L'ABEILLE DE LA N.-ORLEANS

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 4 AVRIL.

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A *L'ABEILLE*

Nouvelles du Nord

D'UN JOUR PLUS RECENTES.

Arrivée du bateau à vapeur Mississipi à Baton Rouge.

DETAILS SUR LES DEUX BATAILLES DE JOHNSTON.

Départ de Sherman pour la forteresse Monroe.

EXPEDITION DU GENERAL STONEMAN.

Destruction de chemins de fer.

Jugement des marauduers de St. Albans.

Ils sont déchargés et arrêtés de nouveau.

Arrivée du croiseur *Shenandoah* à Melbourne.

Revue de l'armée du James.

Rumeurs sur le séjour du Président Lincoln dans les lignes de Grant.

Impressions produites en Europe par les événements d'Amérique.

Probable reconnaissance de l'Empire mexicain par Lincoln.

L'or est à 153 1/2.

Le coton est calme à 60.

Baton Rouge, 3 avril à 10 h. A. M.

Par l'arrivée du bateau à vapeur Mississippi, nous avons des dates de New York jusqu'au 29.

New York, 29 mars—Un transport des Etats-Unis, venu de Beaufort, apporte un jour de nouvelles plus récentes de Goldsboro.

Une correspondance de Newbern adressée au *Times* donne des détails sur les deux batailles de Sherman. Ces deux batailles avaient été conçues par Johnston de la part des rebelles et dans les deux cas il avait pris la précaution d'appuyer son flanc aux extrémités. Il fit des attaques en force pour percer nos lignes, mais en vain.

Sa perte a été lourde dans chaque attaque.

Une dépêche de Newbern dit que Sherman est allé à la forteresse Monroe.

Pont de Wantango, Tennessee, 25 mars, par Louisville, 29.—Les forces sous le commandement du major-général Stoneman ont déjà détruit dans leur mouvement rapide 100 milles de chemin de fer, et chassent devant elles en désordre les troupes épuisées de l'ennemi.

Stoneman atteindra bientôt l'ennemi là où il s'y attend le moins. Probablement, quand cette dépêche arrivera à New York, les journaux de Richmond auront annoncé ce mouvement.

Montréal, 29 mars—Le jugement dans l'affaire des marauders de St. Albans a été rendu ce matin. Les prisonniers de St. Albans ont été déchargés; mais ils ont été arrêtés sur un autre warrant.

Portland, 29—Le steamer *Damascus*, parti de Liverpool le 16 et de Londonderry le 17 est arrivé ce matin avec des nouvelles d'un jour plus récentes.

Le *Shenandoah*, est arrivé à Melbourne, mais trop tard pour causer beaucoup de mal car il y a peu de bâtimens américains dans ces parages.—Peut-être n'y en a-t-il pas un seul.

New York, 29 mars—Le correspondant du *Herald* à l'armée du James écrit que rien n'a changé sur la rivière. Le président Lincoln, le général Grant, l'amiral Porter et d'autres personnages distingués ont passé en revue le 24e et le 25e corps.

Le correspondant spécial du même journal à Washington dit que le président Lincoln n'est pas revenu dans la capitale et qu'il ne le fera qu'en s'y attendait. La date de son retour est maintenant incertaine. Le bruit a couru ici, ce soir, qu'il a été retenu sur le James par des propositions de renouveler les négociations de paix, mais rien n'est venu confirmer cette rumeur. Il n'est pas improbable qu'avant de revenir à Washington il s'entende avec le général Grant quant à la considération de propositions que Lee pourrait faire pour cesser l'opposition armée contre la constitution et les lois.

New York, 29 mars—La plupart des journaux publient des détails sur les combats qui ont eu lieu dans la Caroline du Nord, mais ils ne contiennent aucun fait nouveau. Le dernier rapport officiel attaque subite et formidable des rebelles le 19, est ce que Johnston annonce comme une victoire, car ces rebelles ont pris de dans et refoulé le 14e corps un mille et demi, mais les fédéraux ont repris le dessus le lendemain. Les renforts étant arrivés, les rebelles ont été mis en déroute et dispersés dans toutes les directions. On dit que Sherman a fait 700 prisonniers.

