L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI MATIN, 4 JUIN.

FEUILLETON.

LE

BARON DE TRENCK

PAR

MM. OCTAVE FERÉ ET SAINT YVES.

TROISIEME PARTIE.

LA CAPTIVITÉ.

XVIII—(Suite.)

UN DIPLOMATE EN LIVRÉE.

Et Roller se remit philosophiquement à ranger ses meubles, et à rétablir l'ordre dans la chambre impériale.

—Ah! mais, murmurait Marie Thérèse, c'est affreux, cela..... Voyons, parle, toi, vieux Roller, tu peux bien suspendre une minute ta besogne, ce n'est pas si pressé.

—C'est que, madame, voici l'heure où l'on va venir prendre les ordres de Votre Majesté.

—Qu'attendre? Achève, achève, je l'exige. Que faut il faire pour prouver à tous ces traîtres que je n'ai pas besoin d'eux pour suivre les inspirations de mon cœur et de ma conscience?

—Mon Dieu, madame, à votre place, moi, je prolongerais de cette façon que vous avez faite, et j'écrirais tout simplement au roi de Prusse que Trenck, officier à votre service, n'a rien commis de pareil au crime dont on l'accuse; que vous répondez de son innocence à cet égard sur votre parole impériale; que vous souffrez infiniment de penser que vous êtes la prétexte de tous ses maux, et que vous espérez qu'en faveur de la paix, S. M. Frédéric ne refusera pas d'accorder justice à cet infortuné, et de vous procurer à vous-même la consolation que vous en recevrez ....

—Oui, oui, dit impérieusement l'impératrice, tu as raison!

—Excusez-moi, madame; vous m'avez demandé de vous indiquer une bonne œuvre..... celle-là n'est venue à l'esprit. à cause des horreurs qu'on raconte sur la manière dont ce pauvre baron est traité. Puisse mon idée sourire à Votre Majesté!

—Va..... va, vieux Roller, tu verras, qu'on va te la dicter, que ce que je veux, je le veux bien.

En effet, peu de temps après, le roi recevait à Potsdam une lettre écrite par l'impératrice-reine elle même, presque dans les termes qu'avait indiqués Roller.

Cependant, le traité d'Hubertsdorf était signé depuis cinq mois, sans qu'aucun changement se produisit dans l'épouvantable condition de Trenck.

Les recrimens employés à la guerre de Sept-Ans étaient rentrés dans leurs garnisons et avaient partout renvoyé aux milices, dont le service devenait inutile.

Les prisonniers de guerre étaient partis de même par suite d'échange.

Le frère de la reine, le duc Ferdinand de Brunswick, illustré par le rôle qu'il avait joué dans cette guerre mémorable, venait d'être rendu à sa famille et au gouvernement de Magdebourg, où il avait temporairement eu pour remplaçans le landgrave de Hesse Cassel et le général de Saldern.

Mais, retenu dans sa principauté par les affaires de ce petit Etat et par les soucis propres, il n'avait pas encore repris son poste, et son absence privait Trenck d'un protecteur puissant, qui n'eût pas manqué de penser à lui, et à tout le moins de corriger la barbarie de ses geôliers.

Il restait donc plus que jamais livré sans défense à la férocité de son lâche ennemi. Mais survint quelques jours de retard, et sa longue agonie arrivait à son terme, et la clémence royale, en s'inclinant devant les désirs de Marie-Thérèse, rendrait butter contre un cadavre.

XIX.

LE NOUVEAU MAJOR.

Par un beau jour du mois de juillet, un bruit si éclatant et si inusité qu'il dut parvenir jusqu'au fond de la tombe où Frédéric de Trenck achevait de s'étendre, réveilla les échos farouches et monotones de la citadelle de Magdebourg. Le tambour battait sous chaque fenêtre avec une vivacité, un entrain qui n'entendait un cliquetis d'armes de toute espèce; mais, au demeurant, ces rumeurs, contre l'ordinaire dans ce lieu fatal, n'indiquaient rien de sinistre.

Il s'agissait, en effet, de l'arrivée d'un général en tournée d'inspection.

Nous avons vu, au début de cet ouvrage, que cette manière de surprendre son monde, soit par lui même, soit par ses officiers, était ensuite devenue une habitude de la Prusse, et la longue guerre qu'il venait d'essuyer ne la lui faisait pas oublier.

Dans l'impossibilité de s'éloigner de Berlin ou plutôt de Potsdam, au milieu des affaires qui le reclamaient, il avait chargé du soin de le suppléer en Pomeranie un de ses aides de camp, comme autrefois à Kœnisberg, cet aide de camp se trouva être précisément notre ancienne connaissance Quintus Icilius.

