L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 11 OCTOBRE 1894.

Chronique de la Ville.

Température du 10 octobre 1894.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens
No 142 rue du Canal
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	60	14
Midi	72	19
3 P. M.	72	20
6 P. M.	70	19

Cour Civile de District.

La succession de Anne Weber, veuve de George Romback, en seconde noce, et celles de John P. Coetburn, James Borland et Thérèse Saux ont été ouvertes.

—Benj. Ory vs B. T. Walshe, percepteur de taxes des 6me et 7me districts—injonction pour empêcher une vente de propriété pour paiement de taxes arriérées.

—Mutual Loan & Building Association vs First African Baptist Church—réclamation de $5,400.

—Pontchartrain Land Co. vs B. T. Walsh, percepteur de taxes. Injonction pour empêcher une vente de propriété.

—Imperial Manuf. Co. L't'd vs American Credit Indemnity Co, action en recouvrement de $1,152.

—Germania Saving's Bank vs les héritiers de H. Zuberbier, $17,500, attachement.

—L'émancipation est demandée pour Eve Gutsler.

—Roderick Seal vs Lena Johns, jugement en faveur du demandeur, $150, attachement maintenu.

Première Cour de Recorder.

T. Murphy, ivresse, $2 ou 5 jours; Jos. Downs, ivresse, $10 ou 25 jours; C. Noher, ivresse, à l'hôpital; J. Meade, ivresse, acquitté; J. B Schoeffler, ivresse, $5 ou 10 jours.

T. J. White et G. Burke, bris de paix, $25 ou 30 jours chacun.

T. Taylor et C. Jackson, allures suspectes, $25 ou 30 jours chacun.

D. Gray, bris de paix, $10 ou 30 jours; S. Boggs, bris de paix, $10 ou 30 jours; Sarah Fritz, bris de paix, $10 ou 30 jours.

J. Zieffé, ivresse et bris de paix, $5 ou 20 jours.

Ida Young, Lizzie Lewis, larcin, $559 de caution; remis au 16 octobre.

Alex. Davis, John Kee, voies de fait, $251 de caution; remis au 16 octobre.

James Lee, voies de fait, Cour Criminelle, $250 de caution.

Laura Dosey, insulte et abus; renvoyé au 17 octobre.

Lafayette Adams, R. de Buys, homicide; remis au 16 octobre.

Mme John Ribler, langage obscène; remis au 13 octobre.

Wallace French, diffamation; remis au 13 octobre.

Wm Calston, trois accusations de voies de fait; renvoyé indéfiniment.

Deuxième Cour de Recorder.

R. H. Hancock, Wm Branberry, ivresse, acquittés.

H. Armstrong, vol, accusation portée.

J. More, ivresse, $2 ou 30 jours; J. Robinson, ivresse, $25 ou 30 jours.

J. Selvatri, Martin Loza, bris de paix, $5 ou 30 jours; R. Masendane, Wm McGalvrey, bris de paix, acquittés.

Julia Young, ivresse, renvoyés en prison: Gertie Jones, E. Clark, ivresse, acquittés.

P. Watson, Jim Rodgers, coups et blessures, $2.50 ou 30 jours.

Ada Dixon, bris de paix, acquittée.

B. Rudy, bris de paix, $10 ou 30 jours.

Sarah Cambell, Dave Hard, bris de paix, $5 ou 30 jours.

Scott Lasky, P. Soyer, J Skelly, R. Day, S. Campton, F. Young, vagabondage, $10 ou 30 jours.

La Douane.

Le nombre des immigrants à la Nouvelle Orléans, au mois de septembre dernier, s'est élevé à quarante-quatre: Belges, 1 homme; Français, 20 hommes, 16 femmes; Espagnols, 2; Italiens, 2 hommes; Allemands, 1 homme; Autrichiens, 2 hommes.

—Il a été importé d'Allemagne, 2,795,-200 livres de ciment évalué à $9,326.

Grand Jury.

Le grand jury s'est réuni de nouveau hier matin. Il a porté une accusation en blanc, pour vente de liqueur à un mineur. D'après les témoins qui ont été appelés à témoigner hier devant le jury, il est probable que celui-ci a terminé, pour le moment du moins son enquête sur les affaires municipales. Il reprendra toutefois prochainement l'enquête commencée par le jury précédent sur l'ameublement du Palais de Justice.

L'enquête sur l'affaire des joueurs récemment remis en liberté par le juge Levy n'est pas encore terminée, par suite de l'absence d'un témoin important, un nègre, sur lequel les députés n'ont pas pu mettre la main.

La personne contre l'accusation de vente de liqueur à un mineur a été portée, est M. Del Valle propriétaire du café situé coin Royale et Douane. Il a été arrêté et mis sous caution de $250.

Les juges Ferguson et Moïse siégeront en banc vendredi pour entendre de la bouche des avocats les raisons sur lesquelles ils basent leur objection à la légalité des jurys du mois d'octobre.

Ecrasé.

Les voyageurs qui se trouvaient dans le train express de Vicksburg sont descendus hier matin à quelque distance de la station de St-Gabriel et ne sont pas restés longtemps étonnés de cet arrêt du train, car sur la voie se trouvait le corps mutilé d'un malheureux qui avait eu le corps fracassé sous les roues d'un train, mais qui malgré l'état affreux dans lequel il se trouvait, a pu dire son nom aux personnes qui l'ont interrogé. C'est un nommé John Jones, qui habite au No 91 rue Clouet.

Il a dit qu'il était employé sur une plantation à trier du riz, et qu'il était monté sur un des wagons d'un train de marchandises qui précédait l'express de Vicksburg. Il n'a pas pu donner d'autres explications de l'accident, mais il est probable qu'ayant sauté à bas du premier train, il sera tombé sur la voie et n'aura pas eu le temps de se relever avant le passage du second train sous les roues duquel il a été pris. Le blessé a été transporté à la Nouvelle-Orléans, et transporté immédiatement à l'hôpital, où ses blessures ont été déclarées très graves.

Bureau des Ingénieurs.

Le capitaine Millis, qui était à la tête du corps des ingénieurs des Etats-Unis, ayant reçu l'ordre de se rendre à Washington pour remplir les fonctions de secrétaire du bureau des phares, un changement se produira dans le bureau des ingénieurs.

C'est le major Quinn, si favorablement connu en ville, qui aura charge des deux bureaux à la Nouvelle-Orléans, le bureau des ingénieurs et celui des phares. Le major Quinn qui est stationné depuis plusieurs années à la Nouvelle-Orléans, comme inspecteur des jetées et des phares, s'est fait aimer de tous ceux avec lesquels il s'est trouvé en contact et c'est avec plaisir qu'on le verra prendre charge des nouvelles fonctions qui vont lui incomber.

Hanson.

C'est le nom qui a été choisi par la compagnie de l'Illinois Central pour un petit village qui n'est encore qu'à l'état de projet mais qui sous l'influence de la compagnie, ne tardera pas à se développer.

Il sera créé à dix milles de la Nouvelle-Orléans, de chaque côté de la voie de l'Illinois Central. La compagnie fait déjà paver des trottoirs et diviser le terrain en lots à bâtir, qui seront prochainement mis en vente. La situation est magnifique et les amateurs ne peuvent manquer d'être nombreux. La compagnie a donné à ce village le nom de son agent de voyageurs, M. A. H. Hanson.

Le Chantier de Marine.

Le général Meyer est allé hier trouver le maître payeur Lemley, avocat-général du département de la marine et tous deux ont pris les mesures nécessaires pour mettre le gouvernement en possession de ses terrains à Alger. Toutes les formalités vont être prochainement remplies, en ce qui concerne la possession des terrains.