Halifax, 29 mars—*L'Asia*, parti de Liverpool le 18 et de Queenstown le 19 est arrivé.

L'impression produite par la dépêche de Seward relativement à la proposition qui avait été faite exclusivement par le Sud pour un accord entre le Sud et le Nord, dans un but de guerre étrangère, est erronée. La discours d'inauguration du Président est considéré en général comme ruisellant.

Un journal français dit que le président Lincoln est sur le point de reconnaître le Mexique.

Il n'est pas fait honneur aux traites rebelles tirées sur Liverpool.

Le coton est calme à 60 et l'or à 152 1/2.

Autres dépêches.

Baton Rouge, 3 avril, 11 heures A. M.

New York, 29 mars—La dépêche de Washington au *Commercial* dit que l'impression publique est que la conscription actuelle n'est pas nécessaire par suite de la terminaison probable de la rébellion. Les autorités ne partagent pas cette manière de voir bien que la situation militaire soit très favorable.

On croit ici que nous pourrons renouveler nos efforts ou réduire nos armées au moins pour l'année à venir. Le contingent selon appelé par le président sera requis et on en a besoin maintenant en campagne.

Le général Grant modifiera l'interdiction mise par lui sur le commerce de coton. On a fait agir les grandes influences sur les autorités à ce sujet.

Washington, 29 mars—Le *Richmond Enquirer* du 27 contient une dépêche spéciale datée de Petersburg le 25 mars qui dit que les généraux Buchrod Johnson et Gordon ont emporté les retranchements ennemis sur notre gauche ce matin et ont repoussé l'ennemi à un mille, en capturant ses ouvrages et 500 prisonniers y compris le général McLaughlin et d'autres officiers.

Le combat a été terrible et la perte très forte des deux côtés. Le général Terry a été grièvement blessé. L'ennemi a amené l'artillerie qui se trouvait dans le voisinage du fort et a pu ainsi faire un feu.....

(La ligne télégraphique a été interrompue les —Bureau de Cairo)

L'expédition contre Mobile.

Nous extrayons ce qui suit de correspondances publiées par le *Times* :

Champ de bataille devant le fort espagnol } 13me corps d'armée, 29 mars. }

Le samedi matin 25 mars, le 17e corps d'armée n'est mis en marche et dans l'après midi du même jour le 13e corps est parti. Nous sommes arrivés dimanche soir à deux milles du fort Espagnol, et lundi matin le 13e corps s'est avancé en ligne de bataille jusqu'à un peu plus de cent perches du fort.

Vers 11 heures, la batterie de New York commença à tirer, et le fort riposta vigoureusement. Le feu continua jusqu'au soir. Un certain nombre de nos hommes furent tués et blessés.—Dans l'après midi du 27 une compagnie du 21e Illinois alla se déployer en tirailleurs et avança jusqu'à 30 perches des murs du fort. La canonnade et la mousqueterie ont continué sans interruption depuis le commencement de l'attaque.—On ignore combien de temps le siége durera.

Hier soir les rebelles ont fait une charge sur notre ligne de tirailleurs et nos pionniers qui creusaient des puits près du fort. Nos hommes ont repoussé l'attaque.

29 mars.

Le 27 on a établi des communications avec la baie par la voie du village Rose ou Howard's Landing. Depuis ce moment il est arrivé des approvisionnements pour l'armée en abondance. Les opérations contre le fort espagnol marchent avec vigueur. On compte le prendre avec toute la garnison dans deux jours. Le quartier du major-général Smith a été bombardé hier et le général a été obligé de se retirer à quelque distance.

Les pertes de la journée ne sont pas connues. Les rebelles manquent évidemment de munitions. Du Howard's Landing on voit Mobile. Les rebelles ont cinq transports. Leurs canonnières ne sont pas très fortes, car elles se tiennent très près du rivage.

Nouvelles additionnelles du Nord

Autres détails sur les opérations militaires en Virginie.

COMBAT DANS LA JOURNEE DU 25

Jonction de Johnston et de Hardee.

