LA BELLE

PAR BULLIOT, MAGNE & CO.

CONDITIONS

L'ABONNEMENT

Douze planches par an, pour la feuille, payable d'avance pour l'année : six planches pour la feuille assemblée pour la campagne, et publiée trois fois par semaine, pour 3 tables d'avance pour un an : tous ceux qui s'abonneront ne voudront pas partir avant la fin de Janvier à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement doivent en donner avis par écrit, ces époques étant tirées de leur abonnement et non de leur bon plaisir.

Annonces. Une planche par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré ne sera de DIX lignes que tout au plus.

Abonnements pour l'année qui annonce—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, seront les flanqueurs d'Assurances et autres institutions publiques. 200 : les agents pour navires, blanchissant blanc d'argent, les maisons de commerce jugeant la commission, 800. Ces abonnements se paieront l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré chaque fois, ou trois fois par semaine.

Les Annonces des mariages et de décès, ou articles de peu d'importance, du public : à des ventes d'immeubles, pleins pouvoirs, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., devront payer autres annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les Annonces qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes d'esclaves, animaux &c. appartenant à des successions, ou autres portés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

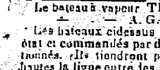
Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Les avis de faillite seront publiés à moins que le prix del insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Théatres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE HAVRE LAFOURCHE.



Cette ligne se composera des trois bateaux suivans:

Le bateau à vapeur PAUL JONES, capit. Thomasson,—

Le bateau à vapeur TECHE, capit. Wrentmore.

GALLANT, McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et intéressés. Ils tiendront pendant la saison des eaux hautes la ligne entre les ports mentionnés ci-dessus et la plus grande attention sera apportée au fret placé sur ces différens bateaux.

Ils partiront point de jours réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à HENRY TETE,

13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne seront point responsables des dettes contractées par leurs officiers, à moins qu'elles ne soient autorisées par un ordre du capitaine ou du consignataire. 14fev

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheeling et Pittsburg—Le steamer CONSTITUTION, capitaine A. M. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à SAML BELL,

17 mars 60 rue des Magasins

POUR ST. LOUIS—Le steamer FAWNEE, capit. E. H. Glenn, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. VARIN & Co.

17 mars 24, rue Toulouse

POUR ST. LOUIS—Steamer ST. CHARLES, capitaine Freligh, partira à la date susdite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Toy drus. JOHN MERRITT,

16 mars 53, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER—POUR LITTLE ROCK, Van Buren, Fort Gibson et Fort Smith (Ark.)—Le superbe bateau à vapeur CHEROKEE, capitaine CHERRY, et le capitaine C. Harris, est attaché à chaque instant et repartira immédiatement pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à WILLIAM S. BROWN,

16 mars 26, rue Levée.

AVENTURE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, étant en disposera à bon marché. Il est pourvu de tout en général; ses machines sont d'un grand pouvoir, et le bâteau est en bon état. On donnera une possession aussitôt que son chargement sera retiré. Pour les conditions, s'adresser à LAYET & AMELUNG,

15 mars 26, rue Levée.

PAQUEBOT REGULIER.

POUR BAYOU LAFOURCHE—Le steamer bien construit et connu WASHINGTON, capitaine S. S. Mallet, fera les voyages, comme paquebot régulier, entre le port ci-dessus, et quelques points de cette rivière, tous les mardis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

N. B.—Aucun compte connu de ce bateau ne sera payé à moins que la dette n'ait été contractée par ordre du capitaine.

POUR ST. LOUIS—Le steamer ST. LOUIS, capitaine Belden, partira pour le port ci-dessus, et quelques points intermédiaires, le 20 mars. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES H. CALDWELL,

14 mars—16 26, rue Toulouse.

PAQUEBOT REGULIER.

Le beau steamer TJ SKINA, capitaine Bowyer, partira prochainement pour les ports ci-dessus, et quelques points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES A. B. BEIN, 19, Nile-Levee. 10 mars

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer METEOR, capt. J. W. Dunning, partira sous peu pour le port ci-dessus, et quelques points intermédiaires. Pour le reste du passage, ayant des commencemens pour les passagers dans la Chambre et le Entrepont, s'adresser à bord, au face de la rue Levée ou à GODFREY, LAWRIE & ETTE,

6 mars 36, rue Gravier.

