L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 15 OCTOBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oct.
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 30 oct.
ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 18 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145. Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au bureau du télégraphe à New-York.
L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 15.
8nov—1an

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Koteken	15 sept.	2 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenholt	29 sept.	3 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck	13 oct.	17 nov.
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc.
BREMEN, capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.
Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines ... $110 en or.
A l'entrepont ... 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines ... $125 en or.
A l'entrepont ... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines ... $50 en monnaie courante.
A l'entrepont ... 20 "
Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis.—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.
Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue de l'Union.
22 juillet—3m

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.
Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane
1re cabine ... $120 | 1re cabine ... $150
2de " ... $86 | 2de cabine ... $[illegible]
Entrepont ... $40. | Entrepont ... $[illegible]
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.
—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine ... $50 00; Entrepont ... $20 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.
Frêt de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2.10 et 15 p.c. primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.
Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., MAURY & CO., Agents généraux, 180, rue Commune, Agents de passage, Nlle-Orléans. 181, rue Commune.
D. ERDMANN, agent, 5 Baratelli (Havane).
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7août—1an

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York ... $100
A Londres, do ... 105
A Hambourg, do ... 110
Au Havre et à Brême, do ... 110
A Paris, do ... 115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York ... $35
A Londres ... 40
Au Havre et à Paris ... 47
A Brême ou Hambourg ... 45

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont), $40, en monnaie courante. Il sera fait un rabais de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, aller et retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur le "Provincial Bank" d'Irlande et ses différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER, 184 rue Gravier.
5mar—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,	Capt. W. P. Henry.
SHERMAN,	Capt. J. B. Hildreth.
GEN'L MEADE,	Capt. H. S. Quick.
UNITED STATES,	Capt. A. W. Sampson.
	Capt. Geo. L. Norton.

partant de New York et de la Nlle-Orléans.
Le steamer

UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton

Partira de son wharf, au haut de la rue Jefferson, le SAMEDI le 16 octobre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents emménagements. Chambres ... $60 00.
On signe des bills de connaissements pour Liverpool.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 196.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
E. E. Vaill, Commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 16 octobre, à 5 heures P. M.
Passage ... $60
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 4.
4 mai—1an

Pour New-York directement.

Départ le SAMEDI, 30 octobre, à 6 heures P. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO.
Capt Morton,
quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour frêt ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM CREEVY, Agent, 33 rue Carondelet.
Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra et partira à son jour régulier. 15sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cozzens,
Très fin marcheur, de basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère, à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA.
1er oct— Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

POUR LES VILLES DE BAINS—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.
Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—
Les LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS, à 10 " A. M.
Les SAMEDIS, à 10 " A. M.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et JEUDIS, à midi, et Ocean Springs, les DIMANCHES, JEUDIS et les MARDIS à 4 heures P. M.
Prix du Passage.
Les repas seront fournis à des prix raisonnables.
Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.
Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARTY, Agent, No 175 rue de la Commune.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Spring.—Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker, partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, directement pour Ocean Springs; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Springs.
Retour à la Nlle-Orléans il partira d'Ocean Springs le DIMANCHE et le LUNDI soir, le MERCREDI et le VENDREDI matin.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents, au coin des rues Magazine et Natchez.

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires.—Le nouveau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin, commis Geo. A. Williams.
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Frêt: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour frêt ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, No 25 Commercial Place.
5oct—3m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Bayou Boeuf, et toutes les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le magnifique steamer à roues d'eau, GOLDEN ERA, ... capitaine. Theo. Jobin, commis.
Pour frêt ou passage, s'adresser à ...
P. S.—Le bateau ... la Gazette pour le ...

POUR LE HAVRE,

Le Navire de première classe et fin marcheur ASSAM VALLEY, capitaine Roberts, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour frêt, s'adresser à
LOVELL & BAILEY, 23 rue Carondelet,
Ou à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet.
22 sept—

NATCHEZ.

Ligne Natchez de Goddin.

DEPART tous les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour le moment:
[illegible] Capitaine A. C. Goddin, quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, 5 heures P. M., à partir de samedi, 11 septembre 1869.

Le POST BOY, Capitaine J. C. Libano.
Quittera le port les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M., à partir du lundi, 13 septembre 1869.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et débarcadères d'habitation intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis sera sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le frêt. 8 sept—6m

Pour la Rivière Rouge

Partira MARDI, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Normand et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Heinn, et W. Culbertson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour frêt ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 55, rue Peters.
1oct—2f

POUR LA RIVIERE ROUGE.—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Alexandria, Echo, les débarcadères de Normand, Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)
CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE, F. J. DOWTY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON, No 68 de la rue de la Commune,
LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Gravier.
30sept—

La Côte et le Bayou Lafourche.

POUR DONALDSONVILLE.

