

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin d'articles de toilette ouvert tous les jours de 10 heures et fermé le dimanche. Cote des rues D'Orléans et Bienville, Adams Building, 1001 Canal, Zone District.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS

Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

Tarif d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ-PLAISIR

Sigaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, J. H. R. PARSONS,
D. P. A., Lake Charles, La. Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

FRENCH DRY CLEANING.

(Nettoyage à sec Français)

Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 387, et nous enverrons un sollicitateur directement à votre porte.

PRETTY INDEED!
New York Drying and Cleaning Co
329 Rue St-Charles

Jackson Brewing Co.

PURE FOOD BEER

L'expérience de la Production est de même genre et de la même qualité que celle de la Bière de Pilsener. Les deux sont faits avec le même matériel et les mêmes soins. Les deux sont également soumis à la même inspection et sont garantis à tout moment, et sont garantis à tout moment, et sont garantis à tout moment.

Essayer Notre Bière Bohémienne

JACKSON BREWING CO., 1005 Canal et Jefferson
L'ancien Propriétaire, Président, Adolph Brumer, V. P. Vice-Président, Geo. T. Taylor, Sec. Secrétaire, J. H. Taylor, Trésorier.

Nous Vous Invitons à Visiter Notre Brasserie.

To make the SKIN of FACE and HANDS VELVET, SOFT and WHITE USE ONLY THE GENUINE

CRÈME SIMON

Made by J. SIMON & CO., Paris, France

The effect is aided by the use of FOULDER de RIZ SIMON AND SOAP SIMON

MAURICE LEVY, Sole U. S. Agent
12-17 West 23rd St.

"Onyx" Hosiery

Les bas et chaussettes marque "ONYX" sont plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis \$2.50 jusqu'à \$5.00 la paire, de n'importe quelle couleur et style que vous voudrez. Depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros
NEW YORK

For dandruff, use ED. PINAUD'S HAIR TONIC

Shampoo often before using dandruff ointment—your hair falls out, get this and wash. Use this frequent French preparation and watch your hair improve. It quickly restores, and is washable as a daily dressing. 50 cents and \$1.00. Ask your dealer for ED. PINAUD'S.

Free Enough for three applications if you write to-day and send 4c. postage. Address our American office.

Parfumerie ED. PINAUD, Dept. N., ED. PINAUD Bldg., New York

Résultats du Baseball

"PELICANS"

Notes des parties à la Nouvelle-Orléans.

Mobilis—13, 14, 15 juin; 13, 14, 15 août.
Memphis—6, 7, 8 juin; 11, 12, 13 août.
Montgomery—10, 11, 12 juin; 8, 9, 10, 11, 12 août.
Birmingham—1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet.
Chattanooga—25, 26, 27 juin; 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet.
Nashville—28, 29, 30 juin; 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet.

As de hors.

A Mobile—25 mai; 19, 20, 21 juin; 6, 7 septembre.

A Memphis—16, 17 juin; 13 juillet; 1, 2, 3 août.

A Montgomery—1, 2, 3, 4 juin; 30 août.

A Birmingham—29, 30 mai; 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet.

A Chattanooga—22, 23, 24 mai; 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet.

A Nashville—10, 11, 12 juillet; 25, 26, 27, 28 août.

National League.

Gagné.	Perdu.	Pct.	
Philadelphia.....	23	11	.672
New York.....	22	16	.579
Brooklyn.....	21	17	.553
Chicago.....	21	20	.512
Pittsburg.....	21	20	.512
St. Louis.....	19	21	.472
Boston.....	14	22	.380
Cincinnati.....	16	27	.372

Résultats mardi.

Pittsburg 7, Boston 2.
Cincinnati 1, Brooklyn 0.
New York 5, St. Louis 3.

Parties mercredi.

Philadelphia à Pittsburg.
Brooklyn à Cincinnati.
Boston à Chicago.
New York à St. Louis.

Cincinnati 1, Brooklyn 0.
A Cincinnati—
Brooklyn.....000 000 000—0
Cincinnati.....000 000 000—1
Batteries — Ames et King; Allen et Miller.

Pittsburg 7, Boston 2.
A Pittsburg—
Boston.....000 002 000—2
Pittsburg.....000 112 215—7
Batteries — Robinson et Simon; Tyler et Whaling.

