BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Samedi soir, 13 mars.

Le relevé ci-suivi des affaires de la journée de toutes les journées de l'appartement offrent idée de ce qui suit :

Les ventes comprennent 2000 balles à des prix suivants :

LOUISIANE DE MISSISSIPPI.	
Inférieur	9 @ 9¼
Ordinaire	9¾@10
Bon ordinaire	10¼@10¾
Low Middling	10¾@11
Middling	11¼@11¾
Good Middling	11¾@12
Middling Fair	12¼@12¾
Fair	12¾@13

TABAC—25 boucauds à 7 cts et 100, 75 et 100 en deux lots, à des conditions non spécifiées.

SUCRE—Les ventes sont limitées à 200 sacs à 7¾ cts. Le marché est ferme aux prix antérieurs. Fair à fully fair, 5¾@6¼ en la Rivière.

FARINE—Marché calme. 200 barils de superfine à 6 25, 500 d'extra à 6 50 @6 62½, 125 d'extra de choix (Pioneers') en trois lots à 6 75 le baril.

MAIS—700 sacs de blanc en deux lots à 56 cts le cinquante.

AVOINE ET SON—Rien d'important.

PORC—700 barils de mess épuré (une partie avenue) à 20 12 et 1100 C. C. à 20 37½ le baril. Bœuf, 1000 barils de mess à 8 25 le baril.

BACON ET GRAISSE—Rien.

CAFE—200 sacs à 11 ¾, 600 à 11¾ et 50 à 11¾ cts la livre.

WHISKY—Rien.

CHANGE—Demande modérée. Nous citons : Sterling 109¼ @ 109 ¾ et 109¾ @ 110 ¼. Francs, 5 17½ @ 5 15 ; 5 12½ @ 5 10 ; Reichsmark, 75 @ 75 ½ pour cent d'escompte.—Extrait à vue sur New-York, ¼ de ¾ pour cent de prime.

FRET.—Les barques étrangères pour Marseille à 612 le tabac et 560 (en douves) ; en entrée pour l'Europe à des conditions inconnues. Brèmes pour Liverpool (complément de fret) à 7/16 d.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié samedi.

Navire Galena, Leavitt, New York
Rafer Cienfuegos, Rich, Liverpool
Escambia, Carlin, Liverpool
Mercurie, Elie, Boston
Barque Hermitage, Clary, Bordeaux
Goelette Wild Pigeon, O'Leary, St Marks
Transit, Douglass, Charleston
Martha, Harrison, Pensacola

Arrivée samedi.

Steamship Tennessee, Forbes, Vera Cruz
Steamship Charles Morgan, Lawless, Galveston
Navire Avon, Deering, Liverpool
Goelette Chipola, Church, Alexandrie

Arrivée hier.

Navire Clifton, William, New York
Barque Elen Morrison, Platt, Havane
Goelette Emily, Chisholm, le Roatan

☞ Pour les mouvements voir la partie anglaise

Montant la Mississ.

Navire Pepperell, Dixey, Bordeaux
Jane Parker, Lewis, Boston
G W Bourne, Edwards, Boston
Palmetto, Ball, Liverpool
J F Whitney, Gray, Boston
America, Hoyt, New York
Mary Ogden, Lovelace, New York
Brooklyn, Williams, Boston
Franklin Dexter, Dexter, Boston
C A Farwell, Crowell, Antwerp
Newton, Swift, New York
Joseph M Kelley, Kelley, New York
Benson, Child, New York
Elizabeth Kimball, Wilson, Boston
Benjamin Adams, Adams, Boston
Flotsden, Ball, Boston

Passagers.

Par le steamship Tennessee, venant de Vera Cruz —18 passagers et la chambre et 10 à l'entrepont.

MANUFACTURE D'HUILE DU SUD.

Bureau, No 73, rue du Camp,

NLLE-ORLEANS.