Départs tous les mardis et jeudis à midi et les samedis à 5 heures P. M. pour Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte, le beau bateau
CLEONA.
W. King, capitaine; F. A. Dalferes, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord. 12oct

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 5oct

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's store et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Baranco, Commis Allen Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à A. D. DUPUY, 74 & 76 rue Poydras.
18 mai

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.
Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 sept 1869.
Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait duré autant.
MME L. F. FOSTER,
No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.
LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
RICE BROS & CO.,
Nos 69 et 81 rue du Camp, et 565 rue des Magasins.
Entrepôt, Nos 97 et 99 rue Julia. 5oct—1an Camp.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49....RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaude, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an vk

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie	$331,794 26	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	38,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,539 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$290,708 39
Pertes: Sur les risques d'incendies	$63,364 33	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$121,356	
Taxes	13,998 67	
Re-assurances	5,811 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 57	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,858	
		180,175 20
Bénéfices		$110,533 19
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir pour primes	$7,457 76	
Billets garantis; billets hypothécaires	228,341 65	
Dû pour primes en voie de recouvrement	62,665 37	
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	159,030 94	
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	98,088 35	
Propriétés foncières	70,662 77	
En caisse	68,808 06	
	695,054 80	
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	58,044 48	
Montant net de l'actif disponible		637,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 50	
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858	
	33,169 50	
		603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Peyre,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19 janv— 18 janvier 1869.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira du Nouveau dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 8 heures du soir.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 6 heures du matin à 7 heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents chaque fois pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY, Surintendant-Général.
18 juillet

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.
Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co., Agents.
27mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans,

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868... $1,143,114 57.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
R. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

fév an31 déc 117

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs

I. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. S. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
C. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfield,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON ... Président.
W. S. PIKE ... Vice-Président.
E. W. YOUNG ... Secrétaire.
C. A. FOURNIER ... Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
M. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,833 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	130,309 40	
		$496,833 21
En moins, primes remboursées	$1,502 49	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,262 9
Montant net des primes		$458,575 72
Pertes, etc, payés:		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Perte par mer	119,350 73	
Pertes par les rivières	39,380 50	
	$283,786 38	
Escompte au lieu de scrip	59,240 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 81	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,329 60	
		398,058 58
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$33,705 03
.. .. hypothèque sur propriétés foncières	76,37[illegible] 50
.. .. bonds de la ville et autres bonds	82,220 0
.. .. actions de banque et autres actions	126,785 00
.. .. scrip de compagnies d'assurance	73,478 20
Prêts sur gage etc.	8,313 00
Effets à recevoir	53,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,494 60
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 ont été rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chn. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière

R. S. Howard.
19 mars—1m—t1

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,936 01	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivières	377,184 51	
		$705,497 56
Total net des primes		$638,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,576 63	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Taxes payées	35,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,338 81	
		508,818
Bénéfice net		$130,000 00
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$33,202 6	
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89—130,148 58	
En caisse	$223,584 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—355,373 19	
Propriétés foncières		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		42,010 00
Obligations de la ville consolidées	$30,000 00	
Obligations de la ville	96,580 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $367,000 00	152,437 17—279,017 17	
Dû pour primes et en voie de recouvrement		33,896 94
		$810,447 33
La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à	$374,581 40	
Montant de scrips forfaits	2,825 53	
En moins, intérêts sur scrips	63,530 94	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1859, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869....dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.
THOS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDECKE, Vice-Président,
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Gartard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	R. H. Summers.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISEE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE.

Prix de Mort Payé Annuellement. Aucun billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE DE LA COMPAGNIE 50 POUR CENT.

Etat des Affaires.

Actif	1,600,000
Revenu annuel	800,000
Pertes payées	500,000

W. H. PECKHAM, Président. H. V. GAHAGAN, Secrétaire. L. McADAM, Actuaire. J. [illegible], Surintendant des Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,	William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,	Julius H. Pratt, négociant,
John J. Crane, président Banque Republic,	William W. Wright, négociant,
William T. Hooker, Wall Street,	Charles J. Starr, négociant,
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co),	William Allen, négociant,
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co,	George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,	George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
Minot C. Morgan, banquier,	John H. Sherwood, Park Place,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,	Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Benjamin B. Sherman, Trésorier New York Steam Sugar Refining Company,	Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co,	George W. Farlee, avocat,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,	W. L. Cogswell, négociant.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.	

JOSEPH MAGNER,
AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE,
No 46 DE LA RUE DE L'UNION.
25 fév

Banques Cies. d'Assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pélican, de la Nlle-Orléans, Bureau, No 23 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux établis.
CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS. BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D. FATJO,	ARTHUR FORSTALL,
E. GIQUEL,	SAM M. TODD,
F. A. PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W. A. SHROPSHIRE,	S. N. MOODY,
GABRIEL PASCAL	

12janv 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants,

—AU—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869	$512,7[illegible].75
Pertes payées dans l'année	193,780.87
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869	95,260.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869	223,395.54

Dividendes au comptant pour l'année:
Intérêt ... Dix pour cent.
Prime ... Cinquante pour cent.

