VENDREDI, 29 SEPTEMBRE 1899.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND 11am
Haut du fleuve—ST-JAMES, à 3 PM
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

Liste des navires dans le port.

Noms	STEAMERS. Destination	Wharf Berth
Ardova	Havre	Point
Beatrice	Havre	4me dist 45
Calabra	Hambourg	3me dist 28
Citta di Palermo	Gene	Chalmette
Colombian	Liverpool	Stuyvesant dock
Dorothy	Anvers	Stuyvesant dock
El Mar	New York	Alger
Espida	Rotterdam	Westwego
El Norte	New York	Alger
Ernesto	Manchester	Point
Hirona	Ensenada	1er dist 15
Ingani	Havre	2me rue
Innanam	Breme	4me dist 47
Istrar		4me dist 47
Knickerbocker	New York	2me dist 8
Methley Hall	Breme	4me dist 47
Morgan	Laid up	Alger
New Orleans	New York	Alger
Phenix	Port Limon	1er dist 18
Politician	Liverpool	3me dist 27
Ralhwaite	Rotterdam	Chalmette
S Otori	Honduras	2me dist 30
Stillwater	Belize	2me dist 30
Woodruff	U K en continent	2me dist 18
Bertha	SARQUA. Portugal	1er dist 31
Chas L. Davenport	GOELETTE. Boston	Point
Santo Otori	Rustan	3me dist 30

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture.....	100@200
Bons chevaux de trait.....	75@125
Chevaux communs.....	50@100
Mulets de ville.....	150@175
Extra heavy.....	200@225
Mulets pour habitations sucrières.	150@185
Mulets pour riz et coton.....	85@110

MAISONS D'EDUCATION.

Université Tulane de la Louisiane
NOUVELLE-ORLÉANS.

Collège d'Arts et de Sciences,
Collège de Technologie,
Collège Commémoratif de H. Sophie Newcomb.

La prochaine session commence LUNDI, le 2 octobre. Les examens d'entrée et de conditions auront lieu aux bâtisses respectives de chaque collège VENDREDI et SAMEDI, 29 et 30 septembre, à 9 heures A. M.
16 sept—16 an 20

"COLUMBIAN INSTITUTE"
819 Avenue Nord Rampart.

Pensionnat et externat pour jeunes filles. Département séparé pour les petits garçons. Les classes recommenceront le lundi 4 septembre 1899. Pour renseignement s'adresser à la directrice Mlle H Fitzgerald
29août—au 1er oct

COLLEGE JEFFERSON,
PAROISSE ST-JACQUES, LNE.
SOUS LA DIRECTION DES
PERES MARISTES.

A Collège Point, sur le Mississipi, à 50 milles de la Nouvelle Orléans, avec laquelle il est en communication constante par des convois de chemins de fer du Mississipi Valley et du Texas Pacific.

Conditions modérées. La session commence le Mardi, 3 octobre S'adresser au Très Rév. T. M. THOUVE LN. S. M., Président, Convent P. O paroisse St-Jacques, Lne.
5sept—1m—Mar Jeu Dim

Le Pensionnat de l'Enfant Jésus
—POUR—
PETITS GARÇONS

Rouvrira le 4 septembre 1899. S'adresser pour catalogue à la
MÈRE SUPÉRIEURE,
Coin des rues Calboun et Howard, Nouvelle-Orléans, Lne.
2 août—2m—dim mar jeu

BLANCARD'S PILLS AND SYRUP OF IODURE DE FER

Pour Anémie, Pauvreté de Sang, Faible sse de Constitution, Scrofules, etc
Aucunes véritables à moins qu'elles ne soient signées "BLANCARD".
CHEZ TOUS LES PHARMACIENS.
E. FOUGERA & CIE.
N. Y., Agents pour les E. U.

ASTHMA HAY FEVER AND CATARRH

Oppression, Suffocation, Névralgie, etc., guéries par les
Cigarettes, ou la Poudre Espic
Paris, J. ESPIC; New York, E. FOUGERA & CO.
VENDU PAR TOUS LES PHARMACIENS

AMUSEMENTS.

