L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT :
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit au journal-campagne, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.
ANNONCES—Une page par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce journalière doit être payé comme une nouvelle insertion. Le prix est de DIX lignes ou moins.
ABONNEMENS pour l'année ou saisonnier—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, des Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, ont droit à une page pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et à un journal de commerce faisant la soumission, $60. Ces abonnemens ne passent à l'année et d'avance.
Les prix des abonnemens aux avis actuellement à un sur 16 chaque tous, et trois fois par semaine.
LES ANNONCES de ventes et de décès, les articles pour lesquels aucune publicité à des vaisseaux d'immeubles, biens-meubles, et autres articles signés par des passagers, les sommes de Justice &c. &c. devront payer au taux des annonces journalières.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, et pour chaque insertion.
LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils peuvent être admis, jusqu'au double du prix des annonces et d'avance.
LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des articles d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan de propriétés, navires, bateaux, plantations et esclaves, chargés en totalité à vendre, à louer ou à affermer, excluses nouvelles, comme étrangères, ou égards &c., ils seront payés à raison de 50 cents par ligne.
LES ANNONCES qui ne porteront pas le durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées comme de ce cas chargées.
AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'il ne prêt de l'insertion n'est été payé d'avance, ou qu'il y ait un publicité.
LES THEATRES et autres entrées ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouvelles annonces, et les annonces des plaisirs paieront $150.
LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et à des annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR VERA CRUZ—Le steamer PETRITA, complètement réparé et doublé en cuivre, et parfaitement disposé pour le service, sera prêt à partir pour le port ci-dessus samedi 30 septembre. Pour passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU.
30 sept—2 21 Vieille Levée.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.
LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit :
De N. York pour Liverpool; De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 13 juillet. Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août. Samedi, 9 août.
Jeudi, 28 octobre. Samedi, 23 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent pistoles et $5 de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en deduisant de cette somme la moitié du prix du passage, s'assurer les meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour frêt ou passage, s'adresser à RICHARD IRWIN,
96, Front street, New York.

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS—Le steamer MARY COMPTON, capitaine B. S. Cooper, partira samedi, 30 du courant, à 4 heures P. M. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. SHAW & Co.
30 sept Agents.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer. Le steamboat à bateau-salon CINCINNATI arrivera de Charleston vers le 1er. octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements et d'informations s'adresser à JOHN HALL,
No. 1, Front Levée.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures A. M. Pour frêt ou passage s'adresser à bord qui est à vis la rade St. Louis, ou à JACQUES LAROSE.
N. B M. Jacques Larose ayant acheté de Martin Jourdan sa part et son intérêts dans le Gov. Yell, M. J. Larose seul chargé de l'entière administration de ce bateau. 6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Plaisantine, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart qui a pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le bon steamer à double machine BRILLIANT, partira décorée de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ligne.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
H. HART.
20 sept 28 Crevier

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Balize—Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et retour, les plus tous les samedis matin, à 9 heures. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à PUDDUP & TRUADE,
23, rue Toulouse

POUR LA HAVANE—Le brick A. I. Bird sous TH. STREET, partira dans le courant de la prochaine semaine d'où libre. Que le bateau est vient d'être réparé et des arrangemens ont été faits dans la chambre pour l'établissement de cabines particulières pour le grand-salon de cette chambre. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou aux consignataires
REYNALD & FALLON
10, rue Bienville

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire FAIRSHILD, capitaine Cook, partira sous peu. Pour frêt ou Passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTH.
15 sept 65, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire JAMES EDWARD, capt. Webster, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord à vis le marché aux légumes, ou à
T. W. STANTON & Co
20 sep Encognure Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine M'Cerran, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
T. S TOBY & BOGERT.
20 sept 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, capt Hunt, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
10 sept 60 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ROBERT, capitaine Wheeler, partira sous peu, ayant presque son cargo fait, pour le reste ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
10 s 73, Camp

POUR BOSTON—Les cargaires—Le navire COLOMBO, capt. Geo. Cann, partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord
HARROD, DARLING & Co.
20 sept 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire ED. EVERETT, capt. Gustavus Hows, succédera au Colombo. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co. 49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire ROMAQUID capitaine Fold, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
28 sept 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER 47 Commune