New York 5, St. Louis 3.
A St. Louis—
New York.....020 110 001—5
St. Louis.....000 010 001—3
Batteries — Tesreau et Meyers; Sallo et McLean.

American League.

Gagné.	Perdu.	Pct.	
Philadelphia.....	31	19	.619
Cleveland.....	31	13	.705
Washington.....	23	19	.548
Chicago.....	21	21	.500
Boston.....	19	22	.463
Detroit.....	18	28	.391
St. Louis.....	18	30	.375
New York.....	9	31	.288

Résultats mardi.

Philadelphia 7, Detroit 3.
Cleveland 8, New York 2.
Boston 3, Chicago 2.
Washington 3, St. Louis 2.

Parties mercredi.

St. Louis à Washington.
Detroit à Philadelphia.
Cleveland à New York.
Chicago à Boston.

Cleveland 8, New York 2.
A Cleveland—
Cleveland.....000 100 232—8
New York.....000 010 000—2
Batteries — Falkenberg et Garisch; Keating et Sweeney.

Washington 3, St. Louis 2.
A Washington—
St. Louis.....000 000 000—2
Washington.....000 002 105—3
Batteries — Hamilton et Agnew; Groun et Henry.

Boston 3, Chicago 2.
A Boston—
Chicago.....000 020 000—3
Boston.....001 000 113—2
Batteries — Russell et Shalk; Wood et Cady.

Philadelphia 7, Detroit 3.
A Philadelphia—
Detroit.....010 101 000—3
Philadelphia.....000 003 135—7
Batteries — Plank et Lapp; Dauss et Stange.

Southern League.

Gagné.	Perdu.	Pct.	
Mobilis.....	35	19	.648
Nashville.....	26	23	.531
Atlanta.....	25	25	.500
Memphis.....	24	25	.490
Chattanooga.....	21	25	.460
Birmingham.....	23	24	.489
Montgomery.....	21	26	.480
New Orleans.....	17	33	.340

Résultats mardi.

Montgomery 4, New Orleans 3.
Mobile 10, Memphis 5.
Chattanooga 6-3, Birmingham 3-3.
Atlanta 3, Nashville 3.

Parties mercredi.

Montgomery à Atlanta.
Mobile à Memphis.
Birmingham à Chattanooga.

LE TRANSPORT DU BOIS EN CALIFORNIE.

On exploite aussi à part l'écorce de chêne d'où l'on tire le tan naturel et maints produits chimiques: tanin, formol, etc. N'oublions ni la résine, recueillie de l'arbre vivant, ni le charbon de bois, ni le goudron, produits de la combustion de ses débris.

Selon une règle d'exploitation méthodiquement arrêtée, on abat tantôt les pins gigantesques, tantôt les pièces de moindre importance. Les troncs une fois à terre, on élague à la scie et à la hache l'écorce et les branchages, puis ils sont transportés dans un chantier central et de là vers la rivière la plus proche qui les conduit par flottage libre jusqu'à un endroit déterminé où un barrage les arrête. On les réunit alors en radeaux qui ressemblent à de gigantesques vigiers pour continuer la route vers le marché ou le prochain port de chargement.

Il en est qui atteignent parfois des dimensions énormes. L'assemblage des pièces de bois pour constituer un radeau demande beaucoup de travail et beaucoup de soins. On place alternativement le gros bout des arbres à la tête et à la queue, en mettant les plus longs au centre, puis on rassemble les arbres en flottes et on les serre ensemble au moyen de deux amarres fixées à la rive.

Entouré de grosses chaînes en fer qui le maintiennent solidement, le radeau peut dès lors commencer sa route.

Le premier radeau qui fut ainsi construit eut une aventure assez originale et qui vaut certes d'être contée ici.

Le renouveau chargé de le conduire le long des côtes de Portland à Golden Gate est ses attaches arrachées et brisées au cours d'un violent orage. Tel un iceberg (un petit), le radeau erra sur l'océan, non sans danger pour les bateaux de faible tonnage, jusqu'à ce que les vagues l'eussent peu à peu désagrégé et que ses pièces de bois fussent dispersées de tous côtés.

L'amour est la source de tout bien.

