L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 28 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:
PEREIRE, capt Duprè, Samedi, 25 février.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi — mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.
AVIS—Le PEREIRE partira directement pour Bordeaux.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 12.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême, Par la voie de la Havane et Southampton.
DÉPART, MERCREDI, 1er MARS.

Le steamer de l'Allemagne du Nord, "FRANKFURT," Commandant J. Barre, partira de son wharf, au pied de la rue Josephine, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

PRIX DU PASSAGE:
Pour Brême, Southampton ou le Havre,
Premières chambres, $150 en or,
Entrepont $45
Pour la Havane.
Premières chambres $50 en monnaie courante.
Entrepont .... $20 en monnaie courante.
Il n'y a pas de secondes chambres.
Pour fret ou passage, pour la Havane et Brême, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Co., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.
Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont 45
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Premières cabines .... $110 en or.
Entrepont 45
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle Orléans seront délivrés par le soussigné.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.
On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY,.... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN,.... Capt—
GENL. MEADE,.... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,.... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI,.... Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS.... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt—
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 4 mars, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambre .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.
On se charge des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent se délivrent à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, [illegible]
Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 18.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS.
Le steamer ST-LOUIS, A. W. Sampson, commandant, CORTES, Horatio Nelson, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 mars, à 8 heures A. M.
Passage .... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LA RIVIÈRE ROUGE:
Départ régulier tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Pour Shreveport, Grand-Bayou, Grand Ecore, Alexandria, les débarcadères de Norman et Gabin,
BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt., C. Hamilton, commis, Partira comme il est dit plus haut.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOHUE, 110, Gravier. J. R. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. B. Greathouse, capitaine, [illegible], commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Baton-Rouge.
Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. N. B. Harande, commis Allen Jumel, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No. 11 de Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Dalferès, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.
Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.
Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMAUX, 35, Vieille Levée. J. O. LANDRY, 85 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche BIG HORN. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.
Départ tous les Lundis et Jeudis soirs, à 5 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. Le bateau neuf et d'un [illegible] TAHLEQUAH, capitaine [illegible] partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. [illegible] Il se reliera à Lockport, avec le vapeur du capitaine Bellanger, qui prendra le fret pour Terrebonne.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Le nouveau paquebot indépendant BANNOCK CITY, G. L. Blanchard, capitaine; H. T. Smith, commis.—Départs de la Nouvelle-Orléans, les Mercredis et Samedis, à MIDI, jusqu'à LOCKPORT. Le prix du passage et celui du fret sont à un taux très modéré.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.
La ligne des Planteurs—"FROLIC," G. Reynaud capitaine, [illegible] commis. Départ de la Nouvelle-Orléans les vendredis matin à dix heures et tous les lundis à 5 P. M. Il partira de Donaldsonville tous les dimanches et mercredis matin.
Un commis receveur est constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (Hebdomadaire.)
W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis. Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.
JOHN JANNEY, Receveur des rues Delta et Commune. Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

Pour la Côte Jusqu'au Couvent de St. Jacques.
Trois voyages par semaine. Jours de départ, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures.
Le bateau à vapeur FLORA, Wm Berkstaie, capitaine, E. N. Raiter, commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLOCK & CHRETIEN, 46 rue Peters près Bienville.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer
CAMELLIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin; et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de force majeure.
Le CAMELLIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA, [illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.
Les steamers en fer suivants, à basse pression, composent cette ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST-MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.
Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. LOCKWOOD, Partira MERCREDI, 1er mars à 8 A. M. du pied de la rue St-Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