LE TULANE.
Ce Soir et toute la Semaine.
Mats. Mercredi et Samedi, à 1 h. p. m.
EUGENIE BLAIR
secondée d'une excellente troupe, présentant le succès énorme du
THEATRE WALLACK, NEW YORK,
A LADY OF QUALITY
par Mme Frances Hodgson Burnett et Stephen Townsend.
La semaine prochaine—THE PURPLE LADY.
24 sept—1 sem

LE CROISCENT.
CE SOIR
Et toute la semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1 h.
Toujours enjouée, drôle et séduisante est cette comédie musicale de Kerker & Morton,
THE TELEPHONE GIRL!
Une troupe plus forte que jamais avec les mêmes décors magnifiques, belle musique, dialogues spirituels, perplexités comiques et un chœur exclusivement féminin.
La Semaine Prochaine—GEORGE W MONROE.
24 sept—1 sem

Grand Opera House.
Ce Soir et toute la Semaine.
Matinées Mercredi et Samedi.
La Comédie en trois actes,
THE CAPTAIN'S MATE.
Représentée par une Troupe de première classe.
Effets Réalistes et Emouvants
Prix du Soir, 15c, 25c et 50c.
25c Matinées dites Bargain 25c.
24 sept—6f

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN
Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivées	No.	Departs
3 fast mail	7:40 am	2 fast m'l.	7:45 pm
5 limited	8:30 pm	4 limited.	11:15 am
8 Coast tous les jours dim ex	4.00pm	7 Coast tous les jours (dim ex)	8:55 am
15 Dim Exc.	9:45 pm	14 Dim Exc	6:05am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commerce. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibulés limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas le prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
G. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1 mars—1an

Queen and Crescent Route
Trains Vestibulés Solides.

Part—	No 2.	No 4
De la Nlle-Orléans.	7:30 p. m	7:15 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:15 a. m	1:50 p. m
A St-Louis	7:44 p m	7:50 a. m
Part—		
De Meridian	1:25 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:35 a m	6:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:35 a. m	
A Knoxville	10:05 p m	
A Bristol	7:15 p. m	
A Washington	7:40 a m	
A Philadelphie	11:35 a. m	
A New York	2:05 p. m	

CHARS Restaurants-Cafés. Repas à la carte.

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Rudford, Va., servant tous les repas à la carte.
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 7:15 a. m. et 4 p. m; Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 10:00 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.
J. L. BOYD, D. P. A.
E. C. RUNTE, C. T. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
23 juin—

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs		Arrivée
Express de la Californie. No 10	5:40 p. m.	No 9....7:55 a. m.
Express du Texas et du Mexique. No 18	5:50 a. m.	No 17....7:00 p. m.

"SUNSET LIMITED."

Ce train célèbre fera le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 11 h A. M et arrivant tous les mercredis à 7:30 A. M., faisant connections à la Nouvelle Orléans et de tous les points est.
Pullman's Palace Drawing Room Sleepers Nos 9 et 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.
Tourist Sleepers quittent la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soirs pour San Francisco directement.
fév—1an

Southern RAILWAY
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:13 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P M	2,30 P. M

No 38 sont sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.
J. M. Knigt, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Agt Gén'l de Pass Atlanta, Ga.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C
17 déc—

ILLINOIS CENTRAL
Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899

Départ.	Arrivée.
Chicago et St-Louis Limited.	
No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M
Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.	
Louisville & Cincinnati Limited	
No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.	
Fast Mail.	
No 2, départ, 8:00 P.M.	No 1, arrive 7:35 A. M
Chars dortoirs à Water Valley, Holl Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.	
Louisville & Cincinnati,	
No 2, départ 8:00 P. M.	No 1, arrive 7:35 A. M
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.	
Local Mail and Express.	
No 24, départ 7:00 A. M.	No 23, arrive 10:00 P. M
Pour Fulton, Ky, et les stations intermédiaires.	
McComb City Accommodation	
No 32, départ 5:30 P. M.	No 31, arrive 9:30 A. M
Yazoo & Mississippi Valley R. R	
No 6, départ 4:00 P. M.	No 5, arrive 10:40 A. M
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.	
Local Day Express.	
No 22, départ 8:00 A. M.	No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg. Natchez et les points intermédiaires.	
Baton Rouge Accommodation	
No 34, départ 4:20 A. M.	No 33, arrive 9:20 A. M.
S'arrête à toutes les stations.	

Bureaux des billets, St-Charles et Commune.
W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.
28 nov—

VAPEURS

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 16 avril 1899.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les mercredis et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et les mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue G red.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
6 mars—

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Du quai No 42, pied de North River, rue Morton.
LA TOURAINE, 30 septembre.
LA NORMANDIE 7 octobre.
LA CHAMPAGNE, 14 octobre.
LA GASCOGNE, 21 octobre.
LA BRETAGNE 28 octobre.
LA TOURAINE, 4 novembre.
Passage de première classe pour le Hâvre, $60 et au-dessus.
Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway New York.
E. E. PREVOST, 45 rue Baronne, Agent Général au Sud.
12 fév—

CROMWELL Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

HUDSON	Mercredi, 4 oct.
[illegible]	Mercredi, 11 oct.
KNICKERBOCKER	Mercredi, 18 oct.

Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.
15 sept—

THE METTAWAS,
Kingsville, Ontario.

Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.
JNO. F. ANTUDEL & CIE.

ALLEZ A WAUKESHA

Le premier des Eaux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, promenades, lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 646, Waukesha, Wisconsin.

TATE SPRINGS!
Est Tennessee.

Le plus agréable des lieux du Sud pour passer l'été, pouvant recevoir 500 pensionnaires; tout le confort et toutes les distractions désirables; une atmosphère pure; la meilleure eau connue pour les maladies de foie, des reins, des intestins, de l'estomac et de la vessie.
THOS. TOMLISON, Propriétaire.

HOTEL STOCKTON,
CAPE MAY, N. Y.

Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plaine d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 16 musiciens.
5 juil—3m

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE
(IMPORTÉE),

Emballée en paniers de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De
J. B. et A. Artaud, Frères,
MARSEILLE.
Pour Echantillons et Prix, s'adresser à
W. A. GORDON.
AGENT POUR LE SUD,
500 Rue des Magasins.
13 déc—1 an

MAGASIN DU
BON MARCHE
313 Rue Royale,
F. ADRIEN BRONET,
HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.
Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je donne toute concurrence.
4 déc 98—1

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

SOARDS'
1899 | Nouvelle-Orléans | 1899
CITY DIRECTORY.

Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui ait jamais été publié. Il est de la plus grande utilité pour les hommes d'affaires. Envoyez le chercher immédiatement

DIRECTORY DE LA VILLE....Prix $6 00
DIRECTORY D'AFFAIRES.....Prix $1 00

Ces Directories sont envoyés par express ou par la poste à tout point des Etats-Unis sur reçu du montant.

L. SOARDS, Editeur.
606 Place Commerciale
NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.
21 fév—

Académie Randolph-Macon
Dirigée par le Collège Randolph-Macon.
L'Académie la mieux installée au Sud, avec gymnase et tous les agréments d'un établissement moderne. $230 le cours annuel
E. SUNTER SMITH, Principal,
Bedford City, Va., (W. Va.)

Librairie Française,
MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.
Correspondant-dépositaire du Petit Journal,

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
5 Déc—

COMPAGNIE D'ASSURANCES
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,200

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
GUSTAV E. WESTFELDT, L. C. FALLON LUCAS E. MOORE C. M. SORIA.
CLARENCE LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
2nov—1an

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 332, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé	$500,000 00
Actif, 1er Janvier 1899	1,097 20 10
Surplus	304,700 00

F. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE OCTAVE LABARRE.
juin 99 1an

Montres, Pendules, Bijouterie, Argenterie, etc.
Médailles Religieuses et Chapelets en or et en argent.
Livres de Prières en français et en anglais.
DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRES RAISONNABLES CHEZ
FRANTZ BROS & CO.,
129 RUE BOURBON - - - - NOUVELLE-ORLEANS.
EXPERTS EN HORLOGERIE.
Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.
Ciselures et Gravures de premier ordre.
21 mars

STAUFFER, ESHLEMAN & Co.
BUCK'S STOVES & RANGES
STAUFFER, ESHLEMAN & CO.,
511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS,
—AGENTS DES—
"BUCKS" STOVES ET RANGES,
"OUR LEADER" STOVES ET RANGES.
Stoves Délivrés, Installés et Réparés.
1er jan—

LE MONDE MODERNE
demandez un spécimen complet **et gratuit** (*en découpant cette annonce*) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France
6, rue Saint-Benoît, Paris

INCORPOREE EN 1882
WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUCH, JR., Président, Surintendant, Secrétaire.
Union Sanitary Excavating Company,
Ces Pools, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
Bureau, No 727 rue de la Commune, Entre les rues St-Charles et Carondelet
Téléphone 427.
Donnez-nous votre commande.

