

VENDEDI ET LE TREIZE.

existe encore beaucoup de sonnes qui croient à l'influence fatale du vendredi et du treize. Autrefois, cette croyance était si répandue et si admise que l'on n'aurait pas osé commencer une construction, seun champ, abattu un arbre, repris une récolte ce jour-là.

Dans un document de 1675, on trouve une lettre de Colbert se plaignant qu'une escadre a différé de mettre à la voile parce que ses matelots ne voulaient pas partir un vendredi.

Comme ce retardement, dit le ministre, peut apporter beaucoup de préjudice au bien de son service, Sa Majesté m'a ordonné de venir dire qu'elle veut que vous examiniez les moyens d'ôter ce scrupule de l'esprit des matelots.

Ces moyens ne furent pas sans doute faciles à trouver, car pendant longtemps encore, surtout lorsqu'il s'agissait de matelots bretons, on remettait au lendemain, lorsque le jour du départ tombait un vendredi.

Les grands hommes ne sont pas exempts de faiblesse. Frédéric le Grand, Maupertuis, Hénault, le marquis d'Argens, avaient une peur effroyable du nombre treize. Au contraire, Henri IV et Louis XIII avaient une prédilection pour ce nombre et pour le vendredi.

Sous les premiers rois, le nombre treize était regardé comme d'un bon augure. Lors du mariage de Clovis, on offrit à Clotilde, selon l'usage, un don de treize deniers comme souhaits de bonheur.

Vers la fin du second Empire, d'éminents ou d'incéleants esprits, Taine, Renan, Théophile Gautier, Flaubert, les Goncourt, etc., choisirent le vendredi pour se réunir. Or, voyez la contradiction: dès qu'on se trouvait treize à table, on perdait la tête. Vite, on appelait le propriétaire du restaurant et on le priait de "prêter" son fils, un collègue, qui faisait alors tant bien que mal le quatorzième.

Napoléon fer attribuit une influence fatale au treize et au vendredi. A Sainte-Hélène, il répondait: "La nuit où je suis parti de Saint-Cloud pour la campagne de Russie, c'était un vendredi."

Dans la vie quotidienne, on redoute le chiffre treize à table; certaines personnes ne voyagent pas le vendredi, et surtout lorsqu'il tombe un 13; d'autres se gardent d'habiter une maison portant ce numéro fatidique.

On constate le vendredi une diminution dans les recettes des chemins de fer, ainsi que dans celles des théâtres et des omnibus.

De même, dans beaucoup d'hôtels modernes, on a supprimé le numéro 13.

Tout le monde, heureusement, ne partage pas ce préjugé. M. Paul Deschanel n'a pas craint de se marier un vendredi et un 13; et il n'en est pas moins un homme heureux. Son confrère de l'Académie, Edmond Rostand, a quelque droit aussi de ne pas partager pour le treize l'averion commune.

Il occupe à l'Académie le fauteuil 13. Il en est le treizième titulaire. Son nom a treize lettres. Deux de ses principales œuvres: "Cyrano" et "l'Âiglon", forment un total de treize lettres. Treize lettres également "la Samaritaine", qui la première, révéla au monde des lettres le nom du grand poète.

Et vous pouvez constater treize fois pour une que le chiffre treize n'a rien de néfaste.

Sincérité.

Envoyé par le ministre de l'Intérieur pour sonder la sincérité du républicanisme des habitants d'un certain canton, un attaché de cabinet s'avisait du stratagème suivant: Il fit l'acquisition d'une oie grasse à point, à la chair lisse et blanche; puis, apercevant trois villageois causant politique sur la place du village, il se dirigea vers eux et leur dit: "Vous êtes tous trois sincèrement attachés à la République?"

— Oh! oui, m'sieu.

— A merveille. Eh bien, vous voyez cette oie? Je la donnerai à celui de vous trois qui me donnera la meilleure raison qu'il a d'être républicain.

— Moué, dit l'un, j'sons républicain parce que la République c'est l'égalité d'égalité pour tous.

— Fort bien!

— Moué, fit le second, parce que l'Gouvernement d'la République il nous a donné une gare,

une pompe et une bannière pour la fanfare.

— Parfait. Le troisième faisait tourner son chapeau et se balançait d'un pied sur l'autre comme quelqu'un de bien embarrassé.

— Voyons, et vous, pourquoi êtes-vous républicain? — Parce que... j'ons... j'ons bien envie de c'te belle oie! Il l'eut.

Ma femme est élue.

Enfin, ça y est! ma femme est élue! Vous n'avez pas l'air de comprendre... élue, oui, ma femme, elle est "députée"!

Eh bien, je ne suis pas fâché que ce soit fini, ces élections. Quel tracas, mon Dieu, pendant huit jours!

Ah! ça a été dur: deux ballottages! Mais au dernier tour, ma femme a enfoncé ses adversaires avec deux mille voix.

Je puis me vanter d'avoir de la chance. On ne sait pas ce que c'est que d'avoir son épouse dans la politique.

D'abord nous aurons droit à la circulation gratuite sur les chemins de fer. Oui, nous pourrions aller tous les dimanches à Courbevoie pour rien.

J'aurais des entrées de faveur pour les séances; mais je n'irai pas: le bruit me fait mal à la tête; j'en ferai profiter mes amis... ça vous pose!

