L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 23 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance $5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année présente, et l'année entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle-Orléans, 22 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

PAQUEBOT REGULIER

L'AVENIR, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, ces jours, partant du Lac Pontchartrain, tous les Lundis, Mercredis et Vendredis à 4 heures d'après-midi, et revenant de Covington les Mardis, Jeudis et Vendredis à cinq heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au Capitaine sur le pont, dans les vapeurs, ou au Bureau de Navigation, Place de la Bourse, Nouvelle-Orléans.

JOHN HALL,
Agent des propriétaires.

P. H. convient de faire savoir que quiconque l'intention de construire un steamer, avant deux hommes machines à vapeur, et de la force de 100 chevaux, ses chaudières, machines, meubles, &c.

☞ A VENDRE ou à affréter—Le steamer ... pour de suite et tirant peu d'eau WAVERLY, connu ... Pour conditions et autres informations ... s'adresser à bord, ou au soussigné.

... capitaine J. M. SCOTT, vient de recevoir ... de la jeune BELLE CREOLE, si vivement ... Le bel et rapide steamer ... Nouvelle-Orléans ... Dimanches et Mercredis ... Nouvelle-Orléans ... Vendredis à cinq ... Pour fret ou passage ... s'adresser à bord ... J. J. BERCIER & Cie, Agents, ... Vieille Levée.

A VENDRE—Le steamer FAVORITE ... capitaine ... Pour fret ou passage ... s'adresser à bord ... JOHN HALL.

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BAYOU SARA
ARRANGEMENT POUR LE PASSAGE DE LA TERRE.
BATEAU A VAPEUR ALVAREZ LANZON, Capt. Barre.

Conformément au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mars, le bateau ... partira de la Nouvelle-Orléans ... Dimanches et Mercredis ... Bayou Sara ... Vendredis à midi ... Pour fret ou passage ... s'adresser au Capitaine ... ou au Bureau de Navigation ... Place de la Bourse ... Nouvelle-Orléans.

☞ Le soussigné est prêt à contracter pour le passage de la Terre ... jusqu'à l'Ile Brasilette ... Pour conditions ... s'adresser à bord ... ALVAREZ.

☞ Le soussigné est prêt à contracter pour le passage de la Terre ... jusqu'à l'Ile Brasilette ... Pour conditions ... s'adresser à bord ... ALVAREZ.

☞ BATEAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE. No 62 Vieille Levée, près l'encognure St. Louis ... s'adresser au Bureau de Cette Journal ... Les soussignés ... Pour conditions ... s'adresser au Bureau de Cette Journal ... ROBERT C. ... Notre.

11 mars.

POUR LA GRAIZE
... Le steamer ... Martin, ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... LENTHOUSIOS & LAMPRE, 29 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK ... le navire MERCHANT, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... E. H. GALE.

POUR BOSTON ... le navire WARREN, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE ... le navire LE ROPE, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ALEXIS, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE.

POUR LE HAVRE ... le navire ... LEODES, capitaine ... Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR CADIX ... le navire JAN H. SHIELD, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR VENISE ... le navire PERSIAN, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LA HAVANE ... le navire ... capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... LENTHOUSIOS & LAMPRE, 29 Vieille Levée.

POUR LA HAVANE ... le navire ... capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... LENTHOUSIOS & LAMPRE, 29 Vieille Levée.

POUR LIVERPOOL—Le navire CLAIRE, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ... capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ... capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ... capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire PACIFIC, capitaine ... partira sous peu. Pour fret ... E. H. GALE, 93 Commune.

L'ECHO DES FEUILLETONS,
JEJOURNAL DES JOURNAUX—LOUIS XIV ET SON SIECLE—LES TROIS MOUSQUETAIRES, illustrés,
PAR ALEXANDRE DUMAS.

☞ REÇU par le Warsaw 1o. le 3e No. de l'Echo des Feuilletons, contenant la suite du Morte au Diable, 2o. la 12e livraison du Journal des Journaux, suite de Mme Brun avec deux nouvelles, Madelle. Clairon, par Arsène Houssaye, le Sabbat, par Marie Aycard.

Gravures de modes pour Dames, attachées à l'Echo et au Journal, pour décembre et janvier.

Louis XIV et son siècle—Livraison formant la fin de ce bel ouvrage.

Par le Louisa, actuellement en débarquement, le 4e No des Feuilletons et autres marchandises dont la désignation sera faite à ses abonnés, moyennant l'envoi de la boite.

Les Trois Mousquetaires, par A. Dumas, de 30 à 32 gravures à part, vgnettes, culs de lampe, initiales ornées, édition illustrée par MM. Pelletan & Dudlow, différente de l'Echo des Feuilletons, du Journal des Journaux, broché et relié.

La Reine Margot et la Dame de Monsoreau, par A. Dumas, de 30 à 32 gravures à part, vignettes, culs de lampe, initiales ornées, édition illustrée par MM. Pelletan & Dudlow, différente de l'Echo des Feuilletons, du Journal des Journaux, broché et relié.

La Reine Margot et la Dame de Monsoreau, par A. Dumas, de 30 à 32 gravures à part, vignettes, culs de lampe, initiales ornées, édition illustrée par MM. Pelletan & Dudlow, différente de l'Echo des Feuilletons, du Journal des Journaux, broché et relié.

Les Trois Mousquetaires