J. C. MILLER,
Compagnie Limitée de Tentes et Marquises,
COTON A VOILES, VÊTEMENTS EN TOILE CIRÉE, PRÉLARTS DRAPEAUX, HAMACS ETC, BALDAQUINS ET CLÔTURES (INCLOSINGS) POUR MARIAGES ET SOIRÉES 441 RUE DU CAMP. TÉLÉPHONE 656.
7mai—1an—dim mar jeu

---

mier? demanda tristement le comte, désireux de ne pas rester seul avec ses pensées obsédantes, et de dépister, en tous cas, la curiosité trop tôt éveillée du jeune homme.

—Oui, je vous l'ai dit tout à l'heure, c'est Madeleine Dallebois.

—Mais de quel mot s'est donc servi son père pour qu'il ait pu ainsi, d'un seul coup, vous désespérer à ce point?

—Il m'a dit seulement qu'une fille sérieuse, sage, issue d'une source d'honnêtes gens, ne pouvait épouser un enfant trouvé, un homme sans nom et sans famille, un paria en un mot; c'est-à-dire moins qu'un bâtard!

Il prétend que c'est un devoir pour un père que de s'opposer formellement à un projet d'union de ce genre, quand il existe.

André continua, sans regarder le comte, et comme si maintenant il parlait seulement pour lui-même:

Enfant trouvé, être sans état civil, venu on ne sait d'où: du palais ou du ruisseau!

Etre indigne de par les préjugés et qu'il faut rejeter de la société, repousser avec mépris, sans aucune pitié.

Enfant trouvé, malheureux et misérable à la fois, dont le tort immense est d'être venu au monde sans appui, sans parents légitimes....

Enfant trouvé, chair à prison .... Enfant perdu, conclut douloureusement l'ingénieur, en proie à une sorte d'égarement moral.

—Mais, demanda M. Jacques hésitant et profondément troublé, vous.... vous êtes.... enfin vous n'avez pas de famille?

—Non, monsieur..... je suis ce que vous avez facilement deviné, un enfant trouvé!

—Ah! pauvre ami, pauvre garçon! vous aussi.... comme lui, sans doute.... comme Jean!

Et, malgré lui, aux regards d'André stupéfait, le comte, vaincu par l'émotion, aussi par le terrible souvenir qui le poignait indiciblement, laissa rouler silencieusement deux grosses larmes sur ses joues.

Heureusement pour les deux hommes, le phaéton entrait dans le bourg de Crézancy, et, presque tout de suite, André, qui conduisait, tourna sur sa droite, pour pénétrer dans la cour de l'école d'agriculture.

Cette école, instituée à l'instar de celle de Grignon, à l'aide d'une généreuse dotation, est devenue célèbre dans toute cette contrée de l'Est.

On allait essayer là une nouvelle invention de Doltaire, à laquelle, d'ailleurs, André avait largement contribué; et qui était une semeuse mécanique, d'un modèle absolument perfectionné, très supérieur aux machines américaines les plus appréciées.

Ressaisis par la réalité immédiate de la situation, les deux compagnons sentirent chacun avec une joie secrète et personnelle, mais pourtant égale, leurs pensées prendre forcément un cours nouveau.

Ce fut avec un sourire aimable qu'ils saluèrent le directeur de l'école qui venait au-devant d'eux, l'air fort accueillant et empressé.

Plusieurs fermiers des environs s'étaient réunis dans la cour, curieux d'assister à des expériences qui les intéressaient tout particulièrement, et, parmi eux, André reconnut aussitôt Dallebois, le père de Madeleine.

Il eut un tressaillement involontaire, son regard s'assombrit soudain.

—Le fermier des Frênes, ne put-il s'empêcher de dire d'un accent un peu étouffé à M. Jacques.

—Lui... fit seulement le beau-frère de Doltaire, subitement impressionné, et avec la crainte que Dallebois ne le reconnût.

En même temps, il se détourna de façon à dissimuler son visage. Et, pendant tout le temps que dura sa présence à l'école, il prit à tâche d'éviter le contact du fermier.

C'est que Dallebois avait autrefois parfaitement connu le comte, et bien qu'il fût un peu plus jeune que lui, il l'avait vu venir au château du Roc plusieurs fois et l'avait entretenu souvent des affaires locales.

Il n'avait alors que dix-neuf ans, mais à cet âge on se souvient: les visages, les allures, la voix; tout ce qui enfin concourt à différencier les individualités s'oublie difficilement.

Il reste toujours quelque point marquant de l'individu, suffisant pour le désigner à notre mémoire.

Heureusement pour M. Jacques, André, dont la fierté se surexcitait de la présence du fermier, qu'il avait salué de loin sans lui tendre la main, André, disons-nous, fit tous ses efforts pour éviter de se rapprocher trop de Dallebois, et il y réussit.

