L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 11 NOVEMBRE.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 10.—Au banquet du Lord-maire Mr Disraeli répondant au toast à "l'Honorable gouvernement de Sa Majesté," a complimenté Mr Wade sur le règlement concernant la difficulté de la Chine. Il a continué en disant: Je voudrais pouvoir dire que les affaires étrangères près de nous sont aussi satisfaisantes que nos relations avec la Chine. Une révolte partielle en Turquie a produit un état de choses tel qu'il peut devenir critique.

La tolérance des Grandes Puissances immédiatement intéressées a produit un effet tel que nous dûmes croire, il y a quelques mois, que ces troubles cesseraient sans délai.

Depuis lors une catastrophe financière a ravivé la lutte et donné un nouvel aspect à toutes les circonstances. Il est impossible de nier que les circonstances soient critiques; mais j'ai encore une grande confiance dans la tolérance des Puissances.

Aventures de Stanley en Afrique.

Londres, 10—Deux lettres de Stanley, datées d'Ugallala, 12 et 14 avril, ont été reçues. Elles avaient été confiées au colonel Dibboll Eqid, qui était parti de la avec quelques troupes le 27 avril et qui, dans le voisinage du poste Gordon, fut massacré avec 26 de ses soldats. Cinq hommes ont échappé et ont pu gagner la station Gordon. Un détachement envoyé sur la scène du conflit a trouvé, parmi les morts les lettres de Stanley, tachetées de sang. Stanley a eu plusieurs conflits avec les négriers sur le lac Victoria Nyanza. Dans une occasion, il fut attaqué par une centaine de natifs, armés de lances dans 13 canots. Il les repoussa après un rude combat, leur tuant trois hommes.

Il arriva au camp de chasse de Nilesa où on fêtes en son honneur consistèrent en une revue navale sur le Lac, de 84 canots manœuvrés par 2500 hommes. Parmi les spectateurs on voyait 300 femmes du roi Nilesa. Ce roi a deux millions de sujets. Il est intelligent et musulman. Mais Stanley regarde sa conversion au christianisme comme possible.

Dublin, 10—Le cardinal McCloskey assistera à l'ouverture de l'Université catholique demain, sous la présidence du cardinal Cullen comme chancelier. L'Université présentera une adresse au cardinal américain. Il s'embarquera dimanche sur le steamer Abyssinia de Queenstown pour N. York.

Londres, 10—Le correspondant parisien du *Times* télégraphie que le vote de l'Assemblée par lequel l'amendement au projet de loi électoral a été adopté a impliqué un engagement formel de dissoudre l'Assemblée avant le 31 mars 1876 parce qu'il a été décidé que les élections auront lieu avec les listes électorales qui expirent à cette date.

Annexion à la Russie.

Londres, 10—L'ordre suivant daté du 6 novembre a été émis. Aux troupes russes à Khokand—Le territoire sur la rive droite du Syr Daria, de la forteresse Ainsa à la rivière Sareen, appartenant jusqu'ici à Khokand, est annexé à la Russie.

Une dépêche de Penang au *Times* dit que le Rajah de Lillah a ordonné aux districts de Lava, Salangure et Perak de prendre les armes. On s'attend à une guerre de religion.

Londres, 10—On a reçu au Lloyd la nouvelle que le vapeur Ville de Paris s'était jeté contre la môle au Havre, et avait coulé sa proue. Sa position peut devenir critique si la violence du vent se maintient.

FRANCE.

Le vapeur Ville de Paris.

Hâvre, 10.—Le vapeur Ville de Paris est maintenant amarré au quai et dans une position de sureté selon toute apparence. Son arrière est considérablement endommagé. On croit qu'il entrera au dock demain.

Les passagers et l'équipage auraient pu laisser leurs cabines et gagner les petits bateaux. Le steamer et les bateaux pilotes expédiés ce matin ne sont pas de retour.

New York, 10. — L'agent de la compagnie générale des steamers transatlantiques a reçu une dépêche disant que le dommage éprouvé par la Ville de Paris est léger; qu'aucun accident n'est arrivé aux passagers qui ont débarqué à midi.

Progrès du revenu en France.

Paris, 10—Le ministre des finances a informé le comité de l'Assemblée que le revenu depuis le commencement de la présente année était de 23 millions au-dessus de l'estimation.

WASHINGTON.

Observations Météorologiques.

Washington, 10—Probabilités pour les Etats ouest du golfe, baisse de baromètre, vents tournant au sud; tempe. plus chaud et généralement clair.

