L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Vendu, Rue 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 2 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Nos 13 Les Dispensaires immédiatement après à 4.30 se fermant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de toute genre dans la bouche et le conduit de temperature.

Pose de palais artificielle.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

.....RUE DU CANAL.....260

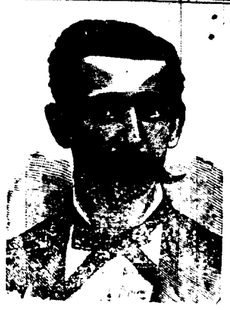
près Baronne.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix ci-bas 22 août—



Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES. meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

v—1er

Dr David Davieson,

Nouvième saloon à la Nile-Orléans

DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.

Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat de Missouri, St Louis Mo.

Désire annoncer aux citoyens de la Nile-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain, à son salon

7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Dauphine.

Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures

Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure de:

MALADIES DE NERFS,

résultant des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un

SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT

et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses

TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.

Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.

Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 100me édition est reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Dauphine, à la Nile-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis novembre d'année.

Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.

24 fev—3m 30 av

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT.
PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre le feu du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$4,447,890 24
Passif.....2,670,383 64

Surplus.....$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales interprétées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

12nov—1m—v.e

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (vivants pour le continent (sabots pourvus de cuisiniers Italiens) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.
ANADA, Frangeul, mercredi 16 mai
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23mai

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Retourne, $90, avec aménagement supérieur, complément vin, liqueur et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
3½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers seront mis dans les wagons tout prêts sous la main indiqué de la Compagnie. A départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane du Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris sans être à la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 29 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai

1re Chambre, $80. Entrepont $60

F. Le Boulanger, Punch, Hedrs & Co., 46 Beaver Street,
Ag't gén. pour passagers.
27 South William St.,
Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER,
No 153 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les consignataires délivrent des billets de passage de Brême ou du Havre, pour à la Nile-Orléans, New York, et aussi de la Nile-Orléans à Brême ou le Havre, via New York.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
43 rue de l'Union.

26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE

ENTRE LA NILE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nile-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nile-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Donane, N. O.

27 août—9 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — contrants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
175 rue de la Commune.

16sept—

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 2 mai, A. M à 8

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ENICKERBOCKER, MUDSOW.
LOUISIANA NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

Capt. T. P. C. Hasey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P.C.

Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre dommages et risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président.
CHAS. H. DOLKEN.....Vice-Président.
CHAS. R. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy. Paul R. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling.
W. B. Omer, B. Hernsheim,
George W. Bentall, Edward Mills,
Alf. Moulton. J. J. Reiss.
Charles Newman. Louis Prados.
H. Workman. Harry L. Finch.
Leodon Dalcy. A. M. Stephens.
Charles H. Dalcen Sigmund Kahn.
Henry G. Bush. M. D. Wallace.
John Calder. R. F. W. Beckman.
S. O. Cousins. Wm Gerig.
W. A. Phelps. John D. Fisher.
M. Gillis. A. Rosenfield.
Wm. R. Lyman. G. K. David.

Voir mes agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15—nllan vão

A. CANONGE,

Ex-surintendant des Ecoles Publiques et possédant une grande expérience en matière d'enseignement, offre, aux chefs de maisons d'éducation et au public en général, ses services comme professeur de langues modernes et modernes, de mathématiques, etc.

Adresse-nous les communications:

A. CANONGE,
120 rue Orléans.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 29 avril, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG. Les dimanches seulement	DE LA VILLE. Les dimanches seulement
4.30.....a. m	5 00.....a. m.
Tous les jours	Tous les jours
5.30.....a. m.	7.00.....a. m.
7.30.....a. m.	8.00.....a. m.
8.45.....a. m.	9.30.....a. m.
10.00.....a. m.	11.00.....a. m.
11.30.....a. m.	1.00.....p. m.
2.00.....p. m.	2.00.....p. m.
3.30.....p. m.	3.30.....p. m.
3.10.....p. m.	4.10.....p. m.
4.00.....p. m.	4.00.....p. m.
4.30.....p. m.	4.30.....p. m.
5.00.....p. m.	5.00.....p. m.
5.30.....p. m.	5.30.....p. m.
6 00.....p. m.	6.00.....p. m.
6.30.....p. m.	6.30.....p. m.
7.00.....p. m.	7.00.....p. m.
7.30.....p. m.	7.30.....p. m.
8.00.....p. m.	8.00.....p. m.
8.30.....p. m.	8.30.....p. m.
9.30.....p. m.	10.00.....p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

29 avril—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans.....4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....10.30 P. M.

Arrivée

A la Nile-Orléans d'Alexandrie.....5.40 P. M.
A la Nile-Orléans de Houston.....4.25 P. M.
A Houston de la Nile-Orléans.....9.45 P. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans.....8.15 P. M.

Bloqueurs entre la Nile-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHREIVER,
Vendu manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.43 p.m.
Cincin'ti accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.00 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Cincinnati Fast 25 old stock mail.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.

Train New-Orleans to Hidden Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.

13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.43 p. m.
Côte accomodation	3.27 p. m.	9.05 a m.
Malle rapide	6.00 p. m.	9.22 a. m.
Excursion de dimanche	7.15 a. m.	9.00 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de dimanche sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin du Charles et Common.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nile-Orléans à à Hidden Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-général pour les passagers.