Actif:
Le 30 avril 1869 ... $777,880.57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.
MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander,
I. Caulfield,	H. Frellsen,
Ab. S. Huntington,	Wm. Crevy,
L. E. Terry,	E. W. Rodd,
J. D. Blair,	W. [illegible]ks,
Richard Milliken,	T. L. Miller,
Samuel E. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates.
	Jno. I. Adams.

17 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.......RUE DU CANAL.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:		
Sur les risques d'incendie	$835,468 18	
Sur les risques de mer	203,767 96	
Sur les risques de rivières	182,092 3[illegible]	
Total	$1,221,328 53	
En moins—Primes sur risques non expirés	230,962 0	
Montant net des primes le 31 mai 1869		$990,366 53
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$269,689 08	
Sur les risques de mer	88,008 49	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
	$437,158 68	
Taxes	46,134 29	
Ré-assurances et primes remboursées	38,045 32	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 22	
		569,015 57
Bénéfice		$401,350 9
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés foncières	$144,966 99	
Bons de la ville	131,500 00	
Actions de banques et de chemins de fer	36,456 00	
Billets garantis par hypothèques	684,154 97	
Billets garantis par nantissements	106,074 00	
Effets à recevoir	44,441 03	
Primes en voie de perception	283,279 9	
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00	
Scrips de compagnies d'assurances	12,703 00	
Actions du dry dock Valette	19,800 00	
.. de la presse "Levee Steam"	2,300 00	
.. du "Marine Dry Dock"	3,700 00	
.. de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00	
.. du "Merchants' Exchange"	1,000 00	
.. du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00	
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,900 00	
.. "Turner's Ass'n"	2,000 00	
En caisse	219,682 22	
Total		$1,499,808 47
En moins:		
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75	
Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain	118,690 00	
Primes sur risques, non terminés le 31 mai, 1869	230,962 00	
		451,677
Actif net		$1,048,130 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:		
Sur les risques d'incendie	$136,974 95	
Sur les risques de mer	57,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 97	
	$286,595 59	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,418	$347,013 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$59,264	
Primes remises	3,029 17	$62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868		$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendies	$50,910 48	
Sur les risques de mer	18,228 34	
Sur les risques de rivière	37,292 04	
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$90,890 51	
		$197,321 37
Profits Nets		$87,399 05
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$354,790	
Bons de l'Etat, dito	15,200	
Stocks de Banques et de Gaz, dito	163,069	
Emprunts sur gages	33,818 2	
Emprunts sur hypothèques	52,200	
Billets à recevoir	7,575	
Primes en cours de perception	34,795	
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,331	
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés	19,080	
Billets sans cours	4,000	
Montant en mains	124,542 27	
Total de l'Actif		$820,079 06

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur les primes nettes participantes pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 1er mars prochain.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-Président.

[illegible]

8 oct—5,8,12,14,16

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

THE Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,936 01	
Marine " "	96,377 04	
River " "	377,184 51	$705,497 56
Total net earned premiums		$638,818 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,576 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,338 81	508,818 5
Leaving net profits		$130,000 00
The Company have the following assets:		
Bills Receivable	$33,202 69	
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89	$130,148 58
Cash on hand	$223,584 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00	355,373 19
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00	
City Bonds	96,580 00	
Bank and other Stocks cost $367,000 00	152,437 17	279,017 17
Due for premiums in course of collection		33,896 94
		$910,447 88
The Company have also suspended notes, stock and bonds	$374,581 40	
Forfeited Scrip amount	2,825 53	
Less interest on Scrip	63,530 94	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1859, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	R. H. Summers.

may 21

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869		$496,833 21
Viz: Fire Premiums	$224,835 96	
Marine Premiums	141,692 85	
River Premiums	130,309 40	
		$496,838 21
Return Premiums	$1,502 49	
Less Unearned Premiums	36,760 00	
		38,262 49
Net earned premiums		$458,575 72
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	$125,055 15	
Marine Losses	119,350 73	
River Losses	39,380 50	
	$283,786 38	
Discount in lieu of Scrip	59,240 41	
Taxes and Internal Revenue	13,007 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 98	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,329 60	
		398,058
Net profit		$60,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate	$33,705 0
.. .. Mortgage on Real Estate	76,375 50
.. .. City and other Bonds	82,220 00
.. .. Bank and other Stocks	126,785 00
.. .. Scrip of Insurance Co's	73,478 20
Loaned on Pledges	8,313 00
Bills Receivable	53,119 47
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116,494 60
	$667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.
Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chn. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere.

