L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE. & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, $6

ANNONCES—Une pistre par carré de chaque ligne, pour la première insertion, et soixante-cinq pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce engagera, dans ce cas, pour comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes jouant régulièrement de métier, &c., les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $40, les agens pour navires, batteaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant des annonces, $60. Cet abonnement ne publicit qu'avec et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré de chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles exprimant l'opinion publique à des candidats aux emplois, les noms inscrits, les articles rapidé par des passagers, les annonces de bâtisses &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES d'une nature purement personnelle, lorsque l'on pourroit être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, laisse que vendre à l'encan par autorité de justice, ou de plantations, ou de marchandises ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, seront payées comptant, aucunes faveurs ou égards de, lui seront accordés à moins qu'ils ne soient spécialement stipulés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette observation.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, tissant inséré chaque jour de nouvelles annonces, payeront à raison de trois dollars par semaine.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zéphyr lors des voyages réguliers pendant toute la saison entre la Nouvelle-Orléans et Vermillion, s'adresser à bord ou à
26 déc.—4 FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS, Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas).—Le steamer ZÉPHIR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé pour faire des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations s'adresser à bord ou à
26 déc. HALL, BEINA & CLAPP, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" M. MARCH, " W. H. Bower.
" AUBURN, " N. F. Darby.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. B. Nichols.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits exprès pour le commerce. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la rapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
30 nov J. W. STANTON & Co, 38, Faydras.

PAQUEBOT RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & ce.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky	400	tonneaux,	capitaine J. L. Rogers
" St-Louis,	400	"	" Quinn.
" Barque Beshaw	350	"	" G. D. Wise.
" Salem,	350	"	" Troy Hewes.
" Nashua,	350	"	" J. S. Barnard.
" Nantucket,	350	"	" J. B. Lindsay
			" Nathan Bishop.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils sont très construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de bonnes cabines pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires naviguent et descendent tous les ans à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à l'entrepont pour tous les ports de la Grande Bretagne, 1ère, 2nde, 3ème Entrepont pour la Havre. Ils ont fait un arrangement avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agens de passagers, pour faire savoir à tous les passagers dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de l'Amérique, que le navire des Etats Unis, Nord, un des bâtimens de première classe, bien connus et commandé par des hommes habiles et expérimentés. Le prix des passages sont peu élevés. Le prix de la nourriture, qui est fourni pour les emigrants donnerait dans l'intérieur sera fourni par l'agence, et dans le cas où il auraient été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les Etats Unis trouveront des traites chez le soussigné à des prix remarquables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il se fera un plaisir de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW YORK.
Le paquebot YAZOO, capitaine E. Cornell, a une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
7 jan JAMES & WOODRUFF, 70, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick TOM PAYNE, capitaine Isaac, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
30 Decembre G. BEDFORD & BECK,

POUR NEW-YORK.—Le brick de 1re. classe, FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, est actuellement à la cote au-dessus de la ville, prenant un chargement pour le port ci-dessus. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24 Decembre

POUR NEW-YORK.
Le brick CURTIS, capt. Marlton, est maintenant au chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
74, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Binny, ayant tout son chargement prêt à recevoir pour ce port seulement, s'adresser à L. H. GALE,
30 Decembre 98, Commune

POUR NEW-YORK.
La barque A. No. 1, GALILEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
22 déc 73, rue du Camp.

POUR NEW YORK.—Le brick NEW ORLEANS sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
22 déc FