L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. | NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 20 NOVEMBRE 1887. | 61ème Année

FEUILLETON.

No 6 Commencé le 16 octobre.

LE MARIAGE AU GANT

— PAR —

L. DE TINSEAU.

—Suite—

Un doute m'est venu : je n'avais jamais entendu personne nommer cette brute. Je devinais que c'était Jan, "mon cher Jan", comme elle disait ! Mais je pouvais me tromper ; j'ai questionné la *bar maid*.

- C'est Van Cleef, de Java, m'a répondu, dans le plus pur anglais, cette Hébé des colonies.

Van Cleef se grisant, à onze heures du soir, avec une autre femme que....non ; je ne peux pas écrire : *la sienne*. J'ai dû me retenir pour ne pas leur sauter au cou à tous les deux. Joie inespérée ! Doortje est toute seule là-haut !

Mais quelque chose m'a dit qu'il valait mieux ne pas me laisser voir. Quelque chose m'a commandé, surtout, de remonter l'escalier, d'aller me mettre en embuscade aux abords de l'appartement de Polak, et d'y monter la garde pour crier au secours, pour ameuter tout l'hôtel au besoin, si l'être bestial, gorgé de vin, que je venais de voir, avait le sacrilège audace de vouloir franchir cette porte.

Comme j'atteignais le haut des marches, Doortje a paru, pâle, défaite, horriblement abattue. Elle portait une tasse fumante, sans doute quelque breuvage destiné à son amie. En l'apercevant, je joins les mains dans une prière muette, j'allais parler, j'ouvrais la bouche, et cependant j'ignorais comment j'allais dire à cette vierge le danger, le hideux danger qui la menace.

Elle m'a prévenu, la chère créature. Elle a levé sur moi ses grands yeux, bons, caressants, tendres et si tristes. Elle m'a dit ces seuls mots :

—Vous aviez raison l'autre nuit : c'est vous !

Aussi elle n'a pas oublié cette autre heure terrible où je lui criais : "C'est moi que vous aimez !" Je ne me trompais pas ; elle l'avoue ; sa bouche vient de me le dire : "C'est vous !"

Sans attendre ma réponse ou plutôt la caresse folle que j'allais lui donner, elle a ouvert la porte. Alors j'ai songé que ce n'était pas tout que d'être aimé, que ce n'était rien, à cette heure, en face du danger qui menaçait Doortje.

—Van Cleef est en bas, ai-je dit. Il ... il boit !

Elle a compris ma prière, plus fervente, plus désespérée que celle qu'elle faisait elle-même, durant cette nuit où nous croyions la mort si près. Je l'ai vue frissonner avec tant de force que quelques gouttes de la tasse qu'elle portait ont coulé à terre. Elle m'a répondu sans me regarder, les dents serrées :

—Soyez tranquille !

J'allais la remercier éperdument de cette joie qu'elle me donnait. Elle avait déjà disparu et j'entendis la clef tourner deux fois dans la lourde serrure. Me voici de nouveau dans ma chambre. L'air s'est-il rafraîchi ? Est-ce mon sang qui coule moins brûlant dans mes veines ? Elle m'a dit d'être tranquille....

Tranquille pour ce soir. Mais pour demain ! Mais pour le reste de ma vie !

Hélas ! Elle part demain matin, seule avec cette brute ! Et cependant c'est moi qu'elle aime ; elle vient de me le dire.

27 juillet.

Toutes les émotions qui m'ont secoué jusqu'ici ne sont rien. J'ai vu ce matin, chose inattendue, inespérée, incroyable, impossible ! j'ai vu Van Cleef s'embarquer sans sa femme ; j'ai cru que j'allais mourir de joie, puis une terreur folle m'a pris. Peut-être Doortje s'était embarquée à l'avance. Que dis-je ! peut-être ? La chose est certaine. Il l'emmène avec lui. Renoncerait-il si vite à ce trésor qui lui tombe du ciel ? D'ailleurs il n'est pas maître d'y renoncer ; ils appartiennent pour la vie l'un à l'autre. Ils sont mari et femme. Il faut bien qu'il l'emmène !

Ces réflexions s'agitaient tumultueusement dans mon cerveau tandis que je regagnais l'hôtel de l'Europe, cahoté dans une brouette à deux roues, que traînait au pas de course un Chinois efflanqué. C'est le fiacre du pays. J'avais monté une roupie à mon.... cheval. Nous aurons brûlé le pavé, s'il y en avait dans les rues de Singapoor.

J'aperçus Polak assis à l'ombre d'un grand arbre devant l'hôtel. Évidemment il m'attendait. Quand il me vit sauter au bas de mon équipage, il se leva et vint à moi, l'air furieux.

—Que le diable emporte les Français, s'écria-t-il, et la rage qu'ils ont d'être aimables avec toutes les femmes !

Je n'aurais jamais cru qu'on pût trouver tant de plaisir d'être invectivé par un citoyen des Pays-Bas. Si le seigneur Polak, le plus doux et le plus poli des hommes, se montrait à ce point en colère, c'était que Doortje lui restait sur les bras, c'était que Van Cleef ne l'avait pas emmenée. Je me retins pour ne pas remercier mon Hollandais de sa mauvaise humeur et je lui répondis aussi tranquillement qu'il me fut possible :

—Pardon ! Si je n'avais pas été aimable pour deux femmes, et pour un homme, à l'ambassadeur de Naples, vous ne seriez pas à Singapoor, aujourd'hui, cher monsieur.

—Parlons-en ! me répondit-il. Me voilà dans une jolie situation ! Ma femme est dans son lit....

J'indiquai par un geste courtois que tout en déplorant ce contre-temps fâcheux, il m'était impossible de m'y attribuer une part quelconque.

—Et ce n'est pas le pire, continua mon homme. Vous n'avez rien vu, vous ? Si je vous disais ce qui s'est passé, les ennuis qui ont fondu sur moi hier et ce matin.

—Qu'est-ce qui s'est passé ? demandai-je avec un étonnement hypocrite. Qu'y a-t-il ?

—Il y a, parbleu ! que cette folle de Théodora s'est mise à fondre en larmes au nez de son mari quand elle l'a vu hier. Voilà comme elle l'a reçu !

—L'émotion ! insinuai-je. Dans tous les pays du monde le....les premiers moments d'intimité....

—Jolie intimité ! Nous n'étions pas à l'hôtel que cette princesse m'avait déclaré sa résolution formelle de retourner en Europe, par la prochaine malle, plutôt que de....

—Peut-être que Van Cleef ne ressemble pas tout à fait à la peinture que vous en avez faite. Vous l'aurez trop flatté. Moi, j'avoue que je le trouve hideux.

—Je voudrais bien vous voir à sa place ! Faudrait-il pas qu'un colon de l'intérieur fût pommadé, bichonné, savonné......

—Oh ! ça, interrompis-je, pour savonné, il pourrait l'être plus. Il pourrait même ne pas se griser en aimable compagnie, précisément le soir de ses noces.

—Je vous conseille de parler de noces ; pauvre garçon ! Une scène conjugale, ou conjugale plutôt, de trois heures, dans laquelle je me suis trouvé mêlé !

—Dame ! vous étiez responsable, comme mandataire. Pour moi, si j'avais eu le plaisir de connaître M. Van Cleef, même aussi peu que je le connais, je n'aurais jamais eu l'idée de choisir pour lui une femme jolie, distinguée, délicate....

—Et moi, monsieur, je vous dis que, sans vous, tout aurait fini par s'arranger. Une mauvaise nuit est bientôt passée. Mon pauvre Jan aurait oublié son champagne ; sa femme aurait dormi tranquillement, et, ce matin, ils auraient été prendre le bateau bras dessus, bras dessous. Au lieu de cela, qu'est-il arrivé ? Une coquine avec laquelle nous avons voyagé, a entrepris hier soir ce naïf et lui a raconté qu'il s'était passé à bord, entre vous et sa femme, des choses.... irréparables. Voilà ce que nous vaut votre galanterie.

Je levai la main pour protester à la face du ciel et de la terre. Mais, pour tout dire, je n'en voulais point à Irma, autant qu'on pourrait le supposer, de ses noires calomnies. M. Polak,—je le soupçonne d'une jolie dose de scepticisme,—continua, en levant les épaules :

—Mon commis a tout cru, comme parole d'Évangile, et, si vous aviez passé à portée de lui dans le moment, je n'aurais pas donné cher de votre peau. Mais c'est, au fond, un homme de sang-froid et de grand bon sens. Il est venu me trouver ce matin de bonne heure, frais comme s'il n'avait bu que de l'eau la veille, et calme comme je ne l'ai jamais vu. "Mon cher patron, m'a-t-il dit, ma femme n'a pas voulu de moi hier soir ; je ne veux plus d'elle ce matin. Elle avait ses raisons ; j'ai les miennes. Ne me faites pas de reproches, je ne vous en fais pas. Le bateau part à dix heures, il m'emmènera, mais tout seul." Toutefois, je ne puis croire qu'il aura fait ce coup de tête.

—Oh ! bien, dis-je, il l'a fait. J'ai vu de mes yeux le *Godavéry* partir et lui dessus.

—Dieu sait pourtant que je lui ai tenu tous les raisonnements qu'on peut tenir à un homme en pareil cas. Je lui ai même appris une circonstance.... de nature à le faire réfléchir.

Ici, le profond Polak s'interrompit en me regardant en dessous d'un air défiant. Je vis qu'il ne jugeait pas à propos de me faire connaître "la circonstance."

—Mais pourquoi, demandai-je, n'avez-vous pas défendu à votre subordonné de partir ?

—Vous êtes bon, vous ! Croyez-vous qu'il pousse la soumission jusqu'à accepter, pour m'obéir, le rôle de... mari malheureux ? Supposez-vous, en outre, qu'une plantation comme celle que j'ai là-bas puisse marcher indéfiniment toute seule ? Il est allé au plus pressé, le brave garçon ! Maintenant, je vais guérir ma femme et ramener l'autre à de meilleurs sentiments. Par le diable ! il faudra bien qu'elle cède et qu'elle rejoigne Van Cleef par le même bateau qui nous emmènera, ma femme et moi. Autrement, que je perde mon nom si je ne la laisse ici. Elle se tirera d'affaire à sa guise. Les caprices de femme m'ont toujours trouvé de bronze, mon cher monsieur, et je le ferai voir à cette folle.

Je fus saisi d'un mouvement impétueux mais irréfléchi, hélas !

—Monsieur, m'écriai-je, il faut que je parle à Mme Van Cleef.

—Pour lui dire quoi ? Que vous l'adorez ? Et ensuite ? Elle est mariée, monsieur, aussi mariée qu'une femme peut l'être, et j'imagine que vous n'allez pas lui proposer de l'enlever ? Qu'en feriez-vous ? L'emmèneriez-vous en Chine ? Ah ! jeune homme, vous avez la tête chaude, mais, en ce monde, la réalité est plus forte que nous. Quand part le *Saghalien* ?

Le *Saghalien* ! Le service postal ! J'avais tout oublié !

—Nous partons ce soir, soupirai-je.

—Tant mieux ! fit Polak,—je l'aurais étranglé, à cette heure ;—partez, mon jeune ami, et laissez-moi me débrouiller avec Théodora.

—Au moins que je lui dise adieu !

—Je le lui dirai pour vous. Croyez-moi : les plus courtes folies sont les meilleures. Donnez-moi la main ; au fond, vous êtes un garçon estimable ; quant à Doortje, c'est la plus honnête fille que je connaisse. Et voulez-vous savoir le fond de ma pensée ? Je ne crois pas un mot des histoires de cette fieffée coquine d'Irma.

Polak prit congé de moi sans attendre ma réponse. Il est clair qu'il va tenir ma pauvre Doortje sous les verrous, jusqu'à l'heure où le *Saghalien*, réparé, continuera sa route vers Shangaï.

Le rêve est fini. Mais le plus malheureux, ce n'est pas moi. Pauvre, pauvre chérie ! Que deviendra-t-elle ?

A bord du *Saghalien*, 28 Juillet.

Je m'étonne qu'il me soit resté la présence d'esprit nécessaire pour vaquer aux occupations qui ont précédé le départ. Ce qu'il y a de sûr, c'est que nous sommes partis, et qu'il me semble que je ne suis plus sur le même bateau. *Tout y est si changé !*

Avant de partir, j'ai écrit à Doortje, puisque je ne pouvais la voir. Quelques lignes seulement. Je lui dis que je l'aime et que son souvenir me rendra malheureux toute la vie.

Ah ! Dieu ! comme c'est vrai ! La vie sans Doortje.... !

On ne parlait à bord, aujourd'hui, que d'une nouvelle qui me réjouit et m'inquiète à la fois. Le Hollandais qui est mort dans la Mer rouge et que la pauvre Doortje a si bien soigné, n'avait, paraît-il, aucune famille. Il a laissé tout son bien à la compatissante jeune femme qui a généreusement adouci ses derniers moments. Une petite fortune !

Je comprends maintenant à quelle "circonstance" Polak faisait allusion. La femme de Van Cleef n'est plus pauvre. Hélas ! comme l'a dit son patron : Jan réfléchira.

Shanghai, le 8 août.

Je n'ai plus le courage de rien écrire sur ce journal, ni, surtout, de relire ce que j'ai écrit. A Saigon, où nous avons touché, je n'ai quitté le bord que pour mon service. Nous sommes ici depuis hier. Ce matin, je suis allé au consulat de Hollande, et j'ai consulté sur la validité du *mariage au gant*. Il n'y a rien à faire. Le refus mutuel des deux époux, le défaut de consommation du mariage, rien ne peut motiver l'annulation de l'acte.

Pauvre Doortje ! il faudra qu'elle cède.

Elle a cédé déjà, sans doute. Elle en mourra, chère et délicate créature !

Vingt jours à passer ici ; puis nous reprenons la route de France, le chemin du *home*, comme disent les Anglais. Hélas ! y aura-t-il jamais un *home* pour moi ? J'aime Doortje plus qu'en la quittant. *Je tremble à la pensée qu'il me faudra repasser par Singapoor. Qu'y trouverai-je ? Qu'y apprendrai-je ?*

Fatale idée que j'ai eue d'abandonner mon pays et de courir la mer aux flots bleus ! Jusqu'à cette heure, j'ignorais ce que c'est que la *souffrance*....

Shanghai, le 27 août.

Suis-je donc destiné à mourir fou ? Le télégraphe annonce un cataclysme à Java. Des volcans ont fait éruption ; la terre a tremblé, la mer a englouti des côtes, des villes entières. Toute la garnison d'Anjer a disparu !

Je relis ces noms barbares. Il me semble que je les ai entendu prononcer à Polak. Sa plantation devait être quelque part dans ces parages. Est-elle détruite ? Van Cleef est-il dans la foule des morts ? Mais surtout, ô mon Dieu ! sa femme n'est-elle pas partie pour le rejoindre ? N'a-t-elle pas péri comme lui ? Jusqu'au bout, ce voyage sera-t-il donc troublé par de mortelles inquiétudes ? Moi, qui parlais en partant, de la monotonie des traversées !

A tout hasard, je viens de télégraphier à Singapoor ; mais aurai-je la réponse ? Le *Saghalien* repart ce soir.

....

Nous sommes en route ; je n'ai pas de réponse. J'étouffe sous le poids des plus terribles pressentiments.

Saïgon, le 5 septembre.

Il était écrit que ce serait dans cette ville que j'apprendrais les décisions du sort à mon égard. Saïgon ! Un lieu que je ne reverrai plus sans doute. Un nom dont je me souviendrai toujours !

Hier, nous avons trouvé en rade le *Pei-Ho*, venant de Singapoor. Dès que mon service l'a permis, j'ai couru à bord du paquebot, et j'ai eu la chance d'y rencontrer mon collègue. Je lui ai demandé, si, par hasard, il n'aurait pas pris à l'escale de Singapoor une lettre pour moi. Il a cherché et m'a remis une enveloppe à mon adresse, d'une écriture inconnue. Je l'ai ouverte en tremblant. C'est Polak qui m'écrit. Tout va.... mon Dieu ! j'allais dire que tout va bien. Égoïsme du bonheur !

Hé, oui ! Tout va bien. La plantation est dévastée. Van Cleef est mort. Polak est à demi ruiné ; mais Doortje est veuve, et elle me fait dire que, *cette fois*, je lui ai sauvé la vie pour de bon : "car, sans vous, elle serait partie avec Van Cleef".

Que de choses dans ce : *Sans vous !* Cela veut dire, "Si je ne vous avais pas connu, si je ne vous avais pas comparé à un autre, si je ne vous avais pas aimé !" Chère âme de ma vie !

Eh bien, non. Ce n'est pas moi qui ai sauvé Doortje ; c'est Irma ! Sans les calomnies inventées par la rancune de cette pauvre fille (je lui pardonne de tout mon cœur ; Dieu merci ! elle a dû rester à Batavia avec sa troupe), tout l'innocent amour de Doortje pour moi, toute sa répulsion pour "le cher Jan" n'auraient rien fait. Bon gré mal gré, elle aurait été obligée de suivre son mari....

Mais qu'importe tout le reste ?