R. S. Howard.
mh19 1md&tf

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:		
On Fire Risks	$136,974 95	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 93	
	$286,595 59	
Add Unterminated Risks for 1867	$60,418 00	$347,013 59
Deduct Unterminated Risks for 1868	$59,264 00	
Returned Premiums	3,029 17	$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868		$284,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$50,910 48	
On Marine Risks	18,228 34	
On River Risks	37,292 04	
	$106,430 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$90,890 51	
		$197,321 37
Net Profits		$87,399 05
The Company have the following assets:		
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$354,790 00	
State Bonds, do	15,200 00	
Bank and Gas Stock, do	163,069 00	
Loans and Pledges	33,818 27	
Loans on Mortgage	52,200 00	
Bills Receivable	7,575 00	
Premiums in Course of Collection	34,795 65	
Scrips of other Insurance Companies	10,981 87	
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,080 00	
Uncurrent Funds	4,000 00	
Cash on hand	124,542 27	
Total Assets	$820,079 06	

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1856, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 1st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
E. BISCOE,	J. H. HEES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

jan18 1m

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1824.)

Corner of Delord and Fenelon Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared ... [illegible]
sept21 3m LEEDS & CO.

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railway.

FALL ARRANGEMENT,

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 " M.	11 "
2 " P. M.	1 " P. M.
3 "	2 "
4 "	3 "
5 "	4 "
6 "	5 "
7 "	6 "
	7 "

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Depot.
The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 8 o'clock P. M.
The trains will be run hourly on Sundays from 6 o'clock A. M. to 7 P. M.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.
G. PANDELY, General Superintendent.
jy18 tf

Morgan's 'Louisiana and Texas Railroad.'

U. S. Mail Route between New Orleans and Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.
Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.
Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations through steamboat rates.
All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery.
GEORGE PANDELY, Superintendent.
For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets.
my29 CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

ODELL'S COTTON CHECK"

—Can be seen at—

No. 191 GRAVIER STREET

Orders are coming in daily for thousands of them.
Those who store Cotton all use it.
Those who ship Cotton use it.
Those who ship to Europe are buying them.
Check your Cotton like you do your baggage, only in this case No Strap or other Fastening is used, but the check is itself a complete Lock on the Iron Tie, or Band.
If your marks rub off the head of the bale, you still have it checked as per bill of lading.
If all the baggage is torn off, you will not lose it, for it will be identified by the Check.
All Commission Merchants of good intent will urge you to use it.
It is the only means by which they are enabled to detect errors or rascality in time to correct it.
Beware of the men who urge you to stick to the old mode of marking with ink alone.
Use the Check and mark too.
Two securities are better than one.
Mr. Odell is a native of the Cotton States, and an old citizen of Louisiana.
He has for years been engaged in the shipping business.
Order your Checks directly through him, or through any Commission Merchant.
General Depot in New Orleans, La.
Branch Depots will be established, in a few days, in every Cotton State, where the "Checks" will be supplied in any quantity ordered.
He has established three large Manufactories, and is now able to supply the great demand for them.
If you make Cotton, or buy it, get as many Checks as bales, and Check all your Cotton. If you save one pound you will pay the cost of a Check. The Checks will last several years, and will cost only 25 cents each which is less than 5 cents a year to guarantee your Cotton. Your merchant will be glad to return them to you with account sales, as it is a proof that he has sold your own Cotton.
Remember—

191 GRAVIER STREET,

And call and see for yourself, or address
Box 656, Post Office.
sep14 1md&c NEW ORLEANS, LA.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.
This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.
Our reputation is pledged for its purity.
The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.
Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.
Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.
Boxes contain one dozen quart bottles.
EDMUND DEXTER & SONS.
Nos. 49 and 51 Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
apl 1y tues, thursk&sat

EDWARD BEALS, JR. ALPHONSE LAINE.
BEALS & LAINE,
DEALERS IN
PITTSBURG, ANTHRACITE AND ENGLISH CANNEL COAL.
STEAMERS AND FAMILIES SUPPLIED PROMPTLY.
Office, No. 19 Carondelet St.
Yards: on Levee, at Third District Ferry, and corner Louisa and Levee streets.
Orders received at either place. au4 6m

JOHN M. COONEY,
ATTORNEY AND COUNSELOR AT LAW,
(Late Minute Clerk, Fourth District Court.)
Office 21 Camp Street.
June 14 6m Up Stairs

CH. FACIOT,
BOOK-BINDER FROM PARIS.
UNDERTAKES ALL KINDS OF
Bookbinding, Paste-board Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling, and deliver his work in the best and neatest french style. Also: Fancy Paste-board Boxes of every description.
PRICES MODERATE.
37 Toulouse street, between Chartres and Royal.
ja24 1y

