L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 23 OCTOBRE 1879

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 24 octobre.—Température.—Vent du nord, hausse du baromètre, température plus basse, pluies locales avec un temps partiellement couvert.

Température du 20 octobre 1879. Thermomètre de C. Duhamel, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	64	18
Midi	74	23
3 P. M.	75	24
6 P. M.	74	23

Bulletin météorologique. Mercredi, 22 octobre, 3 h. 43 P. M. Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo.	69	Louisville, Ky.	70
Atlanta	69	Memphis, Tenn	69
Corsicana, Tex.	82	Mobile, Ala.	73
Cairo, Ill.	68	Montgomery, Ala.	66
Chattanooga, Tenn	67	Nashville, Tenn.	71
Cincinnati, O.	66	New Orleans, La.	76
Davenport, Iowa	55	Omaha, Neb.	52
Dubuque, Iowa	50	Pittsburgh, Pa.	60
Galveston, Texas	74	Savannah, Géo.	72
Indianola	78	Shreveport, La.	76
Keokuk, Iowa	62	St-Louis, Mo.	76
Key West, Fla.	84	St-Paul, Minn.	48
La Crosse, Wi.	56	Vicksburg, Miss.	76
Leavenworth, Kas.	60	Yankton, D. T.	50

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (ou au-dessous):

Augusta	10.11	Nashville, Tenn	2.00
Cairo, Ill.	5.00	New Orleans*	12.[illegible]
Cincinnati, O.	2.08	Omaha, Neb.	[illegible]
Davenport, I.	2.09	Pittsburgh, Pa.	[illegible]
Keokuk, Iowa	2.08	Shreveport, La.	[illegible]
La Crosse, Wis.	1.10	St-Louis, Mo.	[illegible]
Leavenworth, K	4.05	St-Paul, Minn.	2.02
Louisville, Ky.	2.00	Vicksburg, Miss.	2.04
Memphis, Tenn	3.01	Yankton	2.02

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

GEORGE H. BEHR,
Sergent Signal Corps, U. S. A.

Mariages, Naissances et Décès inscrits au Bureau de Santé dans les 24 heures:

Mariages.—Walker à Mlle Fannie G. Pierson, Joseph Hamlin à Mlle M. Perée, James Jamison à Mlle Sarah Brown.

Naissances.—Mme W. Dewhirst, un garçon. Mme Henry Reuneta, une fille, John Reynolds, un garçon, C. J. Mahimson, une fille, Henry Lester, un garçon, Julius Bovaky, un garçon, Dominique Kalt, un garçon, V. Qahmichon, un garçon, Alphonse Lopez, une fille, Dominique Anselmi, une fille.

Décès.—Williams, a. 51 ans. Mme Marie Cassaubon, 91 ans, Isabella Jackson, 8 ans, Eboly Parker, a. 2 ans, Elise Hesey, a. 65 ans, Louis F. Guilleaume, 15 mois, Mlle Amelia Segessie, 25 ans, Garçon de Mme L. E. Berkley, 11 jours. Sam. Howard, a. 71 ans, M. Fitch, 50 ans.

Les hangars à produits.—L'ordonnance relative à la construction de hangars destinés à abriter les produits (autres que le sucre et la mélasse) reçus et à expédier, fixe les taux suivants: un demi sou par baril de farine, un demi sou par baril de farine de maïs, un demi sou par sac de maïs, un demi sou par sac d'avoine; deux sous et demi par balle de foin; un demi sou par sac de son; un quart de sou par sac de graine de coton; un demi sou par sac de farine de graine de coton; un demi sou par sac de tourteau; un demi sou par sac de blé; un demi sou par baril de haricots; un demi sou par baril de pommes; un demi sou par baril de pommes de terre; cinq sous par balle de coton; un demi sou par baril d'oignons.

Pour l'usage des *skids*, dix sous par cent sacs de maïs, quinze sous par cent sacs d'avoine, trente sous par cent sacs de son, dix sous par cent sacs de blé, un sou et quart par balle de foin.

Le whiskey, le porc, la graisse, l'alcool, la viande-de-bœuf, le bacon, les huiles ainsi que les autres articles qui sont habituellement emmagasinés le jour de l'arrivée et ne sont pas susceptibles d'être avariés, ne paieront rien, à moins qu'ils ne restent toute la nuit sous les hangars, et alors il sera exigé des prix raisonnables, que la chambre de commerce fixera. Cette dernière règle s'appliquera également aux marchandises qui ne sont pas mentionnées dans l'ordonnance.

Les steamers de plus de neuf cents tonneaux paieront trente piastres par cargaison; les steamers de moins de neuf cents tonneaux, vingt piastres; les barges, dix; les chalands, cinq.

L'établissement des hangars ne coûtera absolument rien à la ville, mais celle-ci, en retour, accorde à MM. John Phelps, R. S. Howard, W. Van Benthuysen, John H. Hanna et M. R. Chew un privilège exclusif en tant qu'il s'agit de la partie de la levée et des quais compris entre la rue du Canal et la rue Julie. Ce privilège n'expirera qu'au bout de vingt-cinq ans. La municipalité pourra alors acheter les hangars au prix d'estimation ou prolonger le privilège.

Nous avons annoncé, dans le compte-rendu de la dernière séance du Conseil, que l'ordonnance a été soumise au comité général.

Coups de hachette.—Deux nègres—John Winston et Dennis Bazile—se sont battus, hier, entre minuit et une heure, dans la rue Lafayette, entre les rues Freret et Howard.

Bazile a reçu deux coups de hachette à la tête. Ses blessures sont graves. Il a fait la déclaration suivante, à l'hôpital, où on l'a transporté aussitôt après la rixe:

"Winston est supposé être le mari de ma fille. Ma fille est venue chez moi hier soir, et lorsqu'elle s'en est retournée chez elle, Winston lui a refusé l'entrée de la maison. La porte avait été fermée à clé, par son ordre. Elle a eu beaucoup de peine à pénétrer dans la maison, et tandis qu'elle soupait, Winston a jeté dans la rue tout le contenu du plat, et se disposait à la battre lorsque, par hasard, je suis entré dans la chambre. Winston, en me voyant, s'est saisi d'une hachette, a éteint la chandelle, s'est élancé sur moi et m'a frappé deux fois à la tête. Les policemen l'ont arrêté et amené en prison.

Winston est accusé de tentative de meurtre.

Comité démocrate de paroisse.—Le comité démocrate de paroisse s'est réuni, hier soir, à l'Odd Fellows' Hall, sous la présidence de B. C. Shields.

M. Scratchley, au nom du comité des réglements, a présenté un rapport qui conclut à l'adoption des anciens réglements, légèrement modifiés. Le rapport a été adopté.

M. Kenner Scratchley a été élu premier vice-président par 17 voix contre 14 données à son concurrent, M. J. Garridel.

M. Sidney F. Lewis a été élu deuxième vice-président à l'unanimité des voix.

M. J. Garridel a été élu troisième vice-président à l'unanimité des voix.

Le comité a ensuite siégé à huis clos pour considérer la contestation du premier ward. Lorsque les portes ont été rouvertes, la contestation a été soumise à un sous-comité composé de MM. E. Regan, L. Adams, F. Pernon, J. Reed, E. Cunningham, W. H. James, chairman, J. J. Walsh.

Puis le comité s'est ajourné.

L'association anti-ring a siégé, hier soir, au No 115 de la rue Carondelet. L'honorable H. J. Rivet occupait le fauteuil.

Sur la motion de M. Chrétien, la résolution que M. Jewell a présentée à la dernière séance et qui approuve les nominations démocrates faites à Baton-Rouge, a été adoptée, après de longs débats, par un vote de 25 contre 5. Quatre membres ont voté en blanc.

M. Chrétien a annoncé qu'il n'avait pas de rapport à faire au nom du comité exécutif, et il a demandé que le temps fût prolongé jusqu'à mercredi prochain, date à laquelle il présentera un rapport. La prolongation a été accordée.

Le secrétaire a été chargé de donner avis aux membres du 2e, 11e, 13e, 14e, 16e et 17e wards d'organiser des clubs centraux.

M. Rivet a exprimé l'espoir que tous les membres de l'association assisteront à la prochaine séance, attendu que la résolution de M. Jewell, déclarant que la conduite du président intérimaire du comité démocrate de paroisse a été arbitraire, que celle du secrétaire, qui a oublié d'apporter les protestations, est suspect, et qu'il convient que le comité exécutif de la société ordonne l'élection de délégués à un nouveau comité de paroisse, indépendant du comité démocrate sera appelée de suite. L'honorable président a ajouté qu'une majorité du comité exécutif approuve la résolution de M. Jewell.

L'association s'est ajournée à mercredi prochain.

