L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES

JOURNAL LE SOIR.

SAMEDI MATIN, 28 JUILLET.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

LES GREVISTES.

La guerre n'est pas finie.

Le Sud n'est pas menaçé.

San Francisco, 27 juillet.—Les pertes par suite de l'incendie de mercredi sont se montent à $30,000. La police a été informée qu'elle était autorisée à faire feu sur la populace dans le cas où elle serait attaquée à coups de pierres.

New York, 27.—Les compagnies de chemin de fer Erie et New York Central ont tous leurs bureaux ouverts.

Indianapolis, 27.—Les citoyens ont organisé un comité de salut public, dont le commandant est l'ex-maire Dan McCarley, qui a été fait brigadier-général par le gouverneur.

Cincinnati, 27.—La populace s'est bornée hier à commettre quelques petits méfaits aux entrepôts. Les grévistes, qui ont voulu intimider les ouvriers paisibles, ont été dispersés.

Cleveland, 27.—Tout est calme ici. Les trains de passagers vont jusqu'au Lake Shore. Les trois quarts des manufactures ont suspendu momentanément leurs opérations.

Louisville, 27.—La ville est calme. Les citoyens et les miliciens continuent à faire bonne garde.

Bethany, Pennsylvanie, 27.—La grève sur le chemin de fer de la vallée de Lehigh est devenue générale.

Philadelphie, 27.—La police ayant voulu disperser une assemblée des grévistes a été attaquée à coups de pierres par une populace de 2,500 hommes. Plusieurs coups de pistolet ont été tirés. Un jeune garçon a été tué et plusieurs personnes ont été plus ou moins grièvement blessées.

Harrisburg, 27.—Le gouverneur Hartranft est parti pour l'ouest avec une escorte de troupes régulières et de miliciens.

Washington, 29.—Les directeurs de tous les chemins de fer du Sud annoncent que les trains circulent régulièrement et qu'il n'y a pas de danger de grèves. Les grèves qui se sont déclarées dans le Kentucky et au Texas avaient d'abord causé quelque inquiétude à l'administration, mais on croit que le Sud ne sera impliqué en aucune façon dans les grèves et les émeutes.

Les voyageurs qui désirent aller à l'ouest de St. Louis arrivent par la voie de Memphis.

San Francisco, 27.—Des vétérans qui ont servi pendant la guerre ont organisé quatre compagnies de trente hommes chacune. Le colonel Worthington, président du comité de Salut Public, a formé plusieurs compagnies de cinquante hommes chacune. Il y a maintenant trois mille hommes sous les armes, sans compter la police et les vétérans.

Un établissement chinois a été incendié et l'un des locataires a péri. Un homme, porteur d'une bouteille de benzine, a été arrêté.

Plusieurs résidences de Chinois ont été réduites en cendres.

Des lettres anonymes menaçantes ont été reçues par des citoyens notables. La nuit dernière s'est écoulée cependant sans désastre.

New-York, 27.—Des soldats et des citoyens bien armés ont été disséminés dans le New-Jersey pour protéger les propriétés. Les trains de passagers passent irrégulièrement malgré cela et les convois de fret sont arrêtés entièrement.

Les grévistes faiblissent.

Baltimore, 27.—Le vice-président King du chemin de fer de Baltimore et Ohio, a écrit une longue lettre au comité des grévistes, dans laquelle il refuse leurs propositions, en expliquant pourquoi.

La lettre conclut ainsi: "Vous verrez par ce que je vous dis que la reprise des opérations du chemin de fer Baltimore et Ohio est une question qui intéresse tous les citoyens."

Chicago, 27.—Il n'y a pas eu de démonstration ici de la part des émeutiers jusqu'à onze heures du matin.

New York, 27.—Le surintendant du chemin de fer Delaware, Lockwana et Western, télégraphie de Hoboken au président Sloan qu'il a reçu la visite d'un comité d'ingénieurs. Les grévistes consentent à reprendre leurs travaux aux conditions de la compagnie, pourvu qu'on leur garantisse que leurs gages seront augmentés lorsque les affaires de la compagnie seront plus prospères. Le président Sloan a consenti.

New York, 28.—Le surintendant Toncey a dit aujourd'hui que tous les trains circulaient régulièrement sur le chemin de fer New York Central et qu'il n'y avait pas de désordre. Les trains de fret du chemin de fer Canada Southern doivent partir ce matin.

Hazleton, Pennsylvanie, 27.—Les grévistes du chemin de fer de la vallée de Lehigh ont arrêté tous les trains de fret à cet endroit.

