L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 9 JUIN 1871. 4ème Année—Vol. XLIV.

DUFOUR & LIMET, PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLÉANS. VENDREDI MATIN, 9 JUIN.

VENTES A L'ENCAN PAR CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par le shériff, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—quatre terrains dans la ville de Bellerive, vis-à-vis la Nlle-Orléans; et la moitié indivise de deux lots de terre dans le Troisième District.

Par Hoffman, Morris & Co, à leur salle d'encan, au 38½, 39 de la Chartres—60 lots Marchandises de bonheur, 250 lots marchandises de fantaisie et nouveautés; et un grand assortiment de rebuts.

Par O. Vétéran, à 4 1/2 heures, au magasin de M. Cambras, 31 et 33, Rue Levée, près Poydras—oranges et limons.

Médaillon à Pontoon.—Il sera vendu, aujourd'hui, 10 du courant, à cette heure, par MM. Léon Morris et Bros, un emplacement commodément situé dans la maison de résidence de la rue St Louis No 183, entre les rues Bourgogne et Rampart. Cet emplacement se compose d'articles en acajou, bois de rose et de noyer, tapis, glaces, miroirs, gras avec et verreries, ustensiles de cuisine, etc. Un beau piano Pleyel sera vendu en même temps.

☞ Faites imprimer vos Factures, Circulaires, etc., au "Follette Printing Office", encoignure des rues Camp et Poydras.

La Responsabilité de l'Inondation.

Au comble des désastreuses inondations de 1849 tandisant à sauver si l'eau du lac n'envahit la ville par tel point plutôt que par tel autre, si la levée de l'avenue Hagan a cédé sous le poids des eaux par telle cause plutôt que par telle autre, si celui-ci est plus fautif que celui-là, nous plaçons la question de savoir à qui doit remonter la responsabilité première des inondations qui, depuis peu de temps, ont causé de grands désastres, d'abord dans deux ou trois paroisses de la rive droite du fleuve-et, en dernier lieu, dans la ville et dans la paroisse de la Nouvelle-Orléans.

Cette responsabilité, nous n'hésitons pas à l'attribuer tout entière au parti radical qui nous gouverne depuis trois ans, grâce au système de reconstruction qui nous a été imposé par le gouvernement fédéral. Une action en réparation des dommages causés, devrait, en bonne justice, s'adresser aux Etats-Unis et non à la ville ou à l'Etat, car, pécuniairement parlant, la ville et l'Etat, c'est nous tous, contribuables, qui serions ainsi punis de fautes commises par les misérables sacripateurs intronisés ici par la force des baïonnettes fédérales.

Devant un tribunal impartial, la preuve de ce que nous avançons ne serait pas difficile à faire. Nous établirions, le recueil des lois à la main, que la législature a détruit toutes les garanties existantes pour la protection des terres et des habitants dans le but unique de donner à des spéculateurs, qui l'avaient achetée, des monopoles, des privilèges ou des contrats pour ainsi dire unilatéraux.

Pour la construction et l'entretien des levées d'Etat, il y a eu, chaque année, des changements qui n'ont fait qu'empirer l'état des choses. Le contrôle des travaux à exécuter a été retiré aux habitants compétents et expérimentés qui, autrefois, composaient les jurés de reprise, pour être donné à des créatures du gouverneur ou de la Législature. On a gaspillé des millions sans faire aucun travail utile, et, un beau jour, la majorité radicale a autorisé le gouverneur à battre monnaie avec les Bons précédemment émis pour la reconstruction des levées, et un million et demi de ces Bons ont été sacrifiés à vil prix pour fournir aux prodigalités des bandes de harpies empressées à dévorer les ressources de notre malheureux Etat.

Enfin, sous prétexte de remédier à des abus trop criants, mais en réalité, pour recevoir de gros pots de vins, la Législature a substitué à l'organisation existante et qui, si défectueuse qu'elle fût, faisait, cependant, quelque chose, une compagnie dite des levées, à laquelle elle a accordé outre un million en Bons de l'Etat, le privilège de lever des impôts extraordinaires sur les propriétés rurales et urbaines pendant vingt-et-un ans. La compagnie étant restée à l'état de projet, les levées sont demeurées sans surveillance et nous avons eu la crevasse du Bonnet Carré et l'inondation de plusieurs paroisses, inondation qui a fait monter les eaux de la Pontchartrain de quatre ou cinq pieds et a produit, sous l'influence d'un fort vent de Sud-Est, l'envahissement d'une grande portion de la ville par les eaux.

