ARRANGEMENT D'HIVER.

LE SULTAN, capitaine Lecorre, marcheur, capit. Joe Miller, partira pour la Balize tous les mercredi matin, à 10 heures précises, et retournera de la Balize à la Nouvelle-Orléans tous les samedi matin, à 10 heures précises.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Ce même bateau partira pour les Lacs tous les Mercredi, à 10 heures A. M., et opérera comme il a fait pour suivant dans l'après midi.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord ou à M. Vaas à la charrue de rue Chartres, ou à

J. P. BERCHE & Co.
No 54, Vieille Levee.

POUR PEQUAMINES ET LA COTE.

Le Vapeur JUDGE McLEAN, capitaine M. W. Binchi, fera les voyages réguliers comme paquebot, deux fois par semaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et vendredis, à 10 heures du matin, et de Pequamines tous les mercredis et samedis, à 2 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. B. REIN.
No 1, Front Levee.

PAQUEBOT POUR LA COTE.

LE CHOC, capitaine Lacombe, partira régulièrement pour la Côte et Lafourche, tous les jeudis à 10 heures du matin. A son retour il quittera l'Embouchure le vendredi suivant, et Donaldsonville tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. MORRISON & Co,
No 1, Front Levee.

Le St. Landry a été entièrement réparé et grandement amélioré. Il a changé de capitaine et a repris la route de Donaldsonville, et ne le cède à aucun autre bateau faisant les mêmes voyages. On nous en assure particulier à ses arrangements intérieurs, tant pour le fret que pour le passage. Ce bateau partira régulièrement tous les Samedis à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. WHITLOCK,
17 nov—3m. Directeur.

POUR LA BALIZE.

Ce bateau à vapeur, capitaine Mc. Millan, partira régulièrement pour la Balize tous les Mercredis matin, à 10 heures, et retournera de la Balize le Jeudi à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le vendredi matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER,
95, rue de la Commune

POUR LA POINTE A LA HACHE.

Le vapeur partira de la ville le jeudi à 10 heures du matin, et sera de retour le samedi après-midi.

Pour fret ou arrangement, les passagers arrivant à la Balize le dimanche matin, au lieu de n'y arriver seulement que le lundi matin comme précédemment. Pour fret ou passage s'adresser à

A. LABORDE & Co.,
71 Vieille Levee.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le bateau à vapeur neuf **LA BELLE ADELE**, capitaine Ed. J. G. Landry, commencera ses voyages réguliers entre le Baton Rouge tous les Mercredis et Samedis, et la Nouvelle-Orléans tous les Jeudis et Dimanches, en touchant régulièrement à Donaldsonville, Thibodaux, Terrebonne, Lafourche Crossing, Plattenville, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jeanerette, Vermilionville et Opelousas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

BRAUD & LANDRY.

PAQUEBOT REGULIER

pour la charmante ville de VICKSBURG, ET NATCHEZ. Le vapeur MAGNOLIA, capitaine Stuart, partira pour les ports ci-dessus POUR LES DIMANCHES à 10 heures précises et de retour, avec les passagers et tous les progrès de la côte. Les familles qui désirent se faire débarquer sur la côte en trouveront toutes les facilités. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

THEOD. BRUTE agent
21 sept. 41, Canal.

POUR NEW-YORK

—Ligne de 3 Packets.—Le vapeur AURIENS, capitaine A. Dupuy, partira régulièrement pour la ligne ci-dessus, le 10 de chaque mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. W. STANTON & Co.,
17 nov Entrepôt et Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.

—Le navire français de 1re classe, **WALDEMAR**, capitaine Chesnay, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JENKINS & TIGLER,
95, Commune

POUR NEW-YORK.

—Le navire français **EDGAR**, capitaine Shapter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

J. P. STARTE & Co.
Entrepôt et Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.

—Le navire français de 1re classe, **LE HAVRE**, capitaine Lemaire, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR NEW-YORK

—Le navire français de 1re classe, **GENEVA**, capitaine Goudhue, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAS. E. WOODRUFF, 60, Camp.

POUR NEW-YORK

—Ligne de la Louisiane et de New-York.—Le navire français **LE HAVRE**, capitaine Sarcy, sera suivi régulièrement par les navires de cette ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

Ce navire peut recevoir du grain, de la farine &c.

Pour MARSEILLE.