Quintus Icilius avait monté d'un grade pendant la guerre, ce n'était plus le colonel, c'était le général Quintus Icilius.

Pourquels exploits avait-il conquis cette faveur?

Nous savons de reste que l'ex professeur Gunhard, devenu officier par la grâce du roi et baptisé par lui d'un nom emprunté au principal lieutenant de César, n'était pas un très grand guerrier.

Le roi l'avait employé principalement en Saxe, où, sans la présence d'esprit, sans la tempérance bien connue de notre ami Farra, qui continuait de jeter à nos ordres, il se serait, un certain jour, laissé, dit on, enlever son régiment par l'ennemi. Mais le grand Frédéric l'aimait comme on aime ses créatures. Non seulement il avait montré une indulgence excessive, mais il avait feuilleté de l'intérieur selon ses mérites et ses aptitudes, en lui confiant, à titre d'essai, la formation d'une légion à la française, composée de toute sorte d'hommes, fantassins, dragons et hussards.

Il dût n'était pas hasardeux; les cadres de cette milice nouvelle ne concordaient pas avec l'organisation des armées modernes, et le roi se vit forcé de la licencier, ou plutôt de la verser dans ses régimens à la prussienne, décimés par la mousqueterie et la mitraille des puissances coalisées.

Quintus Icilius était bien toujours colonel, mais il n'avait plus de régiment. Le roi le nomma général.

Consolation d'ailleurs, car les attributions de Frédéric II reposaient toujours sur un fait plausible, qui il possédait certaines qualités plutôt théoriques que pratiques, qui justifiaient jusqu'à certain point ce choix. C'était aussi en raison de ces qualités que le roi aimait à employer dans cette mission d'inspecteur qui l'amenait en ce moment à Magdebourg, comme bagnière à Kœnigsberg; mais cette fois Favre ne l'accompagnait pas.

C'était donc l'arrivée inopinée du délégué royal qui causait le brouhaha auquel la citadelle était en proie. Le comte de Borck, travaillé par ses douleurs aiguës, ne put venir le recevoir, ce fut le major Jacksnark qui en prit la place.

Cette substitution hiérarchique amena un nuage sur le front du général, mécontent d'avoir affaire à un officier d'ordre secondaire, et cette disposition se fit sentir dans la revue qu'il voulut passer immédiatement de la garnison de la citadelle. Il remarqua quelques négligences de détail dans l'équipement, dans la discipline, et se servit pas pour cela moins le major, force de courber la tête et de se taire.

Cette partie de sa tâche terminée, il voulut visiter l'intérieur de la place, et Jacksnark y conduisit successivement partout, excepté, où le comprend, dans le cachot de Trenck, dont aucun indice ne révéla l'existence à son oeil investigateur.

Après cette visite, Quintus s'apprêtait à monter à cheval et à quitter la citadelle, quand soudain il s'arrêta, lâcha le pommeau de sa selle, où il avait déjà la main, et se frappant le front.

—Ah! ça, mais dit-il comme un homme qui se souvient, c'est bien ici, à Magdebourg, qu'on l'a renfermé, ce malheureux!..... comment se fait il que je ne l'aie pas vu?..... Serait-il mort par hasard?

Le général d'avait prononcé aucun nom, mais cette question, s'adressant à Jacksnark, qui ne la comprit que trop, car il ne put s'empêcher de pâlir.

—J'ignore de qui vous voulez parler, mon général, répondit il en tâchant d'affermir sa voix.

—Eh parbleu! je veux parler d'un pauvre diable qui doit pourrir ici dans quelque coin depuis bien des années. Voyons, monsieur, ou est il, ce baron de Trenck?

Ce dernier mot coupa la respiration à Jacksnarky. Il hésita à répondre.

—Si avez-vous entendu, monsieur! insista impérieusement Quintus, singulièrement frappé du trouble du major. Je vous demande ce que vous avez fait du baron Frédéric de Trenck?

—Général, dit Jacksnark en cherchant ses mots et que idée, il est en effet ici. Mais.....

—Montrez-le moi, interrompit brusquement Quintus Icilius sans chercher à rendre garde à cette résistance; je veux le voir.

Il n'y avait rien à répliquer. L'œil du général n'admettait sur lui avec une autorité qui n'admettait aucun subterfuge. Jacksnark le comprit.

Veuillez m'accompagner, mon général, dit il.