JOHN ARMSTRONG'S
Foundry and Boiler Manufactory,
Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.
MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black Revivifiers; Gas Retorts; Railroad Frogs etc.; Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. ap15 6m eod

JULIUS LOEFFLER,
(Successor to Chas. Loeffler,)
GAS FITTER,
AND DEALER IN
Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company.
CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, ETC,
No. 126 Chartres Street,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.
au25 1y

Dr. Luke
TREATS all private diseases; Syphilis in all its forms; the bad effects of mercury completely eradicated; Spermatorrhea or Seminal Weakness; victims of Self Abuse can be fully restored to health. Special attention given to all Female Complaints. Ladies afflicted with suspension of the menses can be safely and effectually relieved. The Doctor's parlors are so arranged that patients need not see each other thereby securing perfect secrecy in all cases where desired. 150 Bienville street. ap6 1y

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR

Assets on the 31st December, 1868 ... $1,143,114
ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.
This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
R. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

fe19 dec31 eod

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S
Mechanical Steam Bakery,
74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.
Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge. ly27 1y

H. W. Johns' Asbestos Roofing
THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against bursting cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns' Liquid Superior Fire Proof Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. ... [illegible]
The celebrated Tint Cooking Stove can be found in the above depot. jaff 1y—8w

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 15, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$21	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	30	52	70	110	175
Four	36	67	90	140	225
Five	44	80	105	170	275
Six	50	92	120	190	325
Seven	55	102	135	220	375
Eight	60	112	150	260	420
Nine	70	125	165	280	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	575
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	650
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$9 net.	$12 net.	$20 net.	$30 net.
Two	9 ..	16 ..	20 ..	32 ..	50 ..
Three	12 ..	22 ..	28 ..	44 ..	70 ..
Four	15 ..	27 ..	35 ..	56 ..	90 ..
Five	18 ..	32 ..	42 ..	68 ..	110 ..
Ten	30 ..	55 ..	75 ..	120 ..	200 ..
Fifteen	40 ..	75 ..	100 ..	180 ..	290 ..
Thirty	70 ..	130 ..	180 ..	300 ..	480 ..

Daniel & James D. Edwards,
Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
—AND—
Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,
NEW ORLEANS, LOUISIANA.
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR,
and of every description of
COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.
COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.
—Dealers in—
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS,
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired.
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.
fe22 1y

E. HEATH,
DEALER IN
UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,
No. 99 ... Camp Street ... No. 99
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRIG TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
apl 1y

Premium Cooperage.
TO MERCHANTS AND PLANTERS.
THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads; also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.
B. J. BERKERY,
31, 32 and 33 Front street, bet. Bienville and Conti,
ja15 1y Sugar Landing, Office, No. 33

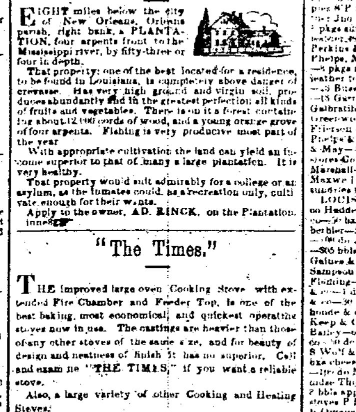
The Celebrated Egyptian Coating,
PATENTED IN WASHINGTON IN MAY LAST, AND TO WHICH
A MEDAL WAS AWARDED
At the Third Louisiana State Fair, on the 7th of April last.
THIS remarkable article, composed of the healthiest ingredients known to this day, and one of the principal basis of which is Carbolic Acid, is the same used by the Egyptians for the preservation of the wood of their Sarcophagi, with the exception, however, of the great improvements which the progress of modern chemistry have enabled the inventor to introduce into the composition of the same so as to make the use thereof easy to every one, in all seasons and latitudes.
Numerous experiments have demonstrated its efficiency, and its success, besides its healthy and disinfecting properties, that of protecting from rottenness all woods destined to come in contact with water, mud or dampness. The use of it in this country where wood is so generally employed, is unquestionably beneficial.
Property owners and others are invited to give it a trial for the preservation of cisterns, floorings, store joists and linings, house floorings, telegraph and wharf posts, fences, ships, bridges, railroad crossties, &c. &c.
The Egyptian Coating, when applied according to the inventor's process, also protects from the effects of dampness or vermin all paper walls, however delicate, and plated looking glasses which are so rapidly damaged in this damp climate.
The packing paper prepared by the inventor protects from dampness and its consequences silks of delicate shades which have to remain in stores from one season to another, cloths and woollen goods exposed to moths.
The Egyptian Coating is for sale in New Orleans, at the inventor's Depot, at
ALEXANDER FUCHS,
No. 20 Toulouse street,
and at E. G. AUDIBERT'S, Hatter,
No. 52 Chartres street.
jy13 3m

