L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GÉNÉRAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 OCTOBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sont un journal seulement, sont aux annonces, ne sera reçue ni discontinuée que sur la demande de la part de l'abonné, et qu'après qu'elles ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Huit lignes ou moins par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans annonce régulière devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, balleurs et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant commission, 300. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis extérieurs à un carré ne change point, entre eux, les conditions ci-dessus.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, demi-annonces, et les avis de spectacles, ne sont insérés qu'au nombre de fois désirés, et doivent payés en sus des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles ne sont point reçues pour cette insertion.

LES ANNONCES inscrites, pour toute la durée du privilège, dans le journal ne peuvent être retirées, excepté en payant le prix des annonces ordinaires d'avance.

LES ANNONCES de la première insertion de la ligne ordinaire des affiches d'un demi-an d'année, sont que vendre à l'encan par autorité de justice, toutes les publications et tables d'actes, maisons en terrain à vendre, à louer ou à acheter, et toutes les autres annonces animaux égarés ou égarés, ou autres, sont payés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne paraissent pas la durée de l'une section ne sont publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LES ANNONCES de faillite ne sont publiées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ouqu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la saison des plaintes payeront 8-50.

LES ANNONCES de naissances et de décès, d'avis publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LA HAVANE—Le steamship ALABAMA, capitaine Woodie, partira comme il est annoncé le 10 courant, à 9 heures A. M. pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2 oct 4t Vieille Levée.

NEW-YORK ET LIVERPOOL
LE STEAMSHIP GREAT WESTERN,
Commandant James Hickens, Lieut. M. R.
Partira de New-York pour Liverpool, le 20 Juillet,
Jeudi, 31 août, Samedi, 30 Septembre
Jeudi, 19 octobre Samedi, 18 novembre
Passage de New-York à Liverpool, cent guinées et 5 de droit pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New-York, trente guinées et une guinée pour le maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en avoir soin et en laissant parvenir la monnaie de 100 livres sterling à notre bureau, ou à notre agent à Londres.
Pour fret ou passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
68, Front street, New York.

CABOTAGE.

M. JACQUES LAROSE a l'honneur d'informer le public et ses amis qu'il a ouvert la nuit de la nouvelle boutique à FAME. Leur intention étant de les faire subir une réparation complète, ils prennent DOV. Comptoir, rue Royale à la Caisse. Bandeparant et fine tous les mardis, à 9 heures du matin.
Nouvelle-Orleans, 3 octobre 1843.
4 oct 6t*

POUR ST. LOUIS—Le steamer GOD DESS OF LIBERTY, capitaine E. D. Pearce, partira pour le dessus comme il est annoncé heures A. M. pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
4 oct JOHN R. SHAW & co. Agents

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer.—Le steamboat à hunt, capitaine E. Hallet, recevra passagers et partira de Chetimon vers le 1er. octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine E. Hallet, recevra passagers pour Berwick-Bay pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements s'adresser à
MERLE, BEYLLE & CO.
No. 1, Front Levée.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNEUR YELL, capitaine Augustus Lerose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord où à la rue St. Louis, ou à JACQUES LAROSE,
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté la moitié de son bateau, et en part et sera intéressé dans le Gov. Yell, M. J Larose est seul chargé de l'entière administration de ce bateau.
6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Paquebot hebdomadaire pour la route Donaldsonville, Lafourche, Terre-aux-Bœufs, Point Hualine, Wharfboo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart ayant pris à fermage avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer a double machine BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle Orleans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orleans le lendemain matin de bonne heure.
Pour le passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 98 Gravier

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orleans et Baton-Rouge.—Le beau FAIR, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle Orleans pour la Balize et toutes les places intermédiaires, tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orleans le lendemain matin de bonne heure.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PUDJOUX & TACLADE,
33, rue Toulouse.

PAQUEBOT régulier pour la Havane—Le brick A. L. TH STREET, partira promptement pour le reste. Pour fret ou passage, et de plus belles cabines, ayant de beaux arrangemens et des chambres réservées s'adresser au capitaine J. M. McGarrell à bord, ou à
REYNAUD & FALLON,
2 oct 16 Bienville

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine Robert Mc Arthur, partira comme il est annoncé. Pour fret de 250 balles coton ou pas
4 oct TOBY & ROBERT, 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire CHARLES, capitaine Wells, partira comme il est annoncé. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord
4 oct MERLE, BEYLLE & CO.

POUR NEW-YORK—Le navire FAIRFIELD, capitaine Lee, partira comme il est annoncé. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
4 oct FOSDICK & BROTH.

POUR NEW-YORK—Le navire JAMES E. WARD, capt. Wells-er, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
29 sept

POUR BOSTON—Le navire CO. LOMBO, capt. Geo. Curtis partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
29 sept HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON—Le navire ED EVERETT, capt. Victorian Hoyt, sera suivi de Colombo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
29 sept HARROD, DARLING & Co. 19, Commune.

POUR BALTIMORE—Le navire baltimorien le Gen. Jackson, capt. Miller, recevra fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
29 sept BAILEY & BAXTER.

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPHINE capt. Coste, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à la maison
26 sept T. & TOBY & ROBERT
70 Camp

POUR SAVANNAH CHARLESTON—La goélette une voilière TARRY NOT, capitaine Adderton, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangemens, s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 47, Commune

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA VALLEE DE LA MER ET BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.

Navire:	Pour:
Kentucky,	Providence.
"	Wine.
Tennessee,	Howes.
Borque Bankaw,	Bedell.
" Bolton,	Lindsey.
" Natchez,	Rowlett.
Southerner	Wilson.

Tous les navires ci-dessus sont de premier classe et doubles en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils offrent peu d'eau et ont de beaux arrangemens pour passagers. Les navires Kentucky, Tennessee et Borque Bankaw sont bien connus dans la Nouvelle-Orléans. Les officiers sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour les passagers. Ces navires montent et descendent toujours de la rivière à la mer.
Les passagers sollicitent respectueusement le patron auquel ils donnent la préférence.
17 nov HARROD, DARLING, rue de la Commune

MAISON A LOUER—Le magasin en briques à étages, situé entre les rues Bourbon et Dauphine. No. 111, a loirer le 1er octobre prochain. On peut examiner à toute heure de la soirée
septembre 3
65 rue Bienville, au premier

A LOUER—Le magasin No 77 rue Bienville, au coin de celui rue par MM. Hague Guillemette & co, ci-devant à
26 BIENVILLE
26 Bienville

Tuyaux de Plomb patentés de la Manufacture de W. W. Thompson, de St. Louis, Missouri.

Le manufacturier appelle l'attention du public sur les tuyaux de son invention de plomb laminé, qu'il a reconnu le non-rouge et patente (dont il a le privilège exclusif pour tout le pays Ouest et Sud Ouest de cet Alleghany) et de quelque dimension, calibre et et ce qu'on a fait jusqu'à ce jour.
Les tuyaux de plomb patentés sont remarquables par l'absolue sûreté pour empêcher, l'exactitude de calibre, le bas prix, la facilité avec laquelle ils peuvent être coupés et tordus, et leur non-rouge, leur non-rouge, leur non-rouge,