Fait, mais résolu, il conduisit son supérieur qui marchait un pas derrière lui, sans lui adresser une seule parole.

Il fit descendre les marches qui aboutissaient au cachot de sa victime, et d'un signe il exigea à un portefaix d'ouvrir.

—Du double sommes-nous? dit Quintus Icilius.

Et pendant que le porte-clefs, un pas dans la prévenu et d'un air hautement persuadé, obéissait. Il examinait, à la clarté des torches portées par deux guichetiers, cet escalier humide, ces murs, cette voûte où l'on respirait une atmosphère fluviere.

—C'est un souterrain, un puits, cela, ce n'est pas un cachot..... Il est impossible qu'on ait enfermé dans ce sépulcre une créature vivante!

—Pardonnez moi, mon général, on a dû y enfermer la plus sanguinaire, la plus infâme bête de nos prisonniers, parce que c'était l'unique moyen de l'empêcher de s'évader.

Quintus ne répondit pas. Il était profondément absorbé par ce qu'il voyait.

La porte huit par rouler en criant sur ses grands gonds de fer, et le général fit un pas pour entrer, mais l'air pestilentiel qui s'exhalait de ce lieu maudit l'arrêta un instant.

Ce ne fut d'ailleurs qu'une hésitation involontaire.

—Voyons!..... prononça-t il gravement.

Mercenaire, cette fois, prenant l'impression, il franchit le seuil, et quand il ne fut fait à la lugubre, absorbée par les murs, il regarda, mais un frisson d'horreur le saisit en distinguant le effroyable réalité sous ses yeux.

—Ah! s'écria-t il en se frappant le front, ah! grand Dieu!

Ce lugubre mot, déchiré, replié sur lui-même, écrasé sous le poids de ses chaînes, cette bosse bizarre devant lui, cette épitaphe ironiquement tracée, tout, jusqu'à la pâleur de la muraille, les profondeurs l'effet d'un cauchemar horrible, invraisemblable.

Il restait immobile, frappé de stupeur et d'épouvante.

Quant au prisonnier, l'œil fixe, ouvert, il ne manifestait même pas par un signe, par un mouvement quelconque, qu'il s'aperçût de la visite qu'on lui rendait.

Quintus, remis jusqu'aux entrailles, bouleversé, s'approcha enfin, en enjambant un corps pour ne pas écraser un sang froid, et d'un vaste mouvement de dame:

—Trenck, mon cher Trenck, me reconnaissez vous?..... demanda-t-il.

Le prisonnier leva les yeux avec indifférence, les baissa servil sur son vêtement, puis les baissa sans répondre.

—Infortuné!..... dit Quintus en croisant ses bras.

On eût admiré sincère de lui, mais les officiers de sa suite, descendus avec lui, ne cachaient pas leur horreur pour un tel supplice, et les guichetiers eux-mêmes semblaient plus émus pour la première fois, dans cet épouvantable séjour, où leur avait imposé un rôle.

Quintus, remis, eut l'air d'un homme qui vient de prendre une résolution, et, d'un geste, il ordonna aux torches éclairer.

Puis, prenant Quintus éclatant tout à coup, quiconque donc le bourreau qui a tyrannisé quelles tortures!....

—Le bourreau!..... répéta-t-il, c'est le prisonnier en se dressant comme galvanisé, avec un sinistre bruit de chaînes, et prononçant ainsi pour la première fois depuis de longues années le doux nom de bourreau.

Il semblait que ce mot, qui, dans le langage ordinaire, n'est qu'un terme de mépris, fût pour lui une consolation, une espérance.

Quelque porte sur lui son regard indigné et sévère:

—Est-il donc vrai? demanda-t-il; c'est vous, monsieur le major, qui avez pris sous votre responsabilité ce supplice dont l'antiquité, si riche pourtant en raffinemens de tortures, n'offrirait pas l'équivalent?

Pâleur de l'habitude! en ce moment si grave, le pédagogue Gaichard trouvait encore moyen d'effacer le général Quintus Icilius. Mais qui n'était en état de faire cette remarque, les esprits étaient absorbés par une préoccupation bien plus grave.

—Mon général, répondit Jacksnky en s'efforçant de faire bonne contenance, j'ai des ordres personnels de Sa Majesté, je ne crois pas avoir dépassé la ligne de mes devoirs.....

—Vos devoirs, monsieur, répliqua sévèrement Quintus, vos devoirs sont d'être sévère, mais non pas d'être inhumain.

—Cependant.....