Nous trouvons les détails additionnels sur les combats du 25 en Virginie, ainsi que les autres nouvelles qui composent ce bulletin, dans les journaux de l'Ouest que nous avons reçus hier soir par le bateau à vapeur *Ben Bickney*.

New York, 27—Une correspondance du 25e corps dit que cinq heures après l'échec des rebelles sur la droite, le bruit de l'artillerie et de la mousqueterie fut encore entendu sur la gauche. Cette fois, l'attaque était faite par nous.

Cet objet était d'empêcher les rebelles d'atteindre leurs lignes, et en même temps de reconnaître leur force. La ligne rebelle qui a été capturée est de beaucoup en avant de notre principale ligne, sur laquelle ils avaient creusé une série tabulaire ou fossés à tirailleurs, derrière lesquels ils avaient massé 20,000 hommes.

Ils ont été chassés de ces travaux et forcés d'aller chercher refuge dans leurs forts. La majorité, cependant, a préféré se faire prendre. L'attaque a été faite avec une grande bravoure par nos hommes et la ligne a été occupée, mais les rebelles ayant massé une force écrasante de troupes, sont revenus à la charge et ont délogé nos hommes à leur tour.

L'artillerie a tonné alors et dans l'intervalle, nos hommes ayant été renforcés, ont fait une autre charge. Elle a été irrésistible et les rebelles ont décampé bien que beaucoup soient restés pour se faire prendre.

Le colonel Douglas du 22de de New York a été tué dans cette charge.

Le résultat de ce combat montre que l'énergie des troupes de Lee, n'est plus ce qu'elle a été. Les rebelles ont combattu comme des gens sans espoir, non comme des hommes sûrs de vaincre. Leur artillerie même n'est plus servie avec la même énergie et la même précision qu'auparavant. La nouvelle position gagnée et occupée par ce corps est maintenant gardée par un fort corps de troupes. Nos hommes sont capables de repousser toutes les attaques.

Une correspondance du 24e corps dit que nos troupes ont été mises en émoi de grand matin par le bruit d'un combat sur la droite. Les hommes furent mis en ligne et une reconnaissance, envoyée en avant, ramena quelques prisonniers. Bientôt après les tirailleurs de l'ennemi furent refoulés dans leurs lignes de piquets et leurs tranchées furent occupées par nos troupes.

Vers cinq heures l'ennemi fit une autre attaque. Il se développa bravement et montra qu'il pouvait encore combattre. Il fut repoussé de nouveau ; mais il se reforma, revint à la charge et fut obligé de se retirer avec de grandes pertes. C'était le quatrième assaut suivi d'échec de la part de l'ennemi.

Le correspondant du 5me corps dit que vers le soir il y avait dans l'armée un grand enthousiasme par suite des glorieux succès de la journée. On rapporte que nous avons fait de 3 à 4000 prisonniers. On en a amené des centaines, dit on, plus tard.

Après le combat sur ce point de la ligne, on pensa que l'attaque pouvait avoir été faite pour couvrir un mouvement plus important sur la gauche et l'armée entière passa la nuit sous les armes pour être prête dans tous les cas.

Le général Humphrey avait été envoyé en reconnaissance sur le front de la ligne pour reconnaître la force de l'ennemi et ses mouvements. Cette reconnaissance fut faite avant midi et la ligne de piquets fut refoulée en capturée sur une distance considérable.

Nos hommes continuant à avancer, une partie de la division atteignit et prit une seconde ligne de travaux ; mais les Rebelles les attaquèrent et les forcèrent à se rabattre sur la première ligne gagnée. Cette retraite a été causée principalement par le feu de deux batteries qu'ils parvinrent à établir sur la ligne de la position attaquée.

De ce moment jusqu'à 4 P. M. le feu se ralentit, l'ennemi s'étant rabattu sur ses travaux, après avoir laissé une forte ligne de piquets pour garder ses tranchées. Mais alors le signal d'une nouvelle attaque fut donné sur la ligne rebelle et bientôt après une lourde colonne se forma en ligne de bataille, attaqua la division du général Miles qui soutint le choc et repoussa la colonne en désordre avec de grandes pertes.