Partant SAMEDI, 11 mars à 8 h. A. M. Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer I. C. HARRIS. Capt. S. P. Farwell. Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.
Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, Coin Magazine et Natchez.
Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1868.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas
Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.
Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON, Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston
Les steamers JOSEPHINE, Capitaine J. N. LEWIS, MARDIS et VENDREDIS; CITY OF NORFOLK, Capitaine J. BROWN, MERCREDIS et SAMEDIS; WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 4 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et les Steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA, Commandant Tripp, partira de Brashear City, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans, JEUDI, 2 mars 1871.
On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi
Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—
MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $2, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.
A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Frey's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3½ h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M. autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.
Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.
Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.
Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1868.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,
LIGNE DES STEAMERS MORGAN.
Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.
Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,
Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871
QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, vis:
Sur risques d'incendie .... $162,080 [illegible]
Sur risques de mer .... [illegible]
Sur risques de rivières .... 74,395 [illegible]
$234,822 11
A ajouter—
Risques non expirés pour 1869. 51,511 00 — $276,348 11
A déduire—
Risques non expirés pour 1870. $46,612 60
Primes remboursées .... 914 55 — 46,326 56
Montant net des primes pr. 1870 .... $229,816 55
Pertes payées dans la même période, savoir
Sur risques d'incendie $78,539 60
Sur risques de mer 51,006 61
Sur risques de rivières .... 20,964 86 — $150,510 09
Taxes $13,913 79
Dépenses générales 27,012 73
Escompte de primes 16,031 91
Intérêt de scrips 7,434 42
Réassurances .... 3,114 36 — $117,807 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargne .... 6,760 04 — $274,776 36
En moins— Escompte et intérêt, profit et pertes .... [illegible]
Bénéfice net .... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:
[illegible] bonds consolidés et bonds de chemins de fer $238,435 00
5 bonds de l'Etat 5,150 00
44 bonds sept pour cent de la ville 28,680 75
4 bonds I. O. O. F. 4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne. 3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans 1,000 00
[illegible] actions de la Cie. du Gaz de la N. O. .... [illegible]
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane .... [illegible]
[illegible] " la banque de l'Union de la Lne. .... [illegible]
21 " " du Canal .... [illegible]
[illegible] " " Crescent City 1,200 00
[illegible] " " de l'Etat de la Lne. .... [illegible]
[illegible] " " des Mechanics and Traders 1,500 00
[illegible] " du Harbor Protection Co. 1,500 00
[illegible] " de la banque des Marchands .... [illegible]
Prêts garantis .... [illegible]
Prêts garantis par hypothèque 72,430 00
Effets à recevoir .... [illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance .... [illegible]
Coupons d'Etat .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
En caisse .... [illegible]
Total $774,[illegible]

* Comprenant les dividendes.
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les libres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.
ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1869, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 28 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines.	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. E. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

C. F. HOLLE & CO.,

Négociants Commissionnaires ET EXPEDITEURS,
—ET— Marchands de Produits de l'Ouest, Vins et Liqueurs.
—Egalement— Agents pour la vente du célèbre
Lager Beer de Cincinnati.
51........ Rue des Magasins 51
Ils font des avances libérales sur les consignations.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voila deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Boire sans soif est souvent devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours boire comme des habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, dit-on, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter; et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104........ RUE DU CANAL 104
SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:
Sur les risques d'incendie .... $779,379 [illegible]
Sur les risques de mer .... 124,664 [illegible]
Sur les risques de rivières .... 272,644 [illegible]
Total .... $1,176,687 [illegible]
En moins—Primes sur risques non expirées .... [illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1870 .... [illegible]
Pertes payées: [illegible]
Taxes .... [illegible]
Ré-assurances et primes remboursées .... [illegible]
Intérêts, moins dépenses .... [illegible]
Bénéfice .... [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]
Propriétés foncières .... [illegible]
Actions de banques et de chemins de fer .... [illegible]
Billets garantis par hypothèques .... [illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co. .... [illegible]
Total de l'actif .... [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.
A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participantes [illegible]

—Directeurs.—
[illegible]

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.
[illegible]

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER — DE LA — Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.
Dorénavant les connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points [illegible] par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les dits connaissements soient libres de tous frais d'aucune autre voie.
Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau général de fret, coin Camp et Commune, avant 3 heures du soir, pour les marchandises déposées à 4 heures et demie du même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi qu'il est indiqué, les consignations ne seront expédiées que le lendemain ou après que les consignations auront été signées. Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.
J. H. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.
21 févr