—Taisez-vous..... Moi seul ai le droit de parler ici; car j'y représente le roi..... Faites appeler sur-le-champ des forgerons, et qu'on détache ce malheureux..... Je ne quitte ni pas cette tombe que je n'aie vu enlever ses fers.

Le major n'est pas même besoin de répéter cet ordre. Des soldats-mes, de ces gens accoutumés à flatter l'homme qui a la force véritable, et à tourner le dos à des supérieurs disgraciés, courent déjà chercher les ouvriers attachés en temps de paix à la place, sous l'ils même qui avaient rivé les fers qu'ils allaient briser.

—Quant à vous, monsieur, reprit Quintus d'un ton plein d'un dernier mépris, vous n'êtes plus rien ici.....

—Général!..... balbutia le major, qui n'avait pas prévu que les choses pussent aller jusque là.

Quintus poursuivit d'un ton péremptoire et glacial:

—Je vous donnerai n'est pas fait pour commander à de braves soldats... Je vous retire le service de la citadelle, et pareque M. le colonel de Borck n'est pas encore assez d'aplomb pour reprendre les fonctions, le plus ancien officier après vous prendra votre place..... Allez, monsieur, retirez-vous; vous garderez les arrêts, jusqu'à ce que j'aie fait mon rapport à Sa Majesté.

Jacksnark s'éloigna, ses acolytes habituels, les porte-clefs, ne lui éclairèrent même pas le chemin pour remonter l'escalier.

Fidèle à sa parole, le général ne voulut quitter ce lieu sinistre qu'après la chute du dernier des verrous de fer qui attachaient Trenck à ses chaînes.

Quant à celui ci, il ne proférait pas un mot; il était retombé dans sa léthargique stupeur, indifférent à tout ce qui se passait autour de lui, n'ayant plus conscience de lui même.

On eut l'officier qui dut retirer le commandement de la citadelle l'demanda Quintus.

—C'est moi, mon général, dit en s'avançant un vieil adjutant à la figure honnête et digne.

—Monsieur, je vous recommande le prisonnier. Qu'on le transporte dans une chambre convenable, qu'on lasse venir le docteur de la place, qu'on lui donne tous les soins que l'état de ses forces comporte. Je reviendrai demain.

Puis, d'un geste aussi bon que celui que l'on pale sur deux enfants.

Pour obtenir des billets pour tout le trajet et des bagages enregistrés pour toutes les stations au-dessus de Cairo, s'adresser au bureau du Grand Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Jackson et du Grand Chemin de fer du Mississippi Central, à la Nouvelle-Orléans, au bureau du Grand Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Jackson et du Grand Chemin de fer du Mississippi Central, à Jackson, et au Dépôt de la Station de l'Illinois Central, à Cairo.

M. HUGHITT,
Surintendant général à Chicago.
W. F. JOHNSON,
Agent général pour les Passagers, à Chicago.
B. F. LONGLEY,
Agent général du Sud, Nlle-Orléans.
18 mai—1m

Grand Chemin de Fer
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE JACKSON ET DU NORD.

LA SEULE ROUTE DIRECTE NORD ET EST.

Changement de Départs :

DIMANCHE 5 mai—L'Express de Nuit part à 4 heures P. M.

A dater de LUNDI, 6 mai, DEUX TRAINS EXPRES QUOTIDIENS partiront du dépôt de la rue Calliope, à 7 heures A. M. et à 7 heures P. M. Les trains de retour arriveront à la Nlle-Orléans, à 1 heure 25 minutes P. M. et à 8 heures P. M.

Dans connexion à Nord, Est et Ouest donnant des facilités aux passagers, qui n'en trouvent pas de semblables sur d'autre route.

Les passagers partant par le train de 7 heures du soir arrivent à la New York EN TROIS JOURS ET NEUF HEURES, ayant 24 heures avant celui de la Mobile et du Ouest Northern.

Par cette route on traverse la GRANDE MALLE Washington, Baltimore, Philadelphie, New York et Boston.

LES TRAINS ALLANT LA NUIT ont des CHARS QU'L'ON PEUT SE COUCHER.

C'est la seule route où l'on obtient des chocks pour le transport de bout à bout. DES EFFETS DES PASSAGERS.

Pour plus de détail, s'adresser à Delille, Surintendant-Général.

ED. WARE, Agent-Général pour les Billets.

4 mai—1m

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS DE PRINTEMPS ET D'ÉTÉ.