—Le navire français de 1re classe **MARIE LOUISE**, capitaine Mc. PREDON, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER,
95, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE JEUNE ALBERT**, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE HAVRE**, capitaine Scott, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.

—Le beau navire de 1ere classe **NARRAGANSETT**, capit. Dusterbecq, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

PIERRE POUTZ,
rue de la Douane.

A FRETER

pour un port de la Méditerranée, le navire français **A. J. LAVION PASCOTINI**, capitaine Pardessus, jaugeant 300 barriques, et de la construction la plus récente. S'adresser au capitaine à bord ou à

REYNAUD, CUCULLU & Co.
34, Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.

—Le navire français **CONSUL PERIER**, capitaine Etienne, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

H. BAILLY BLANCHARD,
98, rue de la Douane.

On a besoin de deux ouvriers bindistes pour un chargement de vingt mille piastres. S'adresser au bindery de l'Abeille. 13 nov

POUR LE HAVRE.

—Le navire français **LE JEUNE ALBERT**, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE HAVRE**, capitaine Nickel, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

JENKINS & TIGLER,
95, Commune

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE JEUNE ALBERT**, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.

—Le beau navire de 1ere classe **NARRAGANSETT**, capit. Dusterbecq, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

PIERRE POUTZ,
rue de la Douane.

A FRETER

pour un port de la Méditerranée, le navire français **A. J. LAVION PASCOTINI**, capitaine Pardessus, jaugeant 300 barriques, et de la construction la plus récente. S'adresser au capitaine à bord ou à

REYNAUD, CUCULLU & Co.
34, Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.

—Le navire français **CONSUL PERIER**, capitaine Etienne, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

H. BAILLY BLANCHARD,
98, rue de la Douane.

On a besoin de deux ouvriers bindistes pour un chargement de vingt mille piastres. S'adresser au bindery de l'Abeille. 13 nov

FUSILS DE CHASSE.

RECU par le navire Ed. Bontems et Vinca, un assortiment de **FUSILS doubles et simples**, fabriqués exprès pour ce climat, et fabriqués par les plus célèbres fabricants anglais. Ces fusils sont tous d'après les plus nouvelles inventions, et sont garantis. Ils seront vendus à des prix très modérés. Pour plus amples renseignements s'adresser à

A. SOUBIE 36, rue Toulouse.

A VENDRE en magasin
200 barriques vin rouge, bon ordinaire;
40 do do vieux Medoc, diverses marques;
30 caisse de limburck,
1008 paniers ansette sardine et superfine;
200 do goujonlet d'Angers;
100 do d'Alsyphite et kirsch, Jeanrenaud.
100 do vin rouge de diverses marques, pour famille;
200 do vin blanc Haut Sauterne;
150 do curaçao turfin et supérieur;
30 do 15 à 7 cas de 6 bouteilles chaque;
Le tout à Prix de 1er ordre.
S'adresser à bord, ou à
HUBERT & LANDRY.
98, rue de la Course.

CONDUITE aux épaves de la Première Municipalité, rue Domaine, entre Derbigny et Roman.

Une jument bayard, oreilles, une étoile au front, ses pieds de derrière blancs, marque sur le corps, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Si d'ici au 20 novembre les dits animaux ne sont point réclamés, ils seront vendus aux lieu et heure accoutumés par E. Kerrick, encanteur. MICHEL DUREL,
16 nov—19 Gardien des épaves.

CONDUITE aux épaves de la Première Municipalité, rue Domaine, entre Derbigny et Roman.

Une jument bayard, oreilles, une étoile au front, ses pieds de derrière blancs, marque sur le corps, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Si d'ici au 20 novembre les dits animaux ne sont point réclamés, ils seront vendus aux lieu et heure accoutumés par E. Kerrick, encanteur. MICHEL DUREL,
13 nov Gardien des épaves.

CONDUITE aux épaves de la troisième Municipalité, rue Bourbon, entre Conti et Bienville.

Un cheval hongre blanc, de 16 pouces de hauteur, jeune et gentil, les quatre pieds blancs, bien blanc sur son dos, et la queue blanche; il n'a aucune marque apparente. Si le propriétaire n'est pas réclamé d'ici à quinzaine, il sera vendu à l'encan par E. Kerrick, encanteur.

THOMAS HAMEN,
2 nov—2m3j. 1er lieut. garde de nuit

A VENDRE AUX MAITRES D'HOTELS ET RESTAURATEURS.