Washington, 10.— T. P. Tice, inventeur du Tiempetre, est mort à New-York aujourd'hui.

Washington, 10—Le steamer King Arthur part de Baltimore pour Rio de Janeiro, par St-Thomas, le 15 novembre avec les malles pour le Brésil et la République Argentine.

Le vice-président Wilson est tombé subitement malade au capitole. Ses amis étaient sérieusement inquiets, mais à minuit il se trouvait mieux et on a pu le transporter chez lui.

Washington, 10, au soir—Le vice-président est beaucoup mieux. Son pouls s'améliore et la parole lui est revenue, mais il éprouvait une vive douleur du cervelet jusqu'au bras droit. Il avait souffert de la constipation. L'attaque a eu lieu immédiatement après un bain chaud.

NEW-YORK.

Autres faillites.

New-York, 10.— Geo. E. Way marchand de thé et James Wickham & Son, marchands de bourre, ont suspendu. Godshard & Ce., N. W. Clinton et Henry Fleming, fabricants de chapeaux ont fait faillite.

Les propriétaires du steamer City of Waco disent qu'il y avait quelques tarts d'Ingile de kerosène à bord, mais que cela n'était pas considéré comme dangereux dans des circonstances ordinaires.

New York, 10—Le comité général des missions a tenu ici aujourd'hui sa session annuelle, sous la présidence de l'évêque Eames, et tous les membres étaient présents excepté les évêques Foster et Haven. Le rapport du trésorier accuse au 1er novembre une balance de $13,288. Les recettes pendant l'année ont été de $62,482 et les décenses de $721,805, laissant une dette de $44,000. En outre de cela, il y a des lettres de crédit pour les missions étrangères s'élevant à $185,538, ce qui fait une dette réelle de $185,562.

New York, 10.—Minnie Roane, très belle femme du Sud, âgée de 23 ans, s'est suicidé hier soir, au No 180 de la Cinquième Avenue, où elle avait demandé avec un négociant jeune et riche, nommé Thos. Whitmore. Elle s'est tiré un coup de pistolet au cœur.

Faux billets de chemin de fer.

New York, 10—De faux billets pour le chemin de fer central de l'Illinois pour aller de Chicago à Denver, par St-Louis, ont été offerts ici à prix réduits. L'agent général les a déclarés faux. Les officiers à Chicago et les conducteurs ont été prévenus.

New York, 10—Le procès de Jno. Mc Guire pour le meurtre de Samuel Jackson, homme de couleur qui revenait d'un pique-nique au parc de Schuetzen, Brooklyn, dans la matinée du 15 octobre, est terminée aujourd'hui à la Cour du comté de King, devant le juge Barnard.

Le jury après une heure de délibération a rendu un verdict de culpabilité contre un second degré et McGuire a été condamné à l'emprisonnement perpétuel. Il a reçu sa sentence avec calme.

New-York. 10— Arrivé à destination, le steamer Spain.

LOUISIANE.

Vienne, Le., 10—Robert Munn, traduit devant la Cour de District de la paroisse Lincoln, juge Trimble, a été aujourd'hui convaincu de meurtre.

DETROIT.

Presse associée de l'Ouest.

Détroit, Mich., 10—La onzième réunion annuelle de la Presse associée de l'Ouest a eu lieu aujourd'hui. Les rapports des officiers montrent que les affaires de l'association sont dans une situation prospère et satisfaisante.

Des arrangements ont été autorisés pour se procurer d'amples portes pendant l'exposition centenaire et l'année présidentielle. Le bureau suivant de direction a été élu: Joa Medill de Chicago *Tribune*, Richard Smith de Cincinnati *Gazette*, W. N. Holden de Louisville *Courier Journal*, Jos. G. Siebeneck de Pittsburg *Chronicle*, Jno. Knapp de St-Louis *Republican*, A. K. Ryle de Memphis *Avalanche*, J. J. Mack de Sandusky *Register*.

Les membres du bureau se sont réunis subséquemment et ont élu les officiers dont les noms suivent: Président, Murat Halstead de Cincinnati *Commercial*; vice-président, Henry W. Farrar, de Chicago, *Journal*; secrétaire, H. E. Baker, de Détroit, *Tribune*.

Une résolution de compliment pour le vieux président, l'hon. H. N. Walker, sur sa retraite du journalisme, a passé. Mr Walker a été propriétaire et éditeur de la *Free Press* de Detroit et a été le premier président de l'Association.

HALIFAX.