Cette Compagnie a été maintenant prête à fournir aux consommateurs son

Excellente huile pour les machines,

à 25 pour cent au-dessous du prix de l'article qui vaut le meilleur marché.

C'est une huile cet père, ne contient ni gomme ni acide et a

38 DEGRÉS AU-DESSOUS DU POINT DE CONGÉLATION

Conserve une parfaite limpidité.

Manière de se servir de cette huile.

Cette huile doit être mise dans les cylindres à la manière ordinaire, mais il faut avoir soin de ne pas laisser à remanier la poussière etc. qui pourraient se trouver dans les différentes parties imparfaites de l'huile. Il faut bien nettoyer la machine et le séparateur pour encore y recevoir nécessaire après les premiers neuves.

Lorsque la machine est propre, la supériorité de l'huile de Compagnie sera bientôt démontrée. Quelle que soit l'huile dont vous vous servirez, il est important que les machines soient propres.

Il faut bien comprendre que l'huile fabriquée par cette Compagnie est la seule qui, faite de la résine, convienne pour les machines à vapeur. Les autres huiles mélangées avec d'autres agents et même alors n'obtient pas aussi bonnes que l'huile de graisse. Les propriétaires de machines à vapeur, du Nord et du Sud et le perfectionnement dans la manière de faire disparaître complètement toutes les huiles de résine, qui contenaient toutes les huiles faites de résine, permettent à la Compagnie de présenter un article pur qui ne laisse pas de résine après lui. Elle l'offre maintenant au public avec la connaissance qu'il est ce qu'on le dit, et avec l'achèterà des agents. La Compagnie le garantira.

Outre cette assurance de la part de la Compagnie, cette huile a été examinée par des hommes de science, par quelques-uns des meilleurs ingénieurs du Sud, la plupart étaient employés à différents chemins de fer dans cette ville et dans l'Est, et qui attestent la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Nous ne pouvons pas nous permettre de donner au public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Dans le rapport il l'économie, nous faisons ressortir les points suivants : De plus cette huile étant un produit du Sud et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1840.

Je me sers, depuis trois ans, de votre graisse des wagons du chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie de graisse, et je n'ai employé que l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent ; elle tient les boîtes fraîches et en bon état.

J'ai mis, le 12 décembre, sur deux wagons, deux nouveaux boîtes de votre huile de graisse. Si mieux de l'huile de résine et sur l'autre l'huile de graisse. J'ai examiné ces essences aujourd'hui ; j'ai vu que l'huile de résine était plus grasse, et que nous n'aurions rapporté elle valait tout autant.

Quand je ferai de nouveaux essais, je me ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) R. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Bright du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1868.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir donner mon opinion sur l'huile que m'avez envoyée et employée avec avantage pour mes voitures depuis le 1er juin. Je ne juger depuis peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 580 milles, à raison de 25 milles à l'heure, les boîtes sont aussi fraîches et restent parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en moyenne des essais relativement au sont comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous, A. B. SEGUR,
Vice Président et Surintendant.

Bright du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, les expériences que nous avons faites avec votre huile ont eu de bons résultats démontrent que votre huile est tout aussi bonne que l'huile de graisse et que nous avons économisé par cet usage.

Je suis, etc., R. R. KEISER,
Vice-Président et Surintendant.

Compagnie d'Huile du Sud—Messieurs, j'ai parcouru dernièrement, pendant deux mois, les différentes parties de mon district où j'ai rencontré plusieurs machines en fonctionnant qui employaient votre huile. Dans toutes les machines, voitures et machines à vapeur, votre huile de résine dont ils est fait le plus grand usage.

Mes observations m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectent pas et qu'elle ne produit pas la gomme et le mûrissement que remplissent les autres huiles.

Il est plus difficile à causse de l'irrégularité et du froid, de tenir les fusées de ouverture froides et les huiles. C'est alors que l'on a l'occasion de voir les bonnes qualités.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui disait que votre huile conviendrait mieux que toutes les autres.