Altons, Pennsylvanie, 27.—Le gouverneur Hartranft a passé ici, se dirigeant à l'Ouest, avec deux convois de soldats.

East Buffalo, 27.—Il n'y a rien de positif au sujet du départ des trains de fret sur le chemin de fer Lake Shore. Les bestiaux souffrent et beaucoup sont morts dans les wagons. Tout est tranquille aujourd'hui.

Washington, comté de Warren.—Ce matin le train de la malle du chemin de fer Morris et Essex a été arrêté par les grévistes, qui ont découplé les wagons de passagers et ont laissé passer le locomotive et le wagon de la malle.

Buffalo, 27.—Les trains de passagers circulent librement sur toutes les routes à l'exception du chemin de fer Canada Northern.

Les convois de fret du New York Central et du Erie circulent librement. Tout commerce est interrompu sur le Lake Shore. Les ingénieurs refusent de diriger les trains avec les employés sans expérience.

Harrisburg, 27.—Les trains de fret circulent librement. Un certain nombre d'ouvriers ont repris leur travail dans les ateliers des chemins de fer.

St. Louis, 27.—Les citoyens ayant complété leur organisation et étant bien armés et équipés ont résolu d'agir sans plus de retard.

Douze compagnies armées de fusils se chargeant par la culasse ont pris différentes positions. Le général Noble, avec quatre cents hommes sous le commandement du capitaine Silas Bent, s'est rendu ensuite à la gare de l'Union dont les émeutiers avaient pris possession depuis mardi. Le bataillon s'est divisé alors en compagnies et a chargé les grévistes avec la baïonnette au canon, les chassant de la gare qui a été occupée par les compagnies.

Les principaux chefs des émeutiers ont été arrêtés. Les autorités annoncent que les gares et les propriétés des chemins seront protégées par les soldats citoyens, qui empêcheront les grévistes d'arrêter les trains, et qu'une garde sera fournie à toutes les manufactures où les ouvriers désirent reprendre leur travail interrompu.

Le comité exécutif de l'Union des travailleurs est en séance dans une salle, à l'encoignure des rues Cinquième et Biddle. Une foule considérable stationne dans le voisinage. Le comité n'a pas donné d'ordres encore et on pense qu'il télégraphie aux différentes organisations des autres villes pour leur demander leur avis.

Plusieurs des grandes maisons de commerce continuent à être fermées. Le président de la Bourse des marchands a annoncé que les portes seront ouvertes de nouveau demain. Il y a moins de foule dans les rues et l'opinion générale est que tout danger sérieux est passé.

Le chemin de fer Missouri et Pacifique a commencé à faire partir des trains de fret à l'est et à l'ouest et annonce que la compagnie reprend ses opérations régulières.

Le chemin de fer St. Louis, Kansas City et Northern Road n'a pas décidé encore s'il ferait partir ses convois de fret.

Il a plu à verse dans la première partie de la journée, ce qui a eu pour résultat de disperser les troupes et de refroidir l'ardeur belliqueuse de la populace.

Chicago, 27.—Le siége de la guerre a été transporté encore plus loin qu'hier du centre des affaires; c'est à dire dans le voisinage de l'avenue Archer et de la rue Halsted. La populace s'est assemblée là à une heure avancée ce matin, mais elle n'est pas très nombreuse. Il n'y a pas eu de conflit encore. A midi on a rapporté que des groupes se formaient dans la prairie, avec l'intention de marcher sur la ville, avec l'aide des hommes des "Stock yards".

On ne permet pas aux chars urbains de circuler rue Halsted, rue Jefferson et rue Clinton. Les émeutiers ont essayé ce matin d'arrêter les trains. Quelques employés des écuries de l'Avenue de l'Ouest se sont mis en grève ce matin et ont voulu contraindre les employés des autres écuries à en faire autant. Ils ont été promptement dispersés par la police.

Une assemblée de matelots, à l'angle des rues Lake et Water a été dispersée prématurément par la police, qui avait été alarmée par certaines rumeurs et qui avait demandé des renforts.

Les chemins de fer ont effectué une sorte de compromis avec les grévistes et ont repris leurs opérations.

L'Illinois Central, a fait partir de matin un convoi de trente et un wagons chargés de pétroles. Tous les employés de ce chemin, à de rares exceptions près, ont repris leur travail aux ateliers de la compagnie.

Chicago, 27.—James S. White, un membre estimé de la Bourse des Marchands, a été tué par un individu qu'il avait arrêté, étant de patrouille. Le meurtrier s'est échappé.

Le département du fret sera prêt à recommencer ses opérations aussitôt qu'il aura la certitude que les propriétés des chemins de fer seront protégées contre la populace.