Halifax, 10—Le navire Calliope, de Philadelphie pour Anvers, est entré ici hier avec une voie d'eau.

GALVESTON.

Recherché pour le Waco.

Galveston, 18—Le steamer anglais Abdiel revient de sa croisière. Il était mouillé sous le vent du Waco. Le maître rapporte que le feu fut découvert à minuit et demi. Le navire paraît être une masse de flammes. Les officiers de l'Abdiel ordonnèrent immédiatement de faire de la vapeur et de tenir les canots prêts à porter secours.

Le maître dit qu'il a entendu les cris de détresse de 5 ou six personnes dans l'eau, les cris entre autres d'une femme et d'un enfant. Ces personnes s'accrochaient à ce qui paraissait être une barre de bois. Les vagues déferlaient sur l'Abdiel. Le maître alla à l'arrière et vit de nouveau la barre, mais elle ne soutenait plus personne. Aussitôt qu'on eut fait de la vapeur, l'Abdiel se porta vers le steamer en feu et s'approcha autant que les officiers purent pour le faire.

Ils disent qu'ils n'y ont vu personne et ne pensent pas qu'on ait pu lancer un seul canot. Waco roulait affreusement dans la tempête. Les étincelles et les flammèches passaient au-dessus de l'Abdiel. Les officiers de ce steamer plaçèrent des hommes dans leur petits bateaux et les tinrent prêts à être lancés.

Ses marins étaient en alerte et veillaient, mais on n'a plus vu ou entendu personne du Waco. Le maître dit que le feu a paru couvrir le navire tout entier en quelques minutes. Il pense qu'il a été frappé par la foudre et que la foudre a mis le feu à l'huile qui était à bord et qui a brûlé tout ce qui était sur le pont supérieur avant que les passagers et les marins eussent le temps de quitter leurs cabines et d'atteindre les petits bateaux. Le steamer et les bateaux-pilotes envoyés à la recherche ce matin, ne sont pas encore de retour.

Galveston, 0 heures et demie du soir—Le steamer Buckthorn est revenu de sa croisialre, le capt. Irvine ayant vu un des bateaux du Waco, qui avait été fortement endommagé par le feu et qui flottait à la dérive; il y a vu des marches et quelques morceaux de sa cabine. Aucune trace de passagers ou de marins.

On rapporte ce soir que lorsque le steamer Clinton passa l'Australian, mouillé à l'embouchure de la rivière San Bernard, il fut signalé, mais le Clinton ne connaissant pas le désastre du Waco, ne s'arrêta pas. On a l'espoir maintenant que quelques personnes ont pu être sauvées et qu'elles sont à bord de l'Australian. Dans le cas où le bateau pilote qui croise maintenant dans le voisinage, n'irait pas joindre l'Australian, un autre bateau sera expédié demain vers l'ouest.

SAN FRANCISCO.

Un naufragé du steamer Pacific.

San Francisco, 10—Une dépêche à la Bourse des Marchands, du Port Townsend, dit que le steamer du Revenu des Etats-Unis Oliver Walcott a recueilli lundi E. U. Oliver Walcott, un marin du Pacific, qui était sur un radeau à 30 milles en dedans du détroit de Juan.

Il dit que le capitaine Hoyell, qui était aussi sur le radeau, s'est noyé, et que le Pacific a été heurté par un navire allant à pleines voiles.

San Francisco, 11—L'homme sauvé par le steamer Oliver Walcott dit que le steamer California a passé en pleine mer le radeau pendant que plusieurs naufragés étaient vivants. D'autres navires aussi ont passé dans le voisinage.

Deux bateaux sont partis du sinistre. Le Walcott a aussi recueilli un ou deux corps. Le steamer Gussie Selfair rapporte avoir vu un navire en détresse qui est sans doute celui qui a fait collision avec le Pacific. Le steamer Selfair a trouvé trois corps.

CALAIS.

Calais, Me., 10—A la jonction Debe, sur le chemin de fer du Canada et New Brunswick aujourd'hui, le train en passant sur un pont a déraillé, mais n'a pas versé de fortes pièces de bois l'ayant retenu. Quelques employés ont été assez grièvement blessés, mais aucun des voyageurs n'a eu de mal. On regarde cela comme un miraculeux.

UTICA.

Utica, N. York, 10—Une tempête de neige s'est abattue sur la vallée de Mohawk, dans la matinée. Il y a indication de pluie.

ST-LOUIS.

St-Louis, 10.—Les retours de 60 comtés donnent une majorité de 50,000 à la nouvelle constitution.