A partir de JEUDI, 4 AVRIL, les convois de ce chemin de fer partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.	
h.	A. M., char à vapeur.	h.	A. M., char à vapeur.
7	" " char à vapeur.	8	" "
9	" "	10	" "
11	" "	12	" "
1	P. M.	2	P. M.
3	" "	4	" "
5	" "	6	" "
7	" "	8	" "
9	du soir	10	du soir
11	" "	12	" "
		10	" " char à cheval.

—ARRANGEMENT DU DIMANCHE.—

Il y aura des CHARS A VAPEUR qui partiront de la ville toutes les DIMANCHES MATIN, à 8 heures, au lieu de 9 heures.

Un nouveau train partira de la ville tous les Dimanches, à 1 heure de l'après midi.

A partir du 7 avril, les convois partiront des deux arrêts de chaque côté du fer, les Dimanches, toutes les demi-heures de 7 à 8 heures du soir.

Passage, pour aller et venir, le même jour, 2$ 50 cts

Les personnes qui partiront à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ des convois. Passage, 12 cents pour aller et autant pour revenir.

GEORGE PANDELLY,
Surintendant-général.

4 avril—6m

COMPAGNIE DE GLACE
DU CRESCENT CITY.

Bureau central : rue du Camp, No 91.
DEPOTS :

au No 18 de la rue Crossman, aux Nos. 71 et 73 de la rue Front, aux Nos. 19 et 21 de la rue St-Thomas, au No. 6 de la rue Bienville, aux Nos. 25 et 27 de la rue Victoire, pour laquelle de toutes stipulées.

SCHWORTH, Président,
JNO F. FRANZ, Surintendant,
WM. VOLCKMANN, Secrétaire-Trésorier.

4 avril—6m

BABCOCK & Co. Successeurs de MARCHER & CO.
IMPORTATEURS

de Comestibles et de Vins fins, Liqueurs, Cigares, &c.,

No 34 rue Toulouse.

Portion, Porc, Bœuf, Graines, Beurre, Fromage, constamment en magasin, et aux plus bas prix du marché.

Provisions à bâtimens et de famille aux plus bas prix

10 mai—1y

DROGUES, MEDICAMENTS
PEINTURES, HUILES, ETC.

CUSACHS & OGDEN,

Successeurs Royale et St-Philippe,

IMPORTATEURS
ET MARCHANDS EN GROS
de

Drogues,
Médicaments,
Peintures,
Huiles,
Huiles essentielles, etc.

Ont constamment en main un assortiment complet des articles ci-dessus.

AINSI QUE VINS ARRIVAGE FRAIS

VERNIS FURIES,
SOUFFLE-FEUILLES,
PARFUMERIES,
PEINTURES, &c., &c.

Assortiment complet de Brosses de toutes sortes.

Agens—HYDRO Carbonate et BOUGIES de Gaz et Goudrons et qualités.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

SPALDING SIDWELL.....Propriétaire.
A. H. DAVENPORT.....Directeur.
J. KINTREDGE.....Régisseur.

MERCREDI SOIR, 5 JUIN,
Dernière représentation de l'immense vaudeville intitulé—LE BALLET DE SATAN, pièce comique—LA TROMPETTE MAGIQUE, pantomime comique, dans laquelle Agrasse, les familles Baisley et Zanfretta.

Le salle est parfaitement aérée à l'aide d'une grande machine à vapeur, et les fauteuil et de parquet seront constamment des jets d'eau limpide. Stalle

COMPAGNIE D'ASSURANCE
MUTUELLE HOME DE LA VIE
A CINCINNATI (OHIO.)

Officiers

ORREN H. MOORE, Président,
ISAAC W. PARKER, Vice-Président,
CHAS. H. FROST, Secrétaire.
H. PERALTA, agent général pour les Etats de la Nouvelle-Orléans, Mississippi et en Texas.

BUREAU: RUE ROYALE, No 18.

Directeurs :

ROBERT MOORE, de Robert Moore & Co,
JOHN F. TORRENCE, commissaire des travaux publics.

