L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI 24 MAI 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Hâvre, via Havana, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois;
MARTINIQUE vers le 20 avril.
CALIDONIA, vers le 26 mai.
GUADELOUPE, vers le 30 juin
Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jan—1an Cour Galliez, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le service (ont les) pourvus du nouveau théâtrical partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

SAINT LAURENT, Joucin, mercredi, 21 mai
AMERIQUE, Delord, mercredi, 28 mai
FRANCE, Trudelle, mercredi, 4 juin.

Prix du passage (un cir) pour le Havre.

Premier cabine (vin compris).....$140
Deuxième — — .....$ 90
Troisième — — .....$ 35

BELLES SALLES ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec emmagasinage intérieur, emmagasinage vin, literie et ustensiles, $35 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans au Havre.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême De la Nouvelle-Orléans
Brunnschweig..26 avril environ 28 mai

Ces steamers tout neufs, en venant ici, au Hâvre et à la Havana, et, en allant en Europe, à la Havana et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havana:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$43 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs mentionnés et les prix du passage.

Les emigrants voulant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ns de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 ulm No. 42 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxille, Kusten et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus, le dimanche, 27 avril 1879, à 4 heures du soir, du Pi-cayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera un service en convoyeur avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira du son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 28 mai, à 5 h. A. M.

L'assurance cargaison est pris par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
" Entrepont..... 30
Billet d'excursion..... 75

Cette ligne prend du fret à destination de Liverpool, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

CABINES de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $130. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR POUR ANVERS.

Un des vapeurs de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 fév—6mi35 Nlle-Orléans.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg & Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Paris Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau & vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Commandant,
J. F. Mount Secrétaire,
Se rallient, à Vicksburg à la Rivière et pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et Yalobusha, Arkansas, Red, Memphis, Cairo et St. Louis.
Le Natchez se réservera droit de prendre tous les débarcadères, et de remorquer.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LAFFITE & WORK, 104 rue Commerce, et T. R. GARDIN 17 rue Commerce.

Paquet régulier des Opelousas,
Partant tous les Mercredis à 5 h. p. m. du quai.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barry, Bayou-Sarrel, Chamberlin, Ville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et la bayou Courtableau.
Le nouveau steamer à hélice
KANGO,
W. CRAWFORD, capitaine.
J. B. SCHMIDT, commis.
Partira comme dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à LOPEZ & Mc FRAZER, agents, 32 rue du Camp.

Paquebot de la Côte passant Thibodeaux. Beaux frais pour commerce.
SENEUR FEYE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LAMBERT, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 3 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le SENEUR FEYE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis,
P. S. Un bonnet receveur est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Marville, pour recevoir des frais.
16 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 1 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Marville, à 3 heures moins un quart demandé, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 8 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui ne relâche au train d'immondice du dimanche matin d'où à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian et Biloxi.

NEW CAMELLIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi des chars de 11 heures du matin, chars de la rue du Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les mercredis 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du New Camellia au Bassin Neuf, côté de la rue Delord, tout le jour le mardi et le mercredi jusqu'à 7 heures du matin, aussi le jeudi et jusqu'à 5 heures vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1 25, chaque fois. Repas 50 cents. Il y sera un restaurant à bord.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.

4 dani—1m

EXCURSION DU DIMANCHE

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le steamer à hélice
NEW CAMELLIA,
Capt. WM. HANOVES,
commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'extrémité de l'est à l'arrivée du train du chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour.....$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

S'adresser à C. M. SORIA,
10avril—2aom. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ. Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

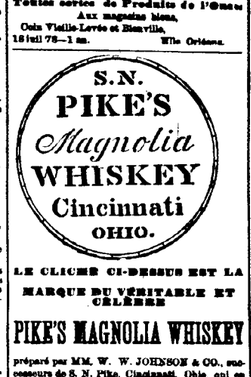
A partir du 1er mai, les steamers à hélice prennent et portant la CAMELLIA et ABITA partiront comme ci-dessous:

Les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée des trains de midi.
Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures.
Les trains partent de la rue du Canal.
Pour le retour—Laissant le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 6 heures du matin.
Madisonville, le LUNDI matin.
Les excursions régulières du dimanche seront faites deux fois pendant toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.
Prix pour l'excursion du dimanche, (aller et retour, Une Piastre.
Les trains vers les bains tous les jours, à son débarcadère, Nouvean Basin, Pont Magnolia.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'enregistrement du chemin de fer du Canal, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de basses eaux.
Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA
23fév.78— Au No 20 de la rue de l'Union.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
18janl 78—1 m. Nlle Orléans.



LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de groceries et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en commerce, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gelpi.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.

VIA MAGNOLIA, entre les trains circulent un train mixte; le dimanche à 6, 7, 8, 9 h. et 5 heures et demie du soir. Dernier train de la ville à 5.30 P. M., de lac à 6.30 P. M. Passant la station à 6.40 et 6.50 A. M. et ensuite toutes les heures. Dernier train de la ville à 7 P. M.; de lac à 8 P. M.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant.

Grande Route du Jackson.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la rue du Collège et y reviendront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 P. M.	Express No 2, 9.30 A. M.
Express No 3, 8.30 P. M.	Express No 4, 9.15 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mc Comb City part à 2.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour Mc Comb City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO, sans changement. Passage $12, outre les voyageurs dortoirs qui offrent des couches, à moitié, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer de place. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chaque dortoire spécifiera et bercomme bulletin pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places réservées et renseignements donnés au No. 10 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Union Depot Depot, on and after April 6th 1879, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m.	Express No 2, 9.30 a. m.
Express No 3, 7.00 a. m.	Express No 4, 7.10 p. m.

Nos 1 and 3 runs daily, 2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 2.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND NEW YORK AND BOSTON ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for the above secured and information given at No 10 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt.
16nov78

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Sud.

A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains arriveront à la gare au pied de la rue du Canal, et ne partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7:41 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5:00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9:14 p. m.
No 5, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche.....3:30 p. m.	No 6, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche.....9:25 a. m.

Seuls bagages qui ont des wagons-dortoirs de Pullman sont toute la route, Montgomery, Atlanta, Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St. Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et plusieurs autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS de n'importe quel bureau, cour Camp et Commons, vis-à-vis la City Hotel.

D. R. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—1an

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, MAY 25th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7:30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7:41 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9:14 p. m.
No 5. Coast accom. daily, except Sunday, 3:30 p. m	No 6, Coast accom., daily, except Sunday 9.25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Bienville, à 8 heures moins un quart demandé, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 8 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui ne relâche au train d'immondice du dimanche matin d'où à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,

KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
Wednesday, May 28th, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage..... 30
Excursion tickets..... 75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

LAWRENCE & TAYLOR,

76 Aldersgate street, Londres, E. C. Angleterre.

RECOIVENT des consignations de produits agricoles de toutes brutes, à vendre sur le marché le plus vaste et le plus avantageux du monde.

Consignations en masse—consignations au dessous de 50 livres sterling.....4 pour cent
Au-dessous de 100 livres sterling...3 pour cent
Au-dessus de 100 livres sterling.....2 pour cent
Fret, etc., payé et argent avancé sur consignations sans intérêt.

Ventes exactes et prompte des comptes de vente et d'argent.

Banquiers: National Provincial Bank of England.

Adresse télégraphique: Taylrence, London.
19 fév—3m

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 18 mai 1879.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 12 HEURES DU MATIN.

Arrugue Léon
Azcoitd Stanislas
à ttile Giuseppe
Bestera Vicente
Bombero Edouard B
Bonetich Antonio
Franchina Antonino
Fest M. N.
Lamaille Mr
Luciani Giovanni
Lemoze Dr Octavie
Manfro Salvatore
Monsilion Louis
Onofrio Paul
Rossini Louis
Russo Tuliper
Roux Emily
Rodriguez José Ygléaise
Rolando Jean Marie
Teste Corigliade
Turna Pol

LISTE DES DAMES.

Bordebeurre Laurent Madame
Reyes Luciana Sra Da

W. L. McMILLEN,
maître de poste.

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

A. DELPIT, 13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1805.

COUPE TABAC A LA MAIN, PERIQUE MACOUBA, VIRGINIE, HATCHITOCHES, ROPE, ETC. FINES CUPS, spécialité, à fumer et à chiquer. CIGARES Havanes et du pays.