St-Louis, 10 — Le comité centenaire d'Etat a décidé d'élever une belle bâtisse dans le Parc Fairmount, à Philadelphie, où seront exposés les produits du Missouri.

NEWARK.

Newark, N. J., 10 A. M. Reynolds & Co., banquiers, ont suspendu hier. On craint que leur actif ne excèdera largement leur passif.

HARRISBURG.

Harrisburg, Pe., 10—La réunion des membres de la Législature, de 1813 à 1850, a eu lieu aujourd'hui dans la Chambre des représentants. Le meeting a été appelé à l'ordre par James Ross Snowdon, de Philadelphie, le plus vieux orateur présent.

L'hon. John Strohu, de Lancaster, et l'hon. David Fleming, de Dauphin, ont servi comme vice-présidents. La prière a été dite par le Rév. T. H. Robinson, de Harrisburg. Le col. Sam Shock, secrétaire de la chambre en 1835, a rendu le même service aujourd'hui et a lu les minutes de la dernière réunion qui ont été adoptées.

L'hon. E. Cochren d'York a exposé brièvement l'objet du meeting. Nombre de lettres de gens ne pouvant être présents, ont été lues. Une résolution suggérant les membres à user de toute leur influence en faveur du Centenaire a été adoptée.

LONDON

London, 10—La maison de confection de Cook et Sons à Townworth a brûlé, accident qui prive d'ouvrage 600 ouvriers.

CONCORD.

Concord, N. H., 10—Le parti de la prohibition s'est réuni aujourd'hui. Cinquante délégués étaient présents. A. S. Kendall a été nommé candidat pour la place de gouverneur.

BOSTON.

Boston, 10—F. Gildowski, fabricant de meubles a fait faillite. Passif $800,000. Actif $150,000.

Boston, 10—Une tempête de neige règne en ce moment dans le nord du N. Hampshire et du Vermont. Il y a déjà plus de 10 pouces de neige dans le voisinage de Brattleboro.

MOUVEMENTS DE BATEAUX.

St-Louis, 10—Parti, le Carrie Kountz pour N.-Orléans.

Cincinnati, 10.—Temps clair et frais' Parti, Gouv. Allen avec barges pour N-Orléans.

Cairo, 10.—Parti, Ashland pour N-Orléans. Temps pluvieux. Mercure 48.

Memphis, 10. — Temps clair. Partis, Thompson Dean, Kate Kinney et H. C. Yaeger, pour N.-Orléans.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 10.—La barque Eva, au 20 jours de Boston, sur lest, est arrivée et repartira pour Galveston. Le steamer Diego est à l'ancre en dehors, faisant du charbon.

Marchés Etrangers.

Londres, 10, 4 heures.—Consols au comptant 94 3/16. A terme 94 1/4.

Paris, 10, 4 heures.—Rentes 65, 47 1/2.

Liverpool, 10, midi et demi.—Coton plus facile. Mid 6 7/8 d. Orleans 7 7/16. Vente approximative 10,000 balles. Expéditions de janvier et de février, de N-Orléans, non au-dessous de low mid 7 d.

Marchés Américains.

New York, 10, midi 55 m.—Or, 114 3/4.

Coton. plat. Ordinaire 11 3/16. Bon ordinaire 12 5/16. Low mid. 13. Mid. 13 5/16. Orléans et Texas 13 11/16.

A livrer ferme. Low mid. pour décembre, 13 1/16 à 13 1/8, janvier 13 3/16 à 13 1/4, février 13 5/16 à 13 3/8, mars 13 1/2 à 13 9/16, avril 13 11/16 à 13 3/4, mai 13 7/8 à 13 15/16, juin 14 1/16 à 14 1/8, juillet 14 3/16 à 14 1/4, août 14 5/16 à 14 7/16.

New York, 10, au soir.—Coton plat, mid. uplands 13 5/16. Orléans 13 11/16. Vendu 1123 balles. Exporté en Angleterre 27,344. France 9179. Continent 13110.

A livrer ferme, 25,000 balles aux côtes suivantes: Décembre 13 5/32 à 13 3/16, janvier 13 1/4 à 13 9/32, février 13 15/32 à 13 9/16. Mars 13 9/16 à 13 19/32. Avril 13 3/4 à 13 25/32. Mai 13 15/16 à 13 31/32. Juin 14 1/8 à 14 5/32. Juillet 14 1/4 à 14 9/32. Août 14 3/8 à 14 7/16.