Votre obéissant serviteur,
(Signé) S. H GILMAN,

Chemin de fer du Pacifique—Morceau des montagnes.

St Louis, 30 février 1869.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud:

Je vous prie de m'envoyer par le retour du vous dirigez l'huile, car nos machines continuellement et nos voitures de passagers, l'essai de votre huile de résine, mêlée à l'huile de graisse, a donné de très grands résultats. Nous avons économisé et épargné de cette façon l'huile de graisse et nous avons économisé cette somme. Nous contenaient toutes les huiles faites de résine, permettent à la Compagnie de présenter un article pur qui ne laisse pas de résine après lui. Elle l'offre maintenant au public avec la connaissance qu'il est ce qu'on le dit, et avec l'achèterà des agents. La Compagnie le garantira.

Outre cette assurance de la part de la Compagnie, cette huile a été examinée par des hommes de science, par quelques-uns des meilleurs ingénieurs du Sud, la plupart étaient employés à différents chemins de fer dans cette ville et dans l'Est, et qui attestent la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Nous ne pouvons pas nous permettre de donner au public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Dans le rapport il l'économie, nous faisons ressortir les points suivants : De plus cette huile étant un produit du Sud et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1840.

Je me sers, depuis trois ans, de votre graisse des wagons du chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie de graisse, et je n'ai employé que l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent ; elle tient les boîtes fraîches et en bon état.

J'ai mis, le 12 décembre, sur deux wagons, deux nouveaux boîtes de votre huile de graisse. Si mieux de l'huile de résine et sur l'autre l'huile de graisse. J'ai examiné ces essences aujourd'hui ; j'ai vu que l'huile de résine était plus grasse, et que nous n'aurions rapporté elle valait tout autant.

Quand je ferai de nouveaux essais, je me ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) R. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Bright du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1868.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir donner mon opinion sur l'huile que m'avez envoyée et employée avec avantage pour mes voitures depuis le 1er juin. Je ne juger depuis peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 580 milles, à raison de 25 milles à l'heure, les boîtes sont aussi fraîches et restent parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en moyenne des essais relativement au sont comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous, A. B. SEGUR,
Vice Président et Surintendant.

Bright du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir donner mon opinion sur l'huile que m'avez envoyée et employée avec avantage pour mes voitures depuis le 1er juin. Je ne juger depuis peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 580 milles, à raison de 25 milles à l'heure, les boîtes sont aussi fraîches et restent parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en moyenne des essais relativement au sont comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous, A. B. SEGUR,
Vice Président et Surintendant.

Bright du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir donner mon opinion sur l'huile que m'avez envoyée et employée avec avantage pour mes voitures depuis le 1er juin. Je ne juger depuis peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 580 milles, à raison de 25 milles à l'heure, les boîtes sont aussi fraîches et restent parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en moyenne des essais relativement au sont comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous, A. B. SEGUR,
Vice Président et Surintendant.

AMUSEMENTS.

Théâtre d'Orléans.

Lundi 54 mars 1869
Deuxième représentation de la célèbre Mlle Piccolomini
LA TRAVIATA
Samedi, lundi et Mardi Gras,
Mlle PICCOLOMINI
dans
LA TRAVIATA

Théâtre St Charles.

Lundi soir, 14 mars 1869.
Deuxième et Dernière Grande Soirée de
LISZT, pianiste de renommée universelle.—DEBUT L'UN DES
Célèbre Violoncelliste.

Théâtre des Variétés.

Lundi soir, 14 mars 1869.
DELICATE GROUND, comédie.—Pas de trêve, par Miles Gale et Jordan.—GRAND FATHER WHITE, HEAD, drame.

Prix d'entrée—Loges et fâtes, et parquets, 75 cents; loges (non réservées) 50 cents ; galeries, 25 cents ; loges pour familles, 50.