Les expériences terminées, après deux heures environ d'essai, l'ingénieur et son compagnon remontèrent aussitôt dans leur phaéton et reprirent au grand trot de l'alezan, qui sentait l'écurie, la direction de Château-Thierry.

A ce moment précis, Dallebois venait de s'avancer, très désireux de parler à André, mais son appel, cependant engageant et cordial, se perdit dans le bruit des coups de fouet appliqués au cheval par l'ingénieur.

En route, et comme s'ils prenaient à tâche de se tromper mutuellement sur leur état d'esprit, les deux hommes bavardèrent, sans interruption, de toutes les charmantes extériorités du paysage, puis, arrivés à Château-Thierry, ils se séparèrent après un rapide serrement de mains.

Ce fut seulement après le déjeuner, pris en commun avec Doltaire, que M. Jacque, profondément remué par sa conversation avec André, et l'incident, futile en apparence, de sa rencontre avec Dallebois, éprouva le besoin d'ouvrir son cœur une fois de plus à son beau-frère.

—Quand je pense, dit-il après un court préambule, à ce pauvre garçon si méritant, et qu'on repousse brutalement sous l'imbécile prétexte qu'il est un enfant trouvé, je ne puis m'empêcher de songer avec remords à mon pauvre petit Jean.

N'est-il pas dans une situation analogue?

Qu'est-il devenu lui aussi?

Pauvre cher innocent qui, peut être réfugié dans un coin ignoré de la terre, subit la peine imméritée du crime que j'ai commis envers lui.

Ah! combien suis-je coupable!

Et comment pourrai-je jamais expier, réparer cette monstrueuse erreur d'un instant?

—Allons, allons, mon cher Jacques, dit affectueusement Doltaire, ne vous désespérez pas ainsi.

Vous voilà de nouveau ressaisi par vos idées noires.

Ayez un peu confiance dans la Providence et dans l'immanente miséricorde du Dieu de Justice et de Bonté qui préside à toutes nos actions.

Soyez patient; un jour peut-être l'épreuve douloureuse que vous subissez,—sans doute en expiation de votre faute—prendra fin d'elle même.

Le hasard peut, d'un moment à l'autre, vous mettre sur la trace de celui que vous cherchez vainement.

Allons, du courage, espérez toujours!

L'espérance est un devoir pour l'homme, sans cela mieux vaudrait ne pas vivre.

—Mais, en attendant, le malheureux enfant que j'ai vu volontairement réduit à l'état de paria souffre par moi.

Peut être est-il comme ce malheureux André, repoussé et méprisé!

Et c'est pour lui, oui pour lui, et pour l'adorable et toujours aimée créature qui fut ma femme, et qui est sans doute sa mère inconsolable, que je me lamente, et que je m'accuse sans cesse.

Penser que très probablement il se trouve dans la triste situation morale de ce malheureux André, alors que tout lui souriait à souriait à son entrée dans le monde, et qu'il aurait dû grandir si heureux entre les deux affections vigilantes de son père et de sa mère.

—Ah ça! interrompit Doltaire intrigué, de quelle situation voulez-vous parler, à propos d'André?

—Eh, mon Dieu! d'une situation commune à tous les hommes qui aiment sans espoir, et qui sont comme lui, dans un état d'infériorité sociale, contre lequel ils demeurent impuissants.

Ah! si les misérables qui abandonnent leurs enfants savaient quel triste avenir ils préparent à ces innocents, ils les tueraient plutôt; ce serait, je crois, plus humain.

—Vous exagérez, mon cher ami. Mais enfin, qu'avez vous appris sur mon ingénieur?

—Le brave garçon m'a fait ce matin, en route, ses confidences intimes.

Il paraît qu'il aime passionnément une jeune fille des environs qui le mérite à tous égards.

—Qui donc?

—Madeleine Dallebois, la fille unique du fermier des Frênes, vous savez bien, là-haut, près du Roc.

—Je sais, dit gravement Doltaire, ressaisi tout à coup par le souvenir de la détresse où languissait Mme de Presles.

—Or, il avait l'intention, paraît il, de la demander en mariage, mais une conversation imprévue avec le fermier l'a détourné de ce projet, tout en le blessant cruellement.

Dallebois lui aurait déclaré, dédaigneusement, que sa fille n'épouserait jamais un enfant trouvé, un paria sans famille et sans nom.

A continuer.