CHAS F. WILSTACH, maire de Cincinnati,
Général H. STANLEY, Juge de la Cour d'Epreuves,
H. A. RUFFNER, solicitor de la Cité,
SAML. WILSON, Wilson's Cloak House,
ORREN H. MOORE, Président de la Compagnie d'Assurance Mutuelle Home de la vie.
JOSEPH C. BUTLER, Président de la Banque Lafayette.
W. C. MIDDLETON de Jennings & Butterfield,
S. W. BISBERN Auditeur de comité,
Col. THOS. J. YOUNG, Compagnie d'Assurance Enregistrée
BENJAMIN HOMANS, Jr, de Homans & Co, banquiers.
S. S. W. McLEAN, bureau de "l'Enquirer",
S. AUG. de ARK Trenhet & Co.,
H. PERALTA, Auditeur d'Etat, Nouvelle-Orléans,
JOHN H. RICHARDSON, Memphis.
J. T. KECKELLER, Compagnie d'Assurance Equitable.
J. W. FARRER, de Farber et Dixon,
GARRETT DORLAND, marchand de bijouterie en gros
H. C. YOUNG de Young & Holmes,
H. KEELER, Président de la Compagnie d'Assurance de l'Arche.
SAML. A. BARGENT, propriétaire foncière,
ALFRED T. GOSHORN, de Mills & Goshorn.

La Compagnie d'Assurance Mutuelle Home de la vie est pleinement et très favorablement connue ; elle est prête à assurer les parties, d'après les différents plans approuvés, à des conditions plus avantageuses et sécures que toute autre Compagnie. Le "Home" étant exclusivement MUTUEL, tout le bénéfice revient au porteur de la police, dans des époques déterminées en vertu de la police. Les dividendes sont déclarés annuellement.

25 mai—1y

PREMIER ETAT ANNUEL
(HUIT MOIS)

De la Compagnie d'Assurance des Facteurs et Commerçants,

Rue Carondelet, No. 39.

Nlle-Orléans, 30 Avril 1867.

IL Est Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état suivant de ses affaires pour les huit mois expirés le 30 avril 1867 :

Total des Primes reçues du 1er. Septembre 1866 au 30 Avril 1867 — huit mois.

Risques sur Marchandises.....	$ 114,472 39
Risques sur les Rivières.....	210,112 95
Risques sur les Mer.....	35,370 41—$ 415,926 43
Moins—Primes remboursées.	1,016 19
Montant net des Primes.....	$ 412,616 31

Pertes payées, moins le sauvetage.

Sur les Risques d'Incendie.....	$ 41,458 94
Sur les Risques de Rivières.....	22,317 08
Sur les Risques de Mer.....	97,393 59—$ 161,151 12
Différence.....	$ 71,465 31
En mains, les Ressources.....	$ 114,472 39
Remboursé.....	19,104 37
Frais d'organisation, dépenses générales, taxes, etc.	21,902 45
D'Etat, de revenu intérieur, etc.....	54,966 08
Total.....	$ 68,061 73
En mains, Intérêt Escompte sur le crédit des Déposans en compte.....	$ 6,685 45—$ 61,346 28
Excès.....	$ 10,116 91

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets de parties.....	$ 254,780 00
En caisse.....	64,526 56
Primes dues, en voie de perception.....	37,397 46
Actions de Chemins de fer de la Nlle-Orléans.....	51,000 00
Meubles, installations de bureau, etc.....	3,799 19
	$ 410,510 01
Primes non expirées le 30 avril 1867.	397,706 61
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.	$ 6,685 40

[Signé] MICHEL MUSSON, Président.
En ACTIF des retaits.
Etat de la Louisiane, par-devant d'Orléans, ville de la Nlle Orléans.

Assermenté et signé par-devant moi, ce 15 mai 1867,
[Signé] G. H. BRAUGHN,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du 3 juin 1867, un dividende—intérêt de dix pour cent par an sur les premiers de compte du capital.

MICHEL MUSSON, Président.
MARVEY E. DUJANE, Vice-Président.
EUG. A. PALFREY, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

James Howell, J. M. Blair,
Jos. W. Carroll, T. M. Bell,
W. A. Johnson, Wm. Ball,
Jos. Montgomery, Robt. Wilkie,
J. J. Nicol, A. C. H. Isaacs,
Moses Greenwood, P. S. Wilson,
Alf. S. Huntington, Richard Mickhen,
J. O. Brown, Samuel L. Merry,
John Pierce, Wm. H. Hewlitt,
Marsha J. Smith, H. McCulloch,
I. Caulfield, W. B. Tobin,
John Chaffe, Hugh McCod,
L. H. Torry. 4 17mai—1m

Compagnie d'Assurance de L'UNION.

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Dixième état annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union, publié conformément à la loi et à sa charte.

Montant de primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1867.

Primes sur les risques d'incendie	$ 110,180 67
" " des rivières	30,056 30
" " de mers	59,709 31
Risques non expirés le 30 avril 1866.....	39,647 13
	239,593 41
En moins, primes remboursées.	3,847 70
	237,994 99

MONTANT DES PRIMES.....