Les rebelles essayèrent deux fois de percer les lignes, mais n'y pouvant parvenir, ils voulurent tourner notre flanc droit, tentative qui fut repoussée là comme toutes les attaques avaient été repoussées ailleurs, et finalement ils disparurent en laissant leurs morts et leurs blessés sur le champ de bataille.

La seconde division garda l'extrême gauche de la ligne vers Hatcher's Run. La brigade du général Smith prit une partie des travaux de l'ennemi et fit nombre de prisonniers.

Les pertes du second corps, connues jusqu'ici sont d'environ 600 hommes, avec 100 manquants.

Le colonel Bilne, du 49e de Pennsylvanie, le lieutenant-colonel Andrews, du 57e de Pennsylvanie, le major Hamilton, du 105e de Pennsylvanie, ont été blessés, et le capitaine Stewart du 116e de Pennsylvanie, a été tué.

L'engagement du 6e corps avec l'ennemi n'a pas été aussi acharné.

Il aussi, l'objet de l'attaque était de tromper l'ennemi et de s'assurer et ses travaux étaient occupés en force.

Quelques unes de nos troupes ont pénétré à la fin les piquets rebelles et brisé plusieurs défenses.

Les pertes de l'ennemi ont été fort sérieux car on peut et ont fait beaucoup de mal. Le feu a été continué par les rebelles jusqu'à la nuit, sans qu'ils fissent une tentative pour regagner le terrain perdu.

Les pertes du 5e corps ont été de 20 officiers et de 414 hommes.

Nouvelles de la Caroline du Nord.

La *Tribune* de Goldboro, (Car. du Nord) dit, d'après une correspondance du 21, que toutes les forces de Johnston font tête à Sherman près de Smithfield; ce dernier étant sur le côté sud de la rivière et le premier sur le côté droit.

Les dépêches du 23 confirment cette nouvelle. Dans l'engagement du 19, les rebelles atteignirent en force le centre de Sherman, mais ils furent repoussés et laissèrent leurs morts et leurs blessés sur le champ de bataille. Notre perte a été lourde, Sherman se porta en avant avec rapidité, obligeant les rebelles à se retirer en hâte du côté de Smithfield pour gagner Raleigh. Sherman suivit rapidement et entra à Smithfield.

Quartier-général de l'armée du Potomac, 26 mars — L'engagement a été, sans aucun doute, un des plus importants et des plus heureux de tous ceux qui ont eu lieu depuis l'arrivée des armées fédérales devant Petersburg. Nous connaissons l'ennemi a été défait et que les pertes qu'il a éprouvées sont très considérables, mais il résultat a démontré le fait que les rebelles n'ont plus confiance dans leur cause et que beaucoup d'entre eux sont prêts à déposer leurs armes et à renoncer à la lutte.

Après leur succès au fort Stedman, ils se mirent à piller le bagage dans les tentes, et les officiers ne purent les faire revenir dans les rangs. Ceux qui montraient une meilleure tenue n'ont rien montré de leur ancien enthousiasme et beaucoup d'entre eux jetèrent leurs armes à la première occasion qu'ils eurent de le faire en gagnant les derrières.

Voyant cela, les officiers rebelles résolurent de regagner leurs lignes aussi promptement que possible et poussant leurs hommes par dessus les travaux, tâchèrent d'en ramener un lieu sur une grande partie. Des centaines, néanmoins, coururent se cacher sous des caissons et attendirent l'arrivée de nos hommes pour se rendre.

Dates du Nord du 28.

Le *Times* a reçu par le télégraphe de Baton-Rouge les dates suivantes :

Baltimore, 28 mars — Une lettre de la forteresse Monroe dit que le steamer de la malle Webster, de City Point, rapporte que tout est tranquille sur le front.

Marchés de New York.

New York, 28 mars—L'or est à 152 1/4.

Les sterlings sont languissants à 9 1/2.

L'argent est à 7 p 0/0.

L'or est calme à 48 pour le middling.

OPPOSITION A LA CONSCRIPTION.

