L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAISSANT, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 8 DECEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme l'suit:

VILLE DE MARSEILLE, Mercredi, 1er déc.
PEREIRE, Delaplane, mercredi, 8 décembre.
CALDERA, Benville, mercredi, 15 décembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

SELLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur comprenant vin. Parts et rafraîchissements.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1mai—1an

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême.	De la Nile-Orléans
Nurnberg.. 24 oct.	savirons 21 nov
Braunschweig 24 nov	..
..Nurnberg.. 29 déc	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambres...$150 | Entrepont...$95.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, Brême:
Chambres...$150 | Entrepont...$45.
Pour la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Wade, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$45 50
De à Indianola.....$45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ suspendre et les prix du passage.

Les connaissements et billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.

13 mai

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portland la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATT.

Pour Mause, Honduras, touchant à Port Cortez, Frazillo, Kaston, Utilas et Belize les lieu de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus le JEUDI, 2 décembre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seizes jours, de son mouillage, au bas de la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à

S. OTEKI & SZO.

Et au 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelican.

N.B.—Le WARD fera son service en correspondance avec la ligne régulière de goélettes sur la côte Nord.

1 mars—60—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI subséquent, à 8 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS, Capt. T. P. Halsey.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P 0/0.

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

4 mai 1an

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Dec. 8, at 8 A. M. This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship NEW ORLEANS, T. P. C. Halsey, master.

Will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.

Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

4 mai—1an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la strictoire et toutes les maladies d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons rapides et remèdes sûrs. Le rétablissement de l'Urètre guéri par un simple moyen, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Docteur MICHOUX JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas Ste Ann, près la rue du Canal Nlle-Orléans. 16sept80—1 an

ANT. CARRIERE,
CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, FUR, PRODUIT NATUREL.
"SPECIAL TY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA, PICADURA, PERIQUE COLPE, FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA, ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux sour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MaJ | VaC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue Bourbon et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 mai 80—1 an

PHARMACIE DUCONGE.

80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorite MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut à un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de soin et de ponctualité que si l'on était présent.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy.

1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

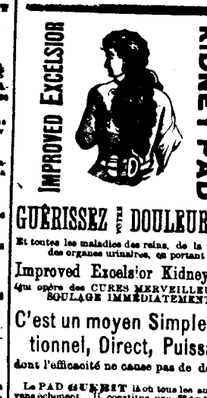
LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an



GUERISSEZ LA DOULEUR-DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMEDIATEMENT.

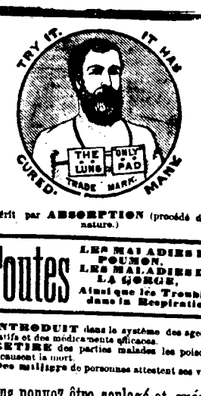
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'adoption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

The "Only" Long Pad Co.,
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.

26 oct. 6mois. MaJ6San. Vol.



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

EXTIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède artistique d'une application si simple et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.

Demandez le Traité gratis.

26 oct. 6mois. MaJ6San. Vol.

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composés scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent la remède, et l'ont prise faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAYER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, plus qu'en dehors et dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il a cet pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros par I. L. LYONS, FLASH, PERSON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1 an. MJS—o 1 1 2a

WEBER H. ORTIZ

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de A. BONNET & Cie.,

Montres, bijouterie.

65 rue Royale,

Entre Bienville et Conti

Nlle-Orléans,

BIJOUTER ET MONTURE DE DIAMANTS.

DIAMANTS.

V. B.—Aucune sorte de bijouterie plaquée.

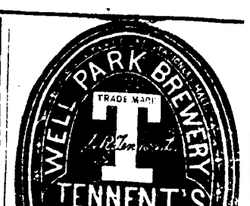
sept—80 1an DMoV

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bascule, de pour ogs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, et ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 180—1 an



La plus grande BRASSERIE DU MONDE Qui mette en bouteilles.

A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,

AGENTS.

1er sept—3m

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et les épiceries se vendant à la Nlle-Orléans.

1er déc—1an

Franklin Steam Soap and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châsis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et au les prix possibles. Les cars du dépôt de campagne sont adressés avec promptitude

4 mars—1an. DMoV.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du CHEMIN DE FER S. L. & T.