POUR BALTIMORE—Ligne de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans — Le plaisant bâtiment IRAD sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements et d'informations s'adresser à JOHN HALL,
No. 1, Front Levée.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures A. M. Pour frêt ou passage s'adresser à bord qui est à vis la rade St. Louis, ou à JACQUES LAROSE.
N. B M. Jacques Larose ayant acheté de Martin Jourdan sa part et son intérêts dans le Gov. Yell, M. J. Larose seul chargé de l'entière administration de ce bateau. 6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Plaisantine, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart qui a pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le bon steamer à double machine BRILLIANT, partira décorée de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ligne.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
H. HART.
20 sept 28 Crevier

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Balize—Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et retour, les plus tous les samedis matin, à 9 heures. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à PUDDUP & TRUADE,
23, rue Toulouse

POUR LA HAVANE—Le brick A. I. bon sous TH. STREET, partira dans le courant de la prochaine semaine d'où libre. Que le bateau est vient d'être réparé et des arrangemens ont été faits dans la chambre pour l'établissement de cabines particulières pour le grand-salon de cette chambre. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou aux consignataires
REYNALD & FALLON
10, rue Bienville

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire FAIRSHILD, capitaine Cook, partira sous peu. Pour frêt ou Passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTH.
15 sept 65, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire JAMES EDWARD, capt. Webster, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
T. W. STANTON & Co
20 sep Encognure Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine M'Cerran, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
T. S TOBY & BOGERT.
20 sept 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, capt Hunt, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
10 sept 60 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ROBERT, capitaine Wheeler, partira sous peu, ayant presque son cargo fait, pour le reste ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
10 s 73, Camp

POUR BOSTON—Les cargaires—Le navire COLOMBO, capt. Geo. Cann, partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord
HARROD, DARLING & Co.
20 sept 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire ED. EVERETT, capt. Gustavus Hows, succédera au Colombo. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co. 49, Commune.

POUR NEW-ORLEANS—Le navire ROMAQUID capitaine Fold, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
28 sept 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER 47 Commune

POUR BALTIMORE—Ligne de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans — Le plaisant bâtiment IRAD sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements et d'informations s'adresser à JOHN HALL,
No. 47, rue Commune.

POUR PHILADELPHIE—Aujourd'hui—La barque SARAH MAND, capitaine D. Bertell, partira sous peu. Pour frêt de 50 balles coton ou pesage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp
20 sep

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPHINE capt. Conte, partira sous peu. Pour balance du frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
T. S TOBY & BOGERT.
20 sept 70 Camp

POUR PHILADELPHIE.—Le navire JANE BOSS, capt. Merrille, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR CHARLESTON—Le brick LANCET, capitaine Hoffer, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
26 sept 47, Commune

ON a besoin d'un navire pour New York.
FOSDICK & BROTH.
8 s 66 Camp

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Partiront de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire	Capitaine
Kentucky	Freeman.
" Dione,	Wise.
" Sarah	Burwell.
Rouge Bashaw	Lathrop.
" Dahna,	Howlett.
" Southerner	Howlett.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits sous la surveillance du Lloyd pour passer et ont de bons arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont de grande expérience, et sont connus pour leurs prompts passages. Ces navires montent et descendent régulièrement à la Nouvelle-Orléans.
Les engagemens seront rigoureusement le prétexte rangé de publier. Pour frêt ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 sept rue de la Commune

A LOUER—La partie supérieure d'une grande et belle maison, en briques à 3 étages, située rue des Magnolias, entre les rues Lafayette et Jackson, très convenable pour un Boulanger, un Boulanger, un Boulanger et le magasin en-dessous et le magasin d'entrepôt dans le Bas. Aussi, le magasin de la maison, rue Bienville, vis à vis Bank Place, dernièrement occupé comme bureau et dépôt des Water Works.
S'adresser à
JAMES SAUL,
EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de Commerce de la Nouvelle-Orléans.