Pertes payées dans l'année :	
Pertes par l'incendie.....	$ 44,707 27
Pertes sur les rivières.....	20,566 30
Pertes sur les mers.....	33,982 77
Total des pertes.....	99,256 72
Re-assurances.....	8,097 17
dépenses, intérêt de scrip, police et frais de } comptes, et intérêt.....	10 120 17
sans et revenu intérieur, impôt et vingt-cinq pour cent remboursés.....	7,885 43
	51,144 43
Réserve pour risques non expirés.....	55,941 91 220,404 89
DÉFICIENCY.....	237,360 09

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets escomptés.....	$ 87,800 00
Prêts garantis par hypothèques.....	13,327 65
Prêts garantis.....	29,502 36
Billets à recevoir pour primes.....	20,160 45
Actions, bons et autres valeurs.....	14,497 25
Propriétés foncières.....	17,197 40
Comptes individuels pour primes	30,637 72
En caisse.....	46 730 76
Scrips d'autres compagnies.....	1,545 00
	306,406, 61

Le susdit tableau est précédé est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 8 mai, 1867.
S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de quatre piastres par action en faveur des actionnaires. Le dit dividende sera porté au crédit d'oeuvres non payées.

Il est au outre résolu de payer, aux porteurs, à partir de cette date, SIX pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de scrip.

La Compagnie continue d'assurer, aux taux courants de prime, contre les dangers des mers, des rivières, contre les pertes et les avaries occasionnées par l'incendie, et remboursera 25 pour cent comptant aux personnes qui en font assurer.

— DIRECTEURS —

J. H. Elmer, S. Kahn,
A. Chipolla, L. F. Génécis,
R. W. Ogden, W. B. Schmidt,
R. W. Adams, C. Rehn,
J. J. Fernandez, J. A. Delgaucourt,
A. Coutin, Jno. J. Adams,
J. Goldstein, Victor Bartin,
C. Bianchin.

9 mai—1m

Compagnie d'Assurance Germania de la Nlle-Orléans.

PREMIER ETAT SEMI-ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant.

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1867..... 182,565 08

Primes d'incendie.....	127,006 86
Primes de mer.....	44,616 32
Primes de rivières.....	10,725 77 182,565 08
Moins—Primes remboursées.....	2,945 69
Montant en réserve pour risques non expirés..	25,435 35 27,670 95 154,674 13
Pertes payées :	
Pertes par incendie.....	38,719 33
Pertes sur mer.....	22,393 20
Pertes sur les rivières.....	2,060 60
	51,171 79
Dépenses, intérêts.....	4,000 00
Taxe et consommations.....	4,740 22
10 et 25 pcp d'escompte..	27,013 13 134,424 39
Bénéfice net.....	20,249 80

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets pour soldaire.....	360,500 00
Effets.....	1,282 85
Dû, par comptes individuels.....	16,519 00
Prêts sur garantie, sur demande.....	27,200 00
Prêts sur hypothèque.....	39,264 20
Garantie des Etats-Unis.	13,500 00
En caisse.....	26,227 61 220,404 89

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

[Signé] E. MAIER, Président.
D. MICHEL, Secrétaire.

Assermenté et signé, pardevant moi, ce 13 avril A. D. 1867.

[Signé] G. H. BRAUGHN,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Le 11 du courant, à son réunion des Directeurs, il résolu qu'un dividende de 30 pour cent sur le capital 75 et 210 par action, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'intérêt non encore payés.

Il est aussi résolu de payer, à partir de ce jour, 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip.

E. MAIER, Président.

Directeurs :

J. H. Elmer, F. Wiehe, H. Elmen,
W. B. Schmidt, H. F. Klumpp, Geo. Wurz,
F. A. Ludwig, C. V. Fenner, Louis Fabisch,
A. Brahn, H. Kahn, G. L. L. Meyer,
H. Zehnbrier, R. W. Schwartz, Chas. Schmidt,
Theo. Schorr, Auguste Kessler, B. Michel,
Chas. Zehnbrier, L. F. Sarpy, G. H. Kostenbladt
Julius Hauser, T. Schmit, H. Glenn.
16 avril—1m[1]

GEORGE STROUD,

Au coin des rues St-Charles et Girod,

CONSTRUIT EN MARBRE, GRANITE, MONUMENTS, TOMBES, CAVEAUX, ET AUSSI ADOUCIT LES CHEMINÉES, &c. &c.