Tel est le résumé des causes générales qui ont amené les désastres que nous avons à déplorer dans l'Etat. En ce qui concerne la ville, l'influence de la législature n'a pas été moins néfaste.

Avant l'inauguration du régime actuel, il y avait un Bureau de commissaires de drainage qui, au moyen du produit d'une taxe spéciale, levée progressivement et prudemment sans surcharger la propriété, conduisait ses travaux de desséchement et d'assainissement d'une manière ferme mais graduelle. La ville elle-même ayant pleins pouvoirs pour faire des contrats, exerçait un moyen de sa police, alors nommée par elle et sous les ordres du maire, une surveillance attentive qui lui permettait de parer aux éventualités et de faire exécuter des travaux de protection. Elle eut, sans aucun doute, fait construire des écluses à l'extrémité des deux canaux et des levées, si on n'avait pas apporté des changements intempestifs dans ses pouvoirs.

Qu'a fait la Législature? Elle a annulé les pouvoirs des commissaires de drainage et ceux de la ville pour tout ce qui avait trait aux canaux de drainage et aux levées, et elle a octroyé tous ces pouvoirs à la Compagnie du canal de l'Ile aux Vaisseaux, compagnie dont l'existence a été un mythe pour tous, excepté pour les gens trop crédules qui ont spéculé sur les actions de papier qui étaient censés représenter ses actions.

Pendant trois ans ce scandaleux légalisé a subsisté et le drainage de la ville a été à peu près tout seul. Dans la dernière session, la législature, au lieu de rendre à la ville le droit de faire ses affaires elles-mêmes et de se protéger, a substitué au monopole à un autre, en annulant la charte de la Compagnie du Canal de l'Ile aux Vaisseaux, et en imposant à la ville un contrat onéreux avec une autre compagnie, celle du Canal du Mississipi au golfe du Mexique.

C'est au moment où cette Compagnie commençait à exécuter ce contrat que la catastrophe est arrivée.

Rappelons encore que le maire, qui représente la ville, n'a plus aucun pouvoir; il est réduit au rôle de machine à signatures. La ville n'a plus de police, puisque la police métropolitaine est une police d'Etat. La seule autorité qui ait quelque attribution en la matière, est l'administrateur des améliorations, M. Cockrem, nommé tout récemment par le gouverneur. De sorte que les habitants de la ville, les contribuables, ne pouvant adresser de reproches à aucune autorité qui soit leur représentant véritable, qui émane d'eux.

☞ Pour la modique somme de $20, on peut se procurer la fameuse machine à coudre de Grover & Baker. Elle exécute tous les ouvrages et est garantie pour cinq ans.—Agence, rue du Canal, 168.

☞ Avec l'excellent réfrigérateur à glace qu'on peut se procurer chez J. A. Warner, agent, rue Carondelet No. 6, on peut conserver la viande, le poisson, et les comestibles frais pendant une semaine, c'est un avantage précieux pour les familles, les pensions et les restaurants.

$55.—La machine à coudre de Grover & Baker, qui ne coûte que $55, a obtenu les premiers prix partout où elle a été exposée.—A vendre, au No. 168 de la rue du Canal.

UN BANDIT ET UN GRAND HOMME.—Voici comment un des bandits de la Commune, M. Félix Pyat, parlait de Napoléon Ier, dans son journal le *Vengeur* :

Nous avons pris l'initiative, dans notre journal, de l'enlèvement des restes du prétendu Bonaparte, du prétendu grand homme, rendrer, de l'hôtel des Invalides, où ils sont déposés depuis 1840.

Cette proposition est plus opportune aujourd'hui que jamais, et les *enfants* de Corse, étant indignes de partager la fosse commune, avec les cadavres de tant d'honnêtes gens, qui leur pèse, seraient trouvés à la *voie de la caverne de Trappmann*.

— Le général Changarnier a écrit la lettre suivante au général Le Flô :

A M. le ministre de la guerre.

Mon cher et bon Le Flô, Prière de me donner le grand cordon de la Légion d'honneur n'est pas de trop, mais il vous reconnaissance éternelle de quatre qui me connaissance éternelle de quatre qui me connaissance.

Veuillez informer M. le président du conseil que je n'accepte pas le grand cordon de la Légion d'honneur.

Je vous serre très affectueusement la main.

CHANGARNIER.