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.
Un train express partira du dépôt à 4 h. P. M., tous les jours excepté le samedi.
Le fret pour le Texas [illegible] est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal et pour Houma, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera plus reçu de fret après 3 heures [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.
A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:
Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 3 heures après-midi.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal.
Arrivée à Mobile à 3 h. 20 m. de l'après-midi et 8 h. 45 m. du soir.
Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 3 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 3 h. 20 m. après-midi et 9 h. 45 m. du soir.
Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.
Correspondance à Mobile par le train de 5 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc, et par le train de trois heures de l'après-midi avec le chemin de fer de Mobile et de Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Trains de marchandises à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.
Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.
Pour billets de parcours en toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.
J. H. KENDRICK, Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.
Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.
Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.
Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.
Et vont à New-York en 70 heures!
Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.
Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 11 heures et demie du matin.
Le convoi malle [illegible] à 11 heures 5 minutes du matin.
☞ Bagage "checked" de la résidence à destination.
Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.
Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:
E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
22 juillet

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.
A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC,	DE LA VILLE,
5 heures du matin,	6 heures du matin,
7 " "	8 " "
9 " "	10 " "
11 " "	Midi.
1 " de l'après-midi,	2 heures de l'après-midi
3 " "	4 " "
5 " "	6 " du soir,
[illegible] du soir,	8 " "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heure de l'après-midi.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.
Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.
Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.
Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 2 de la rue Carondelet.
Les expéditeurs, en prenant cette voie, épargnent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.
JAMES T. TUCKER, Agent général.

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870
Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:
Primes d'incendie dans l'année, $189,[illegible]
" de mer " 75,167 [illegible]
" de rivières " 217,094 [illegible]
Montant des primes .... $541,[illegible]
Réassurance et primes remboursées .... [illegible]
Montant net des primes .... [illegible]
Pertes payées et estimées comme suit: Incendie .... [illegible] Mer .... 17,140 73 Rivières .... 79,775 [illegible]
Taxes payées et estimées .... [illegible]
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, etc. .... [illegible]
Bénéfice net .... [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit: Billets à recevoir .... [illegible] Prêts sur bonds et hypothèque .... [illegible] En caisse .... [illegible]
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant .... [illegible]
Propriété foncière .... [illegible]
Scrip d'autres compagnies .... [illegible]
Bonds de la ville consolidés .... [illegible]
Bonds de la ville .... [illegible]
Actions de banques et autres actions .... [illegible]
Compagnie Vallette (dry dock) .... [illegible]
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks .... [illegible]
Dû pour primes en voie de recouvrement .... [illegible]
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds .... [illegible]
Scrip forfait .... [illegible]
En moins, intérêt sur scrip .... [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.
Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1866 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quarante-vingts pour cent sur le montant des primes [illegible]
THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
F. H. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
F. Bonne,	John Phelps,
A. Miner Rodes,	B. H. Sessions.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51........ RUE DU CAMP 51
JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Trésorier.
Directeurs:
W. H. Thomas, David Wallace,
Henry Peychaud, Dr W. H. Holcombe.
[illegible]

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE [illegible]
Wagons, [illegible]
IMPORTATEUR DE [illegible]
Aux Nos 25 et 28 de la rue de Chartres.

Médicaments.

BAUME PECTORAL AUX PLANTES INDIENS

Le Baume Pectoral [illegible] guérit les rhumes, les bronchites, [illegible]
Préparé et à vendre par D. LAPLACE, [illegible]
A vendre en gros, chez E. J. HART & Cie, et les principaux [illegible]

DIPLOME D'HONNEUR [illegible]

Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN AROMATIC BITTER CORDIAL

—ET—

Amer Toni-Aromatique

PRÉPARÉ PAR A. A. PEYCHAUD.

Ces deux Amers [illegible]
A vendre par E. MONTEUSE, Droguiste, Coin Chartres et Bienville.
Et par les principaux droguistes et marchands de grocerie.