Le général Meyer dit que ses efforts en faveur du chantier de marine ne cesseront que lorsque celui-ci sera terminé. Il a ajouté qu'il était assuré de l'appui auprès du Congrès du ministre Herbert avec lequel il est dans les meilleurs termes.

Grain Congress.

Le Congrès des commerçants intéressés dans le commerce des céréales, aura lieu à la Nouvelle-Orléans, les 21, 22 et 23 [illegible]

Réponse du Maire Fitzpatrick aux Accusations dont il est l'Objet devant la Cour Civile.

Le maire Fitzpatrick vient, par l'intermédiaire de ses conseils, maîtres F. P. Poché, Saunders, Miller, Smith et Hirsch, de faire enregistrer sa réponse aux accusations d'abus de pouvoir, de prévarication, d'incapacité, dont il est l'objet de la part de l'Association Protectrice des Citoyens. Ce document est tellement volumineux qu'il nous est impossible d'en donner une traduction complète; nous nous contenterons d'en résumer les principaux points.

Le Maire répond aux onze différents chefs d'accusation dont il est l'objet et les déclare non fondés en raison et calomniateurs:

1. Ce n'est qu'après de longues et mûres réflexions, après consultation avec l'avocat de la ville qu'il a approuvé l'ordonnance 9204, concernant le chemin de fer de Ceinture, dit "Fischer Belt Railroad."

Cette voie de communication était considérée depuis longtemps comme une nécessité pour la Nouvelle-Orléans. Sur la question de constitutionalité, il avait consulté l'autorité compétente, l'avocat de ville et s'était conformé à sa décision.

2. Il n'est pas de son devoir de faire des rapports sur les malversations vraies ou prétendues des membres du Conseil de Ville, ou de surveiller leur conduite officielle. D'ailleurs, en ce qui concerne l'ingénieur de ville Brown, il ne lui a jamais été prouvé que ce dernier eut transgressé ses devoirs ou commis quelque acte qui justifiât sa révocation.

Il nie formellement, d'ailleurs, avoir jamais pris fait et cause pour aucun des membres du Conseil qui ont été décrétés d'accusation par le grand jury, et l'on ne peut l'accuser à cet égard de négligence, d'oubli de ses devoirs et de prévarication.

3. Dans toute sa conduite envers le bureau de police, il a toujours été guidé par le désir du bien public et il n'a jamais outrepassé les droits dont il était investi par la loi. En cela il a, du reste, toujours consulté l'avocat de ville, son guide naturel en pareille matière.

4. Il n'a rien à voir dans les affaires de son beau frère Manion; sa femme, Mme Fitzpatrick, l'a épousé sous le régime dotal; elle a conservé la complète administration de ses biens. Pour lui, Fitzpatrick, il n'a rien à y voir, attendu que c'est M. M. Manion qui est chargé de faire les affaires de cette dernière. D'ailleurs, en ce qui concerne les relations de M. Manion avec le Conseil de Ville, il n'a jamais exercé la moindre influence pour ou contre son beau-frère. En sa qualité de Maire, il s'est toujours conduit envers lui comme envers un parfait étranger. De plus il n'y a rien à reprocher à M. Manion comme fournisseur de la ville, et il est tout naturel qu'on lui ait accordé certains contrat, puisqu'il est peut être, dans son industrie, le plus capable de les remplir convenablement.

5. On lui reproche d'avoir approuvé le paiement de travaux ou fournitures qui auraient été confiés à certains particuliers, sans que le public en ait été officiellement notifié. Il s'est toujours en cela guidé sur l'avis de l'avocat de ville, son guide naturel et légal en pareille matière, et pour preuve, il produit les différents avis qui lui ont été communiqués par le dit avocat de ville.

6 En approuvant une dépense de $5,000, durant le Carnaval de 1894, pour la réception et l'entretien de certains corps militaires venus de différents Etats de l'Union, il remplissait un devoir patriotique; il travaillait à maintenir la renommée d'hospitalité dont jouit au loin la Nouvelle-Orléans.

Nous ne pouvons suivre les avocats dans tous les détails où ils entrent pour justifier les actes du maire, soit quand il assurait les propriétés de la ville, soit quand il signait des contrats pour la construction de ponts ou pour le pavage de certaines rues, soit quand il accordait d'autres privilèges. La réponse du maire tend à prouver que, dans toutes ces circonstances, il a toujours pris les intérêts de la communauté et s'est constamment conformé à la loi et aux devoirs qui lui incombaient, en sa qualité de premier magistrat de la cité.

Elle cite même certains passages de l'accusation où on le loue des efforts qu'il a faits pour prévenir la dilapidation des fonds publics.

Toutes ces allégations, dit le document, sont vagues, indéterminées. On l'on ne précise pas les faits, ou l'on ne donne pas les dates, ou l'on ne fournit pas les preuves, ou l'on ne cite pas les noms des personnes incriminées ou intéressées.

En résumé, disent les conseils du maire, tous les actes de celui-ci ont été accomplis conformément à la loi; tous les déboursés faits avec l'approbation des autorités compétentes. Les revenus de la ville ont grossi, les salaires de tous les fonctionnaires et employés régulièrement payés. Toutes ces accusations sont l'œuvre de la malveillance. Le maire, dit en terminant ce document, se réserve le droit de poursuite en dommages-intérêts contre ceux qui ont cherché à lui nuire par leurs malicieuses accusations.

Il conclut en demandant que la poursuite soit rejetée et que les frais soient mis à la charge des poursuivants.

L'Asile du Bon Pasteur.

Mettant à exécution le vœu de feu Thomy Lafon qui leur a légué une somme de $20,000, les sœurs de la Maison du Bon Pasteur ont déjà acheté un terrain borné par les rues Général Taylor, St-Patrice et St-David, et sur lequel elles vont faire construire un nouvel asile aussitôt que le Conseil leur en aura accordé l'autorisation. Ce nouvel asile sera affecté aux filles et aux femmes blanches et de couleur, mais les deux départements seront parfaitement distincts au lieu de n'être pas séparés ainsi que la chose existe dans le présent asile.

On pourra aussi séparer les petites filles des femmes envoyées dans cette Maison pour être réformées, et dont l'influence sur les enfants ne peut qu'être pernicieuse. Conformément au vœu du testateur, les personnes internées dans cette Maison de correction recevront une instruction pratique. Les unes apprendront la broderie ou autres ouvrages d'agrément, les autres, moins bien douées seront dressées comme servantes.

La Maison portera le nom de:

ECOLE INDUSTRIELLE DE LA MAISON DU BON PASTEUR.

(A la Mémoire de Thomy Lafon)

Comité du 2me District.

Le comité exécutif démocratique du second district s'est réuni hier et a choisi comme président M. E. A. Brandao. On a décidé de nommer les personnes suivantes membres du comité:

T. M. Lebremont, Jr., R. J. Perkins, Jr., G. H. Vennard, Hon. M. D. Lagan, Irwin Jamison, Richard Lyons, J. Pinckney Smith, Page M. Baker, George Nicholson, Hon. R. C. Davey, H. C. Leake, B. F. Jonas, L. C. Stoulig, W. I. Patton, J. J. Fitzgerald, B. T. Walshe.

Arrestation.

Un nègre du nom de H. Armstrong, qui habite au No 299 de la rue Gravier, a été arrêté après avoir dérobé à une dame qui passait près de lui, sa montre et une épingle en diamant. Le vol a été commis rue de l'Esplanade près de la rue Royale. Le nègre a pris la fuite par la rue du Quartier, où deux agents l'ayant vu courir, se sont mis à sa poursuite et l'ont arrêté. Les objets volés ont été retrouvés sur lui au poste de police.

En Détresse.