CORRECTION. — Dans la seconde liste des souscriptions en profit des inondés que nous avons publiée, il s'est glissé une erreur typographique, que nous rectifions ici :

MM. Voorhies, Audler & Co ont souscrit $30 00 et non $30 00 comme nous l'avions imprimé.

REPRÉSENTATION AU BÉNÉFICE DES INONDÉS.—Nous publions, dans une autre partie du journal, l'annonce d'une représentation extraordinaire, suivie d'un bal, qui doit être donnée, samedi soir, dans la Salle du Mechanic's Institute par les artistes du Théâtre du Vaudeville. Voir l'annonce pour les détails de cette représentation qui doit être donnée au bénéfice des inondés.

CONCERT AU PROFIT DES INONDÉS.—C'est ce soir vendredi que le club du quatuor allemand, sous la direction de M. E. Grosvelt donne son grand concert à la Salle des Odd Fellows, au bénéfice des inondés. Mademoiselle Z ins, M. Van Haffen et M. Collignon doivent donner leur concours à cette soirée. On en trouvera le programme dans une autre colonne.

Le but charitable du concert contribuera, avec le talent des artistes annoncés, à attirer la foule à la Salle des Odd Fellows. On trouvera des billets au prix d'une piastre dans tous les magasins de musique, et à la porte du concert ce soir. On commencera à 8 heures.

VINS—LIQUEURS, ETC.—MM Cazaux & Vergnole, rue de la Vieille-Levée No 72, ont toujours en magasin d'excellents vins des meilleurs crûs et des liqueurs de choix importées d'Europe. MM. Cazaux et Vergnole fabriquent aussi des sirops d'une bonne remarquable et que nous pouvons recommander comme supérieurs. Les prix de cette maison sont fort modérés, bien que tout ce qu'elle met en vente soit très estimable.

ABONNEMENTS NOS. 58, 70 et 80.—Voyez dans nos colonnes d'annonces, l'avis de l'Association d'Assistance et de Bienfaisance Mutuelle et d'Assurance sur la Vie, de la Louisiane, rue Carondelet, 130, relatif aux décès de Werner Forn, George Martin, et J. Jett. Hall.

$55.—C'est le prix actuel de la célèbre machine à coudre de Grover & Baker. Elle est la plus répandue en Europe et en Amérique et les personnes qui la possèdent n'ont tout que des éloges.—S'adresser au 182 de la rue du Canal.

Situation Commerciale et Industrielle en Normandie.

L'Assemblée nationale de Versailles, ayant fait demander au Havre des renseignements sur la situation générale du commerce et de l'industrie, la Chambre consultative des arts et manufactures de l'arrondissement a fait les réponses suivantes :

D. Quel était l'état de l'industrie avant la guerre?

R. L'industrie souffrait sous l'influence des traités de commerce.

D. Quel est son état actuel? Quelles sont les causes de la prospérité ou de la souffrance?

R. Actuellement elle est assurée de travail par suite des besoins créés par six mois de guerre pendant lesquels les stocks ont été partout épuisés; la reprise est toute momentanée, et sa durée peut être limitée au temps nécessaire à l'industrie étrangère pour se faire de nouveau des débouchés.

D. Quelles sont, aux divers points de vue qui précèdent, les ressources les plus propices, et à produire immédiatement, en même temps qu'elles viendront en aide à la misère actuelle?

R. Toutes les branches d'industrie de ce rayon ont beaucoup souffert pendant la guerre. L'indienerie, privée de sa matière première : le calicot d'Alsace), a arrêté totalement sa fabrication, le tissage à la main (rouennerie et mouchoirs) a fourni à peine la sixième de la production habituelle; les filatures et tissages mécaniques les mieux partagés n'ont occupé leurs ouvriers davantage, soit à raison de 36 à 30 heures par semaine, au lieu de 66 à 72 heures avant la guerre; les moins bien partagés ont fermé.

D. Quelles sont les principales causes qui ont amené ces souffrances? quel est l'état du crédit?

R. L'industrie actuellement souffrira tant que durera le régime économique actuel.

D. Quelle influence a eu, sur cet état la prorogation des effets de commerce?

R. Assez satisfaisante, malgré les inquiétudes du moment et la difficulté des négociations.

D. Quelle influence a eue à ce même point de vue la raréfaction du numéraire?

R. Les prorogations des effets de commerce et la raréfaction du numéraire ont créé à l'industrie de sérieux embarras, qui disparaîtront, sans doute, le jour où la Banque de France reprendra ses opérations.