TABATS de toutes sortes, ARTICLES BONS FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

AUX PRIX LES PLUS MODERES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Feu.

Capital payé.....$200,000
VINGT-TROISIEME EXPOSE ANNUEL.
Siège social No 66 rue du Camp.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Risques de feu	$313,433 68	
Risques dérivés	85,373 29	
Risques maritimes	49,841 90	
		$447,627 97
Ajoutez: Risques non terminés, 1877	$104,741 00	
		$552,378 97
Moins: Risques non terminés, 1878	94,739 00	
Primes nettes		$457,639 97
Moins: Primes payées pendant le terme précédent		$338,193 56
Risques de feu	54,709 23	
Risques dérivés	37,367 96	
Risques maritimes	15,230 56	
	$107,307 77	
Moins: Primes nettes et non payées	39,323 00	
		$144,630 77
Ajoutez: Réassurances	35,045 25	
Taxes	6,547 94	
Board of Underwriters	3,000 00	
	6,592 20	
Dépenses	34,492 91	
		$84,678 30
Fonds de réserve		15,000,00
Dividendes non réclamés	49,568 29	
Moins escompte et intérêt	84,284 30	
		$25,283 99
		$268,564 06
Profit net		$71,498 59
La compagnie possède l'actif suivant, calculé à la valeur du marché:		
Actions et Bons		$237,074 82
Prêts sur hypothèques		83,800 00
Prêts sur nantissement		60,665 81
Billets à recevoir		5,502 92
Propriétés foncières		25,000 00
Primes en vertu de collection		18,051 82
Argent en caisse		171,424 93
Total de l'actif		$651,519 81

L'Etat précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

J. A. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 29e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à une réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve jointes dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de vingt pour cent à prendre sur le montant net des primes participant de l'année écoulée le 31 décembre 1878. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

Directeurs.

F. J. Hart, J. Weis, Scott McGehee,
Henry Renshaw, B. W. Taylor, D. Fatio,
H. Rieux, J. C. Morris T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig,
Chas. Maurendy, Lionel C. Levy, Sam'l L. Boyd,
W. E. Seymour, Henry Chaps, Jas. G. Groves,
Jno G. Gaudet, D. A. Chaffraix, J. A. Bonn,
Jonas S. Flower, J. L. Harris, H. Newman.
2 fév—au 31 déc.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,

KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
Wednesday, May 28th, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage..... 30
Excursion tickets..... 75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GAILLARDET, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul dépositaire des annonces parisiennes. C'est à Mr E. GAILLARDET que toutes demandes, ordres, renseignements concernant pour les spécialités de Pharmacie, Drogueries, Parfumerie, etc. Une adresse ne pourra traitant directement et indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par même en dehors de M. E. GAILLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du Tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—Mr. CARROUGE, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BENZOIN,
ADOUCISSANTE ET RAFRAICHISSANTE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Poudres de Paris avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER UNE BONNE MINE.
Pour la PEAU de la Jeunesse et la Velouté de la Jeunesse.
2 fr. la boîte complète avec houppe.

VERITABLE PURGATIF LEROY
En Liquide et en Pilules
Le Purgatif LE ROY par son efficacité et la facilité de son emploi est le remède le plus sûr et le plus répandu contre toutes les maladies provenant de l'altération des humeurs.
Pour éviter les Contrefaçons, exiger la signature de l'inventeur ci-contre:
Pharmacie COTTIN, Gendre de LE ROY,
84, RUE DE SEINE, PARIS.

PILULES DE FER COQUET,
Véritable, assimilation et tonicité.
RECONSTITUTION des organes affaiblis.
Ces pilules qui ne sont pas vendues par les autres PERLEQUEUX et COUTAN, Dr. Pharm. de 1re classe, 32, rue de la Monnaie, Paris.