20 douzaines couverts à filet argenté,
20 douzaines cuillères à café, do.
Ces couverts sont très supérieurs à tout ce qui a été importé à ce jour, et seront vendus à des conditions dignes de notre prompte consommation, par

H DE GOER & RIFFLARD,
31 rue des Magasins

ARRANGEMENT D'HIVER.

LE SULTAN, capitaine Lecorre, marcheur, capit. Joe Miller, partira pour la Balize tous les mercredi matin, à 10 heures précises, et retournera de la Balize à la Nouvelle-Orléans tous les samedi matin, à 10 heures précises.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Ce même bateau partira pour les Lacs tous les Mercredi, à 10 heures A. M., et opérera comme il a fait pour suivant dans l'après midi.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord ou à

J. P. BERCHE & Co.
No 54, Vieille Levee.

POUR PEQUAMINES ET LA COTE.

Le Vapeur JUDGE McLEAN, capitaine M. W. Binchi, fera les voyages réguliers comme paquebot, deux fois par semaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et vendredis, à 10 heures du matin, et de Pequamines tous les mercredis et samedis, à 2 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. B. REIN.
No 1, Front Levee.

PAQUEBOT POUR LA COTE.

LE CHOC, capitaine Lacombe, partira régulièrement pour la Côte et Lafourche, tous les jeudis à 10 heures du matin. A son retour il quittera l'Embouchure le vendredi suivant, et Donaldsonville tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. MORRISON & Co,
No 1, Front Levee.

Le St. Landry a été entièrement réparé et grandement amélioré. Il a changé de capitaine et a repris la route de Donaldsonville, et ne le cède à aucun autre bateau faisant les mêmes voyages. On nous en assure particulier à ses arrangements intérieurs, tant pour le fret que pour le passage. Ce bateau partira régulièrement tous les Samedis à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. WHITLOCK,
17 nov—3m. Directeur.

POUR LA BALIZE.

Ce bateau à vapeur, capitaine Mc. Millan, partira régulièrement pour la Balize tous les Mercredis matin, à 10 heures, et retournera de la Balize le Jeudi à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le vendredi matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER,
95, rue de la Commune

POUR LA POINTE A LA HACHE.

Le vapeur partira de la ville le jeudi à 10 heures du matin, et sera de retour le samedi après-midi.

Pour fret ou arrangement, les passagers arrivant à la Balize le dimanche matin, au lieu de n'y arriver seulement que le lundi matin comme précédemment. Pour fret ou passage s'adresser à

A. LABORDE & Co.,
71 Vieille Levee.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le bateau à vapeur neuf **LA BELLE ADELE**, capitaine Ed. J. G. Landry, commencera ses voyages réguliers entre le Baton Rouge tous les Mercredis et Samedis, et la Nouvelle-Orléans tous les Jeudis et Dimanches, en touchant régulièrement à Donaldsonville, Thibodaux, Terrebonne, Lafourche Crossing, Plattenville, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jeanerette, Vermilionville et Opelousas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

BRAUD & LANDRY.

PAQUEBOT REGULIER

pour la charmante ville de VICKSBURG, ET NATCHEZ. Le vapeur MAGNOLIA, capitaine Stuart, partira pour les ports ci-dessus POUR LES DIMANCHES à 10 heures précises et de retour, avec les passagers et tous les progrès de la côte. Les familles qui désirent se faire débarquer sur la côte en trouveront toutes les facilités. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

THEOD. BRUTE agent
21 sept. 41, Canal.

POUR NEW-YORK

—Ligne de 3 Packets.—Le vapeur AURIENS, capitaine A. Dupuy, partira régulièrement pour la ligne ci-dessus, le 10 de chaque mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. W. STANTON & Co.,
17 nov Entrepôt et Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.

—Le navire français de 1re classe, **WALDEMAR**, capitaine Chesnay, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JENKINS & TIGLER,
95, Commune

POUR NEW-YORK.

—Le navire français **EDGAR**, capitaine Shapter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face du marché aux légumes ou à

J. P. STARTE & Co.
Entrepôt et Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.

—Le navire français de 1re classe, **LE HAVRE**, capitaine Lemaire, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR NEW-YORK

—Le navire français **GENEVA**, capitaine Goudhue, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAS. E. WOODRUFF, 60, Camp.

POUR NEW-YORK

—Ligne de la Louisiane et de New-York.—Le navire français **LE HAVRE**, capitaine Sarcy, sera suivi régulièrement par les navires de cette ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

Ce navire peut recevoir du grain, de la farine &c.