DEUX trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston sont les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,

5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2..7.15 A. M.
Malle No 3...4.30 P. M	Express No 4..11.35 A. M.
Mixed No 9..2.30 P. M	Mixed No 10..8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST. LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, offrant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, plans réservés et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Nous Agent Gén des Pass.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

This route will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2..7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M	Express No 4..11.35 A. M.
Mixed No 9..2.30 P. M	Mixed No 10..8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Ass't Gen. Pass. Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART

Train rapide de la malle No 4	7.02 A. M.
Train de la poste No 6	3.32 P. M.
Train rapide de la malle No 2	4.30 P. M.

ARRIVER

Train rapide de la malle No 3	10.02 A. M.
Train de la poste No 5	9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE POUR LA CONSTRUCTION ET L'EQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Rue Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

27 juin—1an S. H. BUTLER, surintendant.

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Fast Mail No 4	7.02 A. M.
Mail Train No 6	3.32 P. M.
Fast Mail No 2	4.30 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3	10.02 A. M.
Short Train No 5	9.12 A. M.
Fast Mail No 1	9.40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Tickets office, corner St Charles and Common streets. A. D. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

P. B. MORNHOW, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE Champs Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M.

Le trot pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera donné aux tous de manes à vapeur pour tous les points.

Le tour du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, se fera de place de Morgan City, est réglé pour le lundi, mercredi et vendredi. Des conducteurs pour frêt ou marchandises expédiées pour ces points seront à bord du train, avant l'expédition avec Thos. Lafourche, agent général, au pied de la rue des Aloes. Le frêt pour tous les points sud doit être expédié régulièrement, pour avantage spécial à nos clients réguliers, dans leur expédition, sans faire de bilans, mais seulement objet accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer. Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets d'aller et retour—$60 allier pour $15.—Des billets ne sont émis qu'au bureau des passages à qui la compagnie juge convenable de ne donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Magnolia.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la ligne des steamboats le chemin se rallie au bassin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

FRED. N. THAYER.

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

mai—1an—V&C.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.,)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sociétés de Sécurité de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. H. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. S. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel S. Newman, Thomas H. Kennedy, Joseph Bowling, Victor Meyer, S. Hernsheim, Edward J. Gay, Geo. W. Bentell, Alf. Mouliou, P. S. Mortimer, Wm. S. Cooper, Reuben G. Rosh, John M. Parker, Edward Nalle, George Martin, W. W. Swain, Harry L. Finch, A. H. Howard, J. J. Reiss, U. Marinoni, Leon Dupry, Charles H. Dolan, Louis Fredes, Wm. A. Phelps, Charles Navarre, Ford Morris, S. C. Conlon, John Brunso, John Calder, E. H. Adams, Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Actif provenant des incendies.

A l'extinction du capital payé..$ 2,881,426 21
Capital payé.....1,228,200 00

Total de l'actif.....$11,109,626 21
Montant observé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues.....2,944,359 23

Excédent pour les porteurs de polices.....$ 7,165,267 98

Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,499,799

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHEODER, Esq., Chairman, de la maison Schroder & Co.
NEWTON BOOKER, Esq., de la maison Buck & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Tallant.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY GODEN, Secrétaire Résident.
JULES P. MOUIS, Assistant Secrétaire Résident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix net des primes	$[illegible]
Primes de renouvellement	[illegible]
Primes de risques	[illegible]
Total des primes	[illegible]
Primes nettes 31 mai 1880	[illegible]
Primes nettes 31 mai 1880	$[illegible]
Primes nettes des sociétés	[illegible]
Revenu	[illegible]
A déduire	[illegible]
Perte par [illegible]	[illegible]
Perte de [illegible]	[illegible]
Réfaction [illegible]	[illegible]
Contributions [illegible]	[illegible]
Taxes d'Etat [illegible]	[illegible]
Licences	[illegible]
Bureau [illegible]	[illegible]
Commissions [illegible]	[illegible]
Impressions, frais de bureau et agences	[illegible]
Prêt [illegible]	[illegible]
A déduire:	[illegible]
Profits et pertes sur la vente des [illegible]	[illegible]
Consolidation [illegible]	[illegible]
Intérêts sur [illegible]	[illegible]
Dividende de [illegible]	[illegible]
Dividende de [illegible]	[illegible]
Surplus	[illegible]
Total de l'actif	$653,888 58

PASSIF

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	96,243 44
Dividendes non réclamés	6,878 49
Fonds spécial pour les non payées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,888 58

L'état ci-dessus est exact et correct.