POUR ST. LOUIS, ALTON et les ports intermédiaires.—Le steamer WATER WITCH, capitaine E. W. Burge, partira pour le port ci-dessus, et quelques points intermédiaires. Pour le reste du son fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Commune ou à JOHN A. MERRITT,

5mars 26, rue Toydras.

A LOUER.

UNE MAISON neuve, bien commode et dont la construction a été très soignée, située dans la rue Royale, entre St. Louis et Conti; on donnera possession immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à ROGER & LABATUT, 175, Royale.

12 mars—3

A LOUER.

La MAISON en face du Théâtre St. Charles, occupée par M. Unruh, qui y tient une barre. Elle sera libre le 1er juin prochain. S'adresser au Jardin du Théâtre St. Charles 14 mars—6

MAISON A BELOXI.

UNE MAISON avec un jardin, une chambre à bains et toutes les autres commodités y attaches sera louée pour le 1er Janvier prochain, elle est parfaitement distribuée pour loger une grande famille ou pour y établir un hotel. Pour de plus amples renseignemens, s'adresser à JOHN NIXON, avocat,

14 mars—3 Exchange-Place.

A LOUER PRESENTEMENT—Un Magasin et dépendances, rue Conti, près la rue Chartres. On vendra les vitrières, comptoirs et tente.

10 mars—9 WHITNEY & SALLE, rue de Chartres et Conti.

A VENDRE OU A LOUER—Le beau bien de campagne situé à un mille au-dessous du ferry de la première municipalité, de l'autre bord du fleuve, connu sous la résidence de Madame Duverje, se composant d'une superbe maison de maître et ses dépendances, d'un joli parterre, verger, &c. le tout en bon état.

Paiement en cent dont 6 immédiatement.

Pour les conditions, s'adresser à

30 m—67 C. DUVERJEN, 216, rue Royale.

A LOUER—Une maison située rue de la Douane entre les rues Bourbon & Dauphine. S'adresser à

3 m R. BRUGIER, rue St.-Louis, No. 9.

A LOUER—Une petite maison, rue des Grands-Hommes, No. 10. S'adresser à R. BRUGIER,

3 m 9, rue St.-Louis.

A LOUER—Une maison à une étage, composée de six appartements, située rue Dauphine, entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison située au coin des rues Dumaine et Dauphine 16 jan—tf

BANQUE DES AMELIORATIONS,

Nlle. Orléans, ce 13 mars 1840.

Des propositions cachetées seront reçues au bureau du caissier, pour la construction et mise en place de la charpente en fer du dôme de la Bourse de la Cité, ainsi que pour la construction aussi en fer du plafond, des soffites du plancher de la terrasse supérieure, des formes d'architrave, ancres, frans, chaînes, patins, cercle d'entablement, le tout composant les travaux ci-dessus désignés, ainsi que le chassis en fer, le paratonnerre et ses armatures.

Les soumissions seront reçues jusqu'au 25 du mois courant. Le plan, la spécification et le cahier des charges peuvent être examinés au bureau du caissier.

Les propositions devront mentionner le mode du paiement demandé.

Par ordre de la direction,

14 mars—16 25 C. BERNARD, Caissier.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS A NASHVILLE.

Arrangemens du Printemps.

Jusqu'au 1er. Avril, les chars ne feront des voyages avec des passagers que les Dimanches.

Départ.	Retour.
Savoir: 10 1-2 h. du matin,	2 h. du soir.
3 heures du soir.	5 1-2 h. du soir.

Une personne expérimentée est à faire des préparations pour accomoder les visiteurs du *Proxie Colidge*. Les bains seront mis en ordre pour recevoir les baigneurs le 1er. Avril

COURSES DE LA METAIRIE.

Afin d'accommoder les personnes désireuses de voir dresser les chevaux de course, les chars commenceront à courir le 30 courant, à 9 heures du matin jusqu'au 25, premier jour de la course où les chars feront leurs voyages aux heures suivantes et tant que dureront les courses.

Départ.	Retour.
8 heures du matin	8 1-2 h. du matin
10	10 1-2
11	11 1-2
11 1-2 h.	1
10	Midi
Midi et demi	Midi et demi
1 heure du soir	1 1-2 h. du soir
2	2 1-2
3	3 1-2
4	4 1-2
5	5 1-2

On aura une autre dernière course de [illegible] passagers à cheval, [illegible]

Billets : 25 cents.