Van Cleef est mort ! sa femme est veuve ! et Polak, le pratique et intelligent Polak, compte évidemment sur moi pour le débarrasser de la charmante pupille qui lui reste sur les bras. Je le devine par sa lettre. Cher homme ! cher ami, cher bienfaiteur qui aviez apporté cette perle loin de votre pays tout exprès pour m'en faire don !

"Venez à l'hôtel en passant à Singapoor, me dit cet esprit judicieux. Vous ne m'y trouverez pas, car je pars pour voir ce qui reste de ma pauvre plantation. Mais vous trouverez ma femme guérie, et sa compagne, autant que je puis croire, fort désireuse de vous remercier du service que vous lui avez rendu sans vous en douter. Elle a fait un héritage et c'est un beau parti. Mais du diable si je m'occupe de la marier cette fois ! Elle est émancipée maintenant. Peut-être, si elle vous consulte, aurez-vous quelque bon conseil à lui donner."

....

Nous partons cette nuit. Quarante-huit heures, quarante-huit mortelles heures d'ici à Singapoor !....

10 septembre.

Félicités du ciel ! Encore une fois le *Saghalien* nous emporte ensemble, moi et Doortje.

Chère adorée ! Je l'ai revue en présence de son amie Sarah. Je n'osais plus lui répéter que je l'aime. Une héritière !

L'excellente Mme Polak, heureusement, s'est chargée de me tirer d'embarras. Voyant que je ne trouvais pas grand'chose à dire et que je me noyais dans des considérations scientifiques sur le désastre d'Anjer :

—Monsieur Duport, me dit-elle, pardonnez-moi de vous interrompre, mais le temps presse. Ne pourriez-vous pas, une fois encore, procurer une bonne cabine sur le *Saghalien* à deux dames qui s'embarquent tout à l'heure ?

Mme Polak souriait en me faisant cette question. Elle a décidément le plus joli sourire du monde. J'ai senti que je devenais stupidement pâle. J'ai balbutié :

—Deux dames.... ?

—Eh ! oui. L'une d'elles, vous la connaissez : c'est ma pauvre Doortje qui n'a plus rien à faire ici qu'à retourner en Hollande. L'autre est la femme d'un consul dont la santé exige son rapatriement. Elle s'est prise d'affection pour l'intéressante veuve que voici et lui servira de chaperon pendant la route. Qu'en dites-vous ? Peut-être vous semble-t-il que Doortje ferait mieux de prendre un paquebot des Compagnies hollandaises ? Elle hésite et vous attendait pour se décider.

Je n'étais plus timide, à cette heure. Je comprenais que le bonheur de ma vie s'offrait à moi. Je répondis, les yeux fixés sur le joli visage qui devenait plus rose sous mon regard :

—A moins que.... madame Van Cleef n'ait pris la résolution de finir ses jours en Hollande, elle ferait mieux de venir avec nous.

—Je n'ai rien résolu de semblable, a dit la chère créature. D'ailleurs, j'aime le *Saghalien*. Il m'a porté bonheur. S'il vous plaît, monsieur, nous ferons encore une fois le voyage ensemble ...

Avant que sa phrase ne fût finie, elle était dans mes bras !

J'ignore au bout de combien de temps un poing solide ébranla la porte.

—Je vous attends pour embarquer les dépêches, me cria la grosse voix de Kerenflech.

Cette fois, le brave homme n'interrompait aucun entretien coupable : mais je vis bien, quand nous fûmes seuls, que ma négligence dans mes fonctions l'étonnait un peu. Aussi je ne pus m'empêcher de lui dire :

—Patron Kerenflech, je crois bien que nous faisons pour la dernière fois le service postal ensemble.

....

Chère Doortje ! nous passons chaque jour de longues heures en tête à tête. Quelle compagne sûre, adorable, dévouée j'ai trouvée là ! Parfois la vue de la robe de deuil qu'elle tient à porter me rend maussade. Mais, patience ! avant les foins prochains, elle en mettra une autre, toute blanche, avec cette longue guirlande de fleurs d'oranger qui fait le plus bel ornement de la traîne de satin des mariées.

Et, maintenant, que le fameux manuscrit *dorme tout à son aise dans les tiroirs de l'Éditeur ! Ce n'est pas moi qui le réveillerai.* J'ai trouvé l'amour, je renonce à la gloire.

Il s'agit aujourd'hui de me faire nommer directeur du bureau de Mortain, la petite ville où m'attend ma maison blanche et mon jardin aux terrasses fleuries.

Pourvu que le *ministre* ne demande pas des renseignements à Kerenflech !

FIN.

BULLETIN FINANCIER.

Samedi, 19 novembre 1887

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances
Jusqu'à cette semaine	$1 919 242 00	$177 226 00
Même temps la semaine dernière	2,296,304 00	187 633 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	74 @ 74½	
Pièces de 5 francs	80 @	
Pièces de 20 francs	$3.80 @	3.90
Souverains	4.80 @	4.90
Pièces de 10 Guilders	7.50 @	...
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	... @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pes	
20 marcs prussiens	4.60 @	4.75
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95 @	97
Or américain mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent quoique étant en bonne demande et abondant est stable.

Prêts sur demande : aux banques 6 à 7 pour cent, en dehors des banques, 6 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit : Papier de commerce exceptionnel ... 7 pour cent; A1 ... 8; Prêts sur garanties collatérales ... 6 @ 7; Hypothèques A1 ... 7 @ 8.

New York—Taux de l'argent. 3 pour cent.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 4. consols 103 1/16 à 103 5/16; argent en lingots 43⅞; U. S. 4's 130.

Paris—Rentes, 80.72½.

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial 94¼.

Le STERLING est ferme.

Connaissement de navire A1 ... 479¾ @ 480¼

Traites de banques ... 482¼

soixante jours.

Les FRANCS sont fermes.

Traites de commerce ... 5 27⅛ @ 5.26⅞

Traites de banques ... 5.22½

soixante jours

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce $1 50 d'escompte.

Traites de Banques nominales.

Les banques tirent des chèques au pair pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

10 actions du N O Gas Light Co	73⅞
10 actions du Waterworks Co	67
Entre les appels de 11 a. m. et de 2 p. m.	
$500 Bons à prime	132

Appel de 2 P. M.

20 actions du N O Gas Light Co	73⅞
10 ...do...........do	73¾
$5,000 Louisiana 4 s	92⅝
$1 000 Louisiana 3 s	54¼
$5 000 Bons à prime	131¾

Après l'appel de 2 p. m.

60 actions du Waterworks Co	67

Vendu à l'encan par MM. Mason, Paul & Robinson;

40 actions du Hope Ins. Co	85

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Bank of Commerce	10	9¾	10½
Canal & Banking Co	100	135	140
Citizens	100	....	88
Germania National	100	148½	154
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	150	165
Louisiana National	100	138¼	143
Metro. Loan & Savings	100	....	....
Mutual National	100	....	....
N O National	100	425	....
People's	50	59¼	60
State National	100	....	....
Union National	100	110	114
Whitney National	100	....	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	39	45
Factors and Traders Ins	100	65	71
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	....	....
Hibernia Ins	100	75	....
Home Ins	100	....	....
Hope Ins	100	....	98
Lafayette	50	....	....
Merchants Mutual	100	58	61
Mechanics and Traders	100	105	....
N Orleans Ins As	30	16	....
N Orleans Ins Co	50	24	26
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	....	....
Southern Ins Co	100	....	....
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	77½	80
Crescent City	100	69	74
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	101½	....
Orleans	50	....	62
St-Charles Street	50	66	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	....
C C Slaughterhouse	50	33	33½
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Consumers' Ice Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	6¼	7
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	....	....
Metairie Cimetry Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	73½	74
N O Waterworks Co	100	66½	67
Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	50	43	49
Southwestern Brush Electric Light Co	100	....	....
Louisiana Electric L't Co	100	....	....
Jockey Club	....	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4 s		92½	92¾
" Three (Baby bonds)		53¼	54
Bons de ville.			
Premiums		131¼	131⅝
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	....
Consolidated 6's		109	....
" Crossman		112	....
Consolidated Extended		109	....
" Crossman		112¼	....
Extended 6's		....	....
" Railroad		108	....
" Waterworks		....	....
" Park		....	....
City 6 0/0 certificates		105½	106¼
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		106	107
City 5		97½	98½
City 7's old		110	113
" new		112½	116
" gold		....	....