Ouvrages de MARBRES et TRAVAUX en PIERRE de toutes espèces de dessins et qualités. 16 mai—1m—30jn

LIGNE DES BORDS DE LA MER.

Bateaux réguliers de la Nlle St-Louis et Texas.

LES JOLIS bateaux à vapeur CAMELLIA, capt. Bienvenu, et NONPAREIL, capt. Lacoste, font régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans et Bayou Boeuf, touchant à Berwick's Bay, Bayou Teche, Bayou Sale, Côte Blanche et la Pointe Christian.

Ils partiront de la Pointe Christian TOUS LES LUNDIS (excepté les mondis), à 5 heures du matin et de Bayou St-Louis à 10 heures, HEURES PRECISES pour retourner.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

S'adresser à COMER M. SORIA,
2 juin—1m Rue Carondelet, No. 10.

Excursion du DIMANCHE à Mandeville et à Madisonville.

Le bateau à vapeur ELLA MAY,

Le marcheur et à bonne première, partira, à partir de ce mois, à 9 heures du matin, et à 2 heures de l'après midi, pour Mandeville et Madisonville, et retournera à la Nlle-Orléans à 11 heures et demie de matin et à 5 heures du soir. Dans la semaine, l'heure du départ sera à l'arrivée du convoi de Lafayette, excepté le SAMEDI, jour où il partira à 3 heures après midi. Les personnes qui désirent retourner à l'intervalle du chemin de fer le LUNDI, à temps pour arriver à leurs bureaux à neuf heures.

Le bateau touche, le matin, de la Canonnière et de DEUX PIASTRES pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, aller et retour. Même prix pour les personnes qui restent aux susdits endroits.

Les personnes désirant regarder, à moins de mauvais temps et de bonnes eaux.

1er juin—3m

VILLE DE BAINS.

STEAMER CREOLE!

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Biloxi, Pascagoula et Ocean Springs.

Le beau steamer

CREOLE,

Un excellent et à bonne première, capitaine CHARLES VALLERY, reprendra ses voyages réguliers, entre la Nouvelle-Orléans et les meilleurs villes, comme suit :

Le CREOLE partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, à 5 heures du matin et de la Baie St. Louis, tous les JEUDIS, à 5 heures du matin.

Pour Bayou Sara, et toutes les débarcadères intermédiaires, le magnifique packet-boat Clinton, capitaine E. V. Gager, partira régulièrement tous les MERCREDIS, à 5 heures du matin, et est dit-il-donné — RETOUR : le partira de Bayou Sara tous les LUNDIS et JEUDIS soir. Pour frets ou passage, s'adresser à bord ou à

J. S. KELT rue Tchoupitoulas, No 4
J. J. COMAIL, rue Bienville, No 4.

3mai

Paquebots de Vicksburg.

Paquebots
Malle des Etats-Unis,
Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nlle-Orléans.

Départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St. Joseph, West Feliciana, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Le magnifique paquebot neuf

ROBERT E. LEE,
Capitaine Wm. S. Richardson

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Jours de départ, tous les deux MARDIS, à 5 h P. M.

Cairo, Memphis, Greenville, Vicksburg, Natchez et la Nouvelle-Orléans.

Paquebot régulier de la malle des Etats-Unis

GEN. JOHN A. QUITMAN,
Capitaine M. Wyllie

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, Cairo, Memphis, Greenville, Grand Lake, Princeton, Ashton, Skipwith, Helena, Friar's Point, Hendrick's Island, Milliken's Bend, Lusburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St. Joseph, Waterford, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Le magnifique paquebot neuf et spacieux

CINCINNATI,
Capitaine Wm. Wyllie

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et la Nouvelle-Orléans.

Pour fret ou passage, ou pour ce bateau, s'adresser à bord, ou à

W. H. HUTT,
A. BRITTON & CO, rue Front, No 7,
16 fév—1an

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur TECHE, neuf construction, capitaine Marseille et Lafon, fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans et Bayou Teche, capitaine F. F. Delahoussaye—en retirant au Bayou Sale, Côte Blanche, Pierre Part, Pinpeon non deux fois par semaine—les mercredis et les samedis, pour passagers et le fret à Brashear City, Berwick City, Centreville, la Nouvelle-Iberia, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle-Orléans, Marseille et Lafon, et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche, pour Vermillionville, Fort Bisland, Grand Pointe, Abbeville. Le fret consigné à MM Borie et Tuttle, à Pierre-Part, ou à Brashear City, sera reçu à bord du bateau, excepté quelconque du Bayou Teche.

Les personnes q