Remèdes du Dr Richau

N'employez que ces remèdes [illegible]
$1,000 de récompense à quiconque [illegible]

LE BAUME No 1 DU Dr. RICHAU guérit des ulcères, [illegible]
LE BAUME No 2 DU Dr RICHAU guérit des affections mercurielles et des rhumatismes.
Prix de l'un ou de l'autre, $5 la bouteille ou deux bouteilles pour $9.
L'ANTIDOTE DU Dr. RICHAU guérit radicalement [illegible] Prix, $5 la bouteille.
L'ELIXIR D'AMOUR DU Dr. RICHAU guérit radicalement des faiblesses des nerfs [illegible]
Prix de la bouteille, $5, ou deux bouteilles pour $9. [illegible] "DR. RICHAU'S GOLDEN REMEDIES, D. B. RICHARDS, seul propriétaire." S'adresser à D. B. RICHARDS, No. 228 Varick st, N. Y.
Agent à la Nlle-Orléans, JOHN FLEMING, Au coin des rues Magazine et Natchez.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE —DE— P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.
Le FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, [illegible] LE NOUVEAU GRIL [illegible]
FULLER, WARREN & CO., Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par E. B. HOGAN, No 25 de la rue du Canal.
Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
17 févr

BRILLIANT" DE BUCK.

Le SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 300,000 sont employés [illegible] que le "BRILLIANT" [illegible]
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis [illegible]
49........ RUE DU CAMP 49
Et achetez un "BRILLIANT."
E. HALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaitée.
Prise de Tiers d'Emprunt.—Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.
ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur .... [illegible]
Actif .... [illegible]
Revenu Annuel .... [illegible]
Pertes payées .... [illegible]
OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.
DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
[illegible]
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, [illegible]
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
[illegible]
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, [illegible]
JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane [illegible]

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ:
JAMES J. O'FALLON, Président.
[illegible]
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
[illegible]
Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie [illegible]

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
128........ RUE POYDRAS 128
Entre les rues Carondelet et Baronne.
(Établissement [illegible] rue Bourbon.)

Established in 1841.
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.
200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy locations, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.
EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.
TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 32 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.
DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES. R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES. WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.
A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.
nov24 6m

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA — Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869 .... $381,372 05
Primes sur risques d'incendie .... [illegible]
Primes sur risques de rivières .... [illegible]
Primes sur risques de mer .... [illegible]
En moins: Primes remboursées .... [illegible]
Primes sur risques non expirés en 1870 .... [illegible]
Montant net des primes .... [illegible]
Pertes dans la même période: Sur risques d'incendie .... [illegible] Sur risques de rivières .... [illegible] Sur risques de mer .... [illegible]
Réassurances et réduction (rebate) au lieu de scrip. .... [illegible]
Taxes .... [illegible]
Intérêt sur tous les risques non encore payés et frais, escompte, et intérêts en moins, profits et pertes .... [illegible]
Bénéfice net .... [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit: En caisse .... [illegible] Effets à recevoir pour gages sur demande .... [illegible] Effets à recevoir sur pet mes .... [illegible] Comptes en voie de recouvrement .... [illegible]
Propriété foncière, No 72 de la rue du Camp .... [illegible]
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans .... [illegible]
Bonds de l'Etat de la Louisiane .... [illegible]
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles .... [illegible]
Bonds de la Grande Loge F. A. M. .... [illegible]
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall .... [illegible]
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de Whitehaven? .... [illegible]
Actions du Harbor Protection Co. .... [illegible]
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance .... [illegible]
Compte-courant d'actions et de bonds .... [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, [illegible] 1871.
ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.
Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu le 16 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:
RÉSOLU que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits, non encore payés, seront payés aux porteurs légaux [illegible] à partir du 13 février prochain [illegible] VINGT-CINQ pour cent [illegible]
ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.
Conformément à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans sa première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:
Primes d'incendie .... [illegible]
Primes de mer .... [illegible]
Primes de rivières .... [illegible]
Total .... [illegible]
En moins—primes non expirées .... [illegible]
En moins—primes remboursées .... [illegible]
En moins—réduction (rebate) .... [illegible]
En moins—ré-assurances .... [illegible]
Montant net des primes .... [illegible]
Pertes par l'incendie .... [illegible]
Pertes sur mer .... [illegible]
Pertes sur les rivières .... [illegible]
Dépenses .... [illegible]
Profits et pertes .... [illegible]
Réservé pour pertes non réglées .... [illegible]
Intérêt en moins .... [illegible]
Bénéfice net .... [illegible]
—ACTIF—
En caisse .... [illegible]
Billets et comptes à recevoir .... [illegible]
Actions et obligations .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
Billets pour actions (stock notes) .... [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.
C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.
G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.
Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.
C. CAVAROC, Président.
F. E. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.
—Directeurs—