ARSENIATE D'OR
Dynamisé du Dr ADDISON
Le plus ÉNERGIQUE et le PLUS ACTIF des RECONSTITUTIFS.
On ne connaît pas de substance médicamenteuse qui ait donné des résultats aussi surprenants et décisifs. Elle est sans contredit le premier et le plus énergique de tous les reconstituants.
Les nombreuses médailles de tous les pays du monde, ont constaté et affirmé la puissance curative extraordinaire qu'elle possède. L'ARSENIATE D'OR DINAMISÉ du Dr ADDISON est le véritable remède souverain pour toutes les affections du système nerveux pour réveiller qu'elles soient. Il a des propriétés toniques qui rend infiniment supérieure au fer dans les cas de Chlorose et Anémie. L'ARSENIATE d'OR dynamisé exerce une influence extrêmement favorable dans les affections chroniques de poumons. Son action curative est certaine dans les cas d'ulcères de mauvaise nature, maladies de la peau et du foie.
Exiger sur tous les flacons la marque de
DÉPOT GÉNÉRAL A PARIS:
Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans: MM. RIVET-MARCIAL MARRAS, HART Cie Carrouché et dans toutes les pharmacies.

SAVONS A. MOLLARD
Exiger la Marque de Fabrique.
Savon Sulfureux de Toilette d'une odeur fine et suave, forme une lotion antiseptique qui conserve à l'épiderme un velouté.
Le Savon Sulfureux Médicinal complète contre les éruptions de la peau, dartres, piqûres, démangeaisons, etc.
Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron. Excellents préservatifs contre la petite vérole, la diphtérie, maladies de la peau, épidémies, etc.
A. MOLLARD, 14, rue Hertel, Paris. — BARROU & VILLOT, Succ.
Nouvelle-Orléans: RIVET, CARROUCHE, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.

Sirop et Vin de Quinquina Ferrugineux DE GRIMAULT & Cie
Médicaments toniques, fébrifuges, réparateurs et reconstituants.
PARIS 1876 VIENNE 1873
Depuis longtemps, chimistes et savants se sont ingéniés à trouver une combinaison que les médecins désiraient ardemment, qui pût leur permettre d'administrer concurremment le Fer, qui est l'élément principal de notre sang, et le Quinquina, qui est l'agent tonique et fébrifuge par excellence.
MM. Grimault et Cie ont composé, sous forme de Sirop et de Vin, un médicament qui résout ce problème à la complète satisfaction du corps médical.
Le Sirop est spécialement recommandé pour les jeunes enfants et les dames délicates.—Le Vin, préparé avec du vin de Malaga vieux et généreux, est pris de préférence par les grandes personnes. Tous les deux contiennent le Phosphate de Fer, qui est le plus estimé des médicaments ferrugineux, et le Quinquina jaune royal, qui est le plus actif des quinquinas et contient la plus grande quantité de sulfate de quinine et de principes toniques.
Le Sirop et le Vin de Quinquina ferrugineux de Grimault & Cie sont prescrits, toujours avec succès, dans toutes les maladies dues à l'anémie, à l'appauvrissement du sang. Ils sont toniques, fébrifuges, réparateurs et restaurants; ils combattent l'atonie de l'estomac et des intestins, soit qu'elle provienne d'une mauvaise alimentation, d'un séjour prolongé dans les pays chauds ou humides, ou qu'elle soit le résultat de fièvres intermittentes ou aiguës, de diarrhées rebelles ou de la convalescence de longues maladies. Dans tous les cas où il faut exciter l'appétit, prévenir les accès fébriles, combattre les sueurs nocturnes, redonner au corps malade ses principes altérés ou perdus, soutenir les vieillards, les femmes délicates et les enfants débiles, ces deux préparations font toujours merveille.
« Le Sirop ferrugineux de Grimault est une des préparations pharmaceutiques les mieux réussies, un médicament ferrugineux vraiment scientifique, produisant des résultats beaucoup plus rapides que les autres préparations ferrugineuses des pharmacopées. Ainsi se trouve résolu le problème thérapeutique longtemps cherché: administrer le fer et le quinquina, ces deux agents d'une activité remarquable, sous une forme agréable aux malades. »
VINCENT KLETZINSKI,
Professeur de chimie, Expert des tribunaux, Chimiste de l'hôpital impérial et royal de Wieden (Autriche).
« Il produit constamment les plus heureux résultats dans les cas de dyspepsie, de diarrhée, de dysenterie, de leucorrhées, hémorragies, leucorrhées, fièvres typhoïdes, diabètes et dans toutes les circonstances où il est nécessaire de relever les forces du malade et de restituer au sang ses principes altérés ou perdus. »
Dr ARNAL,
Médecin de l'Empereur.
« J'ai beaucoup à vous remercier de votre excellente préparation de fer au quinquina; je m'en suis admirablement trouvé à la dose d'une cuillerée entre mes deux repas, et je compte en recommander l'usage. »
Dr Eug. DE LARROQUE,
Chevalier de la Légion d'honneur.
« M. Lor..., âgé de quarante ans, atteint de dyspepsie avec débilité, flatulence stomacale et vomissements fréquents, a été mis à l'usage du Quinquina ferrugineux; au bout de quinze jours, le mieux était déjà sensible, les forces l'appétit, le gaîté revenaient. Après deux mois de l'usage de ce médicament, M. Lor... était entièrement guéri. »
Bulletin général de Thérapeutique de Paris.
« Cette préparation, qui permet de donner aux malades deux médicaments importants sous une forme agréable, est extrêmement facile à digérer. »
Dr CHABRIERE,
Chef de Clinique de la Faculté de Paris.
« Depuis 1864, j'emploie avec succès le Sirop de Quinquina ferrugineux de M. Grimault, et je le considère comme une très heureuse innovation. »
Dr CHARBRATOUX,
Chirurgien de l'Hôpital Lariboisière, Paris.
« Ce médicament, toujours bien accueilli des malades, m'a constamment donné les résultats les plus avantageux que l'on puisse espérer de l'emploi des sels de fer dans ce fait la base. »
Dr MOMOND,
Membre de l'Académie de Médecine, Paris.
« Son goût agréable, exempt de toute saveur de fer, et surtout la facilité avec laquelle cette préparation est supportée par les estomacs les plus délicats, en font un médicament aussi efficace qu'attrayant. »
Dr MOMOND,
Chirurgien des Hôpitaux de Paris.
A Paris, Maison GRIMAULT & Cie, 8, rue Vivienne
Dépôts dans les pharmacies St-Cyr Forcade, Rivet, et chez MM. Carrouché, et Wheelock & Cie.