Au nombre des navires surpris par la tempête et qui viennent de rentrer au port sans trop d'avaries, se trouve le Rover, commandé par le capitaine Colomb. Au nombre des passagers se trouvait le capitaine Pizzati. Il a dit que lorsque le navire s'est trouvé surpris par la tempête, celle-ci menaçait de prendre de telles proportions que l'on a jugé prudent de rebrousser chemin. Pendant toute la nuit de samedi, le vent a continué à souffler, et le lundi matin, après avoir été secoué par la tempête devant laquelle il fuyait, le navire s'est trouvé dans une mer parfaitement calme, prouvant qu'il était au centre du cyclone. Le mauvais temps a paru ensuite se calmer, mais on a décidé de rentrer au port, car chacun avait été fort secoué et les provisions avaient été avariées. Le Rover a admirablement tenu tête à la mer.

Le Oteri, appartenant à la même compagnie, est arrivé aussi hier matin.

Le Foxhall, qui vient aussi de rentrer et qui a été surpris par la tempête, a été obligé de faire usage d'huile pour calmer la fureur des vagues. Ce procédé lui a permis d'avancer et de regagner le port sans avoir souffert d'autre avarie [illegible]

Conseil de Police.

Le meeting régulier du Conseil de Police a eu lieu hier soir à 7 heures sous la présidence du Capt. W. H. Beanham. MM Demoruelle, Borne, Pecond et Capdau étaient présents ainsi que le secrétaire Donnaud et le chef Gaster.

Après la lecture du procès verbal du dernier meeting on procède immédiatement à l'audition des cas qui sont au nombre de onze

L'agent Joseph Duroux du premier precinct, accusé de négligence est condamné à perdre deux jours de salaire.

Le commissionnaire Thomas J Byrnes, du dixième precinct accusé d'ivresse est condamné à perdre son salaire pendant le temps qu'il a été suspendu de ses fonctions.

On condamne l'agent Chas W. Diamond, du dixième precinct, accusé d'inconduite, à perdre cinq jours de salaire.

On réprimande et condamne à perdre deux jours de salaire, l'agent Ed. Harrison, du sixième precinct, qui était accusé de négligence.

Le surnuméraire Auguste Stickling, du septième precinct, comparait sous une accusation d'insubordination et est destitué.

Le caporal W. J. Tanner et l'agent Frathaler accusés d'inconduite, sont réprimandés.

Les agents Cruso et Colemn du premier precinct, qui étaient accusés d'être entrés en uniforme, dans un café, sont réprimandés et condamnés à perdre cinq jours de salaire.

Installation d'officiers.

L'association de Bienfaisance Fidelity vient d'installer ses nouveaux officiers dont les noms suivent:

MM. Jos. Richards, président; Ed. Wars, 1er vice-président; Emile Leclerc, 2me vice-président; Ed. Otero, secrétaire aux finances; C. Mulqueeny, secrétaire aux archives; D. J. E. Doussan, médecin.

La société est forte de 100 membres.

MENUS FAITS.

—Hier matin à 4 heures, un nègre a chargé sur la plateforme d'un char de la rue Dryades un panier plein de linge. Comme le conducteur le questionnait, il n'a pas répondu d'une façon satisfaisante et a été arrêté.

Le conducteur l'a amené jusqu'au marché de la rue Deuxième, mais tandis que l'agent donnait l'alarme pour appeler le wagon de police, le prisonnier a pris la fuite et après avoir été poursuivi l'espace de six îlets, il a fini par s'échapper.

Le linge contenu dans le panier avait évidemment été volé.

—Hier soir, à 6 heures 45, Martha Henry, une négresse demeurant coin Market et South Peters, repassait du linge chez M. Duncan McNeil, No 57 rue Orange, quand elle a été prise de convulsions. Une voiture d'ambulance a été appelée et après avoir reçu les soins des internes de l'Hôpital de Charité, elle a été transportée chez elle.

—James Morris, un nègre de 28 ans, demeurant au No 91 de la rue Clouet, est arrivé hier à la Nouvelle-Orléans par le train de 10 heures A M. du Mississippi Valley, venant de St-Gabriel, où il avait eu le pied gauche coupé, le bras gauche écrasé et la tête fortement contusionnée en tombant d'un train en marche. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

—M. Henry Ainé qui demeure au No 248 de la rue Nord Johnson passait hier soir à 8 heures 10 au coin des rues Roman et Hôpital, quand il a été attaqué par trois nègres inconnus qui l'ont renversé, l'ont brutalement frappé à la figure et lui ont volé ses chaussures et une pièce de 50 cents qu'il avait dans sa poche. La police est à la recherche des malfaiteurs.

—Les voleurs font aussi parler d'eux en ce moment à Alger. Ils ont pénétré la nuit dernière dans deux habitations.

—Frank Guiseppe, qui avait blessé un Chinois blanchisseur, à la suite d'une altercation au sujet du blanchissage d'une chemise, a été condamné hier matin à 4 mois de prison.

BULLETIN Télégraphique.

UNE TEMPÊTE A NEW-YORK.

Dommages sur terre et sur mer.

Un steamer en détresse.

20 à 25 victimes à St-Pierre.

New-York, 10 octobre—Une tempête qui s'est déchaînée sur cette section un peu après minuit a causé de grands dommages sur terre et sur mer. La voie du chemin de fer entre New Jersey et le Highland Beach est couverte de sable apporté par la mer. Le bateau à pêche Louise s'est échoué sur le rivage de Highland.

Son équipage a été sauvé par les hommes de la station de sauvetage. Un steamship, paraissant en détresse, a été signalé au lever du jour à l'ancre à peu de distance de Long Branch. La mer était si déchaînée, que l'on n'a pas essayé immédiatement d'établir une communication entre le rivage et le navire. A 10 heures du matin, le vent a changé et la tempête s'est un peu apaisée. Le steamship ne paraît pas être en danger immédiat.

A Seabright et dans le voisinage, des immeubles ont été découverts.

A Long Island City un immense réservoir appartenant à la compagnie du gaz a été déplacé de cinq pieds. Il mesure 200 pieds de haut et 180 de diamètre. Tous les fils télégraphiques ont été renversés, et les petites embarcations sont venues s'échouer sur le rivage. Une bâtisse a été démolie au coin des rues Steinway et Fashing. A Jersey City, les dégâts se bornent à la rupture des fils de toute sorte servant à la transmission des courants électriques. Trois chevaux ont été tués par ces fils. Beaucoup d'arbres énormes ont été déracinés.

Il y a probablement au large plusieurs steamers qui n'ont pas pu entrer dans le port, mais dont on n'aura de nouvelles que lorsqu'ils arriveront à la quarantaine, parce que les communications télégraphiques sont interrompues avec Sandy Hook.

Les navires qui sont attendus sont; Aleia, de Naples; Havel de Brême; Kron Prinz Frederick Wilhelm, de Naples; Mobile, de Londres; Scandia, de Hambourg; State of Nebraska, de Glasgow; Willehad, de Brême.

Les passagers du ferry de Staten Island ont aperçu des balles de foin flottant entre la batterie et la statue de la Liberté.

Beaucoup de bateaux d'un tonnage peu important ont sombré. A l'intérieur, la récolte de pommes est détruite. A Brooklyn, les immeubles ont considérablement souffert, et le service des chars a été suspendu par suite de la rupture des fils conducteurs.

La vélocité du vent a atteint 44 milles à l'heure. La tempête a été rendue plus dangereuse encore par un épais brouillard qui s'étendait sur le milieu de l'Atlantique et la côte de la Nouvelle-Angleterre.

Tout indique que ce soir la tempête va passer au nord-ouest.

Six personnes manquent à l'appel.