Bons divers.		
Cotton Exchange Stock	....	....
Produce Exchange Stock	....	....
Stock Exchange Stock	....	....
Mechanics, Dealers, and Lumbermen's Exchange Stock	....	....
U S 4 0/0	....	....
Canal & Claib. St RR mort	....	....
C., St. L. & N. O. R. R. Co	....	....
Jackson RR 2d mort. coup	....	....
Jackson RR 2d mort. debt	....	....
Morgan's L & T 1st gold mort	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort	....	....
St-Charles Hotel Co mort	....	....
Crescent City 1st	....	....
" new	....	....
N O City RR Co mort	118	122
St-Charles St RR mort	....	....
N O Waterworks Co mort	112½	....
La Ice Mfg Co mort	98	....
Levee S. Cotton Press mort	....	....
La Electric L. 1st mort	....	....
Certificats et Warrants.		
State Warrants Ordin. 1884	....	....
State Warrants Ordin. 1885	....	....
do do de 1886	49½	....
do do de 1887	89½	....
Police Cts	....	....
School Cts	....	....
City Scrip, old	....	....
" new	40	....
Jan. Ia. Cts. en State Consols	....	....
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (Janv. 1 1880)	....	28
Unpaid State Coupons prior to No 12	....	....
Unpaid City Coupons	....	....
Half paid Coupons	....	....
State School Warrants	....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende. 3 Avec coupon. 4 Sans coupon. 5 Crossman's Issue. 6 New Stock.

Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches de la Presse Associée et notre rapport local du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,000 balles, comprenant 200 balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché est calme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats, —— balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 3/16	7 3/16	7⅝
Ordinary	7 7/16	7 7/16	7⅞
Good Ordinary	8 11/16	8 11/16	8⅞
Low Middling	9 5/16	9 5/16	9⅝
Middling	9 9/16	9 9/16	9⅞
Good Middling	9 15/16	9 15/16	10¼
Middling Fair	10 5/16	10 5/16	10⅝
Fair	11 1/16	11 1/16	11¼

FUTURS.

Très stables.

Novembre nom.; décembre 9 55 à 9.56, Janvier 9 65 à 9 66, février 9 76 à 9 77, mars 9 87 à 9 88, avril 9 98 à 9 90, mai 10.09 à 10 10, juin 10 20 à 10.21, juillet 10.29 à 10.30, août 10.26 à 10 27.

Les ventes comprenaient 31,600 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à la Nouvelle-Orléans 9 9/16; à Galveston à 9⅜; à Mobile à 9⅜; à Savannah 9 9/16; à Charleston à 9⅜; à Wilmington à 9⅜; à Norfolk 9 13/16, à Baltimore à 10⅛; à New York à 10⅛; à Boston à 10¼; à Philadelphie à 10⅜, à Memphis à 9 9/16; à Augusta 9¼ à 9 9/16.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.

Cotes.—Middling Uplands 10⅛. Middling Gulf 10⅜.

FUTURS.

A peine stables.

Novembre 10 30 à 10 31, déc. 10 22 à 10 24, janv. 10 30 à 10 31, février 10 36 à 10 37, mars 10.44 à 10.45, avril 10.51 à 10.52, mai 10.58 à 10.59, juin 10.65 à 10.66, juillet 10.72 à 10.73, août 10.77 à 10.78.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 748,365 balles; même temps l'année dernière, 555,793 balles; à tous les ports des Etats-Unis 2,677,370 balles; même temps l'année dernière, 2,187,536 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 413,951 balles, même temps l'année dernière 260,214 balles, de tous les ports des Etats-Unis 1,550,406 balles même temps l'année dernière 1,139,901 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 289,904 balles; même temps l'année dernière, 259,192 balles, dans tous les ports des Etats-Unis, 780,317 balles; même temps, l'année dernière, 865,898 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE

Plus stable.

Cotes 5 9/16d pour le Middling Uplands et 5⅝d pour le Middling Orleans.

FUTURS

Un peu faible.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable.

Cotes—67½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 67½fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.

SUCRE—

Ventes 5,874 barils et 876 boucauts de sucre et 4,876 barils de mélasse.

OPEN KETTLE—Actif.

Choice	— @ —
Strictly prime	4 9/16 @ —
Prime	4 7/16 @ 4½
Fully fair	— @ 4⅜
Good fair	4 @ 4¼
Fair	4 @ 4⅛
Good common	3¾ @ 3⅞
Common	3¾ @ 3⅞
Inferior	2½ @ 3½

CENTRIFUGAL—Facile.

Plantation granulated	— @ —
Off granulated	6¼ @ —
Choice white	5⅞ @ 5⅞
Off whites	5¾ @ 5 11/16
Gray off white	5½ @ 5 9/16
Fancy yellow clarified	5½ @ 5 9/16
Choice yellow clarified	5 7/16 @ 5½
Prime yellow	5 5/16 @ 5⅜
Off yellow	5¼ @ —
Seconds	4½ @ 5

MELASSE—Open kettle ferme.

Fancy	— @ —
Choice	— @ 41
Strict prime	38 @ 40
Good prime	35 @ 36
Prime	32 @ 34
Good fair	29 @ 30
Fair	27 @ 28
Good Common	25 @ 26
Common	20 @ 23
Inferior	— @ —

CENTRIFUGAL—En bonne demande.

Fancy	— @ —
Choice	— @ —
Strictly prime	25 @ 27
Good prime	23 @ 24
Prime	20 @ 21
Good fair	17 @ 19
Fair	17 @ 19
Good common	15 @ 16
Common	15 @ 16
Inferior	13 @ 14

SIROP—26 à 31.

RIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange

RIZ ÉCALÉ—Actif.

Head	5⅜ @ 5½
Prime	5¼ @ 5⅜
Good	4⅞ @ 5
Fair	4⅝ @ 4¾
Ordinary	4⅜ @ 4½
Common	4 @ 4¼
No 2	2½ @ —

RIZ BRUT—Actif et fort.

$3 50 à 4 65 le sac.

RIZ POLI—Par ton, $13 00 à 14 00.

SON—Par ton, $11 00 à 12 00.

(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en premières mains. Les détaillants demandent ⅛ à ¼c de plus.)

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse ;

FARINE—Stable.

Extra fancy $3 95 à 4 00; Fancy à $3 75 le baril; choix $3 40 à 3 50.

FARINE DE MAIS—$2 30.

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patents à $4 Choix à 4 75 le baril; extra fancy $4.25; fancy $4 00; choix: $3 62½ à 3 75; Minnesota flour, bakers $4 62½; patents 5,00.

FARINE DE MAIS—$2 50.

CREAM MEAL—Choice $— à $ 40.

GRITS—Choice $3 40 à 3 50.

HOMINY—Nominal à $3 50 le baril.

FARINE DE SEIGLE—$3 50.

OAT MEAL—Coarse $6 75 à 6 00; fin $6 00 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS — On cote 60 pour le blanc, — à 60 pour le mêlé et 60 pour le jaune.

AVOINE—De l'Ouest 37½ à 38; du Texas 40 à 43.

SON—87½ à 90c.

FOIN—Prime $17,00 à 18.00; Choice $18,50 à 19,50.

HORS DE LA BOURSE

Les petits lots se vendent aux prix suivants ; mais 2 à 4c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8½c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonne.

PROVISIONS

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont calmes.

MESS PORK—$14 50.

VIANDES SALEES SECHES — Epaules, 6 à 6¼; short clear sides 7¾; short rib sides 7⅝ à 7½; long clear 7½ à 7⅝.

BACON — Epaules nom.; short rib sides à 8½; long clear sides à 8⅜; short clear sides à 8½ à 8⅝.

GRAISSE—En tierçons, raffiné, 7 à 7½.

JAMBON—11 à 12.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c pour les autres articles provenant du porc.

HORS DE LA BOURSE

DIVERS — Jobbing—Prime mess à $12 00 à 12 50; pig pork $6 75 à 7 00 le demi-baril; $12 50 à 13 00 le baril; extra prime and [illegible] pork $10 50 à 11 00. Plats et [illegible] shoulders 7 à 7½. Boston cut shoulders fancy, small 7¾ à 8; pic-nic 8 à 8¼, s. c. breakfast bacon 10½ à 11½; choice to fancy s. c. c. hams 10¼ à 11½.

BŒUF—Jobbing — Extra plate beef à $9 00 à 9 25; plate beef à $8 50 au baril; extra plat $5 00 en demi-baril; extra mess à $4 50; extra mess beef $7 00 à 7 50 le baril. New York Fulton Market $5,50 à 5 75 le demi-baril.

EPICERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 20¼; good 20¼; fair 19½; ordinary 19; common 18¼ la livre.

THE—Extra Formose, 35c à $1 00 la livre; choice to fine 40 à 90c; fair to medium 24 à 35; imperial extra choice 90c à $1 00; fine to choice 30 à 60c; hyson and young hyson, 25 à 38 gunpowders, fair to finest 30 à $1 20.

