L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DU CONSEIL GENERAL ET DE LA PREMIERE MUNICIPALITE—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 16 AVRIL 1849.

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE.
Nº 51 rue Conti, imprimerie.

NOUVELLE ORLEANS:
LE LUNDI MATIN, 16 AVRIL 1849.

COMITÉ EXÉCUTIF

Le comité exécutif du Central Rock Island Road, Chicago, Illinois, lundi, 16 courant, à sept heures et demie du soir, au No. 10, Bank's Arcade, pour avoir aux moyens de diriger les chemins de fer de la Nouvelle-Orléans à la Louisiane, Red River qui doit se réunir à Baton Rouge et d'autres choses non mentionnées.

Chacun de ces messieurs est prié d'être présent.

ROBERT STHLE,
Président.

NOUVELLES DU NIAGARA

Le vapeur *Niagara* est arrivé à Boston, le 7 courant. Les lettres qu'il a apportées seront probablement reçues aujourd'hui. Les journaux de New York renferment un sommaire de ce qu'elles contiennent. Nous allons en extraire ce qui intéressera nos lecteurs.

Le *Europa* est arrivé à Liverpool le 20 mars après une traversée de 13 jours. Il apportait la nouvelle du bombardement de Tarragone par Lavoisier. Les détails de cette affaire ont été antidatés. Le bombardement a eu lieu le 15 février. Les lettres par le télégraphe; la publication a accompagné la publication. Les commentaires extrêmement élogieux.

Le *Hermann* est arrivé de Brême à Southampton. Il devait remettre à la voile pour New-York le 26 mars.

Les différends anglais et russes se questionnent sérieusement graves. La proposition de M. d'Israeli tendant à réduire l'impôt qui frappe les terres a été repoussée à une majorité de 280 voix contre 180. M. d'Israeli ne se laisse pas décourager par ce rejet, il se propose, dit-on, de faire de Londres, dès à présent sans cesse à la charge.

M. Hume et Cobden semblent avoir beaucoup perdu de leur ancienne énergie. Leur projet de réforme parlementaire est peu à peu déserté par leurs partisans eux-mêmes.

Les événements de Hongrie ont eu un précédent très-intéressant dans toutes les parties de la Grande-Bretagne.

On sait que la seconde lecture du bill de navigation a donné lieu à de longs débats dans le parlement. Plusieurs membres ont demandé que les droits différentiels fussent abolis de suite, et non graduellement comme le veut le ministère. Ils ont prétendu que la navigation souffrait déjà beaucoup par la longueur, tout à fait inutile, de la seconde lecture. Ils ont ajouté que le bill ne pouvait qu'ajouter à la confusion et à l'incertitude. Le gouvernement a répondu que ces droits différentiels étaient nécessaires pour la défense du commerce anglais. Le commerce de la Grande-Bretagne a besoin de protection, et le gouvernement dans ses plus grands embarras.

Le commerce de la douane de Caracas s'est appropriée une somme de $10,000. Il a été demandé au gouvernement du Congrès et mis immédiatement en accusation.

Guzman a été élu vice président de la République.

Chronique Locale

Arrivée de constance.—William K. Sibley, un colon de Texas du quartier de Red River, est arrivé à la Nouvelle-Orléans, samedi à la frégate de M. John Burgess, qui l'a amené de Galveston, une somme de $28,629 49. Le juge Meffert a rendu hier un jugement en faveur de M. Sibley, ordonnant la remise de $5,000 à ce dernier. Cette somme a été saisie par le Shérif, à la demande des créanciers de M. Sibley, qui prétendaient que cet argent appartenait à l'état. Le gouvernement de l'état a donné son consentement à la remise de cette somme.

Arrivées.—Mrs. Ann Sinclair, Mary Lynch, Mrs. Ann Lynch, Mrs. Ann Lynch, Mrs. Ann