INJECTION BROU
Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre. Se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez Julia Fils, pharmacien, 102 rue Richelieu, successeur de BROU.
NOUVELLE DÉCOUVERTE.
ASTHME NEVRALGIES
CATARRHE, OPPRESSION, TOUX, PALPITATIONS, et toutes les affections des voies respiratoires isolées à l'usage du Docteur CHEVALIER, Dr. Pharm. de 1re classe, 19, rue de la Monnaie, Paris.
LEVASSEUR, Pharmacien, Chimiste de 1re classe, 32, rue de la Monnaie, Paris.
Nlle-Orléans — MONTRUSH & Cie et DUCOBU MARCEL MAJEAU.

PAPIER TAYARD et BLAYN
Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES COUPS, CHUTES de PERSONNES. Dépôt central, rue Neve 56 Marti 40, à Paris: New Orleans, MM. Rivet & Cie et Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT DE PARIS
Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.
Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE, MARCIAL MAJEAU, HART Cie, et dans toutes les pharmacies.

MALADIES DE POITRINE
NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Duchesne A LA VIANDE CRUE.
Préconisé par les sommités médicales de Paris.
GUÉRISON RADICALE.
et, dans les cas désespérés,
SOULAGEMENT MANIFESTE.
Goût agréable; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue, les hypophosphites et autres préparations.
Ces ELIXIR, dont la base est le SUCC DE VIANDE et PALCOOL, est aussi plus des plus
PUISSANTS FORTIFIANTS
pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débiles, etc., etc.
Paris, 20 Place des Vosges. Etats-Unis, chez les pharmacies, New York, Fougera et Cie. Nouvelle-Orléans, Finley et Thomas, Rivet et Carrouché, E. J. Hart et Cie, L. L. Lyons.

TAMAR INDIEN,
Fruit laxatif rafraîchissant
Hémorroïdes Migraines.—Paris, GRILLON, ph. 25 r. de Grammont.—N. Orl. Carrouché—Rivet.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LOMET, PROPRIÉTAIRES.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMES:

Bureau of subscription—Daily, per annum, in vance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, Five cents

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $3 50 quarterly, $1 25; Single copy 10 cents.