SALLE ouverte au servet, tous les jours, de 10 à 4 heures. Le spectacle commence à sept heures.

AMPHITHEATRE ET MUSEE DE SPALDING & ROGERS.

Coin St-Charles et Commercial Place.

Lundi soir, 14 mars.
Première représentation des JUVENILE COMEDIANS
DE MARSH.
THE REGIMENT.—Danse chinoise par notre enfant.
THE ROUGH DIAMOND.
Représentation TOUS LES SOIRS et le samedi à midi.

Musée de Vaucouchi,

Rue St-Charles, No 107.

OUVERT tous les jours, de 10 heures du matin à 10 heures du soir.

L'ENFANT SAUVAGE, fils de la célèbre Femme Sauvage.

Mlle LAURA HARRIS, âgée de 18 ans, taille de 37 pouces.

Mlle LIZZIE HARRIS, pesant 660 livres.

LE GÉANT CATALOGNE, 8 18 ans; sa taille est de 30 pouces.

Plus de DEUX CENTS FIGURES EN CIRE dont le prix pourra sont mues par la machine.

Une grande collection de Curiosités vivantes et artificielles.

☞ Prix d'entrée, 50 cents. Pour les enfants, moitié prix.—Le spectacle commence à 7 heures et demie.—La représentation du jour a lieu tous les samedis, à midi et demi.

Après représentation : Les étrangers sont priés de demander le MUSÉE DE VANNUCHI.

Mêv

Théâtre d'Orléans.

Rue d'Orléans.

Mlle PICCOLOMINI.

—Prix d'entrée—

LE Premières, loges grillées, parquet et secondes. TROIS PIASTRES. Les mêmes, sans stalles, le soir de la représentation, DEUX PIASTRES. Parterre et loge de parterre, $1 50. Troisièmes, 75 cts.

AMUSEMENTS.

Théâtre de Variétés.

Lundi soir, 14 mars 1869.
DELICATE GROUND, comédie.—Pas de trêve, par Miles Gale et Jordan.—GRAND FATHER WHITE, HEAD, drame.

Prix d'entrée—Loges et fâtes, et parquets, 75 cents; loges (non réservées) 50 cents ; galeries, 25 cents ; loges pour familles, 50.

SALLE ouverte au servet, tous les jours, de 10 à 4 heures. Le spectacle commence à sept heures.

AMPHITHEATRE ET MUSEE DE SPALDING & ROGERS.

Coin St-Charles et Commercial Place.

Lundi soir, 14 mars.
Première représentation des JUVENILE COMEDIANS
DE MARSH.
THE REGIMENT.—Danse chinoise par notre enfant.
THE ROUGH DIAMOND.
Représentation TOUS LES SOIRS et le samedi à midi.

Musée de Vaucouchi,

Rue St-Charles, No 107.

OUVERT tous les jours, de 10 heures du matin à 10 heures du soir.

L'ENFANT SAUVAGE, fils de la célèbre Femme Sauvage.

Mlle LAURA HARRIS, âgée de 18 ans, taille de 37 pouces.

Mlle LIZZIE HARRIS, pesant 660 livres.

LE GÉANT CATALOGNE, 8 18 ans; sa taille est de 30 pouces.

Plus de DEUX CENTS FIGURES EN CIRE dont le prix pourra sont mues par la machine.

Une grande collection de Curiosités vivantes et artificielles.

☞ Prix d'entrée, 50 cents. Pour les enfants, moitié prix.—Le spectacle commence à 7 heures et demie.—La représentation du jour a lieu tous les samedis, à midi et demi.

Après représentation : Les étrangers sont priés de demander le MUSÉE DE VANNUCHI.

Mêv

Théâtre d'Orléans.

Rue d'Orléans.

Mlle PICCOLOMINI.