BEURRE—Western Creamery—Extra 30 à 31; extra firsts à 28; firsts à 25; seconds — à —; Western Dairy — Extra à 20c; extra firsts 18; first — à —; common 12 à 13. Jobbing un peu plus élevé.

FROMAGE — New York creams, fancy, 12½; Western Cheddars full cream 11½ à 12; Western twins, full cream, fancy, à 12½; Ohio flats, fancy full cream — à 12; Ohio flats, best skims choice 8 à 8½; Western flats, skims, à — à —.

SEL—De la Louisiane—City Coarse 65c; City Fine 85c; City Crushed 75c; Rock Salt ½c la livre; pocket Salt 1½ à 5 selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weight 8½ à 9½c la livre.

AMIDON—2½ à 3c la livre.

FRUITS ET NOIX.

Les cotes suivantes sont les prix en gros. On demande 25 à 50c de plus pour les petits lots et ½ à 1c de plus par livre

DU PAYS—Oranges $6 00 à 6 50 le baril; Pommes $3 00 à 4 00 le baril; Poires de la Californie $2 50 à 2 75; la boîte; pacanes de la Louisiane 14 à 18c, selon la grosseur; du Texas 7 à 10; pistaches rouges du Tennessee 4 à 6c la livre; de la Virginie 7c; pommes sèches, fancy new crop, 4½ à 5c; sliced 6; evaporated 14; raisins secs de la Californie $2 75 à 3 00 la boîte. Capecod Cranberries $11 00. New York do $10 00.

ETRANGERS—Oranges de la Jamaïque —— à ——; Oranges impériales —— à —— la boîte, oranges de Palerme $—— à ——; oranges de Messine $—— à ——; oranges de la Havane $—— à ——; Citrons de Messine $3 25 à 4 25; Citrons de Palerme $3 25 à 4 25; Raisins de Malaga, heavy weight bbls $6 50; light weight bbls $6 00; kegs $3 50 à ——; Malaga London Layers par boîte $3 00; par demi-boîte $1 75 par quart de boîte $1 00; Ananas $2 50 à 3 00 la douzaine; Bananes 75c à $1 00 le régime; Figues bananes $1 50 à 2 50 le régime; Dates 5½c la livre. Dates persanes 7 c la livre en boîte; Fard dates 9c. Currents 7 à 8c la livre ; Figues sèches layers 15 à 16c la livre; Pruneaux 7c la liv.; Citrons 22½c la liv.; Amandes Tarragona 17½c la livre; Noix du Brésil 10c la livre, Filberts 10c; Noix de Naples 17½c; Noix de coco $42 50 le 1000 5c pièce au baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton tel $11 00; tourteaux $13 75 à 19 00 par long ton f. o. b., farine de graine de coton, jobbing au dépôt $17 10 par short ton. Huile de coton crue 32 à — le gallon, huile raffinée à — à —.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix au gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ½ à ¼c par livre en lots.)

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $2 85 à 3 25.

PATATES DOUCES—$1 00 à 1 25.

OIGNONS—De l'Ouest $2 60 à 3 00.

AIL—Italien 40 à 75

CHOUX—De l'Ouest 12 à 13c par tête

CHOUCROUTE—De l'Ouest $3 00 le baril.

HARICOTS — Choice Northern à 4¼; Red kidney choice — à —; New-York red kidneys 4¾ à 5; western white kidney 4¾ à 5, pois verts 2½.

VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 25 à 50c de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 5 à 10c de plus par douzaine d'œufs.—Grosses volailles de l'Ouest $3 25 à 3 75 la douzaine; poulets $1 50 à 2 50, canards $3 00 à 3 50; oies $4 50 à 5 00, dindes, jeunes $8 00 à 9 00, grosses $12 00 à ——, grosses volailles de la Louisiane $2 50 à 2 75; poulets $1 25 à 1 75, canards $2 00 à 2 50, oies $3 50 à 4 00, dindes $9 00 à 11 00.

ŒUFS—Ceux de l'Ouest à 18 à 19c; ceux de la Louisiane 21 à —

SUIF — 4c la livre pour celui de la ville; 3 celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE — Prime yellow 15c la livre.

MIEL—Strained 30 à 40c le gallon.

LAINE — Burry 10 à 12c la livre. Louisiana clear 18 à 19 clear lake 20 à 23 c

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 6c steer et peaux de vaches 30; à 70 livres à 5c kips, 14 à 30 livres 7c; peaux de veau 40c pièce

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted 5½ à 6; dry flint 9 à 9½ dry salted 8 à 8½c la livre damaged green hides 2c off damaged dry 1½ off.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 5 00; castor $1 00 à 3 50 pièce; loutre 25c pièce, racoons 30c.

PEAUX—Chevreuil 18 à 20c la livre; mouton 10 à 50c pièce, chèvre 10 à 30c.

MOUSSE — Mêlée 1½c la livre; grise 1c; noire 2½c.

PLUMES—Plumes d'oies de première qualité 40 à 55c la livre; commun 10 à 15c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 5c pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—LUGS heavy 3½ à 6½c light 3½ à 11, leaf heavy 6¾ à 14, light 10 à 25.

TABAC MANUFACTURE—Jobbing par livre—Fine plug 80 à $1 05, fine medium 53 à 63c Bright quarters and common 11-inch 4's et 5's, 25 à 35c. Bright navy, 30 à à 40c fancy natural leaf 50 à 80c fine cut chewing 30 à 67c, granulated smoking 35 à 70

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à ——c de plus par baril. Pitch $1 50 à ——; goudron $3 25 à —— le baril; $2 00 à —— le demi baril. Résine, DE—F $1 05, G $1 10, H $1 10-1 1 20, K $1 40, M $1 60, N $1 70, W G ——, W W —— Essence de térébenthine 34 à —, jobbing 3 à 4c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE. En petits lots — Bagging, 1¾ livre 7c la yard, 2 livres 7½ à 7¾, 2¼ livres, 8¼ à 9c, bailing twine 10c la livre.

COTTON TIES—$1 05 le paquet.

CHARBON.

PITTSBURG—Famille 50c le baril, $5.00 le boucaut. Anthracite $ 9 50 à 10 00 le ton, bateaux 55c, steamers $4 50 la tonne, en gros $1 le baril.

ALABAMA—Splint pour familles 45c; Corona pour familles 50c. Cahaba 55c le baril pour familles. Montevallo 60c le baril pour familles. charbon Pratt sur chars par le L. and N. RR. $4 00 le ton

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL. Le gallon	2 28 @	2 35
BRANDIES. Du pays le gal.	1 50 @	3 50
Pêche—vieux le gallon	2 35 @	2 75
Pomme	2 35 @	2 75
COGNAC. Importé 1882 le gallon		4 80
1878		5 50
1875		5 75
1870		6 50
1865		7 40
1860		8 00
1848		12 00
Otard Dupuy & Co's Cognac 1882		5 50
.. .. 1870		7 00
.. .. 1864		9 00
.. .. 1848		10 25
Bisquet, Dubouche &co, Cognac 1878		4 50
1870		5 50
1848		9 00
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 0/0 de preuve, par gallon	1 05 @	1 15
Ouest	1 10 @	1 15
Bourbon	1 40 @	2 50
Seigle	1 50 @	3 50
Ecosse, importé	4 00 @	4 25
Irlande, importé	4 00 @	4 25
Duffy's malt whisky, par caisse		9 00
par gallon		3 00
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon	1 15 @	1 18
Hollande, par gallon	2 75 @	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 @	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 @	9 00
Holland, par caisse	7 25 @	7 50
VINS ROUGES—Californie Claret, le gallon	32 @	42
Zinfandel No 1, le gallon	60 @	..
Clarets importés — Ordinaire par baril	57 00 @	60 00
Clarets de famille, par baril	65 00 @	75 00
Clarets fins, le baril	90 00 @	175 00
Médoc, la caisse		6 00
St-Julien, la caisse		6 50
Margaux, la caisse		7 00
Pontet Canet, la caisse		10 00
Larose, la caisse		14 00
Léoville, la caisse		14 00
Château Laffitte, la caisse		28 00
Ordinaire, la caisse	3 00 @	3 50
Château Dillon, par cask		195 00
Blanquefort, par cask		105 00
Château Dillon, par caisse		7 50
VINS BLANCS—Californie, le baril	55 @	75
Importé de famille, la barrique	65 00 @	80 00
Importé fin, la barrique	90 00 @	175 00
Graves, la caisse		6 00
Sauternes, la caisse		6 50
Haut Sauternes, la caisse		10 00
Latour Blanche, la caisse		16 00
Château Yquem, la caisse	20 00 @	30 00
Ordinaire, la caisse	3 25 @	3 50
Muscat, la caisse	4 25 @	6 50
Madère, Cette, le gallon	1 00 @	1 10
Madère, genuine fine, le gal.	3 50 @	5 00
Madère, la caisse	12 00 @	25 00
Sherry, Cette, le gallon	1 00 @	1 10
Sherry, Genuine Xérès, le gallon	1 50 @	5 00
Sherry, la caisse	9 00 @	25 00
Très vieux porto, la caisse	6 00 @	25 00
CHAMPAGNE—Roderer Carte Blanche, qts, par doua.		29 50
G. H. Mumm's & Co. Dry Verzenay		24 75
Extra Dry		26 50
Delbeck & Co.'s extra dry, qts.		27 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts		26 00
D. B. Pol & Co.'s qts		23 00
Perrier-Jouet—Cremant Royal quarts		28 50
Perrier-Jouet—Special, quarts.		29 50
Pints $2 de plus par caisse.		