Pour MARSEILLE.

—Le navire français de 1re classe **MARIE LOUISE**, capitaine Mc. PREDON, partira pour le reste du mois de novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIGLER,
95, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE JEUNE ALBERT**, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE HAVRE**, capitaine Nickel, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

JENKINS & TIGLER,
95, Commune

POUR LIVERPOOL.

—Le navire français **LE JEUNE ALBERT**, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.

—Le beau navire de 1ere classe **NARRAGANSETT**, capit. Dusterbecq, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

PIERRE POUTZ,
rue de la Douane.

A FRETER

pour un port de la Méditerranée, le navire français **A. J. LAVION PASCOTINI**, capitaine Pardessus, jaugeant 300 barriques, et de la construction la plus récente. S'adresser au capitaine à bord ou à

REYNAUD, CUCULLU & Co.
34, Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.

—Le navire français **CONSUL PERIER**, capitaine Etienne, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

H. BAILLY BLANCHARD,
98, rue de la Douane.

On a besoin de deux ouvriers bindistes pour un chargement de vingt mille piastres. S'adresser au bindery de l'Abeille. 13 nov

FUSILS DE CHASSE.

RECU par le navire Ed. Bontems et Vinca, un assortiment de **FUSILS doubles et simples**, fabriqués exprès pour ce climat, et fabriqués par les plus célèbres fabricants anglais. Ces fusils sont tous d'après les plus nouvelles inventions, et sont garantis. Ils seront vendus à des prix très modérés. Pour plus amples renseignements s'adresser à

A. SOUBIE 36, rue Toulouse.

A VENDRE en magasin
200 barriques vin rouge, bon ordinaire;
40 do do vieux Medoc, diverses marques;
30 caisse de limburck,
1008 paniers ansette sardine et superfine;
200 do goujonlet d'Angers;
100 do d'Alsyphite et kirsch, Jeanrenaud.
100 do vin rouge de diverses marques, pour famille;
200 do vin blanc Haut Sauterne;
150 do curaçao turfin et supérieur;
30 do 15 à 7 cas de 6 bouteilles chaque;
Le tout à Prix de 1er ordre.
S'adresser à bord, ou à
HUBERT & LANDRY.
98, rue de la Course.

CONDUITE aux épaves de la Première Municipalité, rue Domaine, entre Derbigny et Roman.

Une petite JUMENT baie, le front blanc, le pied droit de derrière blanc, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Un petit MULON gris de fer, une étoile au front, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Une JUMENT brune, quelques taches alezanes sur le corps, et les oreilles alezanes, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Un CHEVAL bai, une étoile au front et au bout du nez, un pied de derrière et un de devant blancs, étampé sur la hanche droite des lettres ressemblant à BA, sans aucune autre marque apparente.

Une JUMENT grise, borgne de l'oeil droit, étampée sur la hanche droite J P, sans aucune autre marque apparente, et sera suivant brun, une étoile au front et au bout du nez, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Si d'ici au 20 novembre les dits animaux ne sont point réclamés, ils seront vendus aux lieu et heure accoutumés par E. Kerrick, encanteur. MICHEL DUREL,
16 nov—19 Gardien des épaves.

CONDUITE aux épaves de la Première Municipalité, rue Domaine, entre Derbigny et Roman.

Une jument bayard, oreilles, une étoile au front, ses pieds de derrière blancs, marque sur le corps, sans aucune autre marque ni étampe apparente.

Si d'ici au 20 novembre les dits animaux ne sont point réclamés, ils seront vendus aux lieu et heure accoutumés par E. Kerrick, encanteur. MICHEL DUREL,
13 nov Gardien des épaves.

CONDUITE aux épaves de la troisième Municipalité, rue Bourbon, entre Conti et Bienville.

Un cheval hongre blanc, de 16 pouces de hauteur, jeune et gentil, les quatre pieds blancs, bien blanc sur son dos, et la queue blanche; il n'a aucune marque apparente. Si le propriétaire n'est pas réclamé d'ici à quinzaine, il sera vendu à l'encan par E. Kerrick, encanteur.

THOMAS HAMEN,
2 nov—2m3j. 1er lieut. garde de nuit

A VENDRE AUX MAITRES D'HOTELS ET RESTAURATEURS.