Dr. Richau's
GOLDEN REMEDIES.
$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.
Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated Sore Throat and Mouth, Sore Eyes, Eruptions, Copper Colored Blotches, Scrofula, etc.; is the greatest Blood Purifier known, removes all disease from the system, and leaves the blood pure and healthy.
Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism in all its forms; gives immediate relief in all cases. No dieting necessary. Price of either No. 1 or No. 2, $5 per bottle, or two bottles for $9.
Dr. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE a radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price, $3 per bottle.
Dr. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young, imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9.
On receipt of price these Remedies will be shipped to any place.
Address DR. D. B. RICHARDS,
No. 228 Varick st., New York.
jy20 1y Circulars sent.

To the Ladies.
DR. URBAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to all female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor you may have all confidence in him, as he will propose nothing but what he can and will perform. Fistula, Piles, Nervous Debility, all Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual (or monthly discharge) will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.
Office—Northeast corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No. 195 Customhouse street.
my27 6m

Plantation for Sale.
EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, four arpents front to the Mississippi river, by fifty-three or four in depth.
That property, one of the best located for a residence, to be found in Louisiana, is completely above danger of crevasse. Has very high ground and virgin soil, produces abundantly and in the greatest perfection all kinds of fruits and vegetables. There is on it a forest containing about 12,000 cords of wood, and a young orange grove of four arpents. Fishing is very productive most part of the year.
With appropriate cultivation the land can yield an income superior to that of many a large plantation. It is very healthy.
That property would suit admirably for a college or an asylum, as the inmates could, as a recreation only, cultivate enough for their wants.
Apply to the owner, AD. RINCK, on the Plantation.
inne6

"The Times."
THE improved large oven Cooking Stove with extended Fire Chamber and Feeder Top, is one of the best baking, most economical, and quickest operating stoves now in use. The castings are heavier than those of any other stoves of the same size, and for beauty of design and neatness of finish it has no superior. Call and examine "THE TIMES," if you want a reliable stove.
Also, a large variety of other Cooking and Heating Stoves.
ZABLE & DALTON,
115 Poydras street,
au29 3m Staw between Camp and Magazine.



JAMES A. MILLER'S
Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Whisky, and have always a large stock on hand in this market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain of all sorts, rectified Whisky, etc., etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.
Orders are solicited for the purchase of merchandise generally, and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York, by
COBB, DOLHONDE & CO.,
au1 6m 37 Natchez Street, New Orleans, La.

E. DECHAMPS,
20 ... St. Louis Street ... 20
NEW ORLEANS.
DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.
Sole Importer of the Wines Pouget, fils, of Bordeaux
au3 1y

Copartnership.
MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.
J. A. LUM.
The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.
J. A. LUM.
dec18 1y FRANK H. HOOKER.

Notice to Sugar Planters.
THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,
Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St.,
NEW ORLEANS.
HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made much stronger and better than made by hand and at greatly reduced prices. ... [illegible]
E. W. WALLICHE & CO.
E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.
jel5 6m

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, October 15, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Agnes, Hawthorn, for Galveston and Indianola—C A Whitney & co.
North German ship Pauline David, Otto, for Liverpool, Decan, Zarega & co.
Schr Emma Amelia, Burns for Pensacola, Geo Mertz.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Florida, O'Leary, from Havana and Florida Ports to F W Perkins & co—1st district Elevator.
Steamship Harlan, Lewis, from Lavaca, Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district.
Ship Carl, Albert Otten, 65 days, from Bremen, to Mumm, Luling & co—1st district.
Ship Julia, Mooney, 55 days from Liverpool, to master—1st street 4th district.
Schr Single, Ranlt, 12 days from Ruatan Island, to R Piaggio & co—2d district.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—P. R. R.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr W Ebbetts, fm Biloxi—30,000 feet lumber, 25,000 laths.
Schr Fruitiere, fm Pascagoula—30,000 feet lumber 50,000 shingles.
Schr Ristori, from Biloxi—100 bbls charcoal.
Schr Leonora, fm Pearl River—30,000 feet lumber.
Schr Victoria, fm Tchefuncta—2 bales cotton 12 sks seed cotton 150 bbls tar.
Schr Mist, Duggan, 9 days from Corpus Christie.
Schr C H Frazier, fm Handsboro—25,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma, fm Bay St. Louis—450 bbls charcoal.
Schr Amelia, fm Tchefuncta—25 cords wood.