—Prix d'entrée—

LE Premières, loges grillées, parquet et secondes. TROIS PIASTRES. Les mêmes, sans stalles, le soir de la représentation, DEUX PIASTRES. Parterre et loge de parterre, $1 50. Troisièmes, 75 cts

☞ L'Opera commencera à 7 heures et demie.

MUSARD.

SECOND

Grand Bal Masqué

AU

ODD FELLOWS' HALL

Les Directeurs des

Bals de Société des Jeunes Gens

Annoncent avec plaisir que, pour satisfaire au vœu général, ils se sont décidés à donner un autre bal qui aura lieu,

LA VEILLE DE LA ST-JOSEPH (MI-CAREME)

Vendredi, 18 mars 1869.

Pour cette occasion, ils ont conclu des arrangements avec

M. MUSARD

Le célèbre chef d'orchestre des Bals Masqués du Grand Opera de Paris et des bals donnés à la cour de France. Il sera secondé par son grand orchestre de Paris et parisien, pour la seconde et la dernière fois à la Nouvelle-Orléans, comme chef d'orchestre d'un bal. Il amènera également

UN GRAND CORNET PROMENADE

Dont un programme sera publié. Le Concert commencera à 9 heures et continuera jusqu'à 10 heures, heure à laquelle les danses commencent. M. Musard présentera un programme tout-à-fait nouveau.

Les musiciens peuvent se procurer des billets en s'adressant au secrétaire au contrôle de la salle de bal, chez Jacob Le Bas, Camp, 51 ; Chartres et M. à 3 heures P. M.

Les demandes de billets d'invitation pour les dames doivent être adressées au secrétaire avec les noms et les résidences.

Aucune demande ne sera admise sans un billet d'invitation approuvé par les directeurs.

Le nombre d'invitations pour dames étant limité, les demandes doivent être adressées sans retard.

Aucune invitation pour dames ne sera donnée après le dernier vendredi, 17 courant, laquelle sera lue le soir qui précèdera le bal.

☞ Il ne pourra pas obtenir de billets le soir du bal.

☞ Prix des billets de messieurs, $5.

11 mars—Sm

Salle des Odd-Fellows

GRANDS BALS PARES ET MASQUES

Par l'Association des Fils de la Louisiane.

UNE série de trois bals masqués donnée comme suit

Le 1er bal, mercredi, 16 février;
Le 2me bal, mardi, 1er mars;
3me bal, lundi, 15 mars.

COMITÉ.

S. P. de Labarre, C. E. Fagot, J. Grod, S. E. Crosse, A. Rabasse, A. Lambert, Jr., Charles Lavie, L. J. Courtant, N. A. Lambas, A. Lambas, F. Fabos, F. Bonfontaine, A. Chopard, J. P. Montamat, E. X. Barbot.

On commence en réunira tous les soirs à l'Odd Fellows' Hall de 8 heures à 12 heures.

On pourra se procurer des invitations pour les danses en s'adressant à l'Odd Fellows' Hall. Aucune danse ne sera admise sans un billet d'invitation approuvé par le comité.

Les billets pour le souper, on le procure en s'abonnant aux membres composant le comité.

24fev—3m 16à21,23,25,28—mars2,3,7,9,11,16,18,19

COUTURES DE BAL.

Mme GROUX, 115, Conti, en face Dauphine et Bourbon, informe ses clients et le public qu'elle vient d'ouvrir un assortiment, elle peut fournir les costumes les plus élégants, les plus nouveaux, &c. Elle a tout choisi elle-même à Paris. Elle a des costumes dans tous les genres et tous les styles, et ses prix sont modérés. Les costumes pour danses, velours et satins brodés, sont très riches.

Mme Groux a un cabinet de coupe pour les dames. Elle travaille aussi sur commande.

Mêv Mme GROUX.

112, rue Conti

1jan—Sm

TEXAS.

Jour de départ, LUNDI, 15 mars 1869, à 4 h. P. M.