Les trains du fret ne sont pas encore partis et on ne sait pas encore quand ils partiront. Il n'y a plus de danger de désordre de la part des grévistes, la grève ayant virtuellement cessé. Les trains de passagers continuent comme par le passé. Le chemin de fer Chicago, Rock Island et Pacifique fonctionne régulièrement. Les autres chemins n'avaient pas encore de fret et attendent apparemment que l'ordre soit tout à fait rétabli.

La grève au Texas.

Galveston, 27.—Les employés du chemin de fer Central du Texas se sont mis en grève à midi hier, à Corsicana, et n'ont permis à aucun train de fret de passer.

Les grévistes sont déterminés mais très calmes. Ils ont organisé une police spéciale et déclarent qu'ils protégeront les propriétés autant qu'il dependra d'eux. Un arrangement a été pris avec les grévistes à Hearne que l'on ne permettrait à ceux qui que ce soit de détruire les propriétés des compagnies, mais que les trains de fret seraient arrêtés.

Les employés du chemin ont eu une assemblée à Houston et ont adopté des résolutions, demandant les salaires du mois de janvier, c'est-à-dire la révocation de l'ordre qui réduit les gages de dix pour cent.

On pense que la compagnie cédera.

On rapporte que les employés de la division de San Antonio refusent de se joindre à la grève.

Chicago, 27.—Plus tard.—Un comité a été nommé par les grévistes à l'assemblée de Houston, chargé d'exposer aux directeurs de la compagnie les griefs des employés. Le comité a eu une conférence avec le vice-président Jordan, le surintendant Swanson et le secrétaire Cave.

Ceux-ci ont expliqué de leur côté les embarras de la compagnie. Des concessions mutuelles ont été faites et il a été convenu enfin que les gages seraient augmentés de cinq pour cent, à partir du mois d'août, et de dix pour cent à partir du 1er octobre; c'est à dire que les anciens gages seront rétablis à partir d'octobre.

Le compromis ayant été accepté, le chemin reprendra immédiatement ses opérations.

Il n'y a maintenant au Texas d'autre grève que celle du chemin de fer du Pacifique.

Un des officiers blessés est mort depuis."

Les Indiens.

San Francisco, 27.—Les dernières nouvelles au sujet de Joseph nous apprennent que ce chef s'est retranché à "Lost Trail" près de la prairie de Camas; qu'il n'a pas l'intention de quitter le pays et qu'il augmente chaque jour le nombre de ses guerriers.

Il a maintenant avec lui quatre à cinq cents braves et aura bientôt le même nombre d'hommes que le général Howard, et son intention étant d'attendre jusqu'alors pour mettre Howard en déroute et retourner à Lewiston et à Walla-Walla.

Washington, 27.—Les batteries D. E. et J, du cinquième d'artillerie sont arrivées à Baltimore. D'autres compagnies sont attendues ici et à Baltimore.

Une dépêche de Chicago dit que les communistes menacent de réduire la ville en cendre. Le gouvernement a des troupes à Chicago et peut en envoyer d'autres si c'est nécessaire. Le général Pope a reçu l'ordre de partir pour Chicago.

Grévistes revenant au bercail.

Columbus, 27.—Le surintendant Caldwell, du chemin de fer Pittsburg, Cincinnati et St. Louis a lancé une proclamation dans laquelle il s'engage à payer le temps perdu par les grévistes, si ceux-ci reprennent leur travail. Presque tous les employés ont accepté ces conditions. Le surintendant dit qu'il ne fera pas partir de trains de fret avant que les citoyens se montrent enclins à protéger leurs propres intérêts.

Cincinnati, 27.—Des délégations de différentes Unions de travailleurs sont en séance. On ignore leur but, mais on craint qu'il en résulte du désordre.

Toledo, 27.—Les établissements qui avaient été fermés sont ouverts de nouveau et tout rentre dans l'ordre.

Une trahison insigne.

Washington, New-Jersey, 27.—La grève continue de plus belle ici. Les employés du chemin de fer Delaware et Lackawana se sont aperçus qu'ils avaient été joués par la Compagnie et leur colère s'en est accrue.

Des télégrammes ont été remis hier, aux grévistes, disant que les membres du comité nommé par eux n'étaient entendus avec la compagnie et qu'il fallait, conséquemment, reprendre leur travail.

Or, les signatures des membres de ce comité avaient été contrefaites et les télégrammes étaient faux.

NOUVELLES GENERALES.