Le Bois de cyprès [illegible] pieds de frêne [illegible] pieds de frêne à [illegible]

JAMES H. CALDWELL,

14 mars—16 26, rue Toulouse.

JOHN A. MERRITT, Courtier de fer en gros, offre en vente à des prix réduits, une grande quantité de fer [illegible]

CADEAUX.

POUR NEW-YORK—Le beau brick neuf [illegible] tonneaux, vaisseau [illegible] pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. B. VALLEY, 11 Bienville.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf [illegible] tonneaux, vaisseau [illegible] pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. B. VALLEY, 11 Bienville.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf GALVESTON, capitaine Burg ayant la moitié de son chargement prêt à être expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HENRY TETE, 13, rue Conti.

POUR LIVERPOOL—Le brick neuf [illegible] tonneaux, vaisseau [illegible] pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—La goelette WATERWITCH, capt. J. Armour, partira publiquement pour le port ci-dessus, le 20 courant. Pour passage seulement, ayant de bons commodités, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & Co. 19, rue Toulouse. 16 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] tonneaux, vaisseau [illegible] pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick A. T. CARLETON, capitaine Tamsen, peut recevoir 30 balles de coton sur le pont et prendre 6 passagers. S'adresser à bord ou à J. M. CABALLERO, 12 mars 24, Bienville, 24, Dauane

POUR NEW-YORK—La goelette HARRIET & LOUISA, capitaine Payre, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à

10 mars 9 B. J. BAILEY, 14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—La goelette des voitures CORA, doublée et cherillée en cuivre, capit. Young, est en chargement en face de la Place d'Armes, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

12 mars J. B. VALLEY, 11 Bienville.

POUR NEW-YORK—La goelette une voiture ONTARIO, capitaine Proctor, prendra encore 100 barils sous le pont et 100 de dessus. S'adresser à FOSDICK & BROTHERS, 13 mars

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier A. T. CARLETON, capt. Tamsen, part les trois jours de sa cargaison d'abord, pour le reste expédie immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à

13 mars J. E. BEDFORD & BECK, 24, Dohane.

POUR NEW-YORK—Le beau brick JULIA ET HERMINE va être expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,

11 mars 24, rue de la Nouane.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf TECUMSECH, capitaine Pendleton, soumis en face des bureaux de la Douane, prendra pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. GREEN & BRO, 26, rue du Camp.

7 mars

POUR NEW YORK—Le brick MONTEVIDEO, capitaine Rice, à besoin de 200 barils de fret pesant Pour fret ou passage s'adresser à

7mars S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier GRAND TURK, capitaine Dyer, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

29 fev S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire-Le brick CHANCEY, capt. David Moore, est maintenant, en chargement et partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à capitaine à bord, ou à

26 fev JOS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR BOSTON—Le brick MAJESTIC, capt. Ames, partira incessamment. Pour la balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou face des bâtisses de Triangle ou à FOSDICK & BROTHER,

6 mars 70, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick GAZELLE, capitaine Glover, partira sous peu. Pour fret de 200 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick MAJESTIC capt Ames, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

2 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick PILGRIM, a besoin de 20 balles de coton pour compléter sa cargaison et il partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane. 25f

POUR BOSTON—Le brick VOLTAIRE, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

25 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Dounne

POUR PHILADELPHIE—Le brick ELCY, capitaine Wall, peut prendre 60 balles de coton. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,

16 mars 24, Dounne

POUR PHILADELPHIE OU NEW YORK—La goelette AUGUSTUS LORD, capitaine Barnes,—Pour fret s'adresser à bord, en face des bâtisses du Triangle, dans la Seconde municipalité ou à

6 mars J. T. LAGUERENNE & Co, 57, rue Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ANTARES, capitaine Hatch, peut prendre encore 200 barils et partira Mercredi prochain. Pour fret, s'adresser à

9 mars FOSDICK & BROTHERS, 13 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le packet ARCHER, capitaine Martin, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au bureau de la presse de la Louisiane, ou à JAMES D. BERRIEN,

3 m 16, Rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ELCY, capitaine Wall, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

Deuxième Journée.