D. Quelle a été, sur l'état général de l'industrie et du commerce, l'influence et la rareté du combustible? — Quelle a été celle de la difficulté ou de la suppression des voies de transport de toute sorte.

R. La rareté du combustible et plus encore les difficultés des transports ont, pendant plusieurs mois, menacé l'industrie d'un arrêt complet. Il y a eu augmentation considérable de transport sur les navires français.

D. Quelles sont, aux divers points de vue qui précèdent, les ressources les plus propices, et à produire immédiatement, en même temps qu'elles viendront en aide à la misère actuelle?

R. Toutes les branches d'industrie de ce rayon ont beaucoup souffert pendant la guerre. L'indienerie, privée de sa matière première : le calicot d'Alsace), a arrêté totalement sa fabrication, le tissage à la main (rouennerie et mouchoirs) a fourni à peine la sixième de la production habituelle; les filatures et tissages mécaniques les mieux partagés n'ont occupé leurs ouvriers davantage, soit à raison de 36 à 30 heures par semaine, au lieu de 66 à 72 heures avant la guerre; les moins bien partagés ont fermé.

D. Quelles sont les principales causes qui ont amené ces souffrances? quel est l'état du crédit?

R. L'industrie actuellement souffrira tant que durera le régime économique actuel.

D. Quelle influence a eue, sur cet état la prorogation des effets de commerce?

R. Assez satisfaisante, malgré les inquiétudes du moment et la difficulté des négociations.

D. Quelle influence a eue à ce même point de vue la raréfaction du numéraire?

R. Les prorogations des effets de commerce et la raréfaction du numéraire ont créé à l'industrie de sérieux embarras, qui disparaîtront, sans doute, le jour où la Banque de France reprendra ses opérations.

D. Quelle a été, sur l'état général de l'industrie et du commerce, l'influence et la rareté du combustible? — Quelle a été celle de la difficulté ou de la suppression des voies de transport de toute sorte.

R. La rareté du combustible et plus encore les difficultés des transports ont, pendant plusieurs mois, menacé l'industrie d'un arrêt complet. Il y a eu augmentation considérable de transport sur les navires français.

D. Quelles sont, aux divers points de vue qui précèdent, les ressources les plus propices, et à produire immédiatement, en même temps qu'elles viendront en aide à la misère actuelle?

R. Le Havre, notre ville surtout, a besoin d'être reconstruite, et dans la partie incendiée, on pourrait, sans inconvénient, donner aux rues une largeur double de celle qu'elles avaient. Ce serait un bienfait pour la population ouvrière, qui y trouverait de l'air et de la salubrité.

D. Quelles sont les ressources financières qui peuvent être mises à la disposition de l'industrie?

R. Les ressources financières ne manquent pas, mais elles ne sont pas mises à la disposition de l'industrie.

D. Quelles sont les mesures législatives ou autres qui peuvent être prises pour favoriser le développement de l'industrie?

R. Le développement de l'industrie ne peut être favorisé que par la conclusion de traités de commerce.

D. Quelles sont les mesures législatives ou autres qui peuvent être prises pour favoriser le développement de l'industrie?

R. Le développement de l'industrie ne peut être favorisé que par la conclusion de traités de commerce.

Affaire Mystérieuse.

Les journaux de Paris du 17 mai font mention d'une affaire assez mystérieuse, dans laquelle se trouvait impliqué M. Félix Belly. Pendant son séjour au Nicaragua, que nous avons connu à New-York.

Voici les faits tels qu'ils sont relatés par le journal *La Justice* :

Le commencement de mai, l'avocat Grillet, fort connu en horreur et dans le monde politique, l'un des principaux rédacteurs de la feuille du Père Duchêne, achevait de dîner chez lui, en famille, lorsqu'il reçut une lettre urgente. A la réception de cette lettre, il pria ses hôtes à ne pas l'attendre, et il sortit, disant à sa fille qu'il allait rentrer dans quelques heures. Au bout de quelques heures, son gendre inconnu venait porter à Mlle Grillet une lettre de son père qui renfermait seulement ces mots, écrits au crayon : "Ma fille, je suis blessé, je suis mourant, je t'attends."

Mlle Grillet ne fit accompagner d'un ami de sa famille, s'informa les conditions dans un hôtel de la rue Montmartre, et là, en effet, elle trouva son père qui lui apprit qu'il venait de recevoir gravement blessé et qu'il était à la veille de mourir.

"