New-York, 10, au soir.—Or, faible 114 3/8 à 114 1/2. Gouvernements plats et fermes. Sous-trésorerie $41,144,804. Circulation $50,699,022. Payé $126,000 pour intérêt et $111,000 pour bons. Les douanes ont fait $189,000.

BULLETIN FLUVIAL.

St-Louis, 10—Le fleuve est stationnaire.

Cincinnati, 10—Rivière, 16 pieds 6 pouces—baissant.

Pittsburg, 10—Rivière, 4 pieds 10 pouces —stationnaire.

Cairo, 10—Rivière, 6 pieds 6 pouces.

Evansville, 10—Rivière, 8 pieds 3 pouces.

Memphis, 10—Rivière, stationnaire.

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le port est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

Si vous sentez que votre gorge est affectée, employez sans délai le remède du Dr. Jayne pour expectorer. Il dégagera le passage de l'air de tous les phlegmes et muqueuses, adoucira l'inflammation et donnera aux parties affectées une chance de guérison. Il n'y a pas de remède plus sûr contre les toux et les refroidissements et contre toute affection de la gorge ou des poumons et s'il est pris à temps, une courte épreuve en attestera l'efficacité.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express.....7 20 heures A. M.
Malle.....6 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours, à 4 40 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 5 15 P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la Calliope.....7:45 du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à Algiers.....8 h. du matin

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 10 Novembre 1875.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Exchange	Balances
5 Nov.	2,080,645 99	189,554 84
8 Nov.	1,781,079 24	207,073 40
9 Nov.	2,217,453 23	219,867 55
10 Nov.	1,421,172 84	128,617 79
Jusqu'ici cette semaine	$7,700,251 21	$805,113 73
Même temps la semaine dern.	6,275,113 52	590,306 68
Total la semaine dernière	9,803,118 19	984,382 29
Total la semaine précédente	9,046,517 38	908,708 97

Nous continuons de coter les prêts garantis par des valeurs collatérales et les signatures de premier ordre, à — à 1 pour cent par mois; No. 1, à 1 à 1 1/4; les Nos. 2, à 1 1/2. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 pour cent par an; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 114 7/8 à 115 3/8 contre 115 5/8 à New York et fermé à 114 7/8 à 115 1/4 contre 114 3/8 à New York. L'or comptant est toujours fort rare. Les transactions n'ont pas excédé $23,000, dont $1000 à 115, $2000 et $6000 à 115 1/4, $10,000 à 115 1/4 à 115 5/8, $1000 et $3000 à 115 1/2.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 109 à 110; les piastres mexicaines sont de 95 à 97 1/2 or.

La baisse de l'or à New York a fait tomber le sterling de 1 1/2—ce qui équivaut à 3/10 pour cent—et les francs de 1/4, à peine. Les opérations de sterling se sont élevées à 37,700 livres, dont 6000 connaissement à 542 1/2, 12,100 do, 10,000 do et clear No 1 à 544 à 545, 4000 connaissement et 1000 clear No 1 à 545, 3000 connaissement à 544 1/2 à 545 1/2, 1200 do à 545 à 545 1/2. Dans les francs, 475,000, en change de commerce, y compris 100,000 à 5.06 1/2 à 4.65, 75,000 à 4.65 5/8, 300,000, 100,000 et 100,000 à 4.65. A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 543 à 544 le connaissement et le clear No 1 et nominales celles des banques.

Les offres de change à vue sur New-York ont été assez nombreuses, mais une bonne demande a produit une hausse de 1/8 pour cent dans le change de commerce. Les ventes embrassent $185,000, dont $10,000 en change de commerce, $10,000, $10,000, $10,000; $30,000 de et de banquiers, $50,000 et $20,000 de banquiers, $25,000 de banques, à 1/8; $10,000, en change de sterling et $40,000 de banquiers, à 3/8; une vente de $10,000, en change de commerce, sur Providence, a eu lieu à 3/8 pour cent d'escompte.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte. Le change de commerce a vue a été coté à 7/16 à 3/8 contre 9/16 à 1/2, hier.

Il a été annoncé des ventes d'actions de la banque Mechanics and Traders et de la banque du Canal; on ignore les prix 20 actions de l'ancienne compagnie du gaz de la Nouvelle-Orléans se sont vendue à $123. On a vendu, hier et depuis quelques jours, sans l'annoncer,—actions de la banque Hibernia à $64 à $65.

Dans les bons, les seules transactions annoncées sont: $8000 de bons à prime de la ville à 25; $5000 de sept pour cent de la ville, indéfinis payable en or, (crédit de desséchement) à 26. Les émissions de la ville et les nouveaux consolidés de l'Etat ont été calmes et faibles aujourd'hui.