POUR BALTIMORE—La goelette GENERAL WAYNE, peut prendre 40 balles de coton sur le pont. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,

18 mars 24, Douane.

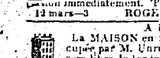
POUR BALTIMORE—Le brick GEORGE, capitaine Hall, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane

POUR BALTIMORE—La goelette GENERAL [illegible] partira à besoin de 300 balles de coton pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage s'adresser à bord ou à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

LIGNE DE LA NLLE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.

Pour les Nouveaux Bassins.

La goelette MARY ELLEN, capt. Ellis, partira sous peu de jours, pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 21 fev 65, Commune.



POUR LE HAVRE—Le beau navire neuf A. L. SUSAN DREW, capitaine Babbidge, a commencé à charger et prendra encore deux balles pour le reste. BLANCHARD, EIMER & Co,

7 mars 26, rue Bienville ou à E. JAS. JENKINS.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A. 1, BRUNETTE, capt. Robinson, partira la semaine prochaine. Pour passage, s'adresser à bord ou à J. B. BAILEY,

14 mars. 14, Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à

9 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à

7mars J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe TYRONE, capt. Piper, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord, ou face des bâtisses de Triangle ou à FOSDICK & BROTHER,

29 fev 70, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick GAZELLE, capitaine Glover, partira sous peu. Pour fret de 200 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick MAJESTIC capt Ames, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

2 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick PILGRIM, a besoin de 20 balles de coton pour compléter sa cargaison et il partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane. 25f

POUR BOSTON—Le brick VOLTAIRE, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

25 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Dounne

POUR PHILADELPHIE—Le brick ELCY, capitaine Wall, peut prendre 60 balles de coton. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,

16 mars 24, Dounne

POUR PHILADELPHIE OU NEW YORK—La goelette AUGUSTUS LORD, capitaine Barnes,—Pour fret s'adresser à bord, en face des bâtisses du Triangle, dans la Seconde municipalité ou à

6 mars J. T. LAGUERENNE & Co, 57, rue Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ANTARES, capitaine Hatch, peut prendre encore 200 barils et partira Mercredi prochain. Pour fret, s'adresser à

9 mars FOSDICK & BROTHERS, 13 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le packet ARCHER, capitaine Martin, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au bureau de la presse de la Louisiane, ou à JAMES D. BERRIEN,

3 m 16, Rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ELCY, capitaine Wall, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

Deuxième Journée.

POUR BALTIMORE—La goelette GENERAL WAYNE, peut prendre 40 balles de coton sur le pont. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,

18 mars 24, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick GEORGE, capitaine Hall, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane

POUR BALTIMORE—La goelette GENERAL [illegible] partira à besoin de 300 balles de coton pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage s'adresser à bord ou à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

LIGNE DE LA NLLE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.

Pour les Nouveaux Bassins.

La goelette MARY ELLEN, capt. Ellis, partira sous peu de jours, pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 21 fev 65, Commune.

POUR LE HAVRE—Le beau navire neuf A. 1, SUSAN DREW, capitaine Babbidge, a commencé à charger et prendra encore deux balles pour le reste. BLANCHARD, EIMER & Co,

7 mars 26, rue Bienville ou à E. JAS. JENKINS.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, BRUNETTE, capt. Robinson, partira la semaine prochaine. Pour passage, s'adresser à bord ou à J. B. BAILEY,

14 mars. 14, Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à

9 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à

7mars J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe TYRONE, capt. Piper, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord, ou face des bâtisses de Triangle ou à FOSDICK & BROTHER,

29 fev 70, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier BANGOR, capitaine Gustafson, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

20 fev S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR TRIESTE—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nassly, partira sous peu Pour passage, s'adresser à bord, ou à

SCHMIDT, WERNER & CO,

12 fev 88, rue Bienville.

POUR BORDEAUX—La barque UNION, capitaine Boyer, partira immédiatement pour le port ci-dessus, pourra quasser de fret ou offrent dans trois jours, s'adresser à J. T. LAGUERENNE & Co,

20 fev 57, rue Tchoupitoulas.