Caire, 26 mars—On a déjà annoncé que le tirage avait commencé dans trois districts du comté de Jackson. Vendredi un dépôt maréchal reçut ordre d'aller à Duguola servir des notices. Ce soir le maréchal prévôt de ce district a reçu avis que dans le precinct de Bincap son député a rencontré des hommes armés qui ont dit appartenir à l'armée rebelle et ont refusé de le suivre au dépôt et à ses hommes de se rendre. C'est alors qu'eux-ci ont pu arriver à Dugouin, où ils attendent des ordres et des renforts. On suppose que les hommes armés sont des citoyens du comté dont les noms ont été tirés et qui espèrent échapper à la conscription par la résistance. Une partie des comtés Jackson et autres ont depuis longtemps rempli de désertions de notre armée, et il n'y est commis beaucoup d'outrages et de meurtres, dont les citoyens loyaux ont été les victimes. On dit qu'un certain nombre de ces déserteurs sont cachés dans une cave d'une vieille maison.

Nouvelles du Sud

Les nouvelles suivantes de la presse du Sud ont été reproduites en résumé par les derniers journaux de l'Ouest :

Le Raleigh Democrat dit : Jugeant d'après ce que nous supposons être des opérations dans la Caroline du Nord, de l'Est et du centre, nous considérons les événements comme plus encourageants, et nous sommes devant inspirer une confiance absolue. Sherman ne pourra traverser le chemin de fer de la Caroline du Nord. Il approndra bientôt et la nation yankee, apprendra comme lui, que traverser un pays à la course n'est pas le conquérir.

Maraudage des troupes confédérées dans la Caroline du Nord.

Le Raleigh *Progress* dit qu'on a été fort injuste envers la cavalerie de Wheeler. On l'a accusée d'avoir fait ce que d'autres ont exécuté et on lui reproche des déprédations où elle n'a été pour rien. Plusieurs des cavaliers de Wheeler sont restés dans la maison de l'éditeur de ce journal pendant une semaine, et nous pouvons dire que nous n'avons jamais vu d'hommes plus réservés ni de meilleurs soldats.

Calme et harangues.

Le Richmond *Examiner* du 24 dit : Le calme règne dans les lignes devant Richmond et Petersburg. Nos troupes, dans ces dernières jours, ont été harangées par divers orateurs, bien que les politiciens aient plus besoin d'être endoctrinés par l'armée que l'armée par les politiciens.

Le même journal se moque de l'adresse de Foote, envoyée de l'étranger au peuple du Sud, et espère qu'il y séjournera le reste de sa vie.

Appel aux déserteurs.

Le Richmond *Dispatch* du 24 dit que l'envoi des malles du Sud a été retardé parce que les commis ont été appelés à monter la garde. Ce journal adjure les déserteurs de retourner à leurs commandements, et dit que la guerre sera finie 10 fois et les soldats veulent faire un effort combiné et prompt.

Soldats nègres du Nord.

Le *Sentinel* invite la population à soutenir généreusement la politique de l'enrôlement des nègres, et engage ceux qui ne sont pas favorables à cette mesure de s'abstenir au moins de toute critique.

POUR LE HAVRE.

Départ le 15 avril.

Le navire français HAPPY, capitaine Etcheverry.

ED. ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St. Louis.

POUR BORDEAUX—Touchant au Havre—le navire français de première classe, HENRIETTE capitaine Giraud, ayant une partie de son chargement engagée, partira pour les ports ci-dessus dans le plus bref délai. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à OSCAR BERGIER & Co. No 17, rue St Louis.

Avis aux passagers pour Matamoros.

Les belle et grande goélette anglaise MARY MOULIS, ayant été expédiée en double un parfait positivement MAMAN, 15 courant. Elle est pourra prendre que quelques passagers, pour lesquels il y a de beaux emménagements. S'adresser à bord, poteau 21, 23, District, ou à Alonzo — F. GLAVEL, 77 rue des Magasins.

POUR VERA CRUZ—Prompt départ—Goélette anglaise CONSTANCE—Cette belle goélette clipper, ayant une grande partie de son chargement engagée, sera probablement le premier départ pour Vera Cruz. Elle a d'excellents emménagements. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à ROBERT JUMP, No 6, rue Carondelet.