J. W. MAYER, Président.
Secrétaire.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur des intérêts semi-annuel de 10 pour cent sur le capital payé sur actions à la Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. BINGER, Secrétaire

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER, PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE, CHAS. E. LEEDS, CHAS. E. SCHMIDT, C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE, CHAS. LAFITTE, D. FATJO, H. GALLY, JULES TUYES.

11 janv—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,692 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,961 09
Moins primes non acquises	88,534 09
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 00

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,708 72—	121,627 72
Profits		$137,799 27

Ce qui représente l'actif suivant:

Propriété foncière	$329,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 21
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$890,513 59

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans:

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende au scrip de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Dividende total: dividende scrip, 25 pour cent; intérêt, dix pour cent; total, trente pour cent.

Directeurs:

F. MASPERO	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES	D. BATJO,
PAUL POURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	R. W. TAYLOR

13 juin

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,

37.... RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

DIRECTEURS.

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken	C. J. Leeds,
J. I. Farrar,	A. P. Jamin,
Sam'l. Friedlander,	J. M. Barnum,
R. M. Walmsley,	Henry Abrahams,
A. H. May,	Louis Bush,
L. Leatham,	A. Britton,
Samuel R. Boyd,	G. W. Santell,
J. W. Robinson,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jno. I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et complétement intérêt	$388,272 [illegible]
Pertes, dépenses, taxes, etc.....$258,791 [illegible]	
Fonds de réserve.....10,000 00	
Dividende sur [illegible]	
Profits nets	[illegible]
Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comprant:	
Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières	$393,157 07
Argent en caisse, primes en voie de collection	187,571 44
	$580,728 51

Dix lundis payé sur actions, 100 pour cent sur actions, et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées, dans les conditions libérales du Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jas. G. Gaines,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Rose,
J. Weis,	Jules A. Blanc,
Henry Renshaw,	E. W. Taylor,
Saml. McCutchen,	H. Newman,
J. C. Morris,	Chas. Roberts
B. Bloom,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Sloman,	T. L. Airey,
Charles Maccady,	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. E. Seymour
Jno. C. Isaac.	Saml T. Boyd.

23 janv—1an

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ

Liste complète des navires[s] dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et le leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Adirondack Ang. 1999 Watson pour Brême 43 de dist. C J Shepherd & co
Bacontarp Ang. 1836 Hunter pour Liverpool 13 ler dist. A B French & co
Chass Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 ler dist. R B Post & Son
Cosmos Ang. 1804 Cowie pour Revel 43 de dist. A K Miller & co
Cid Ang. 1513 Boughton pour —— 11 ler dist. Kempter & co
Casme Ang. 545 Peacock, Liverpool, rue 5me. Hall & Vaughan
Cedia Esp. Rodicka, Pointe. Avenane & Brothers
Clinton Baker Havane ports de la Floride, Al. Delambre Ang. 1308 Russell pour Liverpool 16 ler dist. T A G Forwood
Elli Knight 16 ler dist T A G Forwood
Ganos Ang. 1898 Pashby pour Sebastopol 42 de dist. Silas Weeks & co
Gallego Esp 1183 Connell, Alger. C A Whitney & co
Harlan Am 1161 Connell pour —— Alger. C A Whitney & co
Lizzie Henderson pour les ports de la Floride, 1er dist. R B Post & Son
Leap P Miller Am 843 tant pour Belize 15 ler dist J W Black
Lartington Ang. 1720, Kuster, Liverpool, 38 ler dist. Forstall Ross & Clayton
Margaret Am 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 ler dist. I K Roberts
Morgan City Adams, New York, Alger. C A Whitney & co
New York Am. 2285, Quick New York, Alger C A Whitney & co
Prince Friedrich Carl All. 1635 Mohr pour Revel 36 4me dist. Kemp, Prerichs & co
Nicholas Ang. pour Liverpool 10 2e dist. L E Moore & Co
Stowell Brown, Ang Woodman, Liverpool, De Wolf & Hammond
St Louis Ang McAliley Liverpool, 47, 4me dist. Silas Weeks & co
Vidal Sola Esp 1355 Sucarrag pour Liverpool 29 2e dist Jas A Gibson & co
W G Jones Am 1118 Hill pour —— Alger, C A Whitney & co

NAVIRES.

Adosta, All. 1460, Belbel, 22 ler dist. A K Miller
Andrew Jackson Am. 1130 Bartlett pour Liverpool 35 ler dist Lovell & Bailey
Alexander Am. 1224 Cotton pour Liverpool, 40 2d dist Lovell & Bailey
Burning