20 douzaines couverts à filet argenté,
20 douzaines cuillères à café, do.
Ces couverts sont très supérieurs à tout ce qui a été importé à ce jour, et seront vendus à des conditions dignes de notre prompte consommation, par

H DE GOER & RIFFLARD,
31 rue des Magasins

THEATRE D'ORLEANS.

LA SILPHIDE.

Pour les répétitions générales de

LA SILPHIDE.

Ballet du Grand Opera de Paris.

Mercredi, 18 novembre 1846.

La première représentation de

LA SILPHIDE,

Ballet en 2 actes, de M. Taglioni.

Heure du spectacle 7 heures.

SALLE DE BAL

DU RAIL-ROAD POSTOFFETRAIN.

Encoignure Montagne et Chapitre-Bienville, Bois Mayonnaise.

LES propriétaires ayant terminé nouvellement leur salle et le public en général, que la dite salle est ouverte pour le soirées, dansés comme à l'ordinaire, les grandes danses **LES GRANDS BALS PARES ET MASQUES**, qui auront lieu jusqu'à nouvel ordre, tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS. Les rafraîchissements servis comme de coutume par le Traiteur le plus parfait, une prière suffisante a été instituée à cet effet. Le bal commencera à 8 heures.

Prix d'entrée :
Dames..... Cavalier $1;
Dames..... Gratis.

On a engagé un excellent orchestre. On trouvera aussi, un bon Restaurant et une barre fournie, ou l'on pourra se procurer toute espèce de rafraichissements.

A. WHITLOCK,
17 nov—3m. Directeur.

SALLE DE BAL DU GLOBE.

Au coin des rues St-Claude et St-Pierre, sur la Vieux Bassin.

LE propriétaire ayant fait décorer à neuf ce bel établissement, a l'honneur d'annoncer au public qu'il l'ouvrira pour le bals mardi 24 octobre, par un grand bal paré et masqué. Les bals auront lieu les mardi, jeudi et samedi, jusqu'à nouvel avis.

Cet établissement a été composé des meilleurs artistes de la ville. Pour assurer le maintien de l'ordre, une bonne police sera toujours sur les lieux.

Prix d'entrée—Un Cavalier..... $1 00
Dames..... Gratis

GEORGE STEVENS,
Directeur.

N. B.—A l'établissement est attaché un restaurant et une buvette où l'on pourra se procurer tout ce que la saison offre de plus délicat et des liqueurs de premier choix.
20 oct—1m

MUSIQUE DE SOIREES ET DE BALS.

MUSIQUE MILITAIRE.

Mr. H. E. LEHMAN, artiste de l'Opéra d'Orléans, remercie le public de l'encouragement qu'il a reçu jusqu'à ce jour pour son orchestre, et l'informe qu'il vient de faire de nouvelles augmentations qui le mettent à même de satisfaire le goût du plus difficile. Le but de mon mérite la faveur de ses amis et du public en général, il s'est adjoint M. COBINI, artiste bien connu et justement apprécié. Ils seront toujours prêts à fournir la musique requise soit à grand ou petit orchestre. A cet effet, ils se sont procuré les quadrilles, valses, Polka &c. du dernier genre et actuellement en usage dans les salons de Paris.

M. LEHMAN s'également organisé un CORPS DE MUSIQUE MILITAIRE, et invite les différentes compagnies de la garde à s'adresser à lui pour tout ce qui concerne son art pour concerts de compagnies, sérénades ou banquets; il dit corps de musique militaire aura régulièrement une répétition chaque semaine, rue St.-Louis, entres celle de Charter et celle de la Ruelle.

MM. les habitants de la côte qui désireraient donner des soirées pourront s'arranger avec Mr Lehman, ou Mr. Cobini.

Adresses : rue Ste.-Anne, No. 95, entre Royale et Bourbon, ou au bureau de contrôle du Théâtre d'Orléans. 19 oct

PANACEE VÉGÉTALE INDIENNE.

DU Dr. CULLEN.

POUR la guérison des scrofules, humeurs scorbutiques, cancers, érysipèles, plaies, ulcères, maladies provenant de l'abus du mercure ou des impuretés du sang.

En offrant au public ce médicament, les propriétaires ne garantissent point à l'usage qu'en font ceux qui en font a en reconnaître les effets dans les maladies ci-dessus énoncées. L'expérience parle plus haut que le charlatanisme le plus adroit.