—Hier après-midi, vers cinq heures, M. Henry Harris, qui était sous l'influence de la boisson, est tombé au coin des rues Victoire et Champs-Elysées, et s'est blessé à la tête. On l'a transporté à la pharmacie du Dr Laplace, qui a fait le pansement et dit que la blessure est grave. M. Harris a été ensuite transporté à sa demeure, rue St-Ferdinand, entre les rues Victoire et Louis.

—Le comité démocrate de paroisse [illegible], aujourd'hui, à midi, au No [illegible] de la rue Carondelet, pour décider la contestation du premier ward.

—Il a été encaissé, à la sous-trésorerie fédérale, depuis le dernier rapport, $2,604 59, dont $1,243 12, provenant du département du revenu intérieur, $120, en or, $280, en argent, et $1,040, en billets, provenant de la douane, $4,850 du bureau de poste, $2,071 47 de différentes sources.

Paragraphes.—M. Isaacson, administrateur des finances et remplaçant intérimaire de M. Patton, approuve le projet de construction de hangars à produits; il croit que la question est de celles qui demandent à être mûrement considérée et que les administrateurs ne prendront guère de décision avant un mois, mais que le privilège sera, en définitive, offert aux enchères publiques.

—Le colonel Joseph Collins représentera le neuvième *ward* au comité central démocrate de l'Etat.

—La malle-poste qui nous arrive par le chemin de fer de Mobile était, hier, de deux heures en retard; celle qui vient par la voie de Jackson est arrivée à l'heure voulue.

—Caroline Marquet, femme de couleur, demeurant sur le Bayou St-Jean, près le canal Marigny, a été atteinte de plusieurs grains de plomb destinés à un gibier quelconque. Elle en souffre très peu.

—Le bureau des assesseurs publiera son tableau aujourd'hui ou demain. Le montant imposable est d'environ quatre-vingt-dix millions de piastres.

—Hier matin, entre une et deux heures, les officiers de police Drish, Garand, Porter, Carrick, Giners, Blair et Daly ont arrêté, au café connu sous le nom de Green Light, H. Young, E. Jones, W. Pitter, Sam Scott, Geo. Fields, Alex Moore, c., Wm. Moore, Brennan F. Winter, L. G. Caaltes, J. Keller, W. Bostick et Peter Stevens propriétaire de l'établissement. Ils les accusent de bris de paix et d'emploi de langage indécent. Les agents ont essuyé cinq coups de pistolet; ceux qui ont fait feu sur eux ont disparu dans l'obscurité. Le propriétaire a été traduit, hier matin, devant le juge Miltenberger et a fourni un cautionnement en attendant l'interrogatoire; les autres prisonniers ont été condamnés à cinq piastres d'amende ou dix jours de détention.

—Les administrateurs n'ont pas encore considéré la proposition de M. Van Benthuysen, qui désire établir une ligne de *cars* dans les rues Chartres et Decatur.

—Le juge Miltenberger a exigé un cautionnement de quinze cents piastres de M. Walsh, que M. Geo. B. Rice accuse de faux. Il a refusé à M. Rice l'autorisation de retirer la plainte.

—Nicholas Wallace a donné un cautionnement de cinq cents piastres, en attendant qu'il réponde, devant le même magistrat, à l'accusation d'avoir porté une arme cachée et assailli l'officier Cenas.

—Les Wilts Guards du neuvième ward ont élu le gouv. L. A. Wiltz, Hon. I. W. Patton, Paul Waterman, Phœnix Depas, J. R. A. Gauthreaux, Thos. Duffy, James O'Neil, Wm. E. Fitzgerald, Hon. I. N. Marks, Hon. Allen Jumel, Hon. Will A. Strong, Fred Kiess, Chas. Frisch, John Peltier, H. H. Bierhorst, Hon. Wash. Marks, Christ Sporl, Hon. E. A. Burke, Hon. Louis Leonhard, Hon. J. D. Houston, Hon. J. Hy. Behan, Hon. P. Mealey, Hon E. R. Chevalley, Hon. A. H. Isaacson, Hon. John Glynn Jr, W. Thompson, Jos. Cooper, Geo. W. Wintz, Hy. Thoman, Chas. Miller, John L. Zeller, James Gisart, Henry C. Miller, John Sporl, L. A. Levy, Jr., Col. Jos. Collins, Chs. Melcher, Jacob Schoen, Geo. H. Stechman, Hy. Threle, Will Steven, J. A. DeBlanc, Hon. H. P. Kernochan, Wm Fagan, Hon. Albert Voorhies, Col. John S. Tully, Jos. Lambon, Thos. Wiltz, Chs. B. Kennedy, T. L. Fairchild, Jonas Sporl, E. S. Levy, Roger Murphy, John Fitzpatrick, Frank Carroll, Robert Brewster, J. B. Faget, Ed. Harris, Wm. Walsh, A. P. Harrison, John Herbert, Ben Armbruster, A. De Russey, Capt. Foster, Thos. Veaux, J. Dujarric, membres honoraires de leur club.

—MM Dryesdale & Son, réclament, au steamer Potaro, deux mille deux cents piastres pour les services qu'ils lui ont rendus en leur qualité d'arrimeur, mais le steamer était parti lorsque le député marshal s'est présenté au débarcadère pour exécuter l'ordre du tribunal.

—Le *water plug* ou robinet du marché de la rue des Magasins a besoin de réparation.

—Après MM. Phelps, Hanna et leur associés, MM. J. A. Aiken, M. W. Joyce, J. B. Woods et plusieurs autres *steamboatmen* demandent aux autorités municipales le privilège de faire construire des hangars à l'épreuve du feu; ils le demandent pour trente ans, et si, à l'expiration des trente ans, la ville veut acheter les bâtisses, elle pourra les avoir moyennant la moitié du montant de l'estimation; si elle ne tient pas à les acheter, elle pourra accorder quinze ans de plus à la compagnie, qui s'engagera à lui donner les hangars. La compagnie s'engage en outre à réparer les quais.

—Le steamer américain E. B. Ward, arrivé de Ruatan et chargé de fruits, le steamer anglais Cypress, arrivé de Lisbonne, sur lest—sont entrés dans notre port, hier matin.

—Le bureau de poste recevra, jusqu'à demain, vendredi, à deux heures de l'après-midi, les lettres et les journaux à expédier, par le steamer E. B. Ward Jr., pour les îles de la Baie et Honduras.

—Les administrateurs ont siégé, hier, à huis clos, pour discuter la question des hangars à produits et des prix que les adjudicataires seront autorisés à exiger.

—M. M. Benners, ex-caissier de la Banque d'épargne, a été de nouveau arrêté, à 2 heures, hier après-midi et écroué à la station centrale.

—A huit heures hier matin, Léon Levy a été arrêté rue Commune entre Camp et Magasin; il est accusé par M. W. S. Locke de lui avoir volé un couteau et un revolver. Il a été enfermé à la même station.

—Le comité exécutif—président Rivet—de la société anti-ring, se réunit lundi soir, à 6 heures 30, au bureau de M. F. D. Chrétien, No 12, Passage de la Bourse.

—Le Club central démocratique du 5me ward se réunira, vendredi soir, à sept heures 30, à la salle du Globe, coin des rues St-Pierre et St-Claude, afin d'élire un délégué au comité central d'Etat.

Le Cotton Exchange.—Les membres du Cotton Exchange se sont réunis hier et ont siégé à huis clos. La presse n'a pu avoir aucun renseignement, certains membres ayant demandé que rien ne fût publié de la séance.

Incendie en mer.—Le Louisa H. a à bord 17 hommes de l'équipage du vapeur espagnol "Nuevo Passaro del Oceano," parti de la Havane en destination de Nuevitas. On s'aperçut que le feu était à bord de ce vapeur, à 4 heures du matin, le 18 courant, au large du canal de Bahama et il a été totalement détruit par l'incendie.

Le "Nuevo Passaro del Oceano" avait 42 hommes d'équipage, 13 soldats et 4 négociants à bord en qualité de passagers. Le feu a pris dans la chambre de la machine et les progrès en ont été si rapides, que l'on ne put mettre qu'une chaloupe à la mer, laquelle prit le large avec 5 hommes seulement.

Cinq autres se jetèrent sur les espars, sur tout ce qui pouvait flotter et s'abandonnèrent à la mer.

Le Louisa H. arriva sur la scène du désastre vers 9 heures du soir et resta autour du navire en feu jusqu'à 1 heure du matin pour recueillir le plus d'hommes qu'il lui était possible.

Il réussit à sauver 17 hommes qu'il a actuellement à bord, y compris le capt. Dias, commandant, le premier et le second officier et un soldat. Plusieurs d'entr'eux sont grièvement brulés ou blessés.

Le capt. Vass ainsi que l'équipage du Louisa H. leur ont prodigué tous les soins qu'il leur était possible et n'ont rien épargné pour soulager leurs souffrances.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations:

Vve Green Cooper à Alex. Garnier, 1 terrain avec améliorations, 60x53, rue Roman, entre les chemins du Bayou et Gentilly ... $175

Vve Auguste C. Avinenc à Vve Rich Pritchard, 1 lot avec améliorations, 20x127, rue Tolédano, entre les rues Dryades et Baronne ... 400

Kasper Auch à Mme David Zable, un terrain avec améliorations, 155x158, rue Live Oak entre les rues Calhoun et Laurel ... 800

James R. Mitchell à David Britton North, 1 terrain avec améliorations, 31x120, rue Calhoun, coin rue du Marché ... 200

Louis Hartenstein à Mlle Fanny Egli, 1 terrain avec améliorations, 60x90, rue Claiborne, coin Annette ... 1,300

P. C. Bienvenu et succession de sa femme à Alex. Dumestre, 1 terrain avec améliorations, 30x149, rue Annonciation entre les rues Jackson et Philip ... 2,100

Alfred Deuvill à Frits Recker, 2 terrains 30x 150, rue Septième, entre les rues Ghert et Coliseum ... 60

Mme Jane Smith à St-Clair Adams, 2 terrains avec améliorations, 23x159, rue Polymnia, entre les rues St-Charles et Prytanée ... 2,875

—M. de Neuville, ex-commandant des mobilisés, se trouvant à la campagne aux environs de Rodez avec sa famille, s'amusait à tirer des pigeons ramiers dans son jardin. Ne voyant pas un jeune fille âgée de dix-sept ans, qui se trouvait dans le rayon du tir, il fit feu. La malheureuse enfant reçut la charge en plein front et succomba au bout de quelques instants.

M. de Neuville est fou de douleur et de désespoir.

Dialogue conjugal:

—Mon ami, quelle est la différence entre déporté et transporté?

—Tu m'ennuies avec tes questions.

—Cela m'étonne que toi, qui lis des journaux, tu ne saches pas....

—Ah! tu y tiens!.... Veux-tu un exemple?.... Mon! tu serais déportée en Nouvelle-Calédonie..... je serais, moi, transporté!

COMMENT ON ADMINISTRE LES FINANCES EN FRANCE.—Pour le mois de septembre dernier le recensement des impôts indirects a donné une plus value de 14 millions sur les évaluations budgétaires. La plus value pour les neuf premiers mois de l'année s'élève à 108 millions de francs.

Les membres du conseil municipal de Paris viennent de recevoir le compte général des recettes et dépenses de l'exercice 1878.

A ce document est annexé un mémoire de M. Hérold, préfet de la Seine, duquel il ressort que l'exercice de 1878 a laissé un excédant réel, dont l'emploi est absolument libre, de *vingt et un millions sept cent vingt et un mille huit cent vingt-quatre* francs.

A méditer par nos administrateurs et nos gouvernants!

LA RENTRÉE DES CHAMBRES EN FRANCE.—Contrairement à ce que plusieurs journaux ont prétendu, le *Rappel* croit pouvoir affirmer que la rentrée des Chambres n'aura lieu que le 3 décembre. Les travaux d'installation de la Chambre au Palais Bourbon seront terminés à temps, cela paraît certain, aujourd'hui; mais ceux du Luxembourg, pour le Sénat, ne le seront pas. Or, la Constitution exige que les deux Chambres soient convoquées simultanément, par décret présidentiel, et une convocation en novembre mettrait le Sénat dans l'impossibilité de siéger.

On sait, à ce propos, qu'il n'y aura pas lieu de renouveler les bureaux des deux Chambres, à cette reprise des délibérations. La Constitution porte que les bureaux des Chambres sont nommés pour toute la session ordinaire, et pour celle de toute session extraordinaire qui aurait lieu dans le cours de la même année. C'est précisément le cas actuel.

En conséquence, MM. Gambetta et Martel occuperont le fauteuil de la présidence dans leurs Assemblées respectives, sans avoir besoin d'une investiture nouvelle.

Londres, 8 octobre.—On mande de Berlin au *Morning Post*: "S'il est vrai que le czar ait décidé, à Livadia, d'augmenter les effectifs de l'armée russe, on considère ici qu'il sera absolument nécessaire d'exécuter sans délai une augmentation proportionnelle dans l'armée allemande."

L'ASSASSIN DU PHARMACIEN LAGRANGE.—Nous lisons dans les journaux de Paris:

On connaît maintenant l'itinéraire suivi par Walder.

Il est parti par la gare de l'ouest et s'est rendu à Rouen. De Rouen, par la ligne du Grand-Central, il a atteint Amiens et d'Amiens il a gagné la frontière et s'est rendu à Bruxelles. Il doit être actuellement à Anvers.

Il va chercher à gagner les Etats-Unis, où un de ses oncles est établi dans les environs de New York. Mais les mesures sont bien prises et il ne pourra réussir à s'embarquer.

Avant son départ, Walder a adressé à Mme Lagrange une lettre qui contient l'aveu du crime, et dans laquelle il déclare que, "M. Lagrange et Elise Galliot lui ayant fait résistance, il s'était vu dans la cruelle nécessité de les tuer." Il termine en demandant pardon à la malheureuse veuve et lui promet que "s'il devient riche, il saura l'indemniser, puisqu'il ne peut rendre la vie à son mari."

Cette lettre, qui porte le cachet du Havre à Paris, a été saisie par M. Guillot, juge d'instruction.

L'assassin avait une maîtresse. C'est une jeune femme de vingt ans, Catherine Spenté, d'un physique agréable. Elle parle peu le français et se dit couturière.

Elle est arrivée récemment à Paris avec une amie, Louise Franchauser, avec laquelle elle demeurait, 69, rue du Faubourg-Saint-Honoré. Il y a environ huit jours qu'elle s'était fâchée avec son amant parce que ce dernier n'avait pas voulu lui donner vingt-deux francs pour payer son terme.

Aujourd'hui Catherine Spenté sert comme femme de chambre dans un hôtel, avenue du Bois-de-Boulogne. On a saisi chez elle une malle et différents objets ayant appartenu à Walder.

Walder avait été employé dans plusieurs pharmacies, avant d'entrer chez M. Lagrange.

En arrivant à Paris, sur la recommandation de M. Hartmann, pharmacien à Sainte-Marie aux Mines (Alsace), chez lequel il avait été employé, Walder entra à la pharmacie James, rue de Buci; de là, il alla chez M. Jannet, pharmacien, boulevard Magenta, et ensuite à la pharmacie Combarieux, grande rue de la Chapelle, 19, où il resta seize mois.

M. Combarieux n'eut, pendant ce laps de temps, qu'à se louer de son assiduité au travail. Il le renvoya, cependant, parce que Walder, au lieu de passer la nuit à la pharmacie, découchait constamment.

Il avait alors pour maîtresse une nommée Marie Edel, qui servait à la brasserie Laner, rue de la Nation, 8, à la Chapelle.

Deux jours avant son crime, Walder est resté dans cette brasserie pendant toute la soirée et, en sortant de là, il alla passer la nuit chez la fille Edel.

Dans la perquisition faite au logement de cette fille, on a trouvé, cachées sur le haut d'une armoire, plusieurs fioles de pharmacie.

Walder avait déposé ces objets à l'insu de la fille Edel.

—Une correspondance, publiée par le "Times" confirme de tous points les nouvelles de Salonique que nous a adressées, il y a quelques jours, notre correspondant spécial, au sujet de l'effervescence qui se manifeste dans la population musulmane, et fait craindre le retour de scènes analogues à celles où ont péri M. Moulin et M. Abbott.

45 Years Before the Public.

THE GENUINE

DR. C. McLANE'S

CELEBRATED

LIVER PILLS,

FOR THE CURE OF

Hepatitis, or Liver Complaint,

DYSPEPSIA AND SICK HEADACHE.

Symptoms of a Diseased Liver.

PAIN in the right side, under the edge of the ribs, increases on pressure; sometimes the pain is in the left side; the patient is rarely able to lie on the left side; sometimes the pain is felt under the shoulder blade, and it frequently extends to the top of the shoulder, and is sometimes mistaken for rheumatism in the arm. The stomach is affected with loss of appetite and sickness; the bowels in general are costive, sometimes alternative with lax; the head is troubled with pain, accompanied with a dull, heavy sensation in the back part. There is generally a considerable loss of memory, accompanied with a painful sensation of having left undone something which ought to have been done. A slight, dry cough is sometimes an attendant. The patient complains of weariness and debility; he is easily startled, his feet are cold or burning, and he complains of a prickly sensation of the skin; his spirits are low; and although he is satisfied that exercise would be beneficial to him, yet he can scarcely summon up fortitude enough to try it. In fact, he distrusts every remedy. Several of the above symptoms attend the disease, but cases have occurred where few of them existed, yet examination of the body, after death, has shown the LIVER to have been extensively deranged.