Chs. Cavaroc,	F. E. Bernard,
Chs. de Buyster,	[illegible]
A. Reichard,	U. Marinoni,
Louis Hardi, Jr,	[illegible]
E. F. Mioton,	Aug. Lanaux,
W. Agar,	[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

This Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from sparks. It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
[illegible], Agents for Louisiana, 128 Perdido street.
Agents for the celebrated French [illegible] "The Times" Cooking Stove. [illegible]

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.
Having for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well. [illegible]
[illegible]
J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

MEDICAL.

THE BRIDAL CHAMBER.

Essays for Young Men, on great SOCIAL EVILS and ABUSES, which interfere with MARRIAGE—with sure means of relief for the Erring and Unfortunate, diseased and debilitated. [illegible] Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth st., Philadelphia, Pa.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price, 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price, 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price, 25 Cents.
It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.
Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.
Sold by Druggists and Dealers in Medicine everywhere.

$1000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding or Itching Piles that DE BING'S PILE REMEDY fails to cure. [illegible] Sold by all Druggists. Laboratory—142 Franklin street, Baltimore, Md.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]
DATE OF PATENT, October 24, 1863, and May 2, 1868.
SEVERAL PRIZE MEDALS.
NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)
OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.
Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c.
LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] street, London.
THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof [illegible]
J. G. LINGHAM & CO., Agents, No. 9 Carondelet street.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.
We beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, [illegible] kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.
LEEDS & CO.

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.
TWO EXPRESS TRAINS DAILY.
On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:
LEAVE NEW ORLEANS, From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.
ARRIVE AT MOBILE AT 320 AND 845 P. M.
LEAVE MOBILE, From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8 15 A. M. and 3.30 P. M.
ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 320 AND 945 P. M.
FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.
Connections made at Mobile by 5 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.
Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.
Freight as low as by any other route.
For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.
J. H. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their entire length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for
VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,
and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes close connections with Lightning Express Trains to all points
NORTH, EAST AND WEST.
Carries the Great Northern Mail!
Time to New York—70 hours!
New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.
Express Train South arrives at N. O. .... 10 45 A. M.
Mail Train .... [illegible]
Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.
Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.
BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.
E. D. FROST, Gen. Supt. C. R. R. — E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. C. R. R. — S. E. CAREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

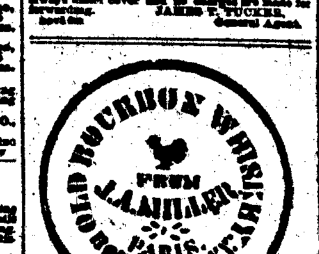
SUMMER ARRANGEMENT.
EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.
ON AND AFTER OCTOBER 3d, 1870, the trains on this Road will be run as follows:
[illegible]
On Sundays the trains will leave each depot every hour, after 2 o'clock P. M.
A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 4 o'clock A. M., and the Lake one hour after the last Steam Car.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor previous to departure of train. Fare to Gentilly, 15 cents each way.
G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.
The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.
An express train will leave the depot at 4 P. M. every day except TUESDAYS.
Freight for the road or landings on the Teche, and at Opelousas, [illegible] received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.
Freight for all points on Bayou Lafourche, [illegible] and Lockport, [illegible] and for Houma, will be transported at through steamboat rates.
GEORGE PANDELY, Superintendent.
For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.
No freight received after 3 o'clock.
CHAS. A. WHITNEY & CO Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.
THE ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.
All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 2 Carondelet street.
Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover [illegible]
JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEY, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, said Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.
BEWARE OF COUNTERFEITS.
Stencil Brand on side head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.
Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.
FOR SALE, ALSO,
Provisions, Breadstuffs, Whiskys.
Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Gunny Bags, etc., by
[illegible] & CO., 50 MAGAZINE, New Orleans, La.