POUR MATAMOROS—Annonce un pour le 15 Avril—La goélette anglaise ADELINE, son solitaire, prend en ce moment une cargaison pour le susdit port et partira immédiatement. Cette goélette étant d'un très faible tirant d'eau, elle franchira la barre et débarquera le fret à Bagdad.

Pour fret ou passage, s'adresser à W. WAKEFIELD. 1 arrière — rue de la Commune. No 150

POUR MATAMOROS—La goélette américaine, une voilière et de 1re classe, VENICE, capitaine Hibbs, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le susdit port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à L. JOUBLANC, 34 Passage de la Bourse, en premier.

POUR MATAMOROS—Le brick clipper anglais, de 1ère classe, ORIENTAL capitaine Orland, prend en ce moment une cargaison pour le susdit port. Pour reste de fret ou passage (ayant d'excellents emménagements) s'adresser à COUTURIE, FRERES, Rue de la Vieille Levée, No 42

POUR MATAMOROS, la goélette anglaise une voilière ANNIE, capitaine Ford, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira dans le plus bref délai. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord, poteau 5, ou à L. JOUBLANC, 34 Passage de la Bourse, en premier.

POUR MATAMOROS—Le brick clipper anglais, de 1ère classe, ORIENTAL capitaine Orland, prend en ce moment une cargaison pour le susdit port. Pour reste de fret ou passage (ayant d'excellents emménagements) s'adresser à COUTURIE, FRERES, Rue de la Vieille Levée, No 42

POUR MATAMOROS, la goélette anglaise une voilière ANNIE, capitaine Ford, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira dans le plus bref délai. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord, poteau 5, ou à L. JOUBLANC, 34 Passage de la Bourse, en premier.

POUR MATAMOROS—Débarquera sûrement à Bagdad—La belle et très voilière goélette américaine CAMILLE, capitaine Aldi, partira comme il est dit ci-dessus, sans peu de perte. Pour balance de fret ou passage s'adresser à M. ORIOL, No 4, rue St. Louis, 2me étage.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise MARY CAMPBELL, Capt. Ford, partira sous peu pour le même destination. Pour balance de fret et passage s'adresser à J. M. ORIOL, No 4 rue St Louis, au 2e étage.

POUR MATAMOROS—Le brick clipper anglais HOPE, de 1re classe, capitaine Smith, prend en ce moment une cargaison pour le susdit port. Pour reste de fret ou passage (ayant d'excellents emménagements) s'adresser à COUTURIE FRERES. Rue de la Vieille Levée, No 42

POUR MATAMOROS—La belle goélette anglaise JANE DURHAM, capitaine H. McNeill, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira sous deux jours. Pour reste de fret ou passage, pour plus de renseignements s'adresser à F. CLAVEL, 77 rue des Magasins.

POUR TAMPICO—La goélette américaine NEPTUNE, capitaine Hutchins, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à L. JOUBLANC, 34 Passage de la Bourse, en face.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise de première classe et très voilière, paquebot régulier HARRIET WOOD, capitaine Rickard, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le susdit port. Pour balance de fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, au pied de la rue Solomon ou chez H. LABARRE, 125 Vieille Levée.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise JENNY CRAVENS, capitaine Mercer, partira dans très peu de temps. Pour le reste du chargement ou passage s'adresser au capitaine à bord, au pied de la rue Solomon ou chez H. LABARRE, 125 Vieille Levée.

POUR MATAMOROS—La belle goélette américaine TRINIDAD, capitaine Mercer, partira sous peu et débarquera au bar. Pour le reste du chargement ou passage s'adresser à bord, au pied de la rue Solomon ou chez H. LABARRE, 125 Vieille Levée.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise ALLISON, une voilière, capitaine H. Ward, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à bord, à la Levée, ou à L. JOUBLANC, 34 Passage de la Bourse, en premier.

Bureau de Cairo, 29 mars.

Le steamer anglais brûle entièrement

GOV. BULLEY,

commandant H. TYLER

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, du présent, 29, 2me District, avec les malles des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à AVENDAÑO FRERES, Rue de la Commune, No 153.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures P. M.