AGUE AND FEVER.

DR. C. McLANE'S LIVER PILLS, IN CASES OF AGUE AND FEVER, when taken with Quinine, are productive of the most happy results. No better cathartic can be used, preparatory to, or after taking Quinine. We would advise all who are afflicted with this disease to give them a FAIR TRIAL.

For all bilious derangements, and as a simple purgative, they are unequaled.

BEWARE OF IMITATIONS.

The genuine are never sugar coated.

Every box has a red wax seal on the lid, with the impression DR. McLANE'S LIVER PILLS.

The genuine McLANE'S LIVER PILLS bear the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS. on the wrappers.

Insist upon having the genuine DR. C. McLANE'S LIVER PILLS, prepared by Fleming Bros., of Pittsburgh, Pa., the market being full of imitations of the name McLane, spelled differently but same pronunciation.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

FRANCE.

Condamnation de Humbert et de la Marseillaise.

Paris, 22.—M. Humbert, communard de retour, a, pour insulte à la magistrature et apologie de faits qualifiés crimes, été condamné à six mois de prison et à 2000 francs d'amende.

Le gérant de la Marseillaise a été condamné à deux mois de prison, à une amende de 5000 francs et à une suspension de deux semaines.

Nouvelles destitutions de maires.

Paris, 22—Trois nouveaux décrets ont été présentés à la signature du président Grévy pour des destitutions de maires ayant assité à des banquets légitimistes. Les quatorze maires à destituer appartiennent aux départements de la Vendée et de la Marne.

Les idées de M. Gladstone.

Paris, 22—Le Gaulois publie une entrevue d'un correspondant avec M. Gladstone, pendant son séjour à Paris. Comme on lui demandait si, en cas de victoire des libéraux aux prochaines élections, il se mettrait à la tête du gouvernement, il répondit que les lords Huntington et Granville suffiraient à la tâche; quant à lui, il ne reprendrait les rênes du gouvernement que s'il y était forcé par ses compatriotes.

M. Gladstone a désavoué toute lutte avec la Russie à propos de l'Afghanistan. Il n'y en aura aucune a-t-il ajouté.

L'Inde n'a absolument rien à craindre de la Russie qui a assez à faire dans le Turkestan pour y affermir ses conquêtes.

L'alliance austro-allemande, a-t-il dit, a pour but évident de faire échec à la Russie. Il ne faut pourtant pas exagérer l'importance d'une pareille alliance, car le prince de Bismarck l'abandonnera aussi facilement qu'il a abandonné les partis parlementaires qui l'ont aidé dans ses desseins.

La France et l'Angleterre, pense-t-il, ont fait une faute en permettant à la Turquie de reprendre ses privilèges en Egypte en déposant le khédive. C'est aussi une faute d'avoir exclu les autres puissances de tout controle sur l'Egypte.

Le chemin de l'Inde doit être maintenu par l'Angleterre par sa suprématie maritime.

Les prochaines élections en Angleterre, a-t-il dit, donneront une majorité aux libéraux. Il a cité la conduite de Lord Derby comme un indice significatif de la situation.

Quant à la France, il en a parlé de la façon la plus flatteuse, quant au présent et à l'avenir. Pour lui, des incidents tels que l'élection de M. Humbert n'ont aucune importance.

Singulier avertissement aux émigrants français.

Londres, 22—Le Daily News, parlant du départ récent de Liverpool d'un grand nombre d'émigrants normands pour l'Amérique, dit: Le major Greig, chef constable de Liverpool, a publié un avis avertissant les émigrants que la polygamie est prohibée par les lois américaines, et qu'ils y seront par conséquent passibles de lourdes amendes et d'un long emprisonnement.

Hausse du taux d'escompte de la Banque France.

Londres, 22—La Pall Mall Gazette est informée que la Banque de France va élever le taux de son escompte demain, si aucun événement ne vient changer sa résolution.

Grève de mineurs.

Mons, 22—2000 mineurs, employés dans une des grandes mines du voisinage se sont mis en grève, ce matin; ce midi, leur exemple a été suivi par les employés d'une autre compagnie minière. Pas de troubles jusqu'ici.

Les inondations en Espagne.

Madrid, 22—Les autorités disent que le nombre des victimes dans la Murlie Alicante, Almena et Carthagène s'élève à plus de 2000.

Détresse en Hongrie.

Londres, 22.—La détresse en Hongrie, par suite des mauvaises récoltes, est effroyable. Le gouvernement a suspendu la collection des taxes jusqu'à la prochaine récolte, dans 57 villes et villages du comté de Ternes. Dans le comté de Jaros, 49 paroisses sont menacées de famine. On a reçu d'effroyables rapports sur la situation dans les comtés d'Abany, Hevy et Zemplin.

Le successeur de Von Bulow.

Londres, 22—Une dépêche de Berlin au Globe de ce soir, dit que Herr Von Schlozer, ministre actuel d'Allemagne à Washington, prendra probablement la succession de feu Von Bulow comme secrétaire d'Etat.

Les tribus se débandent.

Simla, 22—Les tribus de la frontière, apprenant la chute de Caboul, se sont, dit-on, dispersées.

Mero pas prise par les Russes.

Simla, 22—On annonce officiellement que l'on a reçu par la voie de Jellalabad, un rapport suivant lequel l'occupation de Mero par les Russes, est un canard.

Le commerce de coton.

Londres, 22—Le Manchester Guardian, dans sa revue du marché, dit: Le marché du coton a une tendance à la hausse depuis vendredi; mais cette tendance est plutôt le résultat des ventes précédentes et de la cherté toujours croissante du coton que de l'activité réelle des affaires courantes.

Le montant des ventes réelles, hier, n'était pas considérable. Pour le moment le mouvement de hausse a atteint un chiffre au delà des ressources des acheteurs.

Espèces parties pour New York.

235,000 en or sont sorties de la banque d'Angleterre en destination de New York.

Situation critique dans l'Herzégovine.

Londres, 22—Une dépêche de Vienne dit que la situation dans l'Herzégovine devient sérieuse.

Les chrétiens refusent de payer leurs rentes aux propriétaires turcs et menacent de les tuer s'ils veulent obtenir ce qui leur est dû. On croit que c'est le Monténégro qui soudoie les chrétiens et leur fournit des armes.

Résistance aux Autrichiens—Soumission des Mirdes.

Londres, 22.—Une dépêche de Constantinople dit que La Porte a reçu la dépêche suivante:

Les Autrichiens n'ont pas encore dompté la révolte à Nevesinje. Ils ont perdu 500 hommes, tués et blessés. Les insurgés se sont retranchés dans les montagnes. L'insurrection n'est pas andantie. La révolte des Kurdes a cessé. Plusieurs chefs sont en route pour Constantinople sous bonne escorte.

Maladie du comte Schouvaloff.

Londres, 22.—Le comte Schouvaloff est sérieusement malade.

Un accident arrivé à un des appareils de la mine d'Alexandrie à St. Hélène, comté de Lancaster, a causé la mort de sept personnes.

Or importé en Amérique.

New York, 22—Le vapeur Scythia, arrivé hier de Liverpool, a apporté trois cent dix mille piastres en or.

Rapport du major Howell sur les améliorations du port de la Nelle-Orléans.

Washington, 22—Le major C. N. Howell, du corps des ingénieurs, a fait son rapport annuel sur les travaux dont il était chargé pendant la dernière année fiscale. Ces travaux comprennent les améliorations de la baie et du port de Galveston, de la rivière Brazos Santiago, des rivières Sabine et Trité, au Texas; de la rivière aux Perles, Mississipi, les travaux préliminaires pour établir un brise-lames sur le lac Pontchartrain, en Louisiane, et les améliorations du port de la Nouvelle-Orléans. Ce dernier travail, qui est plus important, n'a été commencé que le 1er octobre 1878, à cause des hautes eaux, et, même alors, il y eut à subir de longs retards.

Le major Howell pense pourtant que les résultats sont satisfaisants. La partie de la levée de protection s'est maintenue jusqu'ici, aucune excavation ne s'est produite cette année. Le coût par yarde carrée des talus le long de la rivière est de $116. Le tout était estimé originairement à $478,000.

Montant alloué, $110,000.

Montant des dépenses, $35,068,61.

Montant restant disponible de l'allocation $74,931,39.

Montant requis pour l'achèvement des travaux $368,000, dont $209,000 peuvent être employés utilement pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1880.