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE

Edward H. Crawford vs. Mlle Kora D. Adams.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans — No. 25,720 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne, Juge de la Division C, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à vendre à l'enchère publique dans mon entrepôt, 727 et 729 rue St. Louis, le mardi 11 juin 1913, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Une berceuse, trois chaises, un vase, un miroir, une toilette, une chiffonnière, un lavabo, deux glacières, une berceuse, un pupitre, trois tabourets, deux berceuses, une toilette, un fourneau de cuisine à gaz.

Saisie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant. P. McGILL, Constable, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans.

E. A. PARSONS, Avocat pour le demandeur. Juin 5, 1913.

ANNONCE JUDICIAIRE

Charles A. Coyle & Co. vs. Sebastian Faust.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans — No. 25,720 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne, Juge de la Division C, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à vendre à l'enchère publique dans mon entrepôt, 727 et 729 rue St. Louis, le mardi 11 juin 1913, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Un cheval gris, un cheval bai, une charrette.

Saisie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant. P. McGILL, Constable, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans.

WM. H. B. BYRNES, Avocat pour le demandeur. Juin 5, 1913.

ANNONCE JUDICIAIRE

Joseph S. Mire vs. J. Ferdinand Mire.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans — No. 25,607 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne, Juge de la Division C, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à la vente aux enchères publiques en mon entrepôt, 727 et 729 rue St. Louis, le mardi 11 juin 1913, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Une charrette à lait à quatre roues avec un capot et un jou, un chariot, un banc à laver, un séparateur, une glacière, quatre bidons à lait, un panier à bouillies, une juvénie rouge, un cheval brun, hongre, une balle galvanisée, une table, etc.

Saisie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant. P. McGILL, Constable, Première Cour de Cite de la Nouvelle-Orléans.

WILLIAM L. LANDRY & HEATH, Avocats pour le demandeur. Juin 5, 1913.

VENTES A L'ENGAN

Par N. J. CLESI.

ANNONCE JUDICIAIRE

Joseph L. Cazaubon vs. Emma Cazaubon, veuve de Southern M. Lewis.

No. 104,395 — Propriété de choix du Cinqième District non améliorée. (27) TERRAINS. 1. 27 TERRAINS. Bornés par les rues Diana, Newton, Odeon, Orlean et de Armas. A l'angle de la rue Diana, 1913, a été affecté à la Bourse des Propriétés Fondées, No. 311 rue Baronne.

En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Porter Parker, Juge de la Division D, Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, et qui m'a été adressé, je procéderai à vendre à l'enchère publique la propriété décrite à savoir:

1. Quinze terrains avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, etc., dans le Cinqième District de cette ville, dans l'île No. 4 Tumburk, bornée par les rues Diana, Newton, Odeon et Orlean, désignés par les numéros 12 à 26 inclusivement et mesurant ci-après à savoir:

Terrains 12 et 26 mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Diana sur 171 pieds de profondeur. Terrains 13 et 14 mesurent 30 pieds de face à la rue Newton sur 171 pieds de profondeur. Terrains 15 et 25 mesurent chacun 31 pieds, 2 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 16 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 17 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 18 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 19 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 20 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 21, 22, 23, 24, 25, 26, et mesurant ci-après à savoir:

1. Douze terrains avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, etc., dans le Cinqième District de cette ville, dans l'île No. 7, bornée par les rues Diana, de Armas, Odeon et Orlean, désignés par les numéros 12, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, et mesurant ci-après à savoir:

Terrains 12 et 26 mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 13 et 14 mesurent 30 pieds de face à la rue Newton sur 171 pieds de profondeur. Terrains 15 et 25 mesurent chacun 31 pieds, 2 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 16 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 17 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 18 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 19 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Orlean sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrains 20 et 26 mesurent chacun 31 pieds, 3 pouces de face à la rue Diana sur 171 pieds, 10 pouces de profondeur. Terrains 21, 22, 23, 24, 25, 26, et mesurant ci-après à savoir:

Conditions—La moitié ou plus comptant et le solde en 30 et 60 jours de l'acquisition, payables en et deux ans après la date avec huit (8) pour cent d'intérêt par an à partir de la date du paiement, devant être garantis par hypothèque et privilège de vendeur sur la propriété. Les taxes de l'acquisition devant payer les taxes de 1913, payer pour l'acte de vente devant Jos. Lautenschlaeger, notaire, et l'achat au moment de l'adjudication avec.