Aucune vente de mandats de la police métropolitaine n'a été annoncée, les cotes sont toujours de 72 à —.

Les mandats de l'Etat, de 1874, restent entièrement nominaux; ceux de 1873 et des années antérieures, pouvant être convertis sont encore à 35 à 36, et ceux qui ne peuvent pas être convertis, à — à 29.

BULLETIN COMMERCIAL,

Mercredi soir, 10 Novembre 1875.

COTON —Les ventes de la journée (non-compris 50 balles additionnelles d'hier) embrassent 3800 balles, à des prix irréguliers et avec de nombreuses modifications dans notre tableau des cours. Nous reproduisons aussi les chiffres établis par l'Exchange.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inférior..... à —	——
Low ordinary..... à —	——
Ordinary..... à —	——
Strict ordinary 10¾ à 11—	——
Good ordinary 11¼ à 11¾	11¾
Strict good ord. 11¾ à 12¼	12—
Low middling..11¾ à 12¼	——
Strict low mid..12¾ à 13⅜	——
Middling.....12⅝ à 13⅜	12⅝
Good middling..13¼ à 13⅝	13¼
Middling fair...14⅜ à 14½	——
Fair..... à —	——

L'Exchange porte à 62,323 le nombre de balles embarquées, mais non encore expédiées, à savoir: 23,283 pour Liverpool, 23,281 pour le HAvre, 6665 pour la mer du Nord de l'Europe, 6090 pour Brême, 880 pour l'Espagne, 341 pour la Méditerranée et 2818 pour les ports de l'est ce qui laisse dans les presses, d'après des calculs faits à midi, 75,670. Si nous déduisons de ce chiffre, ce qui a été vendu ou sous engagements, mais qui n'a pas été livré à l'embarquement, il y aurait actuellement environ 55,000 balles pour représenter ce qui se trouve en vente, dont la plus grande partie n'a pas encore été échantillonnée.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON —

Stock en mains, le 1er septembre 1875, balles..... 0,976
Arrivé depuis le der. état..... 4,950
Précédemment..... 284,046 288,966
Total..... 298,942
Expédié aujourd'hui..... 3,596
Expédié précédemment..... 162,072 165,598
Stock sur place et à bord..... 133,344
Stock, même temps l'an dernier. 106,916

TABAC.—Pas de vente rapportée de la journée.

Il n'a rien été reçu depuis hier soir, et 14 boucauts ont été expédiés. Stock en mains d'après notre compte courant 2795 boucauts.

Low Lugs.....	7	@ 7½
Good.....	8	@ 9
Low Leaf.....	9½	@ 13
Medium Leaf.....	13	@ 14½
Good Leaf.....	15½	@ 17
Fine Leaf.....	18	@ 20

SUCRE—Reçu ce matin 293 boucauts. Common 5⅜ à 6¾ c. la livre; good fair 7 à 7¾; prime 8; strictly prime 8¾ à 8¾; jaune clarifié 8½ à 9¼.

MELASSE.—Reçu ce matin 1875 barils et 10 boucauts. Common 40 à 45 c. le gallon; fair 45 à 48; prime 50 à 52c. strictly prime 55 à 56; choix 58 à 59.

FARINE.—Vendu 1024 barils pour la consommation locale aux prix suivants: single extra $5 le baril; double $5 25; low treble extra $5 50; good treble extra $5 75; choice treble $6 à $6 62½; choice extra $7 à $7 50. Nous cotons: superfine, $4,50 le baril; double extra, $5; low treble extra, $5,37½ à $5 50; good do $5 62½ à $5,75; choice treble extra, $6 25 à $6,50; choix extra, $6 75 à $7 50.

VIANDES SALÉES SÈCHES — Les épaules sont rares et valent 10¼ la livre. Au détail, 10¼ à 10¾; clear rib sides 13½; clear 13¾ à 14.

JAMBON—Le jambon, strictly choice vaut 17 c. la livre; le nouveau 17 à 17½; les qualités moins recherchées 15 à 16½.

LARD.—La graisse en tierces (refined) vaut 14 c. la livre; (refined) 14¼ à 14½; en barillets, 15; en frequins 15½.

BACON—Epaules 11¼ à 11¾ c. la livre; clear rib sides 13 à 13½; clear sides 13¾. Au détail, il faut payer ¼ à ¼ c. de plus.