Compagnie de steamships du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis—Le steamship GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA—L'excellent steamship CHARLES MORGAN, Kendall, commandant, est en service régulier entre Lawless, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.—Pour frêt ou passage, ayant de joindre commodément et confortable, s'adresser à

C. B. PAYNE, 57, rue du Camp.

☞ Le steamship de cette ligne partira pour le reste de la semaine, DEUX PIASTRES.

14mars

Jour de départ, JEUDI, 18 mars 1869, à 5 h. A. M.

Compagnie de steamships du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis—Le steamship GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA—L'excellente steamship MEXICO, double et chevillé en cuivre, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.—Pour frêt ou passage, ayant de joindre commodément et confortable, s'adresser à

C. B. PAYNE, No 57, rue du Camp.

☞ Un steamship de cette ligne partira pour le reste semaine tous les jeudis et dimanches. 14mars

POUR VERA-CRUZ.

Jour de départ, MERCREDI, 16 mars à 6 h. A. M.

POUR VERA-CRUZ—Ligne de la malle des Etats-Unis — L'excellent steamship TENNESSEE, commandant Forbes, partira pour Vera-Cruz, ainsi qu'il est dit plus haut, à la malle des Etats-Unis.—Pour frêt ou passage, ayant de joindre commodément et confortable, s'adresser à

C. B. PAYNE, 57, rue du Camp.

☞ Le TENNESSEE partira de la Nouvelle-Orléans, régulièrement, le 1er et le 15 de chaque mois, et partira de ce dernier port le 8 et le 22. 14mars

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, SAMEDI, 20 mars, à 3 h. P. M. précises du matin.

Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis—POUR NEW YORK via la Havane—La magnifique steamship EMPIRE CITY, du marchand, commandant S. F. Griffin, partira de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure précise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers.

Pour frêt ou passage, s'adresser à l'agent de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

19 mars

POUR LA CALIFORNIE, VIA ASPINWALL, NAVY BAY ET PANAMA.

Jour de départ, DIMANCHE, 28 mars, à 3 h. précises du matin.

Compagnie de steamships de la malle des Etats-Unis—Le magnifique steamship EMPIRE CITY, du marchand, commandant S.F. Griffin, partira de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure précise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers.

Pour frêt ou passage, s'adresser à l'agent de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

19 mars

POUR LA CALIFORNIE, VIA ASPINWALL, NAVY BAY ET PANAMA.

Jour de départ, DIMANCHE, 28 mars, à 3 h. précises du matin.

Compagnie de steamships de la malle des Etats-Unis—Le magnifique steamship EMPIRE CITY, du marchand, commandant S.F. Griffin, partira de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure précise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers.

Pour frêt ou passage, s'adresser à l'agent de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

19 mars

POUR LES ATTAKAPAS—VIA PLAQUEMINE.

Partant MARDI, 15 mars.

Le bateau à vapeur CHERE, capitaine J. J. Labarthe, partira comme ci-dessus, prêt samedi à prendre du frêt pour St-Martinville, New Iberia, Spanish Lake, Franklin, Centreville, et toutes les parties intermédiaires. Tout ce qui lui sera remis avec trois avec soin et pourra être expédié pendant la journée. Pour frêt ou passage, s'adresser directement le public et aux mains de la compagnie, qu'on lui est témoigné, jusqu'à ce jour, de passer, et redoublera de soins, d'y mériter la continuation.

J. J. LABARTHE.

POUR BORDEAUX.

POUR BORDEAUX—La barque américaine St PETER, très chaude, capt. Barts, partira incessamment. Pour reste de frêt, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co

Pour passage (excellente table, cabines commodes) s'adresser à bord, pendant le déchargement. 12 mars

POUR LIVERPOOL.

POUR LIVERPOOL—La navire américain TEMPEST, 1200 tonns, capt. Whitney, partira sans faute. Pour reste de frêt, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co

25 mars

POUR MARSEILLE.