Ce remède est composé d'un extrait concentré de salsepareille, combiné avec des sucs végétaux dont les qualités bienfaisantes ont été revélées par les Indiens. C'est assez dire qu'elle contient en puissance quand on l'emploie pour purifier le sang.

La Panacée végétale ne contient ni calomel, ni sublimé corrosif, ni aucune préparation mercurielle et peut être donnée aux dames en couche et aux enfants de tout âge sans danger.

SPECIFIQUE VÉGÉTAL INDIEN,

DU Dr. CULLEN.

POUR LA GUÉRISON DES FIEVRES HAUNTES.

Cette maladie est malheureusement trop commune pour qu'il soit nécessaire d'en décrire les symptômes et les effets.

Il arrive trop souvent que par une fausse délicatesse les malades victimes de cette maladie gardent le silence sur leur situation et ne se décident à recourir à la médecine que lorsque leur constitution est gravement attaquée, et lorsque le mal a fait de grands progrès. Une fièvre lente, une prostration générale, des défaillances, l'enflure des pieds et des jambes, des ulcérations, l'atrophie de l'organe et l'hydropisie sont les conséquences fatales de cette maladie.

Il est essentiel à la santé que les organes attaqués soient soutenus et fortifiés au début ou au parfait état. Si les glandes lachrymales laissent échapper des larmes de sang, elles ne seront pas plus mauvais état que la matrice chez une femme atteinte de leucorrhée. C'est au moment où le mal se manifeste qu'il faut l'attaquer par un remède approprié à l'organe dans son état normal et faire succéder l'invigoration de tout à la prostration de la mort.

Ce remède précieux, c'est le Spécifique Végétal du Dr. Cullen. Il est ainsi précieux pour les cas de suppression et d'irrégularité que pour la cause des plus coulers, et dans la composition duquel aucune substance qui puisse le porter atteinte au système nerveux. Pures de sucs végétaux seulement, cette préparation ne peut altérer en rien la constitution la plus délicate, et ses effets sont infaillibles.

ROWAND & WALTON, propriétaires
378, rue du Marché, Philadelphie.

En gros et en détail, chez C. T. JENKINS,
Agent principal, No 36, rue du Canal.

Et chez les agens : Andrew Oliver & Co., coin Bienville et Chartres. John Sli & Co., magasins de l'Hôtel Saint Charles. Greves, à Jackson, Miss.; A. N. Jones, à Columbia, Miss.; F. H. McGraw, à Natchez, Miss; Hardaway & Jackson à Vicksburg, Charles Shreeve, à Grand Gout.

N. B. Les propriétaires garantissent leurdits remèdes et s'engagent à en restituer le prix s'ils venaient sans effets.
27 oct 1m 376 rue du marché, Philadelphie

A LOUER.

LE magasin 1 ETAGE, No. 60, face à la rue des Magasins, dans la rangée de l'Arcade de Banks. Possession immediate. S'adresser à

J U LAVIELLEBEUVRE,
31 oct 60 rue du Canal

A LOUER—A partir du premier novembre prochain, les quatre maisons situées rue St.-Charles, entre les rues Poydras et Lafayette. S'adresser à

A. LEBLOUX & Co.
30 oct 97, rue du Canal

A LOUER—Le bureau No. 14, Exchange Place, dernièrement occupé par Grymes & Claiborne. On peut en prendre possession immédiatement. S'adresser à

WYLIE & EGANA,
2 nov 59 Bienville

MAGASIN A LOUER au No. 50, rue Tchoupitoulas. S'adresser à R. CLANNON,
20 oct 46, Canal

HOTEL ST. LOUIS.

Les soussignés informent respectueusement leurs amis et le public, qu'ils viennent de l'établissement pour la réception des pensionnaires, le 15 d'octobre. Ils donnent l'assurance qu'ils n'épargneront ni peines, ni dépenses pour offrir au public beaucoup de confortables. Durant l'été il a été fait à la maison des réparations complètes ; elle a été peinte de nouveau et ses vastes chambres sont très agréables et telles qu'on en rencontre rarement dans les hôtels.

On prendra des arrangements libéraux à l'année avec les familles ou les pensionnaires seuls.

L. HAWLEY & Co.
propriétaires
29 sept—29

A VENDRE OU A LOUER.