Springfield, Illinois, 27.—On craignait du désordre ici hier, mais heureusement tout danger a disparu. Le maréchal des Etats Unis Roe a informé le public que la direction des chemins de fer Ohio et Mississipi et St. Louis et Southwestern ayant été confiée à des receveurs nommés par une cour des Etats Unis, son devoir était de les prémunir contre toute résistance extra légale, selon les instructions du Cabinet.

Peoria, 27.—La police a arrêté les principaux chefs des émeutiers. Chacun fait hier soir une tentative pour les délivrer, mais ils ont été dispersés. On pense que tout danger est passé maintenant.

Manch Chunk, 27.—Les employés des chemins de fer Lehigh et Susquehannah et vallée de Lehigh sont en grève et arrêtent tous les trains.

Les mineurs de Mumfort Hill sont en grève et demandent une augmentation de vingt pour cent.

Ils ont visité toutes les mines du voisinage, marchant en rang avec des pains plantés sur des piques et des fourches.

Altons, 27.—Des trains chargés de soldats ont passé ici sans difficulté. On a commencé à faire partir du fret pour l'Est.

La situation à Chicago.

Chicago, 27.—Tout est calme ce soir, et l'on ne s'attend pas à des troubles; cependant on continue à faire preuve de vigilance et des patrouilles ont été organisées. Les instructions du maire ont été modifiées.

Les agents de l'autorité ont maintenant le droit d'arrêter quiconque leur résisterait dans l'exercice de leurs fonctions et quiconque les attaquerait. Les employés des chemins de fer se proposent d'organiser une sorte d'armée pour se débarrasser des communistes dont ils dénoncent et désavouent les actes.

Troubles en perspective dans le New Jersey.

Jersey City, 27.—Vers quatre heures cette après midi le gouverneur Bedle a reçu des dépêches d'une nature alarmante de Phillipsburg, annonçant que les grévistes, ayant reçu un renfort d'Easton, devenaient turbulents, il demande des troupes.

Après consultation au bureau du gouverneur l'ordre a été donné au colonel du quatrième régiment de rappeler tous les absents et de ne plus accorder de congé. On a distribué à chaque homme des rations pour deux jours et la batterie des Champs-Elysées a reçu l'ordre de se tenir prête à partir à six heures.

On enverra des miliciens dans le comté de Pikes, où le shérif les réclame, à Jamesville et à Phillipsburg.

WASHINGTON.

Washington, 27.—Il y a eu une séance du cabinet, mais rien n'a été fait. On a reçu des différents endroits des nouvelles favorables relativement à la grève.

On a discuté l'opportunité de former des compagnies pour la protection des édifices publics, composées de commis et d'employés du gouvernement.

Indications atmosphériques.

Washington, 27 juillet.—Pour les Etats à l'ouest du Golfe: hausse du baromètre, vent du sud-est au sud-ouest, plusieurs averses, puis une température moins élevée.

Les Indiens.

Deadwood, 27.—Une assemblée publique a eu lieu afin d'organiser une défense. Les commissaires du comté offrent une récompense de $250 pour chaque Indien tué.

BULLETIN MARITIME.

New York, 27.—Arrivé à destination, le Wisconsin, Lady Cartier, Atlanta, Wessel, Cavalier, Scardeli, Elvira, City of Brooklyn, Anna E. Kranz.

Passe du Sud Ouest, 27—6 p. m.—Pas d'arrivage ni de départ.

Port Eads, 27—6 p. m.—Arrivé, le steamer Hudson, capitaine Gager, de New York à A. Moulton.

BULLETIN FLUVIAL.

Cincinnati, 27.—L'Ohio monte—et a ici 9 pieds 7 pouces.

Pittsburgh, 27.—Rivière, 2 pieds 9 pouces —montant.

St. Louis, 27.—Montant, le Maude, de Vicksburg; le fleuve baisse lentement. Fortes pluies ce matin.

Cairo, 27.—Arrivé, le Jno. F. Tomlé, N.-Orléans, et repart pour St. Louis. Fleuve, 29 pieds 9 pouces—baissant.

Evansville, 27.—Rivière, 6 pieds 7 pouces. Fortes pluies ce matin, mais beau temps ce soir.

Louisville, 27.—Il y a 5 pieds 2 pouces dans le canal. Parti, le Cherokee, N. Orléans.

Shreveport, 27.—Arrivé, le C. H. Durfee, N. Orléans. La rivière a baissé de 4 pouces.

Vicksburg, 27.—Le fleuve a baissé de 8 pouces. Arrivé, le City of Vicksburg; le O. G. Wagner, Montant, l'Illinois. Descendant, le Jno. A. Wood, le Port Eads et ses barges; le Robt. E. Lee.