V. BIRI,

Manufacturer and Dealer in WILLOWWARE.
Wagons, Cradles, Market Baskets, Work Baskets, Chairs, Clothes Baskets.
Importer of German and French Fancy Baskets, etc. [illegible]

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,
128........ Poydras Street ....
Between Carondelet and Baronne street, (formerly in Bourbon street), New Orleans.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, FEBRUARY 28.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	[illegible]	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	175	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, February 28, 1871.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Hudson, Staples, for Mobile. F W Perkins & co
Steamer J W Garrett and barges, Davis, for St. Louis. Master
Ship Lake Ontario, Sormans, for Liverpool. J A Bryson
Ship John Parker, Scarbro, for Liverpool. J M Ambridge
Bark Anna Walsh, Cossen, for Amsterdam. Wm Conery
Schr River Queen, Pennington, for Tabasco. Goldenbow & Kelly

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Cortes, Nelson, from New York 18th inst, to A Moulton—2d district.
Steamship Gen Meade, Sampson, from New York 18th inst, to Low & Ludwigsen—3d district.
Steamship Fire Queen, (Br) Day, from Liverpool Jan 21st, to [illegible] & co—2d district.
Steamship Clinton, Bockell, from Sabine Pass, to C A Whitney & co—3d dist.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.
Bark [illegible], McDougal, 14 days from Falkland Islands, to Thornhill, Norton & co—Point.
Brig L M Merritt, Eaton, from Vera Cruz, to Goldenbow & Kelly—1st district.
Schr [illegible], 5 days from Ruatan Island, to K Morgan & co—3d district P T.
Schr Ellie Fish, [illegible], 13 days from Porto Rico, to master—1st district.
Schr Katie Brigham, McNear, 20 days from Boston, to O A Beadeck & co—Point.
Schr [illegible], Wall, 10 days from New York, to G W Hynson & co—Point.
Lugger Independence, [illegible], to master—2d district 14.
Lugger River Queen, Carbona, from Pointe-à-la-Hache, to master—2d district 14.
Two luggers from Lafourche, tonnage [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Steamer Maggie, fm Amite River—[illegible] shingles
Schr Fairville, fm Springfield—3 bales cotton [illegible]
[illegible]
Schr Mary Frances, fm Biloxi—400 bbls charcoal.
[illegible]
Schr J J Clark, fm Tickfaw—20 cords wood.
Schr Tranilla, fm Pass Manchac—25 cords wood.
Schr C Perry, fm Tangipahoa—17 cords wood.
Schr A Queen, fm Blind River—30 cords wood
Schr Quincy, fm Blind River—40 cords wood
Schr Elizabeth Ann, fm Tickfaw—25 cords wood.
Schr Martha Washington, fm Pearl River—60,000 feet lumber.
Schr Garnock, fm Pascagoula—70,000 feet lumber.
Schr La Belle, fm Tchefuncta—30,000 feet lumber.
[illegible]
Schr Mollie E Massie, fm Tangipahoa—30,000 feet lumber.
[illegible]
Schr Lucy, from Tchefuncta—600 bbls sand.
[illegible]
Schr Covington, fm Madisonville—25 cords wood.
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.
[illegible]
Schr Lady Gay, fm Blind River—27 cords wood.
Schr Admiral Farragut, fm Pass Manchac—30 cords wood
[illegible]

— STEAMBOATS —
[illegible]

TOWBOAT REGISTER.
[illegible]

MEMORANDA.
(By Telegraph.)
New York Feb 27—Steamship St Louis, Captain Whitehead, arrived this morning.