—STEAMBOATS—

National, Gross, from Bayou Sara.
San Nicholas, Blanchard, from Thibodaux.
Cleona, King, from Donaldsonville.
J G Blackford, Pickett, from Washington.
Belle Vernon, Darragh, from Pittsburgh.
Mary Houston, Dunham, from Louisville.
Seminole, (new) Clark, from Louisville.
Silver Spray, Patterson, from Cincinnati.
Myrtle, Brooks, from Quarantine Station.
T D Hine, Hemmingway, from Lower Coast.
Crescent, Everidge, from Lower Coast.
Ella May Albert, from Buras Settlement.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Republic, Sturtevant, from the Passes—Towed down and to sea ... barks ... and Eliza; brought up ship Carl and schr Breeze.
The towboat Harry Wright, Wright, from the Passes—Towed down and to sea bark Granton and brig Nellie Glue, and to the bar ship Caledonia; brought up ship Julia.

BELOW COMING UP.

Steamship Robert Lowe, (Br) Cleaver, from Liverpool, to Hunter & co—
Ship Forrester, Nelson, from Liverpool July 31st to Hunter & co—
Mex schr Isabelita, 12 days from Minatitlan, to Goldenbow & Kelly—

DOMESTIC PORTS.

New York, Oct 8—Sailed for N O steamship Ladona, Hovey; Geo Cromwell, Vaill, and Mississippi Henry ...; Galveston steamship Virginia, Kennedy, and bark Cremona, Burrows.
Boston, Oct 9—Cleared for Mobile schr Addie Walton, Kent.
Baltimore, Oct 9—Arrived from N Orl via Havana, steamship Maryland, Johnson.
Philadelphia, Oct 9—Cleared for N O ship C H Southard, Woodworth.

FOREIGN PORTS.

Bristol, Sept 25—In port loading for N O bark Niphon, Boyd, for Pensacola ship Strath[illegible], Henson.
Deal, Sept 26—In port for Galveston bark Helton, for Bremen.
Liverpool, Sept 25—loading for N O ship Mary Burke, Sutherland.
Off the skerries, Sept 25—Ship Prince Rupert, Cooper, from Liverpool for N O and ship Gertrude, from Liverpool for Mobile.
Rio Janeiro, Aug 31—Sailed for Mobile N G bark Matilda, Nissen.
In port loading for N O Sept 7—Ship Agincourt, (with ... bags coffee), N G bark Emma, (with 4500 bags coffee), N G bark Sternbrugge, (with 4500 bags coffee.

SPOKEN.

October 7th, lat. 42.12, long. 63.57, ship Rosenneath, fm Halifax for N O.

LAUNCHED.

At Waldoboro, Oct. 6th, ship Alex McNeil, 1100 tons classed A1 for 9 years. She was built and is owned by Alex McNeil, of this city, and Capt. J. H. Kellerau, who is to command her.

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Agnes—... bbls flour ... bbls whisky ... sks corn 25 pkgs mdse.
LIVERPOOL—Per ship Pauline David—3441 bales cotton ... staves.
PENSACOLA—Per schr Emma Amelia—... bbls flour ... bbls pork ... casks bacon ... sks coffee ... sks corn ... sks oats 5 bales hay 20 bbls potatoes.

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Crescent—... bbls rice A Bocage—2 do I ... and sundries Martin & Johnson—1 bbl rice E Cavelier—sundries to order.

LOWER COAST—Per steamer Ella May—... bbls rice F Martin—sundries to order.

R. D. JACKSON AND G. N. R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 14, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Ciussajan, Elms ... sailed Oct
Steamship Bienville, Baker ... sailed Oct
Ship Wallace, Carney ... cleared Sept
Ship F P Sage, Cronk ... cleared Oct

BOSTON.

Steamship Concordia, Hedge ... sailed Sept
Steamship St Louis, Hubbard ... sailed Sept
Bark M A McNeil, Watts ... cleared Sept
Brig Giles Loring, Pinckam ... cleared Sept

PHILADELPHIA.

Brig D Davidson, Smith ... cleared

BANGOR (ME.)

Schr James, ... sailed Aug

PORTSMOUTH N. H.

Ship Mary Jane, ... sailed Aug

BATH, ME.

Ship Genevieve Strickland, ...
Ship Geo Cramberlain, ...
Ship J A Thompson, Thompson ... sailed Sept

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Marcia C Day, ...
Ship Coatline, ...

BRISTOL, ENG.

Ship Riverside, ... sailed Aug

NEWPORT WALES.

Ship Ozanima, ...

CARDIFF, WALES.

Ship Merchant, ...
Ship Mosher, ...
Ship St James, ...

SHIELDS.

Ship Duchesse D'Orleans ... sailed Sept

INGUA.

Brig Æolus, Seabrook ... loading July

HAVRE.

Steamship New York ...

MARSEILLES.

Bark Guiseppe, ...
Bark Palmyra, Knight ... cleared Aug

BORDEAUX.

Bark Comtes Dubarry, ... sailed Sept
Bark Cheri, ... sailed Aug
Brig L'Africaine, ... sailed Sept

BREMERHAVEN.