LA GUERRE EN ORIENT.

Londres, 27.—Le correspondant du Guardian de Manchester à Vienne dit que par suite de la défaite de Pleona, le quartier-général de l'armée russe a été transféré à Biela.

La huitième corps d'armée s'est arrêté au delà des Balkans et se fortifie dans la vallée de Tundja.

Agitation en Austro-Hongrie.

Pesth, 27.—Une assemblée de dix mille personnes s'est déclarée en faveur d'une intervention pour le maintien de l'intégrité de l'Empire Ottoman.

Des assemblées semblables ont été convoquées dans toute la Hongrie.

La situation à Andrinople.

Andrinople, 27.—Les consuls étrangers ont transmis une note au gouvernement, lui demandant de prendre des mesures pour le salut public. Le consul italien a conseillé à ses compatriotes de quitter la ville.

Les Russes ont détruit six ponts de chemin de fer entre Jamboli et Philippoli.

L'excitation à Constantinople.

Constantinople, 29.—Le consul gréc à Burgas et les consuls français et italien à Gallipolis ont télégraphié à leur gouvernement respectif, demandant des navires de guerre, à cause de l'exaspération de la population musulmane.

Défaite de Suleiman Pasha.

Andrinople, jeudi après-midi, 26 juillet.—Suleiman Pasha a été défait à Karabunar et a perdu dix canons. Son armée bat en retraite sur Andrinople. Karabunar est dans le voisinage de Youi Caria.

Investissement de Silistrie.

Shumla, 27.—Le second corps d'armée russe a investi Silistrie.

Encore des rumeurs de paix.

Londres, 27.—Une dépêche spéciale de Vienne au Times dit qu'il y a encore des rumeurs de paix. Chacun est convaincu que les grandes puissances continueront à s'entendre, et on pense que le moment de l'action approche.

Les atrocités commises par les Musulmans aussi bien que par les Russes et les Bulgares n'autorisent plus l'indifférence au sujet de la condition déplorable des populations chrétiennes.

L'Autriche et la Hongrie sont particulièrement intéressées à la mise à exécution du plan que l'on attribue à l'Angleterre d'occuper d'abord Gallipoli et ensuite Constantinople.

Le Shaik ul Islam congédié.

Londres, 27.—Une dépêche de Constantinople à l'agence de Reuter dit que le Shaik ul Islam a été renvoyé. La plus grande activité règne dans la ville. On recrute partout des volontaires et on voit continuellement de compagnies de ces volontaires qui défilent dans les rues musique en tête.

Engagement naval.

St. Petersbourg, 27.—Le Messager Officiel publie ce qui suit: "Un vieux navire marchand, le Vesta, a eu un engagement près de Kustendjé avec un navire turc, qu'il a mis en fuite après cinq heures de combat.

Le monitor a été considérablement avarié par les bombes de la Vesta, l'une de ces bombes restant dans la tourelle. Le navire Vesta a été également avarié et est allé à Sébastopol pour des réparations. Deux hommes ont tenu marins ont été tués; six officiers, entr'autres le commandant, et dix-sept marins ont été blessés.

Londres, 27.—Les batteries D. E. et J, du cinquième d'artillerie sont arrivées à Baltimore. D'autres compagnies sont attendues ici et à Baltimore.

Une dépêche de Chicago dit que les communistes menacent de réduire la ville en cendre. Le gouvernement a des troupes à Chicago et peut en envoyer d'autres si c'est nécessaire. Le général Pope a reçu l'ordre de partir pour Chicago.

Grévistes revenant au bercail.

Columbus, 27.—Le surintendant Caldwell, du chemin de fer Pittsburg, Cincinnati et St. Louis a lancé une proclamation dans laquelle il s'engage à payer le temps perdu par les grévistes, si ceux-ci reprennent leur travail. Presque tous les employés ont accepté ces conditions. Le surintendant dit qu'il ne fera pas partir de trains de frêt avant que les citoyens se montrent enclins à protéger leurs propres intérêts.

Cincinnati, 27.—Des délégations de différentes Unions de travailleurs sont en séance. On ignore leur but, mais on craint qu'il en résulte du désordre.

Toledo, 27.—Les établissements qui avaient été fermés sont ouverts de nouveau et tout rentre dans l'ordre.

Une trahison insigne.

Washington, New-Jersey, 27.—La grève continue de plus belle ici. Les employés du chemin de fer Delaware et Lackawana se sont aperçus qu'ils avaient été joués par la Compagnie et leur colère s'en est accrue.