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET.

Sawn Tim No 1	$14 50	Plank No 1	$12 50
No 2	12 00	No 2	10 50
No 3	12 00	No 3	11 50
Scantling No 1	14 50	Flooring No 1	16 50
No 2	11 50	No 2	16 50
No 3	11 00	No 3	15 50
Ceiling No 1	16 50	Weath Bds No 1	12 00
No 2	11 50	No 2	9 50
No 3	10 00		
Boards, No 1	15 50	Boards No 2	12 00
No 3	12 50	No 4	8 50

YELLOW PINE—DRESSED.

Flooring No 1	24 00	Ceiling, No 1	19 50
No 2	19 50	No 2	19 50
No 3	15 50	No 3	9 50
Weath Bds No 1	14 50	Boards, No 1	18 50
No 2	12 00	No 2	16 00
Boards No 3	....	No 4	12 00

CYPRESS—ROUGH.

Boards. No 1	40 00	Boards. No 2	30 00
No 3	25 00	No 4	18 00
No 5	10 @ 15	No 6	10 00
Dr'ed Bds No 1	30 @ 40	No 4	17 @ 25
No 2	21 50	No 5	16 00
No 3	20 00	No 6	17 @ 25

WHARF TIMBER.

No 1	10 00	No 2	8 00
No 3	9 00		

MAHOGANY TIMBER.

No 1	..	No 2	..
No 3			

BOAR TIMBER.

No 1	..	No 2	..
No 3			

WALNUT LUMBER.

No 1	....	No 2	....
No 3			

OAK LUMBER.

No 1	....	No 2	....
No 3			

SHINGLES.

No 1	2 75	No 2	2 25
No 3	2 75		

LATH.

Per 1,000	1 50
Alabama lime	95 @ 1 05
Cement domestic	1 75 @ 2 00
Cement, imported	2 75 @ 3 00
Slate	6 00 @ 6 25
Brick—Lake and I. C. R. R.	5 00 @ 9 00
Paving	9 00 @ 10 50
Ordinary	7 00 @ 3 50
Sand	2 00 @ 25
Shells, small	40
Shells, large	1 25 @ 1 50
Plaster, calcined	1 75 @ 2 00

QUINCAILLERIE.

AXES—Hunt's	6 75 @ 8 00
Double bit	13 00
AXLE GREASE—Fraser's kegs	4½ @ 5½
Boxes, gross	10 00 @ 10 50
BELLOWS—Blacksmith, 36 to 42 in	6 00 @ 22 00
BRASS—Sheet par livre	25
COTTON SCRAPERS	2 40 @ 3 00
CHAINS—Trace	30 @ 75
Ox	5 @ 7
COPPER—Roofing par livre	21
Brazier's sheets, 12 livres et au-dessus	1½
HOES—H. B. No 0 to 6	2 50 @ 5 50
A. R. No 00 to 3	2 35 @ 6 00
Lyndon's bright crown, 00000 to 3	4 00 @ 8 00
ROTARY HOES—Hallen's	54 00
Avery's	125 00
Stubble diggers	72 00
HOLLOW WARE—Skillets	3 @ 4
Anvils	10½
IRON—Flat, 1½ to 6 inches by ⅜ to 1	2½ @ 2¾
Round, 1 to 1⅞ inches	2½ @ 3
Painted	4½ @ 5½
Bands—Light, 3 to 6½	2 65 @ 3 00
Heavy, 3½ to 6½ inches	2 45 @ 3 00
Hoops—1 to 2 inch	3 @ 3½
Sheet—No 10 to 14 G	2 75 @ 3 60
Galvanized, No 26 G	6 00 @ 6 50
LEAD—Pig, par livre	5 @ ....
Sheet, par livre	7½
STEEL NAILS—10d, 60d basis	2 25
Iron nails	2 25
OAKUM—Navy	7½
United States Navy	9 00
Best	10 00
PLOWS—Avery, best, Nos ½ to 1	2 75 @ 3 75
Avery, steel	4 50 @ 20 00
Avery, double shovels, wooden beams, net	1 75
Avery, double shovels, iron beams, net	1 75
Magnolia sweeps, all sizes, net	2 75 @ 3 00
Double plows, Allemen's, No ½ to 2, each	37 50 @ 50 00
PLOW STEEL—5 to 12 x ¼ to 2½	4½ @ 4¾
ROPE—Sisal, ½ in. and larger, basis	11½ @ ....
Manila	12½ @ ....
Cotton, 5-16 et ...	14 @ 15
SPADES—Ames'	10 50 @ 12 00
Rowlands'	6 00 @ 7 00
SHOVELS—Ames'	9 50 @ 11 00
Rowlands'	6 00 @ 7 00
SWEEP IRON—7 to 12 x ¼ to 5/16	3½ @ 4
TIN—Roofing 1x20x28 inches	13 00
I. C. do	10 00
1x14x20	6 50
I. C., 1x14x20	5 00
Block, par livre	24
TURPENTINE—Par gallon	36
VISES—Peter Wright's	16 00
WIRE—Barbed fence, galvanized	4½ @ 4¾
ZINC—Sheet par livre	6½ @ 7
SHOT—Drop	1 25
Buck, 25 liv. bags	1 50
POWDER—25 liv. kegs	5 00

MARCHE AUX BESTIAUX

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—Choice fat par liv. gross	3 @ 3½
fair to commun	2½ @ 3
MISSISSIPPI, ALABAMA, &c. GRASS CATTLE—1re qualité, par tête	$14 00 @ 16 00
2me qualité, par tête	$10 00 @ 15 00
Vaches communes et vieilles	7 00 @ 10 00
VEAUX—1re qualité, par tête	5 00 @ 7 00
2me qualité, par tête	3 00 @ 4 00
YEARLINGS—1re qualité, par tête	8 00 @ 10 00
2me qualité, par tête	6 00 @ 7 00
PORCS—Good to ... Western, par liv. gross	5 @ 5
Fair Ouachita par liv. gross	3½ @ 4
MOUTONS—Choice par tête	$2 50 @ 3 00
Fair, par tête	1 00 @ 1 50
VACHES LAITIERES—1re qualité, par tête	30 00 @ 90 00
2me qualité, par tête	20 00 @ 25 00

CHEVAUX ET MULETS.

Chevaux communs	$ 80 @ 12
Bons chevaux de trait	125 @ 160
Chevaux de selle et de voiture	175 @ 250
Mulets pour habitations sucrières	165 @ 190
Mulets, qualité moyenne	140 @ 170
Mulets pour coton	— @ —
Mulets communs	40 @ 75
Bons mulets de ville	$200 @ 225