LA FIÈVRE JAUNE.

A Memphis.

10 heures du matin.—1 cas nouveau. Temps froid et couvert.

Memphis, 22, midi.—Un nouveau cas rapporté. Pas de décès depuis hier soir.

Soir.—Trois cas additionnels, dont un de couleur. Des garde-malades de l'Association Howard soignent à 8 milles de la ville, deux malades. Un décès additionnel à 8 heures du soir. A Bunyan Station, un.

A la station Bailey, Tenn, 1 autre cas, toujours appartenant à la famille Bedford.

La fièvre, dit-on, a fait son apparition depuis hier.

Pas de cas depuis hier soir à Forrest City.

$2,000 ont été reçues par l'association Howard.

L'association Howard envoie aujourd'hui des secours à Forrest City. Pas de cas nouveaux depuis hier.

La convention protestante épiscopale.

Albany, 21.—Le 6me congrès annuel de l'Eglise Protestante Episcopale des Etats-Unis, s'est réuni ici, dans l'église St-Pierre.

Après le service et l'administration de la sainte communion, les membres du congrès se sont rendus à Sweddle Hall, où l'évêque d'Albany, Preneux, a prononcé le discours de circonstance.

Arrivage d'espèces françaises.

New York, 22—Le vapeur Pereire, arrivé du Hâvre aujourd'hui, a apporté $1,843,000 en espèces françaises.

Recrue pour le 8e de Cavalerie.

Washington, 22.—Le surintendant des recrues pour cavalerie a reçu ordre d'envoyer 50 recrues à Sam Antonio pour être incorporés dans le 8e de cavalerie.

Vol. Inondations dans l'Alabama.

Montgomery, 22—Il avait été le 1er septembre dérobé au trésor du comté de Green une somme de plus de $7,000.

Hier, W. C. Cockerell, de l'Utah, a été arrêté pour ce vol. Une partie de l'argent a été recouvrée.

Montgomery, 22.—Les pluies des dix derniers jours ont causé beaucoup de dégâts dans les champs de coton. Tous les cours d'eau sont gonflés; beaucoup de propriétés sont endommagées.

Th. Williams, membre du Congrès pour le 5e district, a perdu environ cent balles de coton et une quantité considérable de maïs par l'inondation.

Encore un meurtre des Indiens

Camp près de l'agence White River.—Le lieutenant Weer, officier d'ordonnance, a été tué et mutilé par les Indiens tandis qu'il chassait à 18 milles d'ici. Toute la cavalerie disponible est partie à la poursuite des Indiens. Un soldat de l'expédition a disparu.

L'affaire Tilden.

New York, 22—L'affaire du gouvernement contre Sam. Tilden pour taxes non payées, a été appelée devant la Cour de Circuit des Etats-Unis, juge Blatchford. Les plaidoiries ont été remises à lundi, le juge Porter, conseil de Tilden, n'étant pas prêt à plaider.

Incendie d'une usine.

Jac Harber, 22.—La filature de Montauk, à Jac Harbor L. B. a été complètement détruite par un incendie, ce matin. Deux cent ouvriers se trouvent sans ouvrage. Perte $200,000, assurance $100,000.

Marchés étrangers.

Havane, 21.—Or espagnol 237 à 237 1|4. Change sans variation. Sucre actif et en hausse. No 12, D. S., 8 1|4 réaux or par arrobe; sucre de mélasse Nos 7 à 10, 7 à 7 1|2 réaux or par arrobe; sucre centrifuge Nos 11 à 13, en boîtes 9 3|4 à 10 1|4 réaux or par arrobe.

Liverpool, 22, Midi.—Coton ferme. Ventes estimées à 8,000 balles; pour l'exportation et la spéculation 1000. Uplands 6 11|16d, Orléans 6 15|16d. Recettes 8850, 7200 coton américain.

Futurs meilleur marché à l'ouverture, mais se sont depuis partiellement relevés. Uplands, low middling clause, livraison en octobre 6 3|4 à 6 25|32d, octobre et novembre 6 11|32, 6 5|16, 6 11|32, 6 3|8, 6 11|32d, novembre et décembre 6 9|32, 6 1|4, 6 9|32d, décembre et janvier, janvier et février 6 9|32 à 6 1|4, février et mars 6 5|16d, mars et avril 6 5|16 à 6 11|32d, avril et mai 6 3|8d, mai et juin 6 7|16d, juin et juillet 6 15|32d; futurs maintenant plus faibles, ventes libérales aux prix antérieurs.

Liverpool, 22, 2 p. m.—Coton plus ferme et à une fraction plus élevé. Ventes portées à 10,900 balles. Uplands 6 1|4d, Orleans 4 15|16d. Futurs—livraison novembre et décembre, décembre et janvier 6 1|4d, février et mars 6 9|32d, mars et avril 6 5|16d.

Londres, 22, midi.—Consols 97 13|16, Bons des Etats-Unis, nouveaux 4 1|2's, 109 1|2.

Londres, 22, 1:30 P. M.—Erie 41 1|2.

Londres, 22, 3 P. M.—Erie 41 5|8.

Liverpool, 22, 5 P. M.—Coton—Uplands low middling clause, livraison octobre 6 7|16, octobre et novembre 6 13|32d, novembre et décembre 6 5|16d, décembre et janvier 6 5|16d, janvier et février 6 5|16d, février et mars 6 11|32d, mars et avril 6 5|16d, mai et juin 6 15|32d. Ventes américaines 6350. Futurs fortes.

Londres, 22, 5 P. M.—Bons des Etats-Unis, 4 pour cent, 105 3|4; Erie 42¼.

Paris, 22, 4:30 P. M.—Rentes 81 fr. et 70c. sur accompte.

Argent, Stock, Etc.

New York, 22, soir.—Argent actif, à 7; change plus ferme, 4.80 1|4; Gouvernements fermes; nouveaux 5's à 1.03 3|8; 4 1|2's à 1.05 7|8; 4's à 1.02 1|4. Bons d'Etats actifs.

Marchés américains.

New York, 22—Recettes nettes 378, brutes 7,547. Futurs fermes et actifs à la clôture. Ventes 223,000 balles. Octobre 11 30 à 11.31, novembre 11.11 à 11.12, décembre 11.10 à 11.11, janvier 11.20, février 11.34 à 11.36, mars 11.47 à 11.49, avril 11.63 à 11.65, mai 11.78 à 11.82, juin 11.92 à 11.95, juillet 12.01 à 12.05.

New York, 22, — Coton ferme. Ventes 1,299 balles. Middling Uplands 11 1|4, middling Orléans 11 3|8 consolidé. Recette nette 25,509. Exporté en Grande Bretagne 74 balles, France 3,676, Continent 1,209.

Passes.

Port Eads, 22, 6 P. M.—Vent nord-est. Arrivés: steamship anglais Louisa H. Voss, 23 jours d'Alger; navire Crescent City, 7 jours de Calcasieu; barque anglaise Lord Palmerston, 6 jours de Mantanzas.

Partis: steamships Knickerbocker, New York et Madras, pour Retterdam.

FLEUVE ET RIVIERES.

Memphis, Tenn., 22—Le fleuve a monté de 3 pouces.

Vicksburg, 22 — Temps clair; thermomètre 76. Le fleuve est stationnaire.

Cincinnati, O., 22—La rivière a 2 pieds 8 pouces. Temps clair et chaud.

Pittsburg, 22—La rivière a 1 pouce et reste stationnaire. Temps clair et agréable.

Cairo, 22 — Arrivé, Dacotah, de la Nlle-Orléans. Partis, Mollie Moore, John Dippold, Rose B., pour la Nlle-Orléans. Le fleuve a 5 pieds et monte. Temps clair. Mercure 64.

Evansville, 22—La rivière a 7|10 pied et reste stationnaire. Temps couvert et plus chaud.

St-Louis, 22—Le fleuve a haussé de 2 pouces. Il y a maintenant 8 pieds d'eau à l'étiage. Temps clair et agréable.

Louisville, 22—Rivière stationnaire; 2 pieds 2 pouces dans le canal. Temps agréable et partiellement couvert.

THÉATRE ST. CHARLES. — Dimanche, 26 octobre, le vieux Drury ouvrira ses portes pour une semaine. Il faut absolument lui faire prendre l'air, et ce sont les minstrels de Haverly qui feront les honneurs de cette ouverture. On sait que ces minstrels sont des nègres véritables qui dansent, chantent et font de la musique d'une manière fort distinguée. L'apparition des minstrels de Haverly ont opéré une révolution dans ce genre de représentations théâtrales et ils ont obtenu de grands succès partout. La troupe se compose de 30 artistes qui procureront certainement quelques moments de gaîté au vieux Drury.