Ensuite, on viendra nous offrir des pots-de-vin. Il y en a qui refusent: pas si bêtes, nous autres. Dame! il faut bien faire bouillir la marmite.

Enfin, pendant que ma femme prononcera des discours, elle ne fera pas de scènes. C'est toujours ça de gagné pour la tranquillité.

Parlons sérieusement. Je vais commencer par donner ma démission. Plus de bureau, plus de rond de cuir, plus de grattoir, plus d'administration!

Mais je ne resterai pas oisif pour cela. C'est moi qui ferai le marché, qui surveillerai la cuisine: "Annette, si vous mettez le pot au feu, vous serez en retard, ma fille. Pas trop d'ail dans le gigot!"

Je m'occuperai aussi des soins du ménage! "Monsieur, la clef du sucre! Monsieur, le tourne-broche est cassé! Monsieur, la couturière est en bas, elle vient pour prendre mesure!"

Est-ce que tout cela ne vaut pas mieux que de faire des additions?

Par exemple, je n'y serai pour personne. Vous comprenez, il y a des tas de gens qui viennent solliciter des faveurs, des recommandations:

"Mon ami, j'ai un neveu... Monsieur, je suis votre cousin..." Non, non, pas de faveurs. S'il fallait protéger tout le monde, on n'en finirait plus. Il y a déjà ma belle-mère qui m'a demandé: "Tiens! une idée... et je la faisais porter aux prochaines élections, ma belle-mère. Je me charge de soigner sa candidature; mais plus tard... Attendez pour cela que ma femme soit "sénateur".

MAC-NAB.

AU SALON DE L'AVIATION.

Ah! tu aimes les aéroplanes, pas étonnant, Ernest, avec tes idées volages.

— Ma femme a eu sa jambe brisée dans un accident de chemin de fer, on m'a donné 25,000 francs d'indemnité, je vous dirai que je recommencerais volontiers à ce prix-là!

Edition Hebdomadaire de "L'Abéille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans "L'Abéille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

JULES LALERE, IMPORTATEUR d'Espadrilles Françaises.

Confortables pour les cors et oignons. Excellentes pour la maison, le bureau et le gymnase. Le chausure la plus durable qui soit fabriquée.

611 Rue Bourbon, Nouvelle-Orléans - Louisiane

CHEMINS DE FER.

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS.

Queen et Crescent.

Table with columns for Station, DEPART, and ARRIVEE. Includes routes to New York, Cincinnati, and St. Louis.

Louisville et Nashville.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to New York, Cincinnati, and St. Louis.

New Orleans Great Northern Railroad.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to Jackson, Bogalusa, and other local stations.

Illinois Central.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to St. Louis, Chicago, and Cincinnati.

Yazoo et Mississippi Valley.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to Memphis, Baton Rouge, and Woodville.

Frisco Lines.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to Houston, Beaumont, and other Texas stations.

Southern Pacific Company.

Table with columns for Station, ARRIVEE, and DEPART. Includes routes to Houston, Dallas, and other Texas stations.

INHAIRE LOUISIANA SOUTHERN.

Table with columns for Station, DEPART, and ARRIVEE. Includes routes to various Louisiana stations.

BULLETIN DE LA TEMPERATURE.

Observations prises à 8 heures du soir.

Nouvelle-Orléans, MERCREDI, 29 avril 1914.

Table of weather data for various cities including London, New York, and St. Louis.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la Douane, était comme suit:

Table showing temperature and precipitation data for the day.

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 29 avril 1914, à la Nouvelle-Orléans:

Table showing temperature and precipitation data for the day.

Voici les chiffres correspondants pour les trois dernières années de la température et de la précipitation des eaux:

Table comparing current weather data with previous years.

Température et précipitation. Température et précipitation à la Nouvelle-Orléans, et différences depuis le 1er Janvier, comparés avec les moyennes générales:

Table showing temperature and precipitation differences from January 1st.

NOUVELLE ORLEANS ET LES ENVIRONS - Pluies d'orage et plus frais cet après-midi ou ce soir, mercredi, généralement beau; vents modérés changeants.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, MERCREDI, 29 avril 1914.

Fourni par le Bureau Météorologique de la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures du matin:

Table of river levels and station data.

Bulletin Financier.

MERCREDI, 29 AVRIL 1914.

Table of financial data including bond prices and market movements.

Marché Monétaire.

Table of monetary market data including exchange rates and interest.

Change.

Table of exchange rates for various locations.

Bons et Actions.

Table of bond and stock market data.

CHEMINS DE FER.

Table of train schedules and company information.

ACTIONS DIVERSES.

Table of various stock market prices.

BONS DIVERS.

Table of various bond market prices.

MARCHES DIVERS.

Table of various commodity and market prices.

MARCHÉ DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Table of local market prices for cotton and other goods.

MARCHÉ DE NEW YORK.

Table of New York market prices.

MARCHÉ DE LIVERPOOL.

Table of Liverpool market prices.

MOUVEMENT DU COTON.

Table of cotton trade statistics including arrivals and exports.

MARCHÉ EN GROS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 29 AVRIL 1914.

Denrées Coloniales et Provisions.

Table of prices for various colonial goods and provisions.

Fruits et Produits.

Table of prices for various fruits and products.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Table of prices for various types of livestock.