BELOW COMING UP.
[illegible]

EXPORTS.
MOBILE—Per steamship Hudson—No cargo.
ST LOUIS—Per steamer J W Garrett and barges [illegible]
LIVERPOOL—Per ship Lake Ontario—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship John Parker—[illegible]
AMSTERDAM—Per bark Anna Walsh—[illegible]
TABASCO—Per schr River Queen—[illegible]

IMPORTS.
NEW YORK—Per steamship General Meade—Assorted mdse.
NEW YORK—Per steamship Cortes—Assorted mdse.
LIVERPOOL—Per steamship Fire Queen—[illegible]
[illegible]
MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship [illegible]
HAVANA—Per bark Lady Mosh—[illegible]
PORTO RICO—Per schr Ellie Fish—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
VICKSBURG—Per steamer Robert E Lee—[illegible]
[illegible]
TALLAHATCHIE RIVER—Per steamer Marcella—[illegible]
[illegible]
FORT ADAMS—Per steamer Wade Hampton—[illegible]
[illegible]
BAYOU BARTHOLOMEW—Per steamer [illegible]
[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer [illegible]
[illegible]
LOCKPORT—Per steamer Hy Tete—[illegible]
[illegible]
MINDEN—Per steamer [illegible]
[illegible]
UPPER COAST—Per steamer Flora—[illegible]
THE JUMP—Per steamer Hunter—4 bales hides, and sundries to order.
[illegible]—Per lugger Independence—[illegible]
POINTE A LA HACHE—Per lugger River Queen—[illegible]
LAFOURCHE—Per 2 luggers—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
[illegible]

N O JACKSON & GREAT NORTHERN R R.
[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 28, 1871.
Cleared and Sailed for New Orleans.
NEW YORK. [illegible]
BOSTON. [illegible]
BALTIMORE. [illegible]
LIVERPOOL. [illegible]
LONDON. [illegible]
HULL, ENG. [illegible]
NEWPORT, WALES. [illegible]
BRISTOL, ENG. [illegible]
NEWCASTLE. [illegible]
CARDIFF. [illegible]
ISLE OF WIGHT. [illegible]
BREMEN. [illegible]
BROUWERSHAVEN. [illegible]
HAMBURG. [illegible]
ANTWERP. [illegible]
GENOA. [illegible]
BORDEAUX. [illegible]
MARSEILLES. [illegible]
PALERMO. [illegible]
RIO DE JANEIRO. [illegible]

DOOLEY'S BAKING POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels and others, is invited to the superior merits and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible BAKING POWDER.
It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn and other Griddle Cakes, Waffles, Dumplings, Pot Pies, Pastry, &c.
It is especially adapted for use by Inland or Ocean vessels, as it is put up in tins, which are impervious to the action of weather or time. Try it.
THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE Is put up in Cans of ¼ lb, ½ lb, 1 lb and 5 lbs each, stated net weight, as represented, and Sold generally throughout the United States By Grocers and Ship Chandlers.
DOOLEY & BROTHER, Manufacturers, 69 New Street, New York.

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.
GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO.
REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO.
CLARIFIED SUGARS—Various Grades White and Yellow. A. THOMSON & CO.
LOUISIANA SUGARS—Various Grades of Plantation. A. THOMSON & CO.
CUBA SUGARS—[illegible] A. THOMSON & CO.

G. L. FEVRE,

145........ ROYAL STREET 145
Wholesale and Retail Dealer in
Leather and Shoe Findings.
Receives by every steamer from Europe and New York a large stock of Calf Skins, Morocco, Kid and Sheep Skins, [illegible]
Most standard SHOE THREAD, MACHINE SILK, OAK and HEMLOCK SOLE LEATHER.
SHOEMAKERS' TOOLS of every description.