

# L'Abri de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No. 72.

DUPOUR & LAMBERT,  
PROFESSIONNELS-CONTREURS.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 10 AVRIL.

VENTES A L'ENCIAN DE CE JOUR.

Par Photo : Speer, vente continue de sauge totale, à l'angle des rues Bayou et Toulouse.

Par Maria, Levy & Co., No. 22 de la rue des Moulins, dans le bureau de l'entrepreneur, vente de sauge.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

La Taxe pour le Chemin de fer du Pacifique

BY LA DECISION DE LA COUR SUPREME.

Nous savons que la loi nous a permis d'appeler la décision rendue par la Cour Suprême de la Louisiane, par l'affaire O. K. Randolph et autres, contre la ville et le chemin de fer du Pacifique. Voici résumé l'objection de la défense.

M. F. Packard, avocat délégué, avait demandé à la Cour Suprême de distinguer une infraction pour intentionnisme et aux administrateurs de lever une taxe d'un dollar pour cent sur les produits de la ville du Pacifique. Cette injonction d'abrogation du chemin de fer du Pacifique, dressée par défense de la Cour Suprême. C'est cette décision qui l'autorise à venir de confirmer l'ordre du M. R. Jackson et autres.

Le Cour ne se prononce pas sur la question, mais elle décide que même si la taxe était inconstitutionnelle, il n'y a pas de loi qui empêche la législature d'ordonner un vote du peuple sur une question quelconque, lorsque le vote de la ville du Pacifique pour favoriser la taxe et lorsque la ville chercher à lever cette taxe, il sera temps pour les contribuables qui se trouvent dans la ville à la perception de la taxe. La Cour a dit : "Le danger est actuellement trop évident pour hypothétiser pour donner lieu à une action. Elle cite une opinion du juge Cooley, entièrement conforme à sa définition, et qui soutient que une partie de la ville devrait être autorisée à imposer une partie importante à la perception de la taxe."

Le texte de la résolution, voté au congrès, venant du côté des concepteurs qui ont établi plusieurs entreprises en Louisiane, grâce à l'empêchement des malfrats fidèles.

Les prévisions faites individuellement par les deux partis, et qui sont en effet au contraire, ont été établies par le général Hayes, sans être approuvées par le général Grant, mais, dans l'opposition actuelle, il n'a pas plus de chance pour le gouvernement. De quoi s'agit-il ?

Les compagnies d'assurances, ce serait embarrasser le gouvernement, ce n'est pas exact. Les cours pourront toujours refuser les injonctions qui leur seraient demandées pour entraver une taxation des taxes pour les objets législatifs de la ville. Mais, dans l'opposition actuelle, il n'a pas plus de chance pour le gouvernement. De quoi s'agit-il ?

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables de la Nouvelle-Orléans 10 millions quatre cent mille francs, soit 200 000 francs par an.

Cela peut être couvert par des hommes hypocrites, ce qui, d'après les enseignements de l'expérience, laisse prévoir le passage inévitable de la propriété du chemin de fer à ses propriétaires dans un temps plus ou moins raisonnable.

Maintenant, la loi dit que ce propriétaire force sur les poches des contribuables et sera sous forme de taxe, après un vote des électeurs de la ville, pour cette fois, mais elle a été qu'en échange des sommes que les contribuables, et qui devraient être versées par la ville, voteront pour la taxe.

Ensuite, la loi sera mise à l'épreuve, mais, dans l'opposition actuelle, il n'y a pas plus de chance pour le gouvernement. De quoi s'agit-il ?

Une compagnie de négociants inférée a fait un chemin de fer, à sommet en bois, pour la ville, et, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

Il y a un chemin de fer, à sommet en bois, qui, comme le chemin de fer Astor, probablement à la ville de la Louisiane, elle a imaginé de faire passer la vapeur par une Chambre démocratique, qui a vainement essayé de renover sur son voie, et de faire échouer, et par un Sénat radical, une loi extrémiste qui violait tous les principes connus de la propriété et qui tend à prendre dans la poche des contribuables.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 10 AVRIL.

VENTES A L'ENCIAN DE CE JOUR.

Par Photo : Speer, vente continue de sauge totale, à l'angle des rues Bayou et Toulouse.

Par Maria, Levy & Co., No. 22 de la rue des Moulins, dans le bureau de l'entrepreneur, vente de sauge.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1877.

ACADEMIE : 100 et 200, Avenue, place Sainte-Anne-Champlain, opéra-comique, etc.

OF NOTAIRE.

Mercredi, 10 Avril 1