Ship J H Steben, Steben, ... sailed Aug
Ship Yesta, ...
Bark Antiquary, ...
Bark Crown, Jewel, ... sailed Aug

ANTWERP.

Ship Idaho, Murphy ... sailed Sept
Ship Jos A Wright, Morse ... sailed Sept

CADIZ.

Brig Jennie Cushman, ... sailed Sept

MALAGA.

Ship ..., Edge, ... sailed Sept 11

RIO DE JANEIRO.

Brig Sultane, ... loading Aug

GENOA.

Bark H D Goodman, Swain ... sailed Sept

Ayer's Cherry Pectoral,
For Diseases of the Throat and Lungs, such as Coughs, Colds, Whooping Cough, Bronchitis, Asthma and Consumption.
[illegible]
Singers and Public Speakers ...
Asthma ... Bronchitis ...

Ayer's Ague Cure,
For Fever and Ague, Intermittent Fever, Chill Fever, Remittent Fever, Dumb Ague, Periodical or Bilious Fever, &c., and, indeed all the Affections which arise from malarious, marsh or miasmatic poisons.
[illegible]
Prepared by Dr. J. C. AYER & CO., Practical and Analytical Chemists, Lowell, Mass., and sold all round the world.
PRICE, $1 00 PER BOTTLE.
Sold by E. J. Hart & Co., ... and by all druggists everywhere.

POST OFFICE.

ARRIVAL AND DEPARTURE OF MAILS.

For Brashear, leaves daily, (Sundays excepted) at ... A. M. Arrives daily, (Sundays excepted) at ... P. M.
Mails via Jackson Railroad close daily at ... Sundays 11 A. M. Arrives daily at ... P. M.
For St. Francisville, supplying all offices on the route, leaves on Monday at 4 P. M. and Friday at ... Arrives Monday and Friday mornings.
For Carrollton, via Jefferson City, leaves daily, except Sunday, at 9 A. M. Arrives daily, except Sunday, at 4 P. M.
For Buras Settlement, Lower Coast, leaves Monday and Thursday at 8 A. M. Arrives Sundays and Thursdays.
For Mobile, leaves daily at 3 P. M. (Sundays at 11 A. M.) Arrives daily at 8 A. M.
For Covington, La., leaves Monday and Thursday at ... A. M. Arrives Tuesday and Friday at ... P. M.
For Algiers, leaves daily at 9 A. M. Arrives daily at 11 A. M.
For Vicksburg, supplying offices on the route, also Red River and Ouachita parishes, leaves Tuesday and Saturday at 4 P. M. Arrives Monday and Friday mornings.
For Lake Coast, leaves Tuesday at 9.30 A. M. On Saturday at 11.30 A. M. Pascagoula, on Saturday at ... M.
For Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville and Brazos Santiago, (via N. O. & O. R. R.) close at 6.30 A. M. on Sunday, Tuesday, Thursday and Saturday. Due Monday, Tuesday, Thursday and Saturday.
For Key West, Florida Ports and Havana, every Saturday at 5 P. M.
For Belize, Honduras, fourth Wednesday in each month.
OFFICE HOURS—Open at 8 A. M., and closes at 8 P. M. Sundays, office open at 8 A. M., and closes at 11 A. M.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadaloupe, Martinique, French and English Guiana, Jamaica and St. Vincent, 10 cents half-ounce, prepaid.
Cuba, Mexico, Hayti, Porto-Rico, Venezuela, United States of Colombia, 10 cents half-ounce, prepaid.
Bolivia, Chili, Ecuador, 34 cents half-ounce, prepaid.
St. Thomas, St. Johns, Santa Cruz, via Havana, 18 cents half-ounce, prepaid.
Belize, Honduras, 10 cents half-ounce, prepaid.
Bahama Islands, 3 cents half-ounce, prepaid.

Home Insurance Directory.

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. P. Janvier, Secretary.
Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry V. Ogden, Secretary.
Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary.
Factors' and Traders' Insurance Company, No. 39 Carondelet street—Michel Musson, President; Harman Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.
Firemen's Insurance Co. of New Orleans—B. L. Millaudon, President; E. N. Ganucheau, Secretary.
Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier, Secretary.
Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.
Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—F. Peychaud, President; Lewis Barnett, Secretary.
Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.
Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 142 Canal street—Joseph Allison, President; W. P. Harper, Sec'y.
Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.
Merchants' Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary.
New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.
Pelican Mutual Insurance Company, No. ... Camp street—Chas. Roman, President; A. Tarleton, Secretary.
Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Thos. Ragsdell, Secretary.
Louisiana Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J. P. Roux, Secretary.
Sun Mutual Insurance Company, No. 61 Camp street—Thos. Sloo, President; Thos. Anderson, Secretary.