Des télégrammes ont été remis hier, aux grévistes, disant que les membres du comité nommé par eux n'étaient entendus avec la compagnie et qu'il fallait, conséquemment, reprendre leur travail.

Or, les signatures des membres de ce comité avaient été contrefaites et les télégrammes étaient faux.

NOUVELLES GENERALES.

Springfield, Illinois, 27.—On craignait du désordre ici hier, mais heureusement tout danger a disparu. Le maréchal des Etats Unis Roe a informé le public que la direction des chemins de fer Ohio et Mississipi et St. Louis et Southwestern ayant été confiée à des receveurs nommés par une cour des Etats Unis, son devoir était de les prémunir contre toute résistance extra légale, selon les instructions du Cabinet.

Peoria, 27.—La police a arrêté les principaux chefs des émeutiers. Chacun fait hier soir une tentative pour les délivrer, mais ils ont été dispersés. On pense que tout danger est passé maintenant.

Manch Chunk, 27.—Les employés des chemins de fer Lehigh et Susquehannah et vallée de Lehigh sont en grève et arrêtent tous les trains.

Les mineurs de Mumfort Hill sont en grève et demandent une augmentation de vingt pour cent.

Ils ont visité toutes les mines du voisinage, marchant en rang avec des pains plantés sur des piques et des fourches.

Altons, 27.—Des trains chargés de soldats ont passé ici sans difficulté. On a commencé à faire partir du fret pour l'Est.

La situation à Chicago.

Chicago, 27.—Tout est calme ce soir, et l'on ne s'attend pas à des troubles; cependant on continue à faire preuve de vigilance et des patrouilles ont été organisées. Les instructions du maire ont été modifiées.

Les agents de l'autorité ont maintenant le droit d'arrêter quiconque leur résisterait dans l'exercice de leurs fonctions et quiconque les attaquerait. Les employés des chemins de fer se proposent d'organiser une sorte d'armée pour se débarrasser des communistes dont ils dénoncent et désavouent les actes.

Troubles en perspective dans le New Jersey.

Jersey City, 27.—Vers quatre heures cette après midi le gouverneur Bedle a reçu des dépêches d'une nature alarmante de Phillipsburg, annonçant que les grévistes, ayant reçu un renfort d'Easton, devenaient turbulents, il demande des troupes.

Après consultation au bureau du gouverneur l'ordre a été donné au colonel du quatrième régiment de rappeler tous les absents et de ne plus accorder de congé. On a distribué à chaque homme des rations pour deux jours et la batterie des Champs-Elysées a reçu l'ordre de se tenir prête à partir à six heures.

On enverra des miliciens dans le comté de Pikes, où le shérif les réclame, à Jamesville et à Phillipsburg.

WASHINGTON.

Washington, 27.—Il y a eu une séance du cabinet, mais rien n'a été fait. On a reçu des différents endroits des nouvelles favorables relativement à la grève.

On a discuté l'opportunité de former des compagnies pour la protection des édifices publics, composées de commis et d'employés du gouvernement.

Indications atmosphériques.

Washington, 27 juillet.—Pour les Etats à l'ouest du Golfe: hausse du baromètre, vent du sud-est au sud-ouest, plusieurs averses, puis une température moins élevée.

Les Indiens.

Deadwood, 27.—Une assemblée publique a eu lieu afin d'organiser une défense. Les commissaires du comté offrent une récompense de $250 pour chaque Indien tué.

BULLETIN MARITIME.

New York, 27.—Arrivé à destination, le Wisconsin, Lady Cartier, Atlanta, Wessel, Cavalier, Scardeli, Elvira, City of Brooklyn, Anna E. Kranz.

Passe du Sud Ouest, 27—6 p. m.—Pas d'arrivage ni de départ.

Port Eads, 27—6 p. m.—Arrivé, le steamer Hudson, capitaine Gager, de New York à A. Moulton.

BULLETIN FLUVIAL.

Cincinnati, 27.—L'Ohio monte—et a ici 9 pieds 7 pouces.

Pittsburgh, 27.—Rivière, 2 pieds 9 pouces —montant.

St. Louis, 27.—Montant, le Maude, de Vicksburg; le fleuve baisse lentement. Fortes pluies ce matin.

Cairo, 27.—Arrivé, le Jno. F. Tomlé, N.-Orléans, et repart pour St. Louis. Fleuve, 29 pieds 9 pouces—baissant.

Evansville, 27.—Rivière, 6 pieds 7 pouces. Fortes pluies ce matin, mais beau temps ce soir.

Louisville, 27.—Il y a 5 pieds 2 pouces dans le canal. Parti, le Cherokee, N. Orléans.