New York, 10 octobre.—Six personnes n'ont pas encore été retrouvées On en a retiré 13 des débris, et on entend encore la voix de celles qui restent ensevelies.

Oliver Wendell Holmes,

New Haven, 10 octobre.—Les étudiants de l'Université de Yale viennent de tenir une réunion à laquelle ils ont adopté des résolutions à la mémoire du poète Oliver Wendell Holmes. Ces résolutions seront envoyées à la famille du défunt.

Vol.

Visalia, 10 octobre—Trois malfaiteurs ont volé la nuit dernière à l'agent de l'express deux sacs de lettres et son livre de mandats-poste. Les malfaiteurs ont dévalisé aussi deux voyageurs qui se trouvaient à la gare. Les bandits n'étaient pas masqués, et on prétend que c'étaient des Indiens appartenant sans doute à la bande de Cook.

Un Equipage Sauvé.

Narragansett Pier, R. I., 10 octobre—L'équipage d'une barque qui avait sombré a été secouru par les hommes de la station de sauvetage, mais avec la plus [illegible]

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U.

Royal Baking Powder

Absolument Pur.

SOUS LES DECOMBRES.

Un Immeuble à Sept Etages s'écroule et Ensevelit Plusieurs Familles.

New York, 10 octobre.—Ce matin, à 10 heures, un immeuble à 7 étages, en bois de construction au No 74 de la rue Monroe, a été renversé par un vent de tempête. Les débris sont tombés en plein sur le No 72, occupé par deux familles et quelques pensionnaires.

Tous ont été ensevelis sous les décombres. Quatre personnes ont été retirées inanimées et neuf blessées. Un seul des cadavres a été reconnu, c'est celui de Mme Bertha Krone, âgée de 40 ans. Les autres sont ceux d'un homme, d'un enfant et d'une autre femme.

Voici la liste des blessés qui ont été retirés des débris:

George Robinowitz, 29, foulure au dos et oreille coupée. Louis Abrahams, jambe gauche cassée et plusieurs contusions. David Kronis, 22, coupures sérieuses sur le corps. Joseph Brady, 14, contusion à la tête et la jambe gauche cassée. Timothy Dolan, coupures et contusions. Bessie Abrahams, 40 coupures à la tête. Lewis J. Abrahams, contusions à la tête et au corps. Maurice Abrahams, contusions à la tête et au corps.

La bâtisse qui s'est écroulée, était en construction depuis deux mois. Elle était destinée à une fonderie. Plusieurs fois déjà on avait remarqué que les murailles étaient faibles et bien des personnes avaient exprimé l'avis que la structure s'effondrerait avant que l'on fut arrivé au toit. On ne s'est pas trompé de beaucoup, car le toit n'avait pas été posé depuis 10 heures, lorsque toute la bâtisse a croulé. Lorsque le dernier clou a été planté, les ouvriers se sont livrés aux réjouissances ordinaires.

Ils ont placé cinq ou six drapeaux au faîte du toit et ont monté au dernier étage deux barils de bière pour compléter la fête. La catastrophe de ce matin a eu deux témoins dont le récit coïncide parfaitement. L'un d'eux est un nommé Thomas Walsh, un gardien qui se trouvait en face la bâtisse. Il dit que la pluie tombait à torrents à ce moment et que le vent soufflait en tempête. Il y avait dans l'air, dit le gardien, comme une demi clarté indescriptible.

Comme ses yeux s'étaient fixés en faisant sa tournée sur la muraille latérale de la nouvelle bâtisse, il lui a semblé voir comme une ligne noire tracée soudain sur les briques. Cette ligne n'était autre chose qu'une énorme lézarde, et l'instant d'après la muraille s'écroulait avec un fracas épouvantable, entraînant avec elle toute la bâtisse. L'air s'est trouvé empli de poussière de chaux, bientôt abattue par la pluie. Le témoin dit que cet immeuble avait été construit avec une grande négligence.

Autre vol.

Cleveland, O, 10 octobre—Des malfaiteurs ont pénétré la nuit dernière dans le bureau de poste de la ville et ont fait sauter le coffre-fort. Ils n'y ont trouvé qu'une somme de $200.

Un Duel Fatal.

Leavenworth, Washn, 10 octobre—"Leather Lip George" et un autre joueur du nom de Herb, se sont battus en duel au pistolet, en face le Red Front Saloon, après s'être querellés à propos d'une femme. Ils ont échangé neuf coups de feu et tous deux ont été relevés mortellement blessés.

New-Chewang.

Londres, 10 octobre—Une dépêche de Shanghai dit que les troupes japonaises ont été débarquées près de New-Chewang, dans le golfe de Leo-Tcu, et que la prise de cette ville est regardée comme inévitable.

Au Brésil.

Rio de Janeiro, 10 octobre—C'est l'amiral Mauritz qui présida le tribunal chargé de juger les amiraux Mello et Da Gama. A la requête du président Moreas, le président Peixoto réglera, avant de se retirer, le différend avec le Portugal.

Le gouvernement de la République Argentine organise pour le 12 novembre une grande revue navale, à l'occasion de la date anniversaire de la découverte de l'Amérique.

Un Nouveau Syndicat.

Victoria, B. C., 10 octobre—Les Dunsmeirs et la New Vancouver Coal Co., de Nanaimo, depuis si longtemps rivales, à leur désavantage, viennent de s'unir et de former un syndicat pour l'exploitation des mines de charbon. Il a été décidé que la production des mines serait limitée afin que le prix du charbon put être augmenté. Cette décision est contraire aux intérêts des mineurs qui même dans l'état présent des choses, sont à peine à même de s'entretenir.

Les Produits Américains en Europe.

Washington, 10 octobre—Un des agents du département de l'agriculture vient de recevoir avis de l'arrivée en Belgique d'un chargement de vins de Californie envoyé directement. De la même source il a reçu avis d'achats par une maison commerciale Belge qui fournit à 311 succursales dans tout le pays des céréales assorties. L'usage du maïs pour les animaux et comme aliment à l'usage des familles augmente aussi considérablement en Europe et crée un débouché aux produits américains.

Le Commerce Américain.

Washington, 10 octobre—La décision prise par le gouvernement Chinois d'augmenter les taxes sur les produits en transit d'une localité à une autre sur le continent chinois, aura un désastreux effet sur le commerce d'exportation américain, aussi bien que sur le commerce d'importation, car les marchandises importées, avant d'arriver au port d'embarquement si elles viennent d'une localité un peu éloignée de la mer seront taxées au point de les mettre hors de prix.

Contre Tammany.

New York, 10 octobre—La campagne inaugurée par les femmes de l'Etat de New York contre Tammany commencera lundi. Les femmes les plus influentes et les plus riches de l'Etat se sont jointes au mouvement.

Excursionnistes en danger.

Los Angeles, 10 octobre—On est très anxieux à San Pedro au sujet de quatre habitants de cette ville, qui sont partis pour St Nicholas dans un sloop, samedi dernier et dont on n'a pas entendu parler depuis. Une tempête a soufflé le second jour en mer et un navire qui depuis est entré dans le port, a annoncé qu'il avait rencontré le sloop en détresse. Un autre bateau a été envoyé à la recherche des naufragés.

Les Plus Grands Honneurs ont été décernés, au World's Fair, au

DR PRICE'S CREAM BAKING POWDER

LA PLUS PARFAITE FABRIQUÉE.

Une poudre de crème de tartre faite de raisin pur, [illegible]

50 Navires Echoués.

New-York, 10 octobre—Une dépêche reçue par le *Evening World* dit qu'une terrible tempête est passée hier soir au nord est de St-Pierre, et que 50 navires se sont échoués. 20 personnes au moins ont péri. Une flotille de 350 bateaux de pêche a été obligée de quitter les bancs de pêche.