PORC—Le mess vaut $24 50 le baril, Le mess-ohé a baissé de 50 c.

WHISKEY.—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1,14 à $1,15 le gallon; celui de l'Ouest, $1,00 à $1 18.

MAÏS.—Les prix ont faibli en conséquence des forts arrivages de maïs. Vendu 2050 sacs aux prix suivants: jaune mêlé et blanc 70 c. le boisseau; blanc 73; jaune 75 c.

AVOINE.—Avoine inférieure 41 c. le boisseau; prime de St-Louis 42 à 45. Le marché a faibli de 3c, par boisseau.

SON—$1,10 à $1 15 les 100 livres.

FOIN—Prime $22 à $25 la tonneau.

VOLAILLES, &c.—Les grosses, volailles de l'Ouest valent $4 à $4 50 la douzaine; les moyennes, $2 à $3 50; les canards, $3 50 à $3; les oies, $5 à $6; les dindes, $10 à $12.

ŒUFS—Les œufs de l'Ouest valent 20 à 25 c. la douzaine; ceux de la Louisiane 30.

BEURRE.—Le beurre de choix de Goshen vaut 33 à 36; c. la livre; le medium, 25 à 30; le choix de l'Ouest, 25 à 28 le moins 1% à 25.

POMMES DE TERRE, &c.—Les pommes de terre de l'Iowa valent $1 40 à $1,50 le baril; celles de St. Louis $1 20 à $1 30; celles de Louisville $1 45 à $1,50; les oignons $1 50 à $1 75; les pommes $1 50 à $2 50.

CAFÉ —La marché est calme. Il est arrivé aujourd'hui 2868 sacs de café du Maracaïbo. C'est la première cargaison de ce genre qui soit arrivé. Stock en premières mains 7389 sacs; stock en mains dans marchands 18,000 sacs. Nous cotons pour les cargaisons: ordinaire 18 à 18¼ c. (or) la livre; fair 19¾ à 20; good 20¼ à 20¾; prime 20¾ à 21. Au détail, ordinaire 18¾ à 18¾; fair 20 ¼ à 20¾; good 21 à 21¾ c. (or) la livre.

SEL.— Le stock en mains est plus que satisfaisant pour la demande. Deux cargaisons se sont vendues à des conditions particulières et deux autres à raison de 90 c. le sac. Nous cotons: Fine à — le sac à l'entrepôt, coarse à — le sac à l'entrepôt, coarse à — le sac à l'entrepôt, Turk Island 65 à 75 c. par boisseau.

RIZ—Les prix ont faibli à cause du fort stock sur le marché. Nous cotons: Louisiane No 2, 3 à 3¼ c. la livre, ordinaire 4¼ à 5; ordinaire 5 à 5¼; fair 5¾ à 5¾; good 6 à 6¼; prime 6¾.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

10 Novembre 1875.

	Arrivé	Vendu	Stock
Bœufs du Texas.....	463	221	424
Vaches.....	276	251	88
Cochons.....	—	18	208
Moutons.....	—	—	295
Vaches à lait.....	—	—	31

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross.....	—@—
Bœufs de l'Ouest, 1re qualité, par livre gross.....	—@—
Vts gross.....	—@—
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross.....	—@—
Bœufs du Texas pouvriau ma 3 me qualité, par livre gross.....	—@—
Bœufs du Texas, inquisitif, par livre gross.....	—@—
Cochons de l'Ouest, par livre gross..	7½@ 8
Cochons du Texas, par livre gro ?	7½@ 8
Bœufs du Texas, inquisitif, par livre	2 50 @3 50
Vaches du Texas, 1ère qualité, par tête.....	10 00@28 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête.....	— @15 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête.....	— @15 00
Moutons, 1re qualité, par tête.....	5 00@ 6 00
Moutons, 2me qualité, par tête.....	3 00@ 3 50
Moutons, 3me qualité, par tête.....	2 00@ 2 50
Vaches à lait, de choix, par tête.....	70 00@90 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête	40 00@60 00
Veaux du Texas avec veau.....	— @—
Veaux, par tête.....	7 00@10 00
Chèvres, par tête.....	10 00@15 00
Poids, prix moyen, par livres.....	10
Porc.....	9

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI 11 NOVEMBRE 1875.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Geo W. Elder, Read, New York
Steamship Hudson, Cager, New York

ARRIVÉS.

BATEAUX A VAPEUR.