Shreveport, 27.—Arrivé, le C. H. Durfee, N. Orléans. La rivière a baissé de 4 pouces.

Vicksburg, 27.—Le fleuve a baissé de 8 pouces. Arrivé, le City of Vicksburg; le O. G. Wagner, Montant, l'Illinois. Descendant, le Jno. A. Wood, le Port Eads et ses barges; le Robt. E. Lee.

Les coupons (de la ville) à moitié payés ont été à 33 à 39; les mandats de l'Etat, à 89 à 90.

OR AMERICAIN ET ETRANGER.

Gramercian	104¼	@ 104½
Argent américain, nouvelle émission	—	@ ¼ escomp
Fractions mexicaines, Or	—	@ 99
Pièce de 5 francs, valeur en or	95	@ —
Pièces de 20 francs, valeur en or	$3.86	@ —
Souverains	4.80	@ —
Pièce de 10 thalers	—	@ 7.20
Doublons espagnols	15.40	@ 15.50
Doublons patriotes	15.30	@ 15.35
Doublons mexicains	15.35	@ 15.40
Pièces de 20 pesos mexicains	19.25	@ 19.40
Onde d'Amérique du Sud	95 c.	par pesos.
20 marcs prussiens	4.80	@ 4.75
Or de la Californie	—	p. c/o escompte
Or américain, poids légor	—	p. c/o 1/2
Or américain mutilé	—	p/o p/o d'escompt

NOTE—Le tableau suivant est le relevé hebdomadaire des cotes du New Orleans Stock Exchange.

ACTIONS ET BONDS.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Deman de.
Canal & Banking Co	100	95	97
Citizens' Bank	100	72	76
Citizens' Savings Bank	100	115	120
Germania Banking	100	—	100
Hibernia National	100	—	86
Lafayette	50	—	—
Louisiana Savings	100	—	—
Louisiana National	100	—	—
Mechanics' & Traders'	100	10	12
Metro. Loan and Savings	100	—	—
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	—	71
People's	50	62½	—
Southern	100	—	—
State National	100	—	71
Union National	100	75	—
Workingmen's	25	15	15½
Compagnies d'Assurances.			
Crescent Mutual Insurance	100	76	79½
Factors' and Traders' Ins	100	98	100
Firemen's	50	—	—
Germania Insurance Co	100	48	55
Hibernia Insurance	100	—	—
Home Insurance	40	19½	21½
Hope Insurance	100	48	53½
Lafayette	70	—	—
Merchants' Mutual	100	40	46
Mechanics' & Traders' Ins	100	—	—
N. Orleans Insurance Ass	30	22	—
Orleans Fire Ins Co	100	25	27½
Sun Mutual Insurance	100	90½	99½
Tentonia	100	—	—
Union Insurance	100	89	—
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	112	118
Crescent City	50	—	—
Canal & Claiborne	100	7	9
New Orleans City	100	145	—
Orleans	100	—	—
St. Charles Street	50	73	77½
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
Crescent City Oil Co	100	111¼	123
Crescent City Slaughter House	50	22½	—
Carondelet Canal & Nav Co	100	5	—
Imp. Gaslight Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu. Co	50	—	12
Louisiana Levee Co. prefers	100	1 05	1 15
Louisiana State Lottery Co	100	68	75
Louisiana Oil Company	100	112	115
Levee Steam Cotton Press	100	—	40
La. Cotton Tie Co	100	—	—
Lauve's Friends Engine Co	100	—	1¼
Gas Company	100	104	105
Odd Fellow's Hall	10	—	—
Sugar Shed Company	50	—	50
St. Charles Hotel	25	5	—
Stein's Gentilizia Co	50	—	—
Varieties Theatre Asso	1,000	—	250
Nouvelle Banque d'Etat.			
Consols 7 p. c.	—	77¼	77¾
Bonds de Ville.	**d'échéance**	**Offre**	**Deman de**
8 Premiums	—	—	85½
Issued 1875	—	—	—
6 Premium drawn numbers	—	—	—
Consolidated	1892	35	40
Issued 1852	—	—	—
Wharf Improvement	1890	—	—
Issued 1870	—	—	—
Bonds Divers.	**échéance**		
Canal & Clab. St. R. mort	1879	50	—
O. G. Light & Water H. mortgage	1890	—	—
Jefferson City Gas Light Co	1890	—	—
Louisiana Levee mort	1912	27	—
St Charles Hotel mort	1880	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Jack. R. R. 1st mort	1886	93	—
Jack. R. R. 2d mort. coup	1890	—	—
Jack. R. 2d mort. debt R	1890	—	12
Jack. R. R. cons. gold	1913	26	—
Miss. Cen. R. R. 1st mort	1884	—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort	1886	—	—
Miss. Cen. R. R. Cons. gold	1913	—	—
Certificates et Warrants.			
City Scrip 1874	—	26	28
1875	—	25	53½
1876	—	24¼	25
Half paid Coupons	—	32	39
Legislative Warrants, 1877	—	89	91
Police certificates.			
Octobre, 1874	—	34	36
Novembre, 1874	—	34	36
Décembre, 1874	—	34	36
Novembre, 1875	—	69	72
Décembre, 1875	—	69	73
Octobre, 1876	—	78	81
Novembre, 1876	—	44	45
School certificates.			
Octobre, 1874	—	22½	24
Novembre, 1874	—	22½	24
Décembre, 1874	—	22½	24
Août, 1875	—	—	—
Septembre, 1875	—	—	—
Octobre, 1875	—	24½	26
Novembre, 1875	—	24	26
Décembre, 1875	—	24½	26
Septembre, 1876	—	—	—
Octobre, 1876	—	50	55
Novembre, 1876	—	24	27
Décembre, 1876	—	24	27