A Cape May.

Cape May, N. J., 10 octobre—La tempête qui a soufflé ici hier soir a continué ce matin. Elle a été accompagnée par une pluie torrentielle, cinq navires sont en vue, mais il ne peuvent pas aborder. Il est impossible aux bateaux du service de sauvetage de prendre la mer.

Outragée.

St-Charles, Mo., 10 octobre—Dave Woods a outragé une fillette du nom de Emma Collier, à Catfish Island, à 10 milles d'ici. En apprenant l'affaire le frère de l'enfant a juré de la venger. Il a rencontré le coupable dans les champs, et une bataille s'est engagée entre eux avec des couteaux à couper le maïs. La fillette se meurt des blessures qui lui ont été infligées, et son frère a été mortellement blessé par son assaillant. Il est probable que celui ci sera lynché.

Suicide.

San Antonio, 10 octobre—M. Aug Hesbaum, âgé de 80 ans et originaire d'Allemagne, s'est suicidé ce matin avec un vieux mousquet, parce qu'il était atteint d'insomnie. Il avait avalé avant de se servir du mousquet, une dose de strychnine, mais elle était trop forte pour produire l'effet voulu et il a eu recours à un autre moyen.

EN ORIENT.

La Prise de Che-Foo.

Les Troupes Russes à la Frontière de la Corée

Une dépêche de Yokohama annonce la prise de Che-Foo par les Japonais qui ont débarqué des troupes à Tarasaeda, près de Port Arthur Les Chinois se préparent à la défense de Fou-Cheon. Il paraît qu'il règne à Canton une véritable panique.

Les Chinois ont bloqué l'embouchure de la rivière Min, qui conduit à Fou-Cheou, et les navires ayant des chargements à destination de cette localité, sont obligés de faire escale à Sharp Peak.

On affirme que la taxe sur les marchandises transportées de localité à localité sur le continent chinois, sera sensiblement augmentée afin d'obtenir de nouvelles ressources pour continuer la guerre. Les marchands seront aussi requis de contribuer au fonds destiné à payer les frais de la guerre et on compte obtenir de cette dernière source une somme de cinq millions de taels.

Les deux étudiants japonais qui avaient été arrêtés comme espions, n'ont pas encore été décapités. Il paraît qu'ils sont au contraire bien traités.

On apprend de Chemulpo que le 3 octobre il y avait dans ce port 14 transports japonais.

Il y a aussi en ce moment 5 000 hommes de troupes russes à la frontière de la Corée.

Après la tempête.

C'est à Port Eads que la tempête a été la plus violente. Le vent a soufflé à raison de 85 milles à l'heure, et lorsque l'anémomètre a enregistré cette vitesse, il s'est brisé et il a été impossible d'avoir une idée exacte de la vélocité atteinte, car on est certain qu'elle a encore augmenté après la rupture de l'appareil.

Lorsque l'on a commencé à ressentir les effets de la tempête, les habitants d'un des côtés de Port Eads se sont réfugiés dans le phare, et ceux du côté opposé dans l'hôtel

Les propriétaires des bestiaux qui paissaient dans les marais ont subi de lourdes pertes par suite de la destruction complète de leurs troupeaux.

On dit que très peu d'oranges ont été détachées des arbres par le vent et que l'eau salée, qui a envahi les vergers, s'est retirée si rapidement qu'elle ne nuira pas aux arbres.

Les travaux qui se faisaient en ce moment aux Jetées ont été détruits; les piquets qui avaient été enfoncés ont été emportés et une drague a été démolie. Ce sont de sérieuses pertes infligées à la compagnie.

La plupart des navires, pour la sécurité desquels on avait eu un instant des craintes, sont arrivés dans le port avec quelque retard il est vrai, mais sans avaries importantes. Les équipages de ces navires disent que les dégâts causés par la tempête ne seront pas aussi considérables comme on se l'était imaginé.

A Charleston, le vent n'a soufflé qu'à raison de 35 milles et il n'a pas causé de dégâts, soit en mer soit sur terre.

Sur la côte du N. Jersey, la mer a été très houleuse, mais on ne pense pas que les navires aient eu à souffrir de la tempête. La partie qui a le plus souffert est l'ouest de la Floride. Tous les fils télégraphiques ont été coupés et il est encore impossible de donner une estimation exacte des dommages. La partie la plus éprouvée est vraisemblablement la section située entre Tallahassee et Pensacola. A Jacksonville bien des maisons ont été découvertes, mais à part les dommages de cette nature, on ne pense pas que la tempête en ait causés d'autres dans cette section.

En Espagne.

De graves dissensions existent en ce moment parmi les membres du cabinet espagnol par suite de la différence d'opinion sur les réformes que l'on se propose d'apporter dans le gouvernement de l'île de Cube. Le ministre des colonies a annoncé qu'il donnerait sa démission.

Révolte dans l'Armée.

Une dépêche de Londres dit que pendant les manœuvres qui ont eu lieu près d'Hofheim, dans la Hesse, 8 soldats réservistes faisant partie du 8me régiment se sont révoltés et ont attaqué leur capitaine avec leurs épées. Ils ont été désarmés par les autres soldats et internés à la forteresse de Mayence, en attendant de passer en conseil de guerre.

Le Feu à la Baie St-Louis.

Le feu a pris hier matin à la résidence du Dr Turner, à la Baie St-Louis. Les flammes ont été promptement éteintes, mais pendant la soirée une autre alarme a été sonnée. Le feu avait pris cette fois au Firemen's Hall. La voiture d'échelles et la pompe qui s'y trouvaient ont été bientôt enveloppées par les flammes qui ont gagné rapidement par suite du manque d'eau, et le feu n'a pas pu être éteint avant d'avoir détruit cinq immeubles, dont ceux de Hortense Fayard, Rosine Bennett, et Ad. Anderson. Le Dr Turner et le Frère Dominique ont été blessés par la chute de débris embrasés. Le manque de bonnes pompes et d'eau pour les alimenter se fait tellement sentir à la Baie St-Louis, que l'on va prendre des mesures immédiates pour y remédier.

Vaisseaux américains en France.

Le lieutenant de marine Rogers, attaché à l'ambassade des Etats Unis à Paris, questionné au sujet de la visite d'une escadre des Etats Unis à Toulon, a dit que si ce projet se réalisait, la visite aurait probablement lieu pendant l'hiver.

Une révolution imminente.

Depuis la mort du président Nunez, les affaires sont très troublées en Colombie. Deux factions se sont formées qui se disputent la suprématie et une révolution est imminente. Tous les ouvriers travaillant aux chemins de fer [illegible]

Les cafres.

Les Caffres continuent leurs déprédations dans le voisinage de Lorenso Marques. Plusieurs blancs ont été trouvés massacrés hors des limites de la ville. Les Portugais sont outrés de l'apathie des autorités. Ils tiennent avec les autres résidents étrangers des réunions pour condamner le gouvernement et demander que des mesures soient prises immédiatement pour mettre les Cafres à l'ordre. Les magasins sont fermés et les affaires complètement paralysées.

Accident de Chemin de Fer.

Un train de marchandises de Asheville and Spartanburg R. R. s'est trouvé lancé sur une pente très rapide à Saluda Mountain, et en arrivant au pied de la rampe, les wagons sortant de la voie se sont empilés en une masse informe de débris sous lesquels se trouvent pris les employés du train, dont trois très probablement auront trouvé la mort dans cet accident. Les autres ont été retirés avec des blessures très graves.

THEATRES.