POUR MARSEILLE—La barque suédo ALABAMA, de 1 200 tonneaux, navire neuf, pressé pour tout son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à

ALFRED FLEMING & VIGNIA jne

8 mars

SAVON WUCHESTER

100 caisses, en magasin et à vendre par

QUINTERO & LAMBERT

25 Fr 13 et 15, rue St Louis

POMMES de terre—1000 barils, en magasin et pour chaland, à vendre par

GALLIOT & PASCAL,

24 fév 37 et 39 Vieille Levée

CHARBON, Newcastle—100 chaldrons, en magasin et pour chaland, à vendre par

LAMAR & SMITH,

9 fév 11 rue Carondelet

CIMENT—25 barriques de Hamburg, 10 fûtages de Milwaukee, en magasin et à vendre par

F. TRESCHWIG & Co

8 mars 32 Vieille Levée

TABAC.

LE MEILLEUR CHEWING à 40 le morceau de plus

Médicaments.—Médicaments.

LES MEILLEURS DE FRANCE ET DU

MONDE ENTIER

LE PLUS GRAND ASSORTIMENT

LE PLUS BAS PRIX

Les Médicaments Français

Le soussigné informe, par suite de l'abandon de son associé, M. Ferdinand Dreyfous, de la vente de son fonds de commerce, de la liquidation de la maison de commerce, et de la dissolution de la société qui existait entre eux, que les affaires de la maison continuent comme par le passé, sous la raison sociale de

Ferdinand Dreyfous & Co.

Il profite de cette occasion pour remercier sa nombreuse clientèle de la confiance qu'elle a bien voulu lui accorder jusqu'à ce jour, et la prie de vouloir bien la reporter sur la nouvelle maison.

Il a été jugé des arrangements avec les négociateurs suivants (de la Rive Gauche) qui recevront les commandes et les paieront aux prix les plus bas :

MM. BOUCHERIE, BOUVELL & CO,
Rue Chartres, 8 et 10.
MM. CLAUDEL & CO,
Rue Bienville, 8 et 10.
MM. DUPUY & CO,
Rue Bienville, 8 et 10.
MM. DUPUY & CO,
Rue Bienville, 8 et 10.

L'établissement fonctionnera et promptement comme par le passé et il ne laissera rien à désirer pour l'exactitude et la célérité.

Les commandes avec sont adressées à la maison de la Rive Droite, rue de Chartres, 8 et 10, seront livrées à domicile en ville, ou à bord des navires en destination de la Rive Gauche, sans aucun frais.

Agence pour la Louisiane de la Compagnie Générale Transatlantique.

C. C. BOUDET & CO,
Rue Bienville, 8 et 10.

VENTE A L'ENCAN

Pour le 29 mars 1869, à midi, il sera vendu à la succession de John McDonogh,

UN TERRAIN situé dans la Nouvelle-Orléans, dans la Deuxième Division de cette ville, faisant face sur la rue Roman, entre les rues Port, Hagan, Grimaldi et Gayoso, et désignés par les numéros de

VINGT-SIX TERRAINS, formant tout l'îlot compris entre les rues du Canal, Derbigny, Port et Salomon, et désignés par les nos de 1 à 26, inclusivement. L'îlot entier a 715 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue du Canal, 716 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue Derbigny, 716 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue Port, et 715 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Salomon, 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue du Canal, et 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue de la Douane. Chaque terrain a les dimensions indiquées sur le plan.

25—TROIS GRANDES PORTIONS DE TERRAIN, DE VALEUR, situés dans le second district, presque vis-à-vis du Parc et faisant face au chemin de la métairie. Ces portions de terrain s'étendent en profondeur vers le fleuve, sont désignés par les numéros 1, 2 et 3 et ont, mesure américaine, les dimensions suivantes :

La portion No 1 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

La portion No 2 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

La portion No 3 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

Ces trois portions de terrain sont bornées par les rues Bienville, Canal, Derbigny et Port, et sont désignées par les nos 106 à 111, inclusivement.