BILLET GAGNANT.—M. T. M. Wescott, agent de l'Express du Sud, Nlle-Orléans, La., certifie qu'ayant eu en collection pour le compte de C. V. Lansing, Troy House, Troy, N. Y., la moitié du billet 93,822, qui a gagné le gros lot de TRENTE MILLE piastres, tirage de mardi, 14 octobre, de la loterie de la Louisiane, et qui avait coûté UNE piastre au bureau de M. Dauphin, Broadway 319, N. Y. Le montant a été promptement payé sur la présentation du billet, au bureau de la Compagnie.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 22 octobre, 1879.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
18 octobre	$1,220,872 93	$156,878 32
20 octobre	1,168,602 30	276,752 38
21 octobre	1,311,399 75	158,065 50
22 octobre	1,118,400 83	124,574 65
Jusqu'ici cette semaine	$5,110,965 81	$712,240 21
Même temps la semaine dernière	4,762,885 85	582,426 51
Total la semaine dernière	7,448,796 52	883,420 95
Total la semaine précédente	7,604,865 38	855,281 36
Même époque l'année dernière	4,547,644 88	622,500 18

LE MARCHÉ MONÉTAIRE—Une demande modérée d'argent continue aux banques et dans la rue.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do de seconde classe	nominal
Prêts sur garanties collatérales	8 pour cent
Hypothèque A1	8 "
do seconde classe	nominal

ARGENT—

a Argent américain (étalon)	99½ à 100
a do (trade dollar)	92 à —
a Dollar mexicain	87 à 88
a Argent en lingot (N. Orléans)	$1 12 à 1 10
do (Londres)	52½

a En monnaie courante. e L'once en monnaie courante.

LE CHANGE est coté comme suit: LE STERLING est ferme.

e Connaissement de navire et A1 clear	477 à 479
e Traites de banques (Londres)	— à 481
do (commerciales)	— à 481½

e Soixante jours. LES FRANCS sont fermes.

e Francs de commerce	à 5,28¾
e Traites de banques, nominales	5.25 à 5,23¾

e Soixante jours.

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.

Les Banques tirent des chèques à ... $1,00 d'escompte par $1,000

Les banquiers tirent des chèques à ... $1,00 "

Traites de commerce ... $2,00 "

LES ACTIONS—Une bonne demande continue mais [illegible].

CONSOLIDÉS DE L'ETAT ET BONS A PRIME—Le tableau ci-après indique le cours des opérations à la Bourse:

Aujourd'hui Bureaux. Appels	Consolidés offre.	de l'Etat demande.	Bons à prime offre.	demande.
10 A. M. 1er	45	46	20¼	20½
12 " 2nd	45	45¾	20¼	20½
12 " 3rd	[illegible]	[illegible]	20¼	20¾
1.30 P. M. 1er	45	46	20¼	20¾
" " 2nd	[illegible]	45¾	20¼	20¾
3 P. M. 1er	44	[illegible]	20¼	20¾
" " 2nd	44	[illegible]	20¼	20¾
Clôture d'hier	45	45½	20¼	20¾
Même époque la semaine dern.	45½	45½	27½	28
Même époque l'an née dernière	72¾	73¾	29¼	29¾

VALEURS DIVERSES—Voici les dernières cotes courantes de diverses valeurs authentiques:

	offre.	dem.
1re hypothèque du Jackson R. R.	107½	—
2d do coupon de	105¼	—
2d do dette de	100	—
Petits Consolidés de l'Etat	48	48½
Bons consolidés de la ville	31½	—
Bons à Prime tirés	125½	150
Coupons de la ville à moitié payés	21	23
Mandats de Levée	73½	74½
Mandats de l'Etat	73	75
Certificats du New Orleans Savings Ins (primés)	102½	—
U. S. 4 p. cent ... New York.	101½	102½
do ... Londres.	102½	102½
do	105¾	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau à 10 A. M.

25,000 Bons à prime ... 20¼
15,000 ... do ... 20½

Bureau à 12 M.

4,000 Bons à prime ... 20¼
55,000 ... do ... 20½
15,000 ... do ... [A 1879] ... 20¾

Bureau à 1:30 P. M.

5,000 Bons à prime ... [A 20] ... 20¾

Bureau à 3 P. M.

20,000 Bons à prime ... [illegible]
5,000 ... do ... [A 20] ... [illegible]

Le total des ventes à la Bourse aujourd'hui était de $154,000 Bons à prime.

BONS CONSOLIDÉS DE L'ETAT A NEW YORK par le télégraphe:

11:15 A. M. $1,000 ... 46
2.00 P. M. 10,000 ... 45¾

BULLETIN COMMERCIAL.

Mercredi soir, 22 octobre 1879.

COTON—Nous comptons 150 balles additionnelles d'hier et 250 avant hier, les ventes aujourd'hui se sont élevées à 12,050 balles à des prix n'annonçant d'autre changement dans nos cotes qu'une avance partielle de 1|16 dans les chiffres intérieurs du good ordinary.

Nous donnons aussi les chiffres et le rapport de l'Exchange comme ci-dessous:

BASE DE CLASSIFICATION AMÉRICAINE.

Cotons généraux.		Cotes de l'Ex.
Inferior nom	7¾@ 8½	—
Low ordinary nom	8½@ 8¾	—
Ordinary nom	9 @ 9¼	—
Strict ordinary nom	9½@ 9¾	—
Good ordinary	10¼@10½	10¼
Strict good ordinary	10½@10⅝	—
Low middling	10⅝@10¾	10¾
Strict Low middling	10¾@10⅞	—
Middling	10⅞@10⅞	10⅞
Strict middling	10⅞@10⅞	—
Good middling	10⅞@11¼	11
Middling fair	11¼@11½	11½

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à Galveston à 10½; à Mobile à 10⅝ à 10⅝; à Savannah à 10⅝; à Charleston à 10¾; à Wilmington à 10½; à Norfolk à 10⅝; à Baltimore à 11¼; à New York à 11¼; à Boston à 11½; à Augusta à 10¼; à Philadelphie à 11⅝; à Cincinnati à 10⅞, et à St-Louis à 10⅝.

L'Exchange rapporte: Ventes 12,600 balles. Marché ferme.

Les exportations d'aujourd'hui embrassent 3719 balles pour Liverpool et 4308 pour le Havre.

TABAC—Les ventes aujourd'hui ont été de 4 boucauts (1 et 3).

Nous continuons de coter comme suit:

Low lugs	3½@ 4
Medium	4 @ 4½
Good et Fine	4½@ 5
Low leaf	5½@ 6
Medium	6½@ 7½
Good et Fine	7½@ 8½
Selections	9 @10

Reçu depuis hier soir, 3 boucauts; exporté rien.

Stock en main d'après notre compte courant 935 boucauts.

SUCRE—Reçu ce matin 136 boucauts. Exporté 19 boucauts et 9 barils. La demande est active et le commerce local prend toute la recette.

Nous cotons:

	la livre
Inferior	5½@
Common	6½@
Fully fair	7½@
Jaune clarifié	8½@8¾
Off Whites	8⅞@

MELASSE—Reçu ce matin 65 barils, exporté 30. Bonne demande et toute la recette a été vendue au commerce local.

Nous cotons:

	le gallon
Common	40@
Strictly Prime	40@50

FARINE—Reçu ce matin 1831 barils. Le blé à Chicago était d'environ 3c en baisse ce matin mais il avait, vers midi, recouvré la moitié du déclin. Le marché ici est fort et sans changement. Le stock en main est très faible. Vendu 753 barils dont 50 à $5,75, 40 à $6,50 à $6,50, 50 à $6,75, 100 et 100 à $7, 100 à $7,15 et 250 à des conditions particulières.

Nous cotons nouveau dans:

	le baril
Fine	$4,00 @4.25
Superfine	4,50 @4.75
Single extra	5,00 @5.25
Double extra	5,25 @5.50
Treble extra	6,00 @6.25
Family extra	6,37½@6.50
Choix extra	6,50 @6.75
Fancy	7,12½@7.25

Aux marchands et grosseries 50c de plus.

VIANDES SALÉES SECHES—L'approvisionnement d'épaules est modéré avec une assez bonne demande; packed à 4½c la livre en lots et premières mains; au détail à 4½c.

BŒUF—L'approvisionnement est faible. Nous cotons le western à $6,50 à $6.75 le demi-baril et $9,50 à $12 le baril, le Fulton Market à $9,50 le demi-baril.

JAMBON—Le nouveau est rare et commande 9 à 10c la livre. Pas de vieux medium.

GRAISSE—La graisse se vend à 7 à 7⅛c en tierçons, 7½ à 7¾ en barillets et 8 à 8¼ en baquets. Au détail il faut payer ¼c de plus.