ST CHARLES—Nous ne connaissons rien d'alléchant comme le titre "The Danger Signal," ni d'émotionnant comme le spectacle d'un chemin de fer traversant, à toute vapeur, la scène. C'est le grand attrait, cette semaine, au Théâtre St-Charles. Puis, on applaudit de grand cœur, les deux principaux artistes: Miss Geo. Gardner et M. Lyon Adams.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—MM. Otis, Harlan, Devere; Miss Belle Black et Wiles attirent toujours le public à l'Académie de Musique et des recettes abondantes sont assurées pour toute la semaine.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:40am
No 7 Coast Acc. 9:55 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5.00pm	No 8 Coast Acc. 3 25 pm
No 5 F't Mail. 10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.......7:20pm	No 4, Chicago Limited.......11:30am
No 1, Fast Mail. 8:30am	No 2, Fast Mail 6:00pm
No 33 Exc. dimanche.......8:25pm	No 34 Exc dimanche........7:45am
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train....10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4.00pm
No 31, Vicksburg Express......5 50 pm	Vicksburg Express.......7.30 am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Limited 12:50 pm	No 2 Limited.. 3 30pm
No 3 Fast Mail. 6:20 am	No 6..........8:30am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex. 7:00 pm	No 53, Cal Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..8:20pm
Local......10:05am	Local........3.50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7.05pm	California Ex...9.10am
California Ex. 10:55am	San Antonio......5:20pm
EAST LOUISIANA RAILROAD.	
Excursion le dimanche seulement.	
No 9........6 40 pm	No 10........8.06 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.......8:20 am	No 8 ....3:45 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9.00 am	Pte-la-Hache..7:00am
" 4:15pm	" 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach....10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach ...7.15am
Shell Beach ....9:40 am	
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Pte-la-Hache & Shell Beach...4:40pm
	Shell Beach.....5-00am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger........10:00 am	Alger.........4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger........6:05 pm	Alger........8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger........6:40 pm	Alger........8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le Bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans 90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé en charge.

This sub chart of average conditions for the month shows an area of high pressure near 35th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is also a general movement of the air from the United States towards Europe and the Arctic Region, and occasional cyclonic circulations, viz. the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anticyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling while to the westward and in front of the anticyclonic, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

FORECAST FOR JULY.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lon. 33° W. across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

REVIEW OF JUNE.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only our reports received recorded the force of wind as high as 10 at any time North of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 12 to June 17, when northeasterly and easterly winds prevailed. East of the 35th meridian and south of the 45th parallel the winds were generally fresh to strong from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

With the exception of the storm that crossed Newfoundland, June 7-9, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than storm areas.

On June 1 a depression, 29.40 ins., was central near latitude 50° N., longitude 21° W. It moved about E NE'ly across the southern part of Ireland and into the North Sea on the following day. Moderate winds accompanied this depression, but a few squalls, force 7, were reported.

A similar depression from the southwest moved up the Irish Channel on the 4th and 5th. The winds were generally moderate to strong; lowest barometer, 29.63 ins.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

An area of low pressure appeared near Hatteras Jun 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was central near lat. 40° 30' N., lon. 65° 30' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell to 28.82 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9, 10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N., lon. 38° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 15th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 18th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42°, between 45° N. and 48° N., across the Grand Banks to the coast. Occasional fog was reported by vessels from the Grand Banks to the English channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 42°-30' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 49° W. and the coast of Newfoundland.

Charts Published, Canceled, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1401. Pilot Chart of North Pacific Ocean, July, 1894.
1414. Pilot Chart of the Great Lakes.
1423. West Indies: Saint-Croix Island.
1427. British Columbia: West Coast of Vancouver Island. Nasparti and Ououkinsh Inlets.
1429. Brazil: Port Victoria and Espiritu Santo, Bay.
1430. British Columbia, West Coast of Vancouver Island: Esperanza and Nuchalitz Inlets, with plan of Queen's Cove, Esperanza Inlet.
1431. British Columbia; Beaver Harbor and Alert Bay and Entrance of Nimpkish River.
1433. British Columbia: Suquash, Anchorage, Queen Charlotte Sound and Beaver Cove, Broughton Strait.
1438. British Columbia: Oyster and Telegraph Harbors, with plans of Osborn an Maple Bay.

Charts Canceled.

486. Brazil: Plan of Espiritu Santo Bay and Port of Victoria, by H. O. chart 1429.
22. South Atlantic Ocean: Sheet 1: from the equator to 65° south latitude by H. O. charts 823, 823a, 1130 and 1132.
24. South Atlantic Ocean: Sheet 2, by H. O. charts 1131 and 1133.
374. Ten anchorages on coast of Venezuela by B. A. charts 230, 394, 507, 509 and 510.
782. Coast of Italy. Taranto and Gallipoli Harbors by B. A. charts 204 and 1643.
994 995, 1127, 1128 and 1129. Great Circle Sailing charts of the world, old edition, by Nos 1280, 1281, 1282, 1283 and 1284, respectively new editions of the same.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan: Nangasaki Harbor and Approaches.
131. Kingsmill or Gilbert Islands: Makin or Pitt's Island and Tara-tara or Touching Island.
1288. Korea: Approaches to Chemulpho, with plan of Chemulpho anchorage.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

JEUDI, 11 OCTOBRE 1894.

[illegible]

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 10 OCTOBRE 1894.

EXPEDIES EN DOUANE

Steamship ang Memnon, Bales, Havre.
Steamship am Chalmette, Brown, New York.
Steamship ang Broombough, Davies, Rotterdam via Lisbonne.

ARRIVES.

Steamship (am) El Dorado, Percy, New York
Steamship norv Henry Dumois, Berg n, Santa Marta.
Steamship am Rover, Colombo, Ceiba, etc, revenu en détresse.
Steamship am Foxhall, Leslie Port Limon.
Steamship ang Professor, Tester, Liverpool, via les Indes Occidentales et les ports espagnols (précédemment rapporté à la Quarantaine).

BATEAUX A VAPEUR.

Grover Cleveland, Kouns, Bas du Fleuve
Lafourche, Charlet Donaldsonville.
Alvin, Mess, Point Houmas.
Stella Wilds, Aikes, New Hope.
Lougie Sentell, —, Lafourche.

EXPORTATIONS.

HAVRE—par steamship Memnon—6990 balles coton

Arrivages de produits.

LAFOURCHE—par lougre Sentell—161 sacs riz brut
NEW HOPE—par steamer Stella Wilds 113 sacs riz brut
POINTE HOUMAS—par steamer Alvin 45 sacs riz brut
DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche—9 barils sirop nouveau 439 sacs riz brut
BAS DU FLEUVE—par steamer Grover Cleveland—174 sacs riz brut 30 barils mélasse

Reçu par les chemins de fer:

N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. 293 sacs riz brut
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—Fret assorti.
N ORLEANS & NORTHEASTERN R.—1065 balles coton
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—7404 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—4087 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—6702 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship El Dorado, Percy.........parti 2 oct
Goelette Anna M. Stammer, Stilphen.........partie 24 sept
Steamship El Paso, Gardner........parti 4 oct
Steamship Hudson, Kemble.........parti 6 oct
Steamship El Rio, Quick............parti 6 oct

LIVERPOOL.
Steamship Wm Cliff, Foot..........parti 6 oct
Steamship Astronomer, Wallace........parti 6 oct
Steamship Vesta, Brown...........parti 6 oct
Steamship Yucatan, Japha........parti 19 sept
Steamship Floridian, King.........parti 26 sept
Steamship Governor, —.........parti 26 sep
Steamship Merchant, —.........parti 29 sept
Steamship Electrician Shaw........parti 15 sept
Steamship Texan, Bertie............parti 5 sept
Steamship West Indian, Edwards.....parti 8 sept
Steamship Costa Rican, Kelly.......parti 18 août
Steamship Inventor, Comline........parti 25 août
Steamship Professor, Tester........parti 19 août
Barque Hans Lassander......partie 14 sept
Steamship St Irene, —.........parti 2 octobre