Les terrains nos 1 à 5 inclusivement, ont chacun 33 pieds face à la rue Bienville, 33 pieds face à la rue Derbigny, 33 pieds face à la rue du Canal, et 33 pieds face à la rue Port, et sont désignés par les nos 1 à 5.

Les terrains nos 6 à 10 inclusivement, ont chacun 33 pieds face à la rue Derbigny, 33 pieds face à la rue du Canal, et 33 pieds face à la rue Port, et sont désignés par les nos 6 à 10.

Les terrains nos 11 à 15 inclusivement, ont chacun 33 pieds face à la rue du Canal, 33 pieds face à la rue Port, 33 pieds face à la rue Gayoso, et 33 pieds face à la rue Salomon, et sont désignés par les nos 11 à 15.

Les terrains nos 16 à 20 inclusivement, ont chacun 33 pieds face à la rue Port, 33 pieds face à la rue Gayoso, 33 pieds face à la rue Salomon, et 33 pieds face à la rue Derbigny, et sont désignés par les nos 16 à 20.

Les terrains nos 21 à 26 inclusivement, ont chacun 33 pieds face à la rue Gayoso, 33 pieds face à la rue Salomon, 33 pieds face à la rue Derbigny, et 33 pieds face à la rue du Canal, et sont désignés par les nos 21 à 26.

Le terrain No 1 a 33 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Port, et 33 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Salomon, 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue du Canal, et 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue de la Douane. Chaque terrain a les dimensions indiquées sur le plan.

26—TROIS GRANDES PORTIONS DE TERRAIN, DE VALEUR, situés dans le second district, presque vis-à-vis du Parc et faisant face au chemin de la métairie. Ces portions de terrain s'étendent en profondeur vers le fleuve, sont désignés par les numéros 1, 2 et 3 et ont, mesure américaine, les dimensions suivantes :

La portion No 1 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

La portion No 2 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

La portion No 3 a 163 pieds 9 pouces 7 lignes face au chemin de la Métairie, près de la rue Bienville, et 163 pieds 9 pouces 7 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Bienville; 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue du Canal. Ensemble une maison en briques à deux étages, une cuisine en briques, à étages, d'autres bâtisses en briques, etc.

Ces trois portions de terrain sont bornées par les rues du Canal, Derbigny et Port, et sont désignées par les nos 106 à 111, inclusivement.

Les numéros 1, 2, 3 et 4 mesurent chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, et sont désignés par les nos 1 à 4.

Les numéros 5 à 8 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, et sont désignés par les nos 5 à 8.

Les numéros 9 à 12 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, et sont désignés par les nos 9 à 12.

Les numéros 13 à 16 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, et sont désignés par les nos 13 à 16.

Les numéros 17 à 20 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, et sont désignés par les nos 17 à 20.

Les numéros 21 à 24 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, et sont désignés par les nos 21 à 24.

Les numéros 25 et 26 ont chacun 29 pieds plus ou moins, face à la rue Port, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Salomon, 29 pieds plus ou moins, face à la rue Derbigny, et 29 pieds plus ou moins, face à la rue du Canal, et sont désignés par les nos 25 et 26.

Le terrain No 1 a 33 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Port, et 33 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Salomon, 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue du Canal, et 318 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue de la Douane. Chaque terrain a les dimensions indiquées sur le plan.

27—SEPT TERRAINS de très grande valeur, au coin des Champs-Elysées et de la rue Moreau, à 20 pieds plus ou moins de la rue de la Course, Champs-Elysées, Cascalvo et Français, désignés par les numéros de 1 à 7 inclusivement, et ayant, mesure américaine, 30 pieds de façade sur la rue Moreau, sur 120 pieds de profondeur. Les terrains sont bornés par les rues Victoire, Leroy, Ste-Ferdinand, désignés par les numéros de 1 à 5.

28—UN TERRAIN