Robert Mitchell, Pani, de Cincinnati
Panchon, Sweeney, de Pittsburg
Robert Semple, Semple, de St-Louis
John B. Mande, West, Memphis
Belle Rowland, Rea, de Shreveport
Bertha, Brand, de Washington
Selma, Rogers, de Donaldsonville
Wawesock, Renaud, St Jacques
Josephine, Cozzens, de Union Plantation
Union Plantation, Cozzens, de Union Plantation
Oriole, O'Fry, du bas du fleuve
Terra, Sheldon, du bas du fleuve
J F Fraser, Cann, du bas du fleuve
Walloon, Taylor, du bas du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

Barque Tancred, Gusli, Anvers
Barque Elopper, Lemoine, Bordeaux (sur lest)
Goelette (sag) Constance, Morgan, Rustad

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Hudson—1748 balles coton, 2010 barils mélasse, 400 barils riz, divers à ordre

NEW YORK—Par steamship Geo W Elder—1581 balles coton, 600 barils mélasse, divers à ordre

IMPORTATIONS.

UTILLA—par goelette J G Whipple—1750 régimes bananes, 5000 figues bananes, 20000 cocos, 6 barils citrons, 1 sac ananas.

REVUE DE L'INTÉRIEUR.

CINCINNATI.—Par steamer Robt Mitchell—370 balles coton, divers à ordre

PITTSBURG—Par steamer Panchon—divers à ordre

ST LOUIS—Par steamer Robert Semple—divers à ordre

MEMPHIS—Par steamer John B Mande—2383 balles coton, divers à ordre

SHREVEPORT—Par steamer Belle Rowland—633 balles coton, divers à ordre

WASHINGTON — Par steamer Bertha—624 balles coton, 75 barils mélasse, 2 boucts sucre, 18 sacs riz brut, divers à ordre

DONALDSONVILLE—Par steamer St John—224 barils mélasse, 19 demi barils-mélasse, 7 barils sucre, divers à ordre

ST JAMES—Par steamer Wawenock—24 boucts sucre, 175 barils mélasse, divers à ordre

UNION PLANTATION—Par steamer W J Fosters—30 boucts sucre, 205 barils mélasse, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—par steamer Iberia—20 barils mélasse, 92 barils riz, 232 sacs riz brut, 46 sacs riz blanc, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—Par steamer Oriole—22 barils mélasse, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—par steamer J F Fraser—48 boucts sucre, 100 barils mélasse, 100 sacs riz brut, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—Par steamer Walloon—27 barils riz, 43 sacs riz brut, divers à ordre

Par les chemins de fer

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R —1122 balles coton, 1 sac coton, 170 boucts sucre, 1000 barils mélasse, 264 do do, 2 barils miel, divers à ordre

NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—60 boucts sucre, 176 barils mélasse, 80 sacs riz brut, divers à ordre

NEW ORLEANS, ST. & MOBILE RAIL ROAD—148 balles coton, 1 boucts sucre, divers à ordre

N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.

Steamship Geo Washington, Whitehead.....parti 3 nov
Steamship Knickerbocker, Kemble.....parti 5 nov
Steamship Brashear, Forbes.....parti 8 nov
Barque Bridgeport, Morgan.....attendu 1 nov
Barque Frank, Barton, Arrigo.....partie 15 oct

PHILADELPHIE.

Goelette Elizabeth Edwards, Tourneau, parti 8 oct

BOSTON.

Goelette Yuto, Henderson.....expédiée 25 oct
Goelette J S & C Adams, Kimball.....expédiée 28 oct
Goelette John H Hanscom, Hatfield.....expect 5 nov

BANGOR, (Me)

Goelette Sea Flower, Lincoln.....expédiée 5 oct

BATH, ME.

Navire Asteria (neuf) Kelley.....parti 18 oct
Navire Bohemia, (neuf) Delano.....parti 18 oct

BELFAST, ME.

Goelette H D Ingraham, Ames.....partie 25 oct

LIVERPOOL.

Steamship Texas, Laurenson.....parti 19 oct
Navire Pride of England, Nash.....expédié 29 oct
Navire Australie, Pierce.....parti 21 oct
Barque Langot, Nielsen.....parti 31 oct
Navire Laurent G, Nowlich.....parti 14 oct
Navire Otterden, Toyseer.....expédié 18 oct
Navire Livingston, Panseri.....parti 18 oct
Navire Ida, Hawkins.....parti 18 oct
Navire Adorna, Hawkins.....parti 13 oct
Navire Sandusky, Lowden.....parti 3 oct
Navire Ironsides, Spencer.....parti 19 oct
Navire John Patten,