POUR BATON ROUGE, DONAUDONVILLE, PLAQUEMINES et tous les débarcadères intermédiaires sur le Mississippi.

Le magnifique bateau à vapeur VIRGINIA, capitaine E. C. Kerr, remplacé O. Matthews, partira ainsi qu'il est dit dessus.

Un commis se tiendra sur la Levée, à toute heure pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN D. WILBANKS, agent, No — Rue Terpsichore.

Le bateau à vapeur GOV MORTON, fera des voyages tous les jours pour le reste de juillet et retour à Morgan City au départ de Shreveport. MARDI, il partira, du pied de la rue de l'Hôpital, à 4 heures de l'après-midi.

Fret : 50 cents par bale—Passage, $ 1. 15mars—

Jours de départ—les MERCREDIS et les SAMEDIS, à l'heure de midi.

PAQUEBOT REGULIER DE LA COTE—Au dessous de la ville—Deux fois la semaine.

Le beau steamer ARIZONA, capitaine W. B. Isaacs, Jr., partira de la Nouvelle-Orléans pour les Forts Jackson et St. Philippe, la station de la Quarantaine, Buras Riverland, Pointe à la Hache, Plaquemines Landing, la Station Donaldsonville et tous les landings intermédiaires.

Voyez cette à la station Donaldsonville, pour les plaideurs de la Terre aux Bœufs, tous les mardis et vendredis, à 4 heures de l'après-midi, pour la station du chemin de fer.

Les bateaux reviendront de la station tous les lundis, mercredis et samedis, à 7 heures du matin.

Fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN L. TITUS, Rue Bienville, No 16, au premier.

Passage pour la station Donaldsonville $1—pour tout autre point intermédiaire 50 cents.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN L. TITUS, Rue Bienville, No 16, au premier.

Les commis ne tiendra sur la Levée pour recevoir du fret après 9 de la matinée.

Bateaux à vapeur de la Compagnie de la malle de la Nouvelle-Orléans.

BEN FRANKLIN, capitaine Louis Bourdereau, remplacé John Keel et Jules C. Libante, partira de la Nouvelle-Orléans pour Brashear City, Morgan City et Berwick's Bay et les waters à branches de l'intérieur.

BELLA DONNA, capitaine A. B. Smith, remplacé S. D. Moore et Chas Ashby, part de la Nouvelle-Orléans pour Donaldsonville, Napoleonville et Fort Butler, à la rapidité de 20 milles à l'heure, à midi précis.

STAR, capitaine W. R. Greathouse, remplacé Jos Bayhi et George Tranier, part de la Nouvelle-Orléans pour Donaldsonville, les MARCHANDS et les GAMBIS, à 5 heures de l'après-midi.

Ces bateaux ont d'excellents chiffres et de magnifiques emménagements, ils arrêteront à tous les ports intermédiaires de la ville.

Louis C. D'HOMERGUES, Surintendant Bureau de Marchandises and Peanuts Insurance Company.

Jean L. TITUS, Agent pour le fret, Rue Bienville No 16.

Paquebot régulier du samedi pour

VICKSBURG, NATCHEZ

et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur JUNEFIELD, capitaine P. H. Pratt, commis F. A. Shannon, partira régulièrement, pendant la saison, à 5 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN A STEVENSON, agent Rue Front, No —

Paquebot régulier du MARDI pour

VICKSBURG, NATCHEZ, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur JEFF DAVIS, capitaine Jos H. Woodfolk, G. A. Williams commis, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN A. STEVENSON, Agt. rue Front, No.

BOIS D'ARMÉNIE DU Dr CH. ALBERT

En vente chez MM. les pharmaciens de la Cie générale des BOIS D'ARMÉNIE du Dr CH. ALBERT, pour la guérison prompte et radicale des écoulements anciens et récents, flueurs blanches, Perte, Pertes involontaires, Impuissance, Débilité générale, Maux de Reins, Vessie, etc., etc. MM. Louis Martin et les pharmaciens Brossard, Roy, Fox et MM. Dupont et Cie, Williams, Dr. Rousseau, Orléans, chez MM. Rousseau, Orléans, chez MM. Rousseau, Orléans, chez MM