LONDRES.
Steamship Etiela, Legg.........parti 22 sept
Barque Santa Anna et Maria, Campasador.........partie 30 août

HAMBOURG.
Steamship Crema, Lord.........parti 24 sept

GLASGOW.
Steamship Austrian Prince, Burgess.par. 5 août

GENES.
Steamship Roman Prince, Poulice...parti 2 août

HARTLEPOOL.
Steamship Haverstoe.........parti 27 sept

BARRY.
Steamship Montezuma, Taylor.......parti 22 sept

SHIELDS. ABO.
Steamship Somerhill, —.........parti 3 oct
Barque Pallas, —.........partie 2d sept

MARSEILLE.
Barque Adele, Stefanovich.........partie 5 sept

IPSWICH.
Barque Italia, Jaccarino.........partie 22 août

CARDIFF.
Steamship Knight of St George ...parti 17 sept

PENARTH.
Steamship Lord Charlemont, Parker...parti 2 oct

CURACAO.
Steamship Roman Prince, Hesketh...parti 5 sept
Steamship Costa Rican, Kelly.........parti 7 sept

HAVRE.
Steamship Colon a. Lequeaux........parti 29 sept

COLON.
Steamship Texan, Bertie.........parti 21 sept
Steamship Roman Prince Hesketh parti 12 sept

ST KITTS.
Steamship Austrian Prince, Burgess par 21 sep

NEWPORT.
Steamship Constance ....parti 29 sept

GREENOCK.
Navire Stallwart, Cann.........parti 29 sept

RIO DE JANEIRO.
Steamship Imperial Prince ....parti 29 sept
Steamship Halley, Walsh........parti 29 sept
Barque Nanny Schultz ....partie 26 sept

PALERME.
Steamship San Georgio, Javello....parti 27 sept

BORDEAUX.
Steamship Colonia, Lequeux ....parti 1er oct

PHILADELPHIE.
Goelette William Johnson, Lee........partie 2 oct
Goelette Ida C Southard Blake........partie 4 oct

VERA CRUZ.
Steamship Inventor, Comline.........parti 3 oct
Steamship Texan, Bertie.........parti 6 oct

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Antwerp City		rue 6e
Aransas	Havane	Alger
Australia	Hambourg	Westwego
Aldgate	Brême	4e dist. 43
Besser	Liverpool	1er dist. 20
Broombaugh	Rotterdam	rue 6e
Cambay	Brême	1er dist. 21
Castlegate	Continent	Point
Cedar Branch	Brême	1er dist. 22
Chalmette	New York	Alger
Cheruskia	Hambourg	1er dist. 27
Coniscliffe	Brême	5e dist
Czarina	Philadelphie	1er dist. 33
Delano	Manchester	rue 6e
Elsie	Trieste etc	rue 6e
Gadditano	Liverpool	Gretna
Guido	Liverpool	Petit
Gussie	Bluefields	Alger
Humber	Havre	4e dist. 45
Imaum	Havre	rue 1re
Italian Prince	Méditerranée	rue 4e
John Wilson	Bluefields	1er dist. 15
Jos. Oteri, Jr	Honduras	1er dist. 30
Lycia	Havre	rue 5e
Lord Erne	Havre	rue 5e
Miguel Gallart	Barcelone	4e dist. 44
Morgan	En réparation	Alger
Memnon	Havre	4e dist. 48
Merrimac	Liverpool	4e dist. 47
Mexican	Liverpool	1er dist. 37
Myrtle Branch	Gênes	rue 7e
Nasmyth	Liverpool	1er dist. 21
New Orleans	New York	2e dist. 8
Oceanic	Hambourg	rue 7e
Pa ahyon	Havre	4e dist. 41
Sapphire	....	3e dist. 26
S Pizzati	Honduras	1er dist. 14
Toledo	Brême	4e dist. 43
Whitney	Havane	Alger

GOELETTES.

Nom.	Destination	Mouillage
Jennie Wood	Ruatan	3e dist. 30
Santo Oteri	Laid up	Alger

AVIS DE SUCCESSION.

Succession du Dr Stanhope Jones.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 43,570—Division C— Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons, (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par le Dr Hamilton P. Jones, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
A. V. FLOTTE, Greffier.
9 oct—9 12 18

Succession de Peter R. Angelovich.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No 43,899—Division C— Attendu que Marie Zuberbier, veuve de Peter R Angelovich, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Peter R Angelovich, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.
Par ordre de la Cour.
A. V. FLOTTE, Greffier.
7 oct—7 11 16

Succession de J. H. Desprats.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans - No 41,044—Division B— Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par Edward C. Guillet, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
A. V. FLOTTE, Greffier.
4 oct—4 7 13

Succession de Patrick Farrelly.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 42,822—Division A. —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le premier compte provisoire présenté par Peter J. Farrelly et Mlle Ellen Farrelly, exécuteurs testamentaires de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
A. V. FLOTTE, Greffier.
4 oct—4 7 13

Succession de Hyacinth Tamoine.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 41,180—Division D. —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par Mme Thérèse C. Beckley, exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
A. V. FLOTTE, Greffier.
6 oct—6 10 14

Succession de Herman Curtius.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 31,792—Division E— Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par Mlle Caroline H. Curtius, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour. [illegible]

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN.

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

UN AN	$12 00
SIX MOIS	6 00
TROIS MOIS	3 00
UN MOIS	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

UN AN	$3 00
SIX MOIS	1 50
QUATRE MOIS	1 00

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers.

VENTES A L'ENCAN.

PAR A. BRIGNONI.

Le Contenu d'une Epicerie au Coin des rues St-Philippe et Robertson.

Cheval et Chariot, Vins et Liqueurs, Balances, Vitrières, Epiceries.

JEUDI, 11 OCTOBRE A 11 HEURES DU MATIN

—CONTENANT—

Un superbe assortiment d'épiceries, vins, liqueurs, cigares, tabacs, conserves alimentaires, objets en bois, comptoirs, balances, vitrières, étagères, installations et un grand nombre d'autres marchandises qui se trouvent habituellement dans une épicerie bien assortie.—Aussi, un cheval, chariot et harnais.

PAR A. BRIGNONI, Encanteur.—JEUDI, 11 octobre 1894, à 11 heures du matin, à l'établissement ci-dessus mentionné. Conditions—Comptant. 10 oct - 2t

PAR CURTIS & BAUMGARDEN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

LE MERCREDI, 14 NOV. 1894 A MIDI,

—A LA—

Bourse d'Encan de la Nouvelle-Orléans,

50 et 52 RUE BARONNE.

La charmante résidence-cottage, No 11 rue Prieur,

Avec un excellent site adjaçant pour bâtir LE JOLI COTTAGE, No 13 Rue Prieur.

LE COTTAGE DOUBLE, No 540 Rue Conti.

Ensemble avec deux terrains adjaçants, LE COTTAGE SIMPLE, No 15 Rue Prieur.

LA MAISON SIMPLE, Coin des rues Gasquet et Prieur.

Joli coin pour Barroom et Grocerie. Un bon terrain adjaçant au même.

Deux terrains de valeur rue Conti.

Succession de William Cullinan et de Mme Ann Cullinan, sa femme (consolidée).