N. J. CLESI, Encanier, 251 rue Gravier.

Année—411,181,1913

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je déte toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

27 oct-7m-dim.-mar.-jeu

Car Moteur

VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Car Moteur.	Train Réguliers
Quitte la Nouvelle-Orléans.....	7:55 a.m. 4:15 p.m.
Arrive à La Place, Drapeau.....	8:00 a.m. 4:10 p.m.
Arrive à Garryville, Drapeau.....	8:10 a.m. 4:20 p.m.
Arrive à Garryville, Drapeau.....	8:15 a.m. 4:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	8:25 a.m. 4:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	8:40 a.m. 4:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	8:45 a.m. 4:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	8:50 a.m. 5:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	8:55 a.m. 5:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:00 a.m. 5:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:05 a.m. 5:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:10 a.m. 5:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:15 a.m. 5:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:20 a.m. 5:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:25 a.m. 5:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:30 a.m. 5:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:35 a.m. 5:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:40 a.m. 5:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:45 a.m. 5:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:50 a.m. 6:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	9:55 a.m. 6:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:00 a.m. 6:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:05 a.m. 6:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:10 a.m. 6:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:15 a.m. 6:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:20 a.m. 6:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:25 a.m. 6:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:30 a.m. 6:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:35 a.m. 6:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:40 a.m. 6:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:45 a.m. 6:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:50 a.m. 7:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	10:55 a.m. 7:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:00 a.m. 7:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:05 a.m. 7:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:10 a.m. 7:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:15 a.m. 7:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:20 a.m. 7:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:25 a.m. 7:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:30 a.m. 7:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:35 a.m. 7:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:40 a.m. 7:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:45 a.m. 7:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:50 a.m. 8:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	11:55 a.m. 8:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:00 a.m. 8:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:05 a.m. 8:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:10 a.m. 8:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:15 a.m. 8:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:20 a.m. 8:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:25 a.m. 8:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:30 a.m. 8:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:35 a.m. 8:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:40 a.m. 8:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:45 a.m. 8:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:50 a.m. 9:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	12:55 a.m. 9:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:00 a.m. 9:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:05 a.m. 9:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:10 a.m. 9:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:15 a.m. 9:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:20 a.m. 9:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:25 a.m. 9:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:30 a.m. 9:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:35 a.m. 9:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:40 a.m. 9:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:45 a.m. 9:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:50 a.m. 10:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	1:55 a.m. 10:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:00 a.m. 10:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:05 a.m. 10:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:10 a.m. 10:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:15 a.m. 10:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:20 a.m. 10:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:25 a.m. 10:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:30 a.m. 10:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:35 a.m. 10:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:40 a.m. 10:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:45 a.m. 10:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:50 a.m. 11:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	2:55 a.m. 11:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:00 a.m. 11:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:05 a.m. 11:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:10 a.m. 11:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:15 a.m. 11:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:20 a.m. 11:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:25 a.m. 11:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:30 a.m. 11:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:35 a.m. 11:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:40 a.m. 11:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:45 a.m. 11:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:50 a.m. 12:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	3:55 a.m. 12:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:00 a.m. 12:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:05 a.m. 12:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:10 a.m. 12:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:15 a.m. 12:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:20 a.m. 12:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:25 a.m. 12:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:30 a.m. 12:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:35 a.m. 12:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:40 a.m. 12:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:45 a.m. 12:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:50 a.m. 1:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	4:55 a.m. 1:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:00 a.m. 1:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:05 a.m. 1:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:10 a.m. 1:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:15 a.m. 1:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:20 a.m. 1:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:25 a.m. 1:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:30 a.m. 1:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:35 a.m. 1:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:40 a.m. 1:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:45 a.m. 1:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:50 a.m. 2:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	5:55 a.m. 2:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:00 a.m. 2:10 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:05 a.m. 2:15 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:10 a.m. 2:20 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:15 a.m. 2:25 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:20 a.m. 2:30 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:25 a.m. 2:35 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:30 a.m. 2:40 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:35 a.m. 2:45 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:40 a.m. 2:50 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:45 a.m. 2:55 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:50 a.m. 3:00 p.m.
Arrive à Lutcher.....	6:55 a.m. 3:05 p.m.
Arrive à Lutcher.....	7:00 a