POUR NEW-YORK — Le brick PULASKI, capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Doumé.

POUR NEW-YORK — Le brick CLIFTON, capitaine Levy, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK — Le brick [illegible], capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK — Le bel OREANS, capitaine Horton, a besoin de 300 à 350 balles de coton en sa mousse sur le pont, et pour quelques passagers. S'adresser à bord, aux matches, ou à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK — La goélette bonne voilière ALEXANDRE, capitaine Charles Lind, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 66, Commune.

POUR NEW-YORK — La goélette belle voilière EMILIE, capitaine Guest, partira très prochainement. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW-YORK — La goélette ELIZA MEZEROLE, capitaine Cowen, part prendre 1000 barils d'eau de cuve et 200 balles de coton sur le pont. Pour fret ou passage, s'adresser à G. P. POND & Co., 5 Nlle Levée.

POUR BOSTON — Le trois mats barque OLIVE, cap. Bogelon. Pour fret ou passage s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON — Le trois mats barque FRANCIS, cap. Stanton. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON — La goél. ENTERPRISE, capitaine Lamount, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR BOSTON — Le paquebot neuf KENTUCKY, capitaine Anderson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira vendredi pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Joseph, ou à STETSON & AVERY.

13 avril — 88, rue Gravier.

POUR BOSTON — Le paquebot régulier OHIO, capt. S. Cutler, ayant une grande partie de son cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à STETSON & AVERY, 88, rue Gravier.

POUR PHILADELPHIE — Ligne de Rio — Le brick SWAN, capitaine Snell, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à J. D. DENEGRE, 16, Douane.

POUR PORTSMOUTH — Le brick KREMLIN, capt. Pauley, peut prendre 60 balles de coton sur le pont. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE — Le brick THEATY, capitaine Dan, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser, au capitaine, à bord, ou à J. D. DENEGRE, 16, Douane.

POUR PHILADELPHIE — Le goél. MOLEASKA, capitaine Cole, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

LIGNE DE LA NELLE. ORLEANS ET DE BALTIMORE — Le paquet et barque SOLOMON SALTS, capitaine James Gray, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR CHARLESTON — Ligne de paquebots de Nouvelle-Orléans et de Charleston — Le brick CHAPMAN, capitaine Thompson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à J. A. BARELLI & Co., 4 mai. 61, rue d'Anfa Commune.

POUR CHARLESTON — La goélette DELIGHT, cap. Throne, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à J. A. BARELLI & Co., 61, rue Commune.

Ports d'Europe

FRET POUR ANVERS. — Un bon navire en destination pour ce port, pourrait avoir le fret de quelques cents mille livres de coton, s'adresser à HUGO G. GILDEMEESTER, 18, Bienville.

POUR LIVERPOOL — Le trois mats EXCHANGE, capitaine Atkins, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL — Le trois mats PARAGON, capitaine Cutler, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL — Le trois mats [illegible] KENT, capitaine Chamers, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à WILLIAM G. HEWES & Co., Rue Natchez.

POUR LIVERPOOL — Le trois mats CLARISSA ANDREWS, capitaine Corwin, partira sous peu du port. Il peut prendre 400 balles de coton et 30 passagers. Pour passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LONDRES — Le navire en voilier HENRI, capitaine Pierre, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co., 84, rue de la Douane.

POUR HAMBOURG — Le navire danois Cérès, capitaine Cerve, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HORNING & CO., 84, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL — Le trois mats CASPER, capitaine [illegible], partira sous peu du port de 350 à 400 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à STETSON & AVERY.

A FRETER — La navire neuf [illegible], capitaine [illegible], du port de 1400 barriques, peut recevoir une cargaison. S'adresser à STETSON & AVERY.

A LOUER — La Maison convenable à magasin, étage, etc., située à la Banquette de Commerce, et ayant fait rentrer un revenu de 1800 piastres. Pour les conditions, s'adresser à J. D. BEDFORD & BECK, 24, Douane