BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi soir, 12 octobre.

Le marché au coton a été un peu plus animé, mais à une baisse considérable. Les ventes comprennent 60 balles. Le middling s'est vendu 10 cts la livre. Nous ignorons encore notre blanc.

TABAC—Rien.

SUCRE—3 boucauts de la nouvelle récolte, pure jaune (couleur) à 11¾, cts et 3 boucauts de pure blanc à environ 11¾ cts la livre.

MELASSE—12 barils de la nouvelle récolte ont été vendus à des conditions particulières.

FARINE—700 barils sans marques à $4 50; 250 de superfine à $5 62½, et 3 0/4 @ 5 75 la superfine et $4 50 à 4 60 la sans marque.

BIÈRE—Rien d'important.

MAÏS—620 sacs de mélange et de jaune à 72 cts et 2 de mélange à 68 cts le boisseau.

AVOINE—1200 sacs de St Louis à 53 @ 55 cts le boisseau.

SON—192 sacs à 77½ cts le 100 livres.

FOIN—Le reste se détaille généralement à 97½ @ 1 00 l'acre.

WHISKY—Rien d'important.

BACON—10 boucaux épaules rôties à 15½ cts, et 6 tierçons de jambons pures en chaux à 16 cts la livre.

GRAISSE—Rien à vendre.

CAFÉ—100 sacs à 20 cts et 796 de stimulage à 20½ cts la livre.

CHANGE—Grande démonstration très imaginaire. Taux nominaux. Nous notons, samedi, 3 0/0 pour traites sur Europe; Paris, 5 @ 5 25 @ 5 50 les trente sur New York 4 00 pour —@— pour cent d'escompte; Traites à vue sur New York, 1% pour cent de prime.

FRET—Pressions ordinaires de balles de coton pour Liverpool à ¼d

LISTE MARITIME.

Départs de la Nouvelle-Orléans.

Navire Artisan, Pollard, Havre.
Barque Pesota, Orton, Cadix.
Navire Wild Pigeon, O'Leary, St Marks et Newport.

Arrivées hier.

Steamship Robert Waterman, Wilson, Brazos Santiago.
Steamship Galveston, Whitaker, Indianola et Galveston.
Navire Northampton, Cotter, New York.
Barque Indiana Allen, Philadelphie.
Brick Lucy, Martin, Baltimore.
Brick Allen A Chapman Laurent, for Kansas.
Brick Charles Brach, Mobile.
James Pigg, Steel, Mobile
Rhea Spaid, Myers, Rhea.
Boats, Lee, Rhea.
Laura Perkins, Covington
Victoria, Forde, Covington.
La Creole, Parent, Covington.
Sylphide, Barbarin, Covington
Mary Scudder, Gelatas, Pilot
Concordia, Chalou, Baie St Louis.
Amandine, White, rivière Amite.
Anna, ——, Vacherie.

☞ Pour les steamboats voir la partie anglaise.

Passagers.

Par le steamship Robt Waterman, venant de Rio Grande—2 passagers pour cette ville.
Par le navire Northampton, venant de New York—4 passagers et l'entrepôt.
Par la barque Linwood, venant de Baltimore—2 passagers à la chambre.

Bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Madison	Georges,	Midi
Steamship	Creole, Nelson	9 AM
City Rouge	Lewis, Maine	5 PM
Steamship Mobile	Bayou Sara, McLaughlin	5 PM
Lizzie	Baie Sonfleur,	Midi
Steamship	Galveston, Ashbrough	5 PM
Washington	Arrow, Hudson	Midi
J. C. Swan	Bayou, Swan	5 PM
Rio Rouge	Indiana, Leon	5 PM

STEAMERS TRANSATLANTIQUES.

Départs d'Europe.

Vanderbilt, libre pour New York ..... 3 oct
Hamburg, steamer pour New York ..... 3 oct
Amerique, steamer pour Baltimore ..... 3 oct
Canada, steamer New York pour Glasgow ..... 31 oct
Arago, steamer pour New York ..... 4 nov
Vanderbilt, steamer pour New York ..... 14 nov

Des Etats-Unis.

Saxonia, Boston pour Liverpool ..... 27 oct
Vanderbilt, New York pour le Havre ..... 24 oct
Vanderbilt, New York pour le Havre ..... 24 oct
Hamburg, New York pour Glasgow ..... 31 oct
North Star, New York pour Brême ..... 31 oct

FABRIQUE DE CORSETS.

V. PRETAT, 85, rue de Chartres, prévient ses nombreux amis et le public en général qu'il vient de transférer sa fabrique de corsets au numéro 85, rue de Chartres, entre les rues Conti et Bienville, où il continuera à confectionner, comme par le passé, tous les genres de corsets, qu'il garantit aux corsets supérieurs à tous ceux connus jusqu'à ce jour. Il espère, par son activité et sa modération dans les prix, mériter la confiance qu'il sollicite.

Les corsets sortant de sa fabrique sont d'une fraîcheur, que les corsets importés ne peuvent jamais avoir. Les marchands détaillants trouveront avantage à s'adresser de préférence à cette fabrique, où ils seront toujours assurés de trouver des corsets de tous les genres, et à des prix très modérés.

Il a aussi constamment en magasin un grand assortiment de corsets français, anglais et américains, depuis les plus communs jusqu'aux plus riches, brodés et à volants.

Il fait aussi sur commande des corsets de santé, dits à la Pompadour, à la Marquise, à la Duchesse, à la Comtesse, à la Baronne, à la Princesse, à la Reine, à la Vicomtesse, à la Sultane, à la Grecque, à la Turque, à la Chinoise, à la Japonaise, à la Créole, à la Parisienne, à la Nouvelle-Orléans, à la Mississippienne, à la Louisianaise, à la Mexicaine, à la Texienne, à la Floridienne, à la Cubaine, à la Havanaise, à la Jamaïcaine, à la Haïtienne, à la Martiniquaise, à la Guadeloupienne, à la Guyanaise, à la Brésilienne, à la Péruvienne, à la Chilienne, à la Bolivienne, à la Colombienne, à la Vénézuélienne, à la Mexicaine, à la Californienne, à la Canadienne, à la Russe, à la Polonaise, à la Prussienne, à la Hollandaise, à la Belge, à la Suisse, à la Piémontaise, à la Lombarde, à la Vénitienne, à la Napolitaine, à la Sicilienne, à la Romaine, à la Florentine, à la Toscane, à la Parmesane, à la Modénaise, à la Bolonaise, à la Ferraraise, à la Mantouane, à la Milanaise, à la Turinoise, à la Génoise, à la Corse, à la Sardaigne