L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLES-ORLEANS.
MARDI, 1er MARS 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi, 26 février
LA BRETAGNE de Jousselin, samedi, 5 mars
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 12 mars.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$50 $100 et $130
Deuxième classe.....$40
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $20, avec aménagement supérieur emprunant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A. D. SCHERIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 2 mars à 5 P. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et ses nombreuses débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
Part tous les Lundis et Jeudis, à 5 heures p. m.
WESHIPER,
Part tous ce MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept B. RIVET, Agent.

BANDEVILLE COVINGTON ET ABITA SPRINGS.
LE STEAMER
NEW CAMELIA.
A partir du 18 octobre 1886, départs de Milneburg à l'arrivée du train du dépôt Pontchartrain au pied des Champs-Elysées :
Mardi, à l'arrivée du train de nuit.
Jeudi à l'arrivée du train de nuit.
Samedi à l'arrivée du train de 3 heures P. M.
Retour, laissant Old Landing.
Lundi.....5 A. M.
Mercredi.....7 A. M.
Vendredi.....7 A. M.
Repas aux bords et le temps le permettant.
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
Musson No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivee.	Départ.
No 1.....9:00 A. M.	No 2.....5:00 P. M.
No 3.....6:25 P. M.	No 4.....8:00 A. M.
No 5.....10:00 A. M.	No 6.....3:15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*. Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent, à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et toutes les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle Orléans à Greenville.
Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nlle Orléans à Louisville Ky., savoir: Pullman and Monarch Sleepers, entre la Nlle Orléans, Little Rock et Fort Smith, et Pullman sleeper de la Nlle Orléans à Vicksburg.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP Q. M. & P. A.
R. F. REYNOLDS
4nov Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La & Tex. R. R. Pa. Co.
Départ de la N. Orléans | Arrivée à la N. Orléans
No 20 Cullen 8:30 a m | No 19 Cullen 7:40 a m
No 22 Cullen 4:30 p m | No 21 Local 6:20 p m
Chars dortoirs entre Nouvelles Orléans Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir toutes les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. CHURCHISSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Frait. Manager.
W. C. WATSON, Gen Pass Agt.
17mar—1an

Dr. B. J. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douloureuses, la spermatorrhée, et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons granties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau
No 13 rue South Rampart.

BASILE BARES,
84 Rue Royale, N.O.
Facteur et accordeur de Pianos, et réparations en générale de Pianos et Orgues
ANNONCE à sa nombreuse clientèle et aux Pianistes qu'il vient de recevoir de la maison Muller de Paris des feltres, des peaux, des draps doublés d'acier, aimé que les célèbres cordes en acier et métalliques, de W. Smith & Son, de Warrington, Angleterre. Les ordres de la ville et de la campagne seront promptement remplis dans le plus bref délai.
Seul agent des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le système de fer Brevaté et médaillé pour la tenue de l'accord.
8 nov—1an

INSTITUTION OURTO,
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et en confient à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de M. Lambert Carre et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que Broderie laine, en papier, en cire sont offerts gratuitement aux élèves.
Cours de l'Allemand après les heures de classes.
Tous les jours, excepté le Samedi et le Dimanche, de 1 à 3 heures P. M.
Pour prospectus s'adresser à l'Institution.
Prix de la pension, 25 piastres par mois.
Prix de l'externat, 10 piastres par mois.
Le Prospectus de l'Institution donne les noms des Professeurs et les conditions