[1] Previous to July 1 1876. [2] Since July 1, 1876.
[1] Avec Dividende. [2] Sans Dividende.
[3] Avec Coupon. [4] Sans Coupon.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 27 juillet 1877.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui (non-compris 600 balles additionnelles d'hier) se sont bornées à environ 100 balles à des prix qui n'exigent aucun changement dans notre tableau des cours.

BASE DE CLASSIFICATION AMERICAINE.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inferior	7¾ à 8¾
Low ordinary	9¼ à 9¾
Ordinary	9¾ à 10—
Strict ordinary	10¼ à 10¾
Good ordinary	10¾ à 10⅝
Strict good ord	10⅝ à 10¾
Low middling	10¾ à 10⅝
Strict low mid	10⅞ à 11—
Middling	11⅛ à 11⅛
Strict middling	11⅛ à 11¼
Good middling	11⅜ à 11⅜
Middling fair	12⅛ à 12⅛
Fair	12¾ à 12¾

ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1876, balles		39,377
Arrivé depuis le 1er. état (3 jours)	126	
Précédemment	883 941	1,384,067
Total		1,413,444
Expédié aujourd'hui	1,964	
Expédié précédemment	1,374,518	1,376,582
Stock sur place et à bord, non expédié		36,864
Stock, même temps l'an dernier		46,006

TABAC. — Il n'a été rapporté aucune transaction aujourd'hui. Le montant de boucauts en vente est porté à 7,400. Les ventes de la semaine n'ont été que de 166 boucauts.

Nous continuons à coter:

Inferior lugs	—	—
Low lugs	4	4¼
Medium	5	5½
Good to Fine	5¾	6¼
Low Leaf	6½	7½
Medium	8	10
Good	10¼	12
Fine	12½	13½
Selections	14¼	16

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 1er sept 1876	bts	11,031
Arrivé dep. 3 jours	208	
Précédemment	7,757	7,965
Total		19,046
Expédié depuis 3 jours	12	
Précédemment	7,165	
Mis en balles, consommation de la ville, etc	1634	8,211
Stock en mains, &c		10,835

SUCRE.—Reçu, ce matin, 27 boucauts; Le stock sous les hangars s'élève à 3,147 boucauts cette année contre 2643 l'année dernière et les recettes de la semaine ont atteint le chiffre de 141,061 boucauts contre celui de 123,995. Il s'est vendu, aujourd'hui 100 boucauts à des termes privés et à 9¼ c. à livre pour le fully fair et à 10⅛ c. pour le choix.

Nous cotons: Common à fair 9⅛ c. la livre; choix 10⅜ c.; seconde, 9 à 10⅛ c.; centrifuge 10 c.; jaune clair 10⅛ à 11 c. et fin jaune 11⅛ c. Mélasses plus 11½ à 11¾ c.

MÉLASSE.—Pas de reçus ce matin. Sous les hangars, le stock se monte à 866 barils et 56 demi barils contre 1168 barils et 9 demi barils l'année dernière, et les recettes embrassent cette année 264,176 contre 221,979 l'an dernier.

FARINE—Reçu, 3181 barils; vendu, 1300 aux prix suivants: average $3.80; low life extra $3; good de $3.50; choix extra $4 à $4.50.

VIANDES SALÉES SECHES—Epaules, 6c. la livre; Au détail 6¾ c.

JAMBONS—Le choice sugar cured, 11 c. la livre.

GRA