No 42 149—Division C, Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR CURTIS & BAUMGARDEN—R. Curtis, Encanteur—bureau Nos 50 et 52 rue Baronne—Le MERCREDI, 14 NOVEMBRE 1894, A MIDI, A LA BOURSE D'ENCAN DE LA NOUVELLE-ORLEANS, Nos 50 ET 52 RUE BARONNE, il sera vendu, en vertu d'un ordre daté le 5 octobre 1894, de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour ci-dessus, Division C, dans l'affaire ci-dessus mentionnée, la propriété foncière ci-après, à savoir—

1° Deux certains lots de terre, situés dans le Deuxième District de cette ville, désignés comme les lots 4 et 5 de l'îlet No 41, borné par les rues Bienville, White, Conti et Broad, d'après un plan de F. N. Tourné, daté le 15 mars 1864, lesquels dits lots mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Conti sur 102 pieds 3 pouces et 4 lignes de profondeur, entre lignes parallèles.

1° Un certain lot de terre situé dans le Deuxième District de cette ville, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent désigné comme lot No 6 dans l'îlet No 41, borné par les rues Bienville, White, Conti et Broad, d'après un plan de F. N. Tourné, daté le 15 mars 1864, lequel lot mesure 30 pieds de face à la rue Conti sur 102 pieds 3 pouces et 4 lignes de profondeur entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent d'un cottage double en bois, No 550 rue Conti, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

2° Deux certains lots de terre, situés dans le Deuxième District de cette ville, désignés comme lots 7 et 8 de l'îlet No 41, borné par les rues Bienville, White, Conti et Broad, d'après un plan de F. N. Tourné, les dits lots mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Conti, sur une profondeur de 150 pieds 3 pouces et 4 lignes, entre lignes parallèles. Ces lots sont entourés de barrière.

3° Deux certains lots de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Canal, Gasquet, Prieur et Johnson, désignés par les Nos 1 et 30; plan par J. Pilié, 1er mai 1840. Les dits lots se touchent et mesurent comme suit: Le lot No 1 forme le coin des rues Gasquet et Prieur et mesure 27 pieds 7 lignes de face à la rue Gasquet sur 109 pieds 10 pouces et 3 lignes sur la rue Prieur. Le lot No 30 mesure 27 pieds 6 lignes de face à la rue Gasquet sur 109 pieds 10 pouces et 3 lignes de profondeur, entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en une maison simple située à l'encoignure des rues Gasquet et Prieur, contenant 4 chambres.

4° Deux certains lots de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le premier district de cette ville, portant les numéros municipaux Nos 9 et 11 rue Prieur, dans l'îlet borné par les rues Canal, Prieur, Roman et Jackson (maintenant Gasquet), désignés par les Nos 17 et 18 dans l'îlet 26, sur un plan de Cosnier, daté 8 décembre 1844. Les dits lots se touchent et mesurent chacun 25 pieds de face à la rue Prieur sur 148 pieds 6 pouces de profondeur entre lignes parallèles.

Les améliorations, connues comme le No 11 de la rue Prieur, consistent en une charmante résidence en bois, bâtie retirée du trottoir, avec une barrière de façade en fer ornementée. La maison contient un grand salon, salle à manger, dépense cuisine 3 chambres à coucher, chambre de bain, en marbre dans le salon et la salle à manger, cour, galeries de façade et de côté, etc.

5° Un lot de terre, situé dans le Premier District de cette ville, connu comme le No 13 rue Prieur dans l'îlet borné par les rues Canal, Prieur, Roman et Jackson (maintenant Gasquet), désigné par le No 19, dans l'îlet No 26, sur un plan de Cosnier, daté le 1er décembre 1844. Ledit lot mesure, en mesure américaine, 25 pieds de face à la rue Prieur sur 148 pieds 6 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, lesquelles consistent en un joli cottage en bois, loué $20 par mois.

6° Un certain lot de terre et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, et connu comme le No 15 rue Prieur, dans l'îlet borné par les rues Canal, Gasquet, Prieur et Roman, et désigné comme lot No 20 de l'îlet 26, mesurant 25 pieds de face à la rue Prieur, sur 148 pieds 6 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent un cottage simple, avec cour, de côté et en arrière, 6 chambres et une cuisine à deux étages. Les dernières sont louées à $16 par mois.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, et la balance à un crédit de un et deux ans, portant intérêt de 8 pour cent par an garantis par lien et privilège de vendeur, et toutes les autres clauses usuelles de sécurité; les taxes de 1894 devront être assumées par les acquéreurs en sus du prix d'adjudication, qui devra aussi faire un dépôt de 10 pour cent au moment de l'adjudication, pour lier la vente, et paieront pour les actes de vente, par-devant James B. Ward, notaire public. Plans à la Bourse.

10 oct—10 14 17 21 24 28 31—nov 4 11 12 13 14

PAR STEPHEN J. DERBES.

Propriété de Choix du Deuxième District

A L'ENCAN.

Mercredi, 17 Octobre, à Midi,

A la Bourse d'Encan de Propriétés Foncières, Nos 50 et 52 rue Baronne.

Dans l'affaire de la succession de Joseph ou Julius Brette.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division E—No 42,299.

EN VERTU d'un ordre de vente de l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la susdite Cour, signé le 12 septembre 1894, je procéderai à la vente à l'enchère publique, le MERCREDI, 17 octobre 1894, à midi, à la Bourse d'Encan de Propriétés Foncières, Nos 50 et 52 rue Baronne, (vieux numéro), entre Commune et Gravier, pour le compte de la succession ci-dessus nommée, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

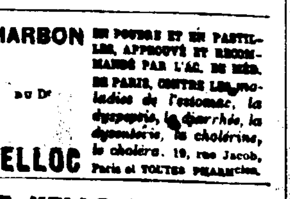
Deux certains lots de terre contigus, situés dans le faubourg Tremé deuxième district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Claiborne, Dumaine, St-Philippe et Robertson, désignés par les Nos 5 et 6 de l'îlet No 71, d'après un plan dressé par Voilquin, daté le 27 décembre 1835, et déposé au bureau de H. Pedesclaux, ancien notaire en cette ville, et mesurant, mesure française, comme suit: Le lot No 5 mesure 36 pieds 7 1/2 pouces de face à la rue Claiborne sur 120 pieds de profondeur et 35 pieds 9 pouces de largeur dans le fond, le lot No 6 mesure 30 pieds de face à la rue Claiborne sur 120 pieds de profondeur. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations, droits, voies, servitudes, privilèges et avantages y appartenant ou en quelque sorte y appartenant.

Conditions — Un tiers ou plus comptant, au gré de l'acquéreur, le reste à un an ou à un ou deux ans, en billets de l'acquéreur garantis par hypothèque et privilège du vendeur, portant 8 pour cent d'intérêt par an de la date de l'adjudication jusqu'à paiement final, avec stipulation de 5 pour cent honoraires d'avocat en cas de procès pour forcer le paiement des dits billets, l'acte de vente devant contenir la clause de non aliénation, et toutes autres clauses de garanties, les améliorations devront être assurées et la police d'assurance transférée au porteur des billets; les taxes de l'Etat de 1894 devront être assumées par l'acquéreur en sus et au dessus du prix d'adjudication, et un dépôt comptant de 10 pour cent du prix devra être fait avec l'encanteur au moment de l'adjudication.

Acte de vente pardevant Geo. C. Préot, notaire public, aux frais de l'acquéreur.

STEPHEN J. DERBES, Encanteur.

16 sept—16 19 26 3 10 17 oct



CHARBON DU Dr BELLOC EN POUDRE ET EN PASTILLES, APPROUVÉ ET RECOMMANDÉ PAR L'AC. DE MÉD. DE PARIS, CONTRE LES maladies de l'estomac, la dyspepsie, la diarrhée, la dysenterie, la cholérine, le choléra. 19, rue Jacob, Paris et TOUTES PHARMACIES.

C. E. KELLS & M. VIET
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de [illegible]