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms	Destination	A sur quai
STEAMERS.		
Amy Dora	Gênes	4e dist, 45
Atrato	Brême	4e dist, 47
Altmore	Hambourg	rue Wash
Albany	Liverpool	1er dist, 12
Canton	Havre	3e rue
E B Ward, Jr	Puerto Cortes	Alger
Europa	Reval	Pic Tier
Elmfield	....	4e dist, 44
Floridian	Liverpool	1er dist, 21
Foxhall	Réparation	Alger
Finsbury	Hambourg	Southport
Glenochill	....	4e dist
Glenmorven	....	rue 5e
Glendower	Brême	rue 6e
Harrogate	Havre	4e dist, 45
Indian Prince	Sebastopol	Pic The
Kimberley	Liverpool	rue 3e
Morgan	Bluefields	Alger
Norfolk	Liverpool	rue 4e
Navarra	Liverpool	3e dist, 21
Nantes	Havre	4e dist, 40
Ocean King	Brême	rue 2e
Parole	Laid up	Alger
Red Sea	Liverpool	4e dist, 45
R F Matthews	Riga	4e dist, 42
Rydal Water	Anvers	rue 4e
Sculptor	Liverpool	2e dist, 16
S Pizzati	Bocas del Toro	1er dist, 15
S Oteri	Truxillo	1er dist, 15
Venezuelan	Liverpool	1er dist, 21
NAVIRES.		
Algoma	Liverpool	3e dist, 32
Charles	Havre	3e dist, 29
Caldera	Havre	3e dist, 29
Corsica	....	1er dist, 33
Cashmere	Havre	1er dist, 35
Hedwig	....	1er dist, 39
Ile Marthe	Havre	2e dist, 27
Lydia Skolfield	Havre	1er dist, 32
Lizzie Burrill	....	3e dist, 31
N B Lewis	Havre	3e dist, 26
Nettie Murphy	....	6e rue
Prince Lucien	Havre	4e dist, 43
Prince Regent	Havre	1er dist, 39
Riverside	....	1er dist, 33
Stephan	....	1er dist, 31
Tuskar	....	3e dist, 30
BARQUES.		
Aslana	....	3e dist, 33
Aspatégon	Espagne	rue 5e
Brazos	....	1er dist, 32
Carmelita	....	Alger
Freihandel	....	Point
Josefa Formosa	....	Gretna
John Watt	....	rue 1re
Hera	....	3e dist, 30
Prince Umberto	Liverpool	1er dist, 38
Louise	Lisbonne	4e dist, 47
Sarah	Havre	rue 1re
BRICKS.		
Alfredo	Portugal	rue 5e
GOELETTES.		
Kate F Morse	Lisbonne	1er dist, 32
George W Kelley	Tuxpah	2e dist, 7
R B Locke	....	2e dist, 17
Storm King	Utilla	2e dist, 16

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Goelette Adèle, Thackary.......en charge 25 oct
Barque W S Massey, Phelan.......partie 31 oct
Steamship Chalmette, Adams.......parti 15 nov
Goelette James B Jordan, —, ...en cha. 12 nov
Steamship Eureka, Quick.......parti 19 nov
Steamship Hudson, Freeman.......parti 19 nov

PHILADELPHIE.

Goelette W J Lermond, Rupper.....parti 24 oct
Barque Chestina Redman, Watts...expéd. 29 oct
Goelette T W Dunn, McFarland.....parti 2 nov
Steamship Glenfell, Holman.....expédié 12 nov

LIVERPOOL.

Navire Julia, Brenner.........parti 25 sept
Steamship Cassius, Rex.........parti 27 oct
Steamship Astronomer, Hanney....parti 28 oct
Steamship Inventor, Jones.........parti 6 nov
Steamship Historian, Biddle.........parti 5 nov

NEWPORT.

Barque Demetra, Schramm.......partie 30 sept

LONDRES.

Navire Lady Dufferin, Lockhart...parti 21 sept
Barque Kepler, Aitkens.........parti 24 sept

MARYPORT, ANG.

Steamship Mandalay, Tindale.....parti 20 oct

PORTLAND, ANG.

Steamship Southgate, ——........parti 7 nov

LIMERICK.

Barque Clyde, Johnson.........partie 27 sept

CARDIF.

Steamship St Asaph, ——.........parti 6 nov

BOSTON, ANG.

Barque Neo, Caspe.........partie 30 sep

ANVERS

Steamship Marseille, Molhère.......parti 16 nov

ST-VINCENT.

Steamship Thomas Turnbull, Shiel..parti 11 nov

MARSEILLE.

Brick Poppina Josephine.........parti 15 sept
Steamship Tancarville, ——.........parti 29 oct

CAPE TOWN, AFRIQUE.

Navire Margaretha, Koster.........parti 24 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque E T. G., Frisk.........partie 7 sept
Navire Prince Amadeo, Rutter.....partie 29 sept
Navire Prince Frederick, Rutter.....parti 3 oct
Navire Astronome, Richards.......parti 16 nov

MONTEVIDEO.

Navire Abbie S Hart, Durkee.......parti 28 sept

GENES.

Barque Sator, Bettina.........partie 21 sept

PALERME

Steamship Elyria, Baxter.........parti 6 nov

HAMBOURG.

Steamship Wooton, ——.........parti 18 oct

BREME.

Navire Henry, Fisher.........parti 26 oct
Navire Margaretha, Poppe.........parti 14 oct
Steamship Wooton, ——.........parti 27 oct

CADIX.

Barque Angelo Castellano, Trapani.parti 1er oct

MALAGA.

Barque Marcos, Duran.........parti 6 mai

BARCELONE.

Barque Francesca, Moreno.....expédiée 25 sept

OPORTO.

Barque Fortuna, Cardoso.........partie 22 oct

L'ABEILLE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

— ET —

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS :

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Un mois	25

On s'abonne à la semaine avec *les porteurs et les marchands de journaux.*

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

BUREAUX ET ATELIERS :

73.....CHARTRES.....73

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi, 19 nov.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 26 nov.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 3 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ....$80 et $100
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

CRIGNELOMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 23 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. Halsey.
arrivera de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
dmai—1 an   Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 15 octobre 1887, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, du dépôt Pontchartrain au pied des Champs Elysées comme suit :
Les MARDIS à l'arrivée du train de midi.
Les JEUDIS à l'arrivée du train de midi.
Les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 P. M.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville les lundis à 6 A. M.
Old Landing les mercredis à 7 A. M.
Old Landing les vendredis à 7 A. M.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix........$1 00.
Excursion........
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod
W. G. COYLE, Agent,
18 oct.—   No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

New Orleans & Northeastern Railroad.

La ligne la plus directe et la plus prompte pour Birmingham, Chattanooga, Cincinnati et tous les points dans l'Est et au Nord.

POUR LE NORD.

		No 2 Limited.	No 6 Local.
Dép.	Nlle Orléans	5.00 p. m.	8.00 a. m.
Arr.	Meridian	10.20 p. m.	3.30 p. m.
Arr.	Tuscaloosa	12.40 a. m.	8.12 a. m.
Arr.	Birmingham	3.20 a. m.	10.40 a. m.
Arr.	Chattanooga	8.30 a. m.	6.00 p. m.
Arr.	Junction City	2.50 p. m.	2.23 a. m.
Dép.	Lexington	4.15 p. m.	3.43 a. m.
Arr.	Cincinnati	6.40 p. m.	6.40 a. m.

POUR LE SUD.

		No 1 Limited.	No 5 Local.
Dep.	Cincinnati	7.55 a. m.	9.00 p. m.
Dep.	Lexington	10.15 a. m.	11.59 p. m.
Dep.	Junction City	11.25 a. m.	1.20 a. m.
Dep.	Chattanooga	6.00 p. m.	9.15 a. m.
Dep.	Birmingham	11.10 p. m.	4.00 p. m.
Dép.	Tuscaloosa	12.48 a. m.	6.32 p. m.
Dép.	Meridian	4.10 a. m.	8.00 a. m.
Arr.	Nlle Orléans	9.30 a. m.	3.30 p. m.

J. M. KNIGHT, Agent de Billets,
34 rue St Charles.
4 sept au 1 janv 1888

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.		Départ.	
No 1	9.00 A. M.	No 2	5.00 P. M.
No 3	6.35 P. M.	No 4	7.00 A. M.
No 5	10.00 A. M.	No 6	3.45 P. M.

Excursions du Dimanche.

Arrivée....8.40 P. M. | Départ.....8:00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis : les Nos 3 et 4 tous les jours entre la Nlle-Orléans, Vicksburg et Greenville. les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville.

Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et N. J. et C. ; à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. et le M. R. R. ; à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. M. & C. et d'autres lignes.

Tous les trains s'arrêtent à Kenner.

JOHN SEADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P & P. A.
E. F. REYNOLDS
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. Co.

Départ de la N.-Orléans Pacific Express, daily ....7.15 am | Arrivée à la N-Orléans Atlantic Express, daily........ 8.10 pm
San Antonio Ex-press, daily ..7.20 pm | New Orleans Ex-press, daily ....8.05 am

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer du point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Quinzième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Teutonia

De la Nouvelle-Orléans.

La compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie		$147,961 53
Sur les risques maritimes		14,025 64
Sur les risques de rivières		13,829 57
		$175,816 74
Primes non acquises pour 1885.		68 676 43
		$244,493,17
A déduire :		
Pertes payées sur les risques d'incendie	$61,594 93	
Pertes payées sur les risques maritimes	8,687 43	
Pertes payées sur les risques de rivières	8,395 34	
Refraction et remises	20,100 90	
Réassurances	29,178 01	
Primes remboursées	9,727 83	
Dépenses d'agence	1,138 27	
Dépenses, taxes licences moins l'intérêt	9,128 19 —	147,966 90
		$96 526 27
Réserves pour primes non payées acquises 31 déc. 1886	$60,536 55	
... pour cent intérêt sur le capital pour l'année	25,000 00	
Réserves pour pertes non ajustées	7,600 44	
Surplus	3,389 28 —	96,526 27

ACTIF.

Argent comptant	$ 42,791 48
Bons des Etats Unis valeur du marché	38,531 25
Bons consolidés de la ville cours du marché	129,903 50
Autres valeurs et bons cours du marché	11,456 00
Prêts sur hypothèques	75,291 66
Propriétés foncières	37,750 00
Prêts sur valeurs collatérales	56,990 00
Billets à prime et billets à recevoir	4,795 90
Primes en cours de collection	24,192 48
Meubles de bureau	1,000 00
	$414,606 27

PASSIF.

Capital	$250,390 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour primes non acquises	60,536 55
Intérêt dividende non payé	580 00
Pertes non ajustées	7,600 44
Surplus	3,289 28
Intérêt sur le fonds capital dû janvier 1887	12,500 00
	$414,606 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

W. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.

A. HERO, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt dividende semi-annuel de Cinq pour cent sur le fonds capital faisant dix pour cent pour l'année 1886.

CONSEIL DE DIRECTEURS.

H. BUDDIG,	FRANK RODER,
THEO. BERCKSON,	J. R. RENGSTORFF,
J. B. CAMORS,	F. RICKERT,
M. FRANK,	LOUIS RUCH,
B. FROTSCHER,	A. G. RICKS,
F. FISHER,	F. RICKERT, Jr.,
H. R. GOGREVE,	WM. B. SCHMIDT,
S. AYMAN,	H. SCHULZE,
JULIUS KEIFFER,	LOUIS SCHWARZ,
J. H. KELLER,	J. G. SPOR,
C. H. MILLER,	JAS J. SCHMIDT,
JOHN NELSON,	HY. WELLMANN.

OFFICIEL.

Exposé du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

DÉPARTEMENT DE L'EXÉCUTIF, Etat de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la loi No 136 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane approuvée le 10 avril 1880, nous, SAMUEL DOUGLAS McENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les timbres judiciaires qui sont nécessaires et requis par la loi pour la mise à exécution des dispositions de l'Acte précité et qui sont émis sous l'autorité de l'Article 145 de la Constitution de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, de l'Agent Fiscal et du Trésorier d'Etat, ainsi que le montant des timbres vendus, le produit de la vente et la manière dont il en a été disposé pour le compte des fonds de dépenses judiciaires, de l'Etat nous sommes arrivés au résultat suivant établi dans les livres de l'Agent Fiscal, de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct :

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1885, d'après l'exposé déposé et enregistré dans le bureau du Secrétaire d'Etat le 5 janvier 1886, et inséré dans l'Abeille et le Times-Democrat, journaux publiés à la Nouvelle-Orléans, conformément à la section 44 de la loi sus dite, cent mille piastres	$100 000 00
Reçu des timbres judiciaires reçu de James Buckley l'adjudicataire de la fabrication des dits timbres, par l'entremise du Gouverneur et du Secrétaire d'Etat, selon le procès-verbal de livraison en date du 11 novembre 1886, enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat, cent quatre-vingt-dix mille piastres	190.000 00
Montant total des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes publics, pendant l'année 1886, deux cent quatre-vingt-dix mille piastres	290,000 00
Montant des timbres judiciaires retirés par l'Agent Fiscal, pendant l'année se terminant le 31 décembre 1886 deux cent quatre-vingt-dix mille piastres	290.000 00
Ne laissant aucun timbre judiciaire entre les mains de l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1886.	
Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Agent Fiscal, le 31 décembre 1885, conformément à l'exposé précédent du 5 janvier 1886, deux cent soixante-treize mille cinq cent soixante-dix-neuf piastres, 37 cts	273 579 37
Montant des timbres judiciaires retirés par l'Agent Fiscal des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année se terminant le 31 décembre 1886, deux cent quatre-vingt-dix mille piastres	290 0 0 0
Montant total des timbres judiciaires entre les mains de l'Agent Fiscal, pendant l'année se terminant le 31 décembre 1886, cinq cent soixante-trois mille cinq cent soixante-dix-neuf piastres, 37 cts	563 579 37
Montant des timbres judiciaires rendus par l'Agent Fiscal, à partir du 1er janvier 1886 jusqu'au 31 décembre 1886 inclusivement, quatre-vingt-quatorze mille neuf cent quarante-neuf piastres, 62 cents	94,949 62
Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Agent Fiscal, le 31 décembre 1886, quatre cent soixante-huit mille six cent vingt-neuf piastres, 75 cts	468 629 75
Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1885, selon l'exposé du 5 janvier 1886, dix mille six cent six piastres, 87 cts	10,606 87

Et nous certifions en outre que, après examen des livres de l'Auditeur des Comptes Publics, celui des warrants émis sur le dit Fonds de Dépenses Judiciaires, pendant l'année finissant le 31 décembre 1886, en paiement des montants suivants et pour les objets ci-après établis avoir :

A James Buckley, d'adjudicataire chargé de la fabrication des timbres judiciaires, par lui livré le 11 novembre 1886, sept cent cinquante piastres	750 00
En paiement de fournitures de bureau livrées aux divers fonctionnaires de la paroisse d'Orléans qui y avaient droit en vertu de la loi 132 de 1880, deux mille cinq cent cinquante-cinq piastres, 13 cts	2,555 13
Pour le paiement des appointements dus aux divers officiers et employés de la Paroisse d'Orléans et qui sont payables du Fonds susdit, du 1er jour de janvier 1886 jusqu'au 31 décembre 1886, quatre-vingt-quatorze mille cent cinquante huit piastres, 89 cts	94,158 89
Montant total des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le Fonds des Dépenses Judiciaires du 1er jour de janvier 1886 au 31e jour de décembre 1886 inclusivement, quatre-vingt-dix-sept mille quatre cent soixante-quatre piastres, 02 cts	97,464 02

[L S] En foi de quoi nous avons apposé nos signatures officielles, accompagnées du Sceau de l'Etat de la Louisiane en la ville de Baton Rouge le 31 décembre A. D. 1886.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire

Quatrième Etat Annuel

— DE LA —

Compagnie d'Assurances du Sud.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte publie l'état suivant de ses affaires pendant année écoulée le 31 Décembre 1886 ;

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie		$275,376
Sur les risques de rivière		10,224
Sur les risques de mer		9,260 64
		$294,861 60
A ajouter :		
Primes non acquises de 1885		60,589 31
Total des primes		$355,450 91
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes	$ 31,549 04	
Sauvetage	426 66	
		34,975 70
Revenu total		$390 426 61
A déduire: Pertes payées		
Sur les risques d'incendie	$ 120,616 67	
Sur les risques de rivières	4,884 25	
Sur les risques maritimes	1,965 84	
	$127,466 74	
Primes remboursées, cancellations, commissions et refractions	77,947 66	
Réassurances	14,487 15	
Taxes et licences	3,930 09	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc	30,438 9	
		$254,270 54
Surplus		$136 156 07
Dividendes payés en juillet 1886	$ 12,000 00	
Réservé pour risques non expirés	70,842 00	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	34,956 01	
Balance	18,358 06	
		$136,156 07

ACTIF—VALEURS SELON LE S DUCOUR MARCHE.

Argent comptant	$ 50,289 54
$100,000 bons 3 pour cent des Etats Unis, avec intérêt	$101,250 00
$120,000 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	129,000 00
$50,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans	56,500 00
$20,000 bons 4 pour cent de la Louisiane	16,025 00
	$302,770 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales)	36,196 16
1 action N. O. Produce Exchange	80 00
1 action N. O. Sugar Exchange	75 00
25 actions N. O. Warehouse Co.	525 00
Un bon de St Bernard Steam Engine Fire Co.	50 00
Primes en cours de collection	37,629 69
Meubles, accessoires, coffres-fort, mappes, etc	2,000 00
	$429,600 39

PASSIF.

Capital-actions payé	$300,000 00
Fonds de réserve	3,356 80
Dividendes non payés	1,024 63
Réservé pour risques non expirés	70,842 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	34,956 01
Comptes divers non payés de décembre 1886	1,062 89
Profits et pertes (exclusivement du dividende de juillet 1886)	18,358 06
	$429,600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 12 janvier 1887.

M. T. DUCROS, Notaire.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 11 courant, il a été décidé de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital, et de porter la somme de dix mille trois cent cinquante-huit dollars, 06 cts. ($6,358.06) au crédit du fonds de réserve.

SCOTT McGEHEE,
Secrétaire.

lm—1m