J. M. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.

13 mai—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et a tous les points de l'Ar sous, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 2 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express, direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare de l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.

21oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train Chemeyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 2 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NILE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 8 avril 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART.	ARRIVEE
Express No 2.7 30 A. M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3.5.40 P. M	Express No 3. 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COKEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SEHAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge gu trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS to CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Gallipo Street depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 7.30 A. M	Express No 2. 7.00 A. M.
Mail No 4.....5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 23 Camp street, corner Common's

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COKEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SEHAFE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Pullman de la Nile-Orléans, de la Nile-Orléans et Mobile et Mobile et Ohio. Ils forment des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles, Iowa et Dakota. Nos trains partent de Chicago, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Ouest.

Les trains de la série du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, gouvernant ainsi nos passagers suivant jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des marques, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.

Agent-Général au Sud. Nile-Orléans, Lou.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14av—1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le Vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Levinsburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Levinsburg et Madisonville, seulement le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et vendredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'heure et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Motifs pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Mandeville & Lake ville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
22 rue Carondelet.

1 mai—

Paquebots de la manche, pour Vicksburg

Départs les SAMEDIS, à 5 P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Muse, Clerk.

Se rendant à Vicksburg à la ligne Forrest pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, Sunflower, Yalobusha, Coldwater, Tallahatchie, Ostre et St. Lakin.

Le capitaine se réserve le droit de prendre tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JARNET, 100 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 nov—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville et tous les points intermédiaires sur le côté et le Bayou Lafourche.

E. H. BENNIMAN,
J. P. McElroy, Geo. Mc-Madore et J. W. Lagrone, commis.

S. B. Bell, capitaine.

partira comme suit:

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. D. HITE, 142 rue Gravier,
H. M. GERATHOUKE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Paulinah procède du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 56 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the sole newsdaily organ of the French-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents.

Address: Editors "N. O. Bee,"

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Découvert établi après cinq années d'expériences, dans tous les cas possibles signes des chronicques, sans un seul insuccès. Se défier à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.

Tous les médecins sont d'accord sur ce point que les ossifications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des tinctures, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Prière-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.

On convertis des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la bouteille. 6 bouteilles pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent trans mis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, mécontent, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme meilleurs." Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co, sur chaque bottle; celui-là seul en garantit la pureté, sans notre signature, il n'est pas efficace. Le remède est parfaitement pur pour qu'il produise ces effets. Il ne prenez pas d'autre et répondez-vous à toutes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

WASHBURNE & Co., Propriétaires,
267 Broadway, coin Reade St.
NEW-YORK.

15 janv—

GASTRINE

(Forme l'guide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES.
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR.
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT.
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.

Remède précieux pour les dames,

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en bots par E. J. HART & CO, et par tous les droguiste dans les principales villes.

Au détail, un dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York,

6 mars—3m—MaS

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NILE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 3 mai et sera suivi par le PARIS vers le 1er juin.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.

Rabais ou demons de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grand confort avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre le 19 de ce mois et partira d'Anvers le 24, et de Bordeaux le 1er mai. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 30 mai, d'Anvers le 25 et de Bordeaux le 1er juin.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Commune.

13 sv2p

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN,

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus du jour, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver ces informations avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons ceux qui désirent le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2 mas—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cuillers pour les dames, etc., etc.

Montres et Pendules, de Réparées et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières modes.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, etc.

Cet établissement possède dont nous donnons change pour l'énumération complète dans une autre colonne. Un maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

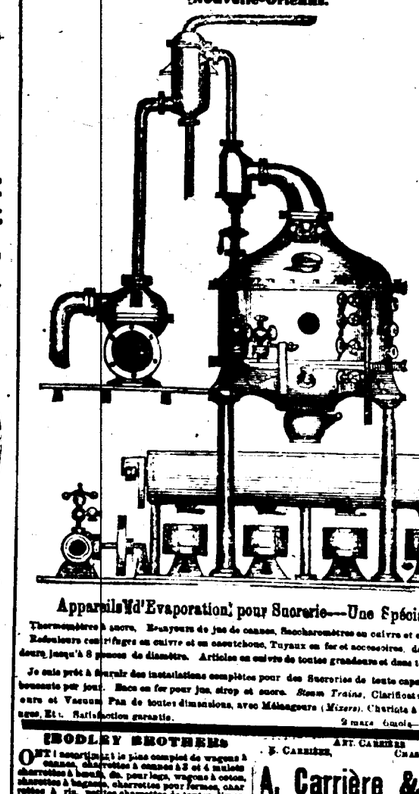
Agence pour la vente de Wallon's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Rapporteurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Robinets en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en métal, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaute par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs Evaporateurs et Turbines de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

2 mars 6mois—DimMaJe

HODGLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, de pour lags, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes, boutons pour stone, rue, jardins, brancards, colliers de chevaux, charrettes à voiture, guinses pour coteux, moyeux, Tous moyeux à attacher sur deux dards, des moyeux forgés à fraiseuses, fournissent entre dentaire à une charrette et wagons, lesquels sont fabriqués dans ces ateliers, à Wilmington, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par des