A LOUER—Cette grande et vaste MAISON en briques, avec magasin sous rue Royale Nos. 117 et 119, entre Conti et St. Louis. S'adresser au bureau de
J. W. SCHMIDT,
26, rue Toulouse.

MAISON A LOUER—Une belle maison en briques à 2 étages, située entre les rues Bienville et Dauphine, vis-à-vis le marché de la rue Dauphine. On peut examiner l'intérieur de la maison.
S'ADRESSER A
J. T. LAVILLEBRUVRE,
5 sep 66 rue Bienville.

A LOUER—Le magasin N° 16 rue Bienville, au bas de l'escalier qui est occupé par J. C Boyd. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord
RADDEN & BLAKE,
28 sept 28, Peydras.

CAFE de Rio—100 sacs café prime, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80 Magasins

JAMBONS—Epaules, plate côtes—6 barriques, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80, Magasins

THE—260 caisses Thés de différentes descriptions et qualités, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80 Magasins.

CHANGE sur Paris—Une traite de francs 561 47 à 10 jours de vue sur
MERLE, BEYLLE & Co.
26 juillet 45, Vieille Levée

CHANDELLE Stearine—Dimensions nouvelles, à vendre en magasin par
GEO. E. CLIFFORD,
20 sept 47, Peydras.

CAISSE—300 barillets, 11 barils et 12 demi de, à vendre par
SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
12 juin 26, Peydras.

BACON—100 barriques jambons, plate côtes et épaules à vendre par
SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
12 juin 26, Peydras.

PAPIER—400 rames à enveloppe, petite et grande dimensions, et 100 rames imitation Kentrick cap, à vendre par
FROST & Co. 10, Magasins.

ORGE d'Emballage—70 rouleaux Bissacks, en débarquement du steam boat Ariel, Scott, à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co. 45, Vieille Levée.

FARINE—187 barils en débarquement du Ben Franklin, à vendre par
PRICE & FROST, 20, Peydras.

BRIQUES—50,000 en débarquement du brick George, de Gottenburg, à vendre par
MERLE, BEYLLE & co.
11 juil 45 Vieille Levée

NB. B. Jacques Larose ayant acheté de Martin Jourdan sa part et son intérêts dans le Gov. Yell, M. J. Larose seul chargé de l'entière administration de ce bateau. 6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Plaisantine, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart qui a pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le bon steamer à double machine BRILLIANT, partira décorée de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ligne.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
H. HART.
20 sept 28 Crevier

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Balize—Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et retour, les plus tous les samedis matin, à 9 heures. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à PUDDUP & TRUADE,
23, rue Toulouse

POUR LA HAVANE—Le brick A. I. bon sous TH. STREET, partira dans le courant de la prochaine semaine d'où libre. Que le bateau est vient d'être réparé et des arrangemens ont été faits dans la chambre pour l'établissement de cabines particulières pour le grand-salon de cette chambre. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou aux consignataires
REYNALD & FALLON
10, rue Bienville

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire FAIRSHILD, capitaine Cook, partira sous peu. Pour frêt ou Passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTH.
15 sept 65, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire JAMES EDWARD, capt. Webster, partira sous peu. Pour frêt ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
T. W. STANTON & Co
20 sep Encognure Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine M'Cerran, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
T. S TOBY & BOGERT.
20 sept 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, capt Hunt, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
10 sept 60 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ROBERT, capitaine Wheeler, partira sous peu, ayant presque son cargo fait, pour le reste ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
10 s 73, Camp

POUR BOSTON—Les cargaires—Le navire COLOMBO, capt. Geo. Cann, partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord
HARROD, DARLING & Co.
20 sept 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire ED. EVERETT, capt. Gustavus Hows, succédera au Colombo. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co. 49, Commune.

POUR NEW-ORLEANS—Le navire ROMAQUID capitaine Fold, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
28 sept 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour frêt ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER 47 Commune

POUR BALTIMORE—Ligne de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans — Le plaisant bâtiment IRAD sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements et d'informations s'adresser à JOHN HALL,
No. 1, Front Levée.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures A. M. Pour frêt ou passage s'adresser à bord qui est à vis la rade St. Louis, ou à JACQUES LAROSE.
N. B M