BACON—Le bacon continue à être rare et en demande et les prix sont encore fermes. Nous cotons épaules à 5½c la livre, clear rib sides à 9½c, clear sides à 9¾. Au détail épaules à 5¾, clear ribsides à 9½, clear sides à 9¾.

BREAKFAST BACON—Le choix se vend à 8 à 8½c la livre, l'ordinaire à 7 à 7½.

PORC—Presque tout le stock s'est vendu aujourd'hui, comprenant 275 barils mess à des conditions particulières, 100 à $11, 75 et 55 à $11,12½, 50 à $11,25 et 50 à $11,50; la balance du stock, qui est très faible, a été envoyée au dehors du marché pour obtenir des prix plus élevés. Au détail à $12 le baril.

WHISKEY—Calme. Le Louisiane rectified à 90c le gallon, le proof à $1,04, le Western à $1,05@$1,10, le Bourbon à $1,25@$2,50, selon l'âge.

MAIS—Reçu ce matin 1007 sacs. Le blanc et le jaune sont rares et les prix du blanc ont haussé de 2c le boisseau. Vendu 543 sacs dont 143 sacs jaune et 300 jaune mêlé à 66c le boisseau et 100 choix blanc à 67c.

MAIS EN GRENIER ET BLE—Il n'y a pas de stock ici à cause des eaux basses; les contrats ne sont pas remplis.

AVOINE—Reçu ce matin 916 sacs. L'approvisionnement est assez bon avec une bonne demande. Les prix sont fortes; vendu 150 et 226 sacs à 42c le boisseau et 100 à 43c.

SON—Reçu ce matin 154 sacs. Bonne demande et le marché est calme aux prix antérieurs. Vendu 100 sacs à 85c les 100 livres.

FOIN—Reçu ce matin 333 balles; l'approvisionnement est faible et les prix sont fermes; vendu 300 balles prime à $24 le tonneau; nous cotons choix à $25 à $26.

LAINE—Le stock est faible. Nous cotons: Burry à 10@13c la livre, Louisiana clear à 25c, clear lake à 28.

MOUSSE—Le stock est faible et la demande modérée. Nous cotons la mêlée à 2½c la livre, la grise à 3@3½, la noire à 3½.

VOLAILLES—Bonne demande mais très rare. Nous cotons les grosses volailles de l'ouest à $4,50 la douzaine, les poulets à $3,00 à $4,00, les canards à $3,00 à $3,25, les oies à $4,00 à $5,00, les dindes à $6 à $15.

ŒUFS—Le stock est fort mais négligé. Nous cotons les œufs de l'ouest à 13 à 16c la douzaine, ceux de la Louisiane à 18 à 20.

POMMES DE TERRE—Nous cotons les pommes de terre Early Rose et Peerless à $2,25 le baril, Ohio River Russets à $2,25 à $2,50, les oignons de l'ouest à $2,75 à $3,00, ceux du nord à $3,00, les pommes à $1,00 à $3,00, les choux à $10 à $12 les 100 têtes, la choucroute $7 à $7,50 le baril.

BEURRE—Nous cotons: western creamery fancy 29 à 30c, western creamery choice 22 à 24, New York creamery fancy 26c, New York Dairy choice 18 à 19, western dairy good 15 à 16, western dairy fine 18 à 19, western dairy prime 16 à 17, western dairy fair to good 10 à 13c la livre.

CAFÉ—Le marché est actif et les prix ont monté de ¼c par baril et ont une tendance à la hausse. Il n'y a pas de stock en premières mains; celui des marchands est de 14,000 sacs.

Nous cotons pour les cargaisons:

	la livre
Ordinaire	13¼@13½
Fair	16 @16½
Good	17 @17½
Prime	17½@17¾

Pour le détail:

Ordinaire	13½@14
Fair	16½@17
Good	17½@18
Prime	18 @18¼

Nous sommes redevables à MM. Small & Cie. pour les télégrammes suivants de Rio de Janeiro en date du 15 oct. et de New York du 16 oct. 1879. Achats depuis le 8, 101,000 sacs, stock 91,000, prix $5.80, ferme, change 21¼d. Moyenne de la recette quotidienne 12,100.

RIZ—Reçu ce matin 543 barils. Le stock est [illegible] calme.

Nous cotons:

	la livre
Choix No. 1	[illegible]
Common	5¼@5½
Ordinary	5½@
Fair	6 @6¼
Good	6½@
Prime	6¾@

SEL—Le stock est très réduit et il n'est suffisant que pour le détail. Les marchands demandent $1@95c pour la sorte et $1,32½@$1,3 pour le fine par sacs en magasins.

PEAUX—Nous cotons: country green 9½ à 10½c, dry salted 13½ à 13¾c, dry flint 14 à 16. Peaux des abattoirs, plus de 70 livres, 8@8½c, de moins de 70 livres 6@6½c, peaux de vaches selon les qualités 6@6½, kips 15@30 livres 8½c, peaux de veaux 50@75c pièce, cire à 19@20c la livre, cornes de bœuf 6c pièce, cornes de vaches 3c.

DOUVES EN CHÊNE—Le stock est faible et la demande modérée aux prix antérieurs.

Nous cotons: Extra pipe 60 pouces $165@$175; extra pipe 56 pouces $130@$140; light pipe 56 à 60 pouces $100@$110; extra boucauts 48 pouces $120@$130; extra claret $90@$105. Les douves No 1, en chalands, $115 @$130, pour les inférieures, les prix varient selon leur qualité.

CHARBON—L'approvisionnement est faible. Le Pittsburg se vend aux manufactures à 65@70c le baril, en gros à 60@65c, au détail à 75c.

Marché aux Bestiaux.

Opérations depuis samedi.

	Arrivé.	Vendu.	Stock.
Bœufs du Texas	451	734	78
Veaux	482	444	83
Cochons	51	138	—
Moutons	—	142	101
Vaches à lait	—	—	8

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris en mais, de choix, par liv. brute	3½@—4
do 1re qualité	—@—
do 2e do	—@—
do 3e do	2½@
Bœufs du Texas, choix, parfaits	$ — 30@35
do 1re qualité	$24@28
do 2e do	$15@20
do 3e do	$ —@12
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	4@4½
do 2e do	3@3½
do 3e do	—@—
Moutons, 1re qual., par tête	$ 0 00@4 00
do 2e do	$ 2 00@3 50
do 3e do	$ 2 00@2 50
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 00@90 00
Vaches laitières, 2me qualité, par tête	$55 00@65 00
Vaches du Texas avec veaux	$ —@—
Veaux, 1re qualité par tête	$ 8 00@9 00
do 2e	$ 7 00@—
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$11 00@12 00
ceux d'un an, 2e qualité, par tête	$ — 00@ 9

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

JEUDI, 23 OCTOBRE 1879

Helena....CHAS. P. CHOUTEAU, à 5 P. M.

Greenville....J. M. WHITE, à 5 P. M.

Lafourche....HY TETE, à 12 M.

Bonnet Carré..CITY OF AUGUSTA, à 10 A. M.

Port Eads....ALVIN, à 11 A. M.

Bas du Fleuve.....EMMA IRVINE, à 11 A. M.

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 22 OCTOBRE 1879.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Scio, Wildbur, Havre
Steamship (ang) Borussia, Williams, Liverpool
Goelette Jennie Wood, Ward, Ile Ruatan
Steamship Harlan, Morgan, Brazos Santiago
Steamship Lucy P Miller, Galt, Tampa & Key West

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Wheatfield, Munro, Londres
Steamship (ang) Louise H. Voss, Alger

BATEAUX A VAPEUR.

[illegible], Bais, du bas du fleuve
[illegible], Mallory, de Argyle Landing
Clara S. [illegible], du haut du fleuve
Belle, Comstock, du Bayou Goula
[illegible] O'Fry, du bas du fleuve

(A la station de la Quarantaine.)

Steamship Chas. Mallaker, Havane via les Ports de la Floride

EXPORTATIONS.

HAVRE—par steamship Scio—4308 balles coton, 2400 merrains.

LIVERPOOL—par steamship Borussia—3719 balles coton, 25 balles mousse, 50 tierçons lard, 2225 sacs tourteaux.

ILE RUATAN—par goelette Jennie Wood—16 barils farine, 20 demi barils farine, 10 demi barils bœuf, 8 barils bœuf, 2 barils porc, 3 barils, 4 barils farine mais, 2 sacs café, 1 tierçon lard, 2 boucauts épaules, 9000 bardeaux, 5500 pieds bois.

BRAZOS SANTIAGO—par steamship Harlan—500 barils farine, 300 sacs café, 153 colis m'dises, 652 colis groceries.