Pour plusieurs années, UN JOLI BIEN DE CAMPAGNE situé sur le Bayou St. Jean, d'une contenance de trente deux arpens de superficie. La terre est bien cultivée et presqu'entièrement entourée. Les établissemens consistant en une maison de maitre, cases à negres, ecuries, remises &c. sont en parfait état.

Pour les conditions, s'adresser sur les lieux ou au bureau de M. Jules Hoestz, 49, rue Royale, à Alton Michel.
29 sept—17

A LOUER.

UNE MAISON à un etage, avec de jolies chambres de maanardes.

DEUX MAISONS à deux etages. Elles sont bien nombrées pour les familles et possèdent des hydrants et des eaux, et sont situées rue du Cirque, entre les rues Julie et Girod.

Avec—Un grand TERRAIN bien entouré, convenable pour entrepôt de planches, situé rue St. Jean, près du Nouveau Basin. S'adresser à

16 oct B. O. VIGNAUD, No. 41, rue de Chartres.

PROCLAMATION—Avis est donné par le présent que John Dutton, ex-juge de la paroisse d'Iberville, s'est adressé à moi pour faire annuller le cautionnement souscrit par lui.

Un assortiment de cinq mille piastres, souscrit par lui le 15 mars 1845, comme juge de paroisse pour la paroisse d'Iberville, ensemble avec Aubry Dupuy et Nathan Mercatty, ses securités.

Toutes personnes intéressées auront à adresser par écrit, au bureau du Secrétaire d'Etat, dans les 60 quatre-vingt dix jours qui suivront la première publication de ces présentes, les raisons qu'elles peuvent avoir à opposer à ce que le dit cautionnement soit annullé.

Donné sous mon cachet et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle-Orléans, le 28 octobre de l'année 1846, et de la soixante-onzième de l'Independance des Etats-Unis.

ISAAC JOHNSON.
Par le Gouverneur, CHARLES GAYARRÉ,
14 nov—3t Secrétaire d'Etat

PROCLAMATION—Avis est donné par le présent que Manuel J. Garcia, ex-shérif de la paroisse Jefferson, s'est adressé à moi pour faire annuller les cautionnements suivans :

1o. Un cautionnement de six mille piastres, souscrit par lui le 1er février 1843, comme shérif de la paroisse de Jefferson, ensemble avec Faustin Fortier et Pierre Sauvé, comme securités.

2o. Un cautionnement de six mille piastres souscrit par lui le 15 mars 1845, comme shérif de la paroisse de Jefferson, ensemble avec Faustin Fortier et Pierre Sauvé, comme securités.

3o. Un cautionnement de vingt-un mille sept cents piastres, souscrit par lui le 15 mars 1845, comme collecteur des taxes d'Etat dans la dite paroisse de Jefferson, pour l'année 1844, ensemble avec Faustin Fortier et Pierre Sauvé, comme securités.

Toutes personnes intéressées devront adresser, par écrit, au bureau du Secrétaire d'Etat, dans les quatre-vingt dix jours qui suivront la première publication de ces présentes, les raisons qu'elles peuvent avoir à opposer à ce que les dits cautionnements soient annullés.

Donné sous mon cachet et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle-Orléans, le 28 octobre de l'année 1846, et de la soixante-onzième de l'Independance des Etats-Unis.

ISAAC JOHNSON.
Par le Gouverneur, CHARLES GAYARRÉ,
14 nov—3t Secrétaire d'Etat

ECOLE POLYTECHNIQUE.

No. 154, RUE DU CANAL.

Dr. MACARTHY, professeur de cette institution, a l'honneur d'annoncer au public qu'il vient de s'établir pour plusieurs années dans la maison qu'il vient de faire bâtir, et qu'il vient d'y ouvrir une école pour l'enseignement des sciences suivantes :

Français, Anglais et Américains, Mathématiques, Arithmétique, Algèbre, Géométrie, Trigonométrie, Arpentage, Navigation, Astronomie, Mécanique, Hydrostatique, Hydraulique, Pneumatique, Optique, Chimie, Géologie, Minéralogie, Botanique, Physiologie, Zoologie, Anatomie, Histoire naturelle, Histoire, Géographie, Rhétorique, Logique, Philosophie, Morale, Dessin linéaire, Dessin d'ornement, Dessin de figures, Dessin d'arpentage, Dessin d'architecture, Dessin de machines, Dessin de fortifications, Dessin de paysages, Dessin de fleurs, Dessin de fruits, Dessin de perspective, Dessin de cartes, Dessin de plans, Dessin de projections