Le navire MARENGO, capitaine J. J. Larkin, maintenant en chargement pour le Havre, peut prendre quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord ou à F. PERRET,

20 fev 169, rue Toulouse

POUR MARSEILLES—La barque fine voilière DAMARISCOTTA, capitaine Clark, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

29 fev S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—Le brick GRONTSO, marqué A. 1, capt. Landon, a besoin de 200 balles de coton pour le port ci-dessus, pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & Co. 29 fev

POUR BORDEAUX—Le navire français PANNE LOUISE, capitaine Lemaitre, ayant une grande partie de son chargement engagé. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la Halle aux Légumes, ou à

15 fev R. A. LEFEBVRE & Co. 10, rue Toulouse.

FORTS DES ANGLAIS.

POUR LA HAVANE—La goelette HERO, partira sous peu. Pour le port de 400 barils ou passage, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co. 5mars

POUR LA HAVANE—La polacre espagnole MARIA, capitaine Maristany, du port d'environ 800 barriques, étant en charge et prête à mettre de l'argent à fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

5 mars CUCULLU, LAFEVRE & Co.

CUCULLU, LAFEVRE & Co. offrent à vendre: 400 sacs café vert de la Havane, 100 caisses sucre blanc du, 60 balles tabac en feuilles, 500 milliers cigarres de milliers inattes, 100 balles Cabahanne, 160 barriques de vin de Malaga doux, 300 paniers bouteilles d'olive, 30 barils olives de Malaga, 6 [illegible] trois fraiches, 10 barils [illegible] vieux de Malaga, 2 caisses contenant 70 services de table linge de Beam, toile à voile de Russie, Baronne duck, 17 mars

TOILE GARANTIE.

Le soussigné a reçu directement des manufactures de Silésie (Prusse) un assortiment complet de toiles à chemises et à draps, des linges de tables ouvrés et damassés, de serviettes et essuie mains; ainsi que des toiles écrues, du coutil de la Bretagne, du morlais, de l'estopille, du ginga, en fil, de la pitalille, des mouchoirs de poche blancs et imprimés &c., lesquels articles sont garantis être tout fil.

De plus, un assortiment général de bas, chaussons, chaudes, gingas, indiennes, coton blanc et écru, nitre &c. à vendre par JEAN H. MARTINSTEIN, 122, Royale. 17m

A VENDRE chez les soussignés.—Vins de Bordeaux de toutes qualités, en barriques et demi barriques, et en caisses.

Vins de Vougeot, Chambertin,

Vin du Rhin, Cognac vieux

Liqueurs assorties.

Absinthe Suisse des meilleures marques.

2 balances assorties.

Papiers de l'huile ou grand Tellier,

Fromages de gruyère de 1re qualité

Le tout à des taux modérés et pour cela de plus grand [illegible]

Faites de chaux et pour cela de plus grand [illegible] SCHOPPER & Co.

22, rue Toulouse

[illegible] WRIGHT, HATCH & EDSON,

[illegible] Banque, Bureau de Billets de Banque,

[illegible] A la Nouvelle-Orléans.

PLANTES DE [illegible] A VENDRE—Un [illegible] pour [illegible] Gardenia, [illegible] Camellia [illegible] Rosa [illegible] Jasmin [illegible] Myrte [illegible] Grenadier [illegible] Oranger [illegible] Citronnier [illegible] Bigaradier [illegible] Limonier [illegible] Cédratier [illegible] Bergamotier [illegible] Lauriers [illegible] Lauriers-roses [illegible] Lauriers-tins [illegible] Lauriers-cerises [illegible] Lauriers-amandes [illegible] Lauriers-thym [illegible] Lauriers-sauce [illegible] Lauriers-cannelle [illegible] Lauriers-camphre [illegible] Lauriers-poivre [illegible] Lauriers-muscade [illegible] Lauriers-girofle [illegible] Lauriers-cassia [illegible] Lauriers-sassafras [illegible] Lauriers-benjoin [illegible] Lauriers-storax [illegible] Lauriers-myrrhe [illegible] Lauriers-encens [illegible] Lauriers-gomme [illegible] Lauriers-résine [illegible] Lauriers-térébenthine [illegible] Lauriers-copahu [illegible] Lauriers-baume [illegible] Lauriers-tolu [illegible] Lauriers-pérou [illegible] Lauriers-styrax