TAMPA & KEY WEST—par steamship Lucy P Miller, Tampa 519 barils farine, 50 demi barils farine, 2 barils whisky, 260 sacs mais, 90 sacs avoine, 20 sacs son, 40 sacs café, 450 colis m'dises diverses. Key West, 325 barils farine, 120 barils stock savon, 100 barils résine, 100 sacs mais, 150 sacs avoine, 1200 colis shooks, 390 colis m'dises diverses.

IMPORTATIONS.

ILE RUATAN—par steamship E B Ward Jr—109,741 cocos, 27,914 figues bananes, 2019 régimes bananes, 406 ananas, 1 baril limons.

BELIZE—par steamship Wanderer — 2700 figues bananes, 12,503 cocos.

NEW YORK—par brick John Brightman—260 tonnes charbon.

Arrivages de Produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer Emma Irvin—6 barils riz, 121 sacs riz brut.

ARGYLE LANDING—par steamer St John—1008 balles coton, 1903 sacs graines coton.

HAUT DU FLEUVE—par steamer Clara S—20 boucauts sucre, 4 barils melasse, 269 sacs riz brut, 11 sacs coton en graine.

BAYOU GOULA — par steamer Belle—2 balles coton, 6 sacs coton en graine, 106 sacs riz brut, 56 boucauts sucre, 17 barils melasse.

BAS DU FLEUVE—par steamer Isabel—16 boucauts sucre, 43 barils riz, 173 sacs riz brut.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY — 64 balles coton, 23 boucauts sucre, 4 barils melasse, 410 sacs riz brut.

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—639 balles coton.

—Train No 2—682 balles coton, 3 boucauts tabac.

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R.R.—1340 balles coton.

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hudson, Gager ... parti 1e oct
Steamship Genl Whitney, Freeman ... parti 18 oct
Navire Wm Tapscott, Wyman ... expédié 7 oct

BATH, Maine

Navire Caledonia, Potter ... parti 22 sept

PHILADELPHIE

Steamship Athena, Corkery ... parti 15 oct
Goelette J C Sweeney, Somers ... expédiée 10 oct
Brick Agnis Batchelder, Steelman, expédié 8 oct
Goelette E J Smith, Sanders ... expédiée 30 sept
Goelette John S Wood, Smith ... partie 29 sept
Goelette J H Gordon, Donahue ... partie 21 sept

LIVERPOOL

Navire Commander, Durham ... parti 3 oct
Navire Queen of Nations, Edward, en chargement 2 oct
Steamship Teutonia, King ... parti 11 oct
Barque Reynard, Tripp ... partie 6 oct
Barque Anu, Ross ... partie 27 sept
Navire Morning Star, Earl ... parti 28 sept
Navire Her Majesty, Leaby ... expédié 13 sept
Barque War Spirit, Bishop ... partie 20 sept
Navire Chipman, Lewis ... parti 22 sep
Navire City of Richmond, Lamb ... parti 11 sept
Navire Oneota, Jones ... parti 12 sept
Navire Friga, Colford ... parti 2 sept
Navire Canstantia, Ruehlken ... parti 3 sept
Barque San Fernando, Guinala ... partie 21 aout
Navire Prince Charlie, Hawkins ... parti 27 aout
Navire Timour, Salomon ... parti 1 sept
Navire Enoch Train, Morris ... parti 2 sept
Barque Oxford, Phelan, en chargement 27 sept

BRISTOL.

Barque Madhor, Jensen ... partie 10 sept
Barque Louise, Neilsen ... partie 1 sept

LONDRES

Barque Martha A McNeil, Masters, partie 15 oct
Barque Adept, McPherson ... partie 23 sept
S. S. Ben Lomond, Crystal ... expédié 1 oct
Steamship Wheatfield, Munro ... parti 20 sept
Barque Udston, Peterson ... partie 20 sept
Navire Victory, Turquhar ... parti 24 sep
Navire Forest Eagle, Hoemer ... parti 13 sept
Navire Lydia Skolfield, Miller ... parti 15 sept

LONDONDERRY.

Barque C A Briggs, Alexander ... partie 6 oct

GREENOCK

Navire Ashgrove, Burns ... 12 sept

KINGSTON, JE

Steamship Chancellor, Vaillant ... parti 10 oct

NEWPORT, (Ecosse)

Steamship West Stanley, Ashley ... parti 4 oct

PENARTH

Steamship Capri, Boyd ... parti 3 oct

LEGHORN

Barque Nimrod, Geralemich ... partie 7 oct

GUSTEMUNDE

Barque Sophie, —— ... partie 20 sept

NEWPORT

Steamship Wheatfield, Munro ... parti 20 sept

HAVRE

Steamship Nurnberg, Jaeger ... parti 18 oct
Navire Zephyr, Kelley ... parti 28 sept
Barque George Jens, —— ... partie 25 aout
Barque Albert Andersen ... partie 3 sept
Navire Crescent City, Delano ... parti 12 aout

BORDEAUX

Navire Swallow, Duncan ... parti 28 sept
Barque Washington, Ocsulich ... partie 13 sept
Barque Alphonse et Marie No 1, ——, en chargement 25 aout
Goelette Anna E Kranz, Purvere, en chargement 30 aout

CALAIS

Barque Yetawa, Sorensen ... partie 30 aout

MARSEILLE.

Barque Zefiro, —— ... parti 15 sept.
Barque Maria Celeste, ——, en charg't 25 aout
Barque Hippolite B. Del ... partie 27 juille

ANVERS

Navire Levise, Ball ... parti 15 oct

ROTTERDAM

Barque Kathinka, Rosine ... parti 27, sept

GENES

Barque Zefiro, Rosso ... partie 8 oct
Barque Rosalia, Mizari ... partie 24 sept
[illegible] Celestino, Mazzarano ... partie 30 sept

HAMBOURG

Navire A Joseph, Nichols ... parti 17 sept

BREME

Steamship Nurnberg, Jaeger ... parti 15 oct
Navire Diamant, Laakman ... parti 9 sept
Navire Goshen, Heins ... parti 3 sept

TABLE BAY

Barque Margaretta, Grant ... partie 27 aout

MALAGA

Barque Elliott Ritchie, Hutchinson, partie 14 sep

BUENOS AYRES

Barque Leamington, Orkney, en char'm't 7 sep

PERNAMBUCO

Barque Henrietta, Adams, en chargement 10 sep
Barque W Colder, Oaks ... partie 25 sep

HAVANE

Barque Properidad, Mora ... expédiée 3 sept

RIO DE JANEIRO

Barque Alfa, Malatesta ... partie 7 sept
Barque Excelsior, Bjerken ... expédiée 12 sept
Barque Equateur, —— ... en chargement 15 sept
Barque Hudson, Longden, en chargement 15 sept
Goelette Swift, —— ... en chargement 15 sept
Navire Virginia, Dalano ... parti 4 sept
Barque M Galatola, Guarto ... partie 30 aout
Barque Glen Shiley, Springs ... partie 5 sept
Barque Stranger, Austin ... partie 7 sept

CAPE TOWN

Barque Venere, Poudich ... parti, 6 sept

ALGER

Steamship Louise H Voss ... expédié 27 sept

Depuis plus de trente ans, il est fait usage du sirop calmant de Mme Winslow pour les enfants. Ce sirop dégage l'estomac des acides, soulage les coliques, règle les intestins, guérit la dyssenterie et la diarrhée, provenant de la dentition ou d'autres causes. C'est un vieux remède dont l'efficacité est parfaitement établie. 25 cents la bouteille.

GUIDE —DE LA— NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Tolédano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Tolédano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator).

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versâ. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville: sa longueur est d'environ 76 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain; distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près du Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Dè, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis).

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magasin. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Tivoli et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les *Dryads cars* vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les *Baronne cars*, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryads cars*, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le City Hall, l'Académie de Musique, l'Hôtel St-Charles, l'Hôtel de Ville, la [illegible] Lafayette et l'Exposition Building.

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, il y aura 15 coups de cloche; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et [illegible].
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Gaiennié et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 6, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
56 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julia.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hôtel de ville.
83 Pompe No. 13 No. 12 rue Perdido.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Peters.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 3, rue Victoire.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poëte et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Louisa et Piété.
*515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grands-Hommes, près Port.
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
*615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Reynes et Dauphine.

CITÉE SEULE DANS LA PLUS RÉCENTE PAR LES MÉDECINS FRANÇAIS

HUILE DEROCQUE

HUILE DE FOIES FRAIS DE MORUE

[illegible]

Supériorité reconnue

Sans Odeur et sans Goût

MÉDAILLE D'ARGENT

DÉPÔT GÉNÉRAL A PARIS

DUCHAMP, Pharmacien,

[illegible]

Nouvelle-Orléans [illegible]