L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 75 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 6 JUILLET 1869.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Etant le 14 mai 1869 quittera Mandeville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, touchant à la gare rue des Champs-Elysées comme suit :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi exceptés) à l'arrivée du train de Chartres P. M.

DE RETOUR,

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Madisonville :

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 5 h. P. M.

Prix de l'aller et du retour $1 00.
Prix (aller et retour) pour toutes les localités, les jours d'excursion, $1 00.

Pour tous renseignements s'adresser à bord du steamer, à Mandeville, au pied de la rue Gibert.

W. G. COYLE & CIE, Agent,
14 avril — No. 47 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Havre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne desservis pour le continent (sabines pour vers le commerce de bateaux électriques), partiront de la jetée No 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA GARONNE, capitaine, samedi, 6 juillet
LA SENEGAL, de Kerouartin, samedi, 13 juillet
LA CHAMPAGNE, Bayer, samedi, 20 juillet

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les places.

Première cabine..... $100 et $120
et selon les accommodations.
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $70, avec rafraîchissement supérieur compris : vin, Bière et liqueurs.
Histoire, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 10 juillet, à 5 P. M. [illegible] les steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. Freeman, [illegible] sera mis en ligne au pied de la rue Toulouse à ASSURANCES PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Quai—1 m. Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de 90 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Sources et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Chattanooga, pour aller à Chicago, Detroit, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Bureaux des tickets à la N. O., 34 rue Camp et au dépôt, coin Poydras et Levee.

R. H. Garrett, Dit. Pass. Agent, Nlle Orléans, Lou.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 mars—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1 Pass. mail, 9 00 A. M.	No 2 Pass mail, 6 00 P. M.
No 3 Express 6.35 P. M.	No 4 Express 9.00 A. M.
No 5 Baton Rouge accommodation, 10 00 A. M.	No 6 Baton Rouge accommodation 3.45 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font des chars Sulphur Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.

Les passagers peuvent rester dans les chars-dormeurs de Vicksburg jusqu'au matin.

Des correspondances sûres se font à Harrison pour Rodney, N.J., et C. et Grenada West, à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. & M. R. R., à Memphis avec le Gulf Route pour Louisville et le West et St. L. & N. R. R. pour Nashville et toutes lignes divergentes.

Ligne courte pour Hot Springs.

JOHN SEARGENT,
Agent Général.

R. W. HOW, A. G. P. & P. A.
S. P. RETHOLDS, Gen'l Ass. Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Louisiane, centrant Pacific Co. Atlantic System via Morgan's L. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Morgan Express.	Morgan Express.
Lake..... 7.15 am	Lake..... 8.0 pm
San Antonio Ex.	New Orleans Ex.
daily..... 9.30 pm	daily..... 5.00 am

Passe Christian, Pass-a-l'Outre et Bon Temps, chars pour l'Atlantic and Pacific Express. Pullman chars pour la Nlle-Orléans, Houston et Galveston et chars pour la San Antonio and New Orleans Express.

Correspondance à Houston pour tous les chemins de fer de ce pays. Billets à vendre et plusieurs chars de chaque système à bord des trains les plus en les plus sûrs et les plus rapides.

A. P. WENTWORTH, Gen'l Manager.
J. A. SLEMMINS, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

LE FRANCO-LOUISIANAIS.

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnements : $3 00 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA RÉDACTION FRANÇAISE.

Bureaux : 106 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou.

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New-Orleans.

(Compagnie d'Assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Sixième Etat Annuel

[illegible]

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel

Compagnie d'Assurances Générale

[illegible]

ASSURANCES.

Dix-neuvième Etat Annuel

L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,

No. 14 rue Carondelet.

[illegible]

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans)

Bureau : No 35 rue du Camp.

QUATORZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

[illegible]

BASILE BARES,

FACTEUR DE PIANOS.

64 Rue Royale, N.O.

SEUL AGENT POUR LES

Pianos GAVEAU, de Paris,

[illegible]

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

For annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

For annum, $3; six months, $1.50; three months, $1 00.

Avis aux Créanciers

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1869.

AVIS.

Aux actionnaires de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, No. 2", insolvable.

Un dividende de 5 pour cent, payable en faveur des actionnaires de cette association, le 9 juin 1869. Le même volume qui paraît alors et dont on pourra obtenir un dividende futur, consistant en une [illegible] entre E. D. LeBreton, Jacob de Cordovas [illegible] et H. R. Williams, pour 100,000 $, "Une Société en nom collectif" [illegible] Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il en sera donc par payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires sont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont ce nom n'ont pas reçu leur dividende relevant de leurs réclamations et devront en notifier en suspendant avec ce bureau.

Lettres et réponses de nature que [illegible]

W. L. TRENFOLM,
Contrôleur de la Circulation.
(Comptroller of the Currency.)

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 6 juillet 1869.

COMPTOIR D'ESCOMPTES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Balances.	Balances.
Jusqu'au mois de [illegible]	$4,790,166 00	$768,610 00
Mois [illegible]	4,043,905 00	849,200 00

Mouvement monétaire et circulation et Trésorie de Banques.

Monnaie — Sterling, Vieux, 94 [illegible] 4 0/0, 90-mois, 94 60@4 70; 30-jours, 95 [illegible] 95 50, certaines engagés, 919 40@15 60, [illegible] 919 10@19 90 et nouvelle monnaie, [illegible] 97 à 99 c. [illegible] 75@75½, pièces pourries, 75@80, pièces oblitérées, 72½@72, [illegible] 90c. par oz. 9-fines, [illegible] argent anglais, par £, 94 60@4 80; billets de la Banque de France, 19@19½; billets de la Banque de Prusse, 19@19½.

MARCHE MONETAIRE.

Pour [illegible] — L'argent est en bonne quantité et stable.

[illegible]

Pour New-York — Taux de Fraisses 3½ pour cent, [illegible] 1/2 à 1/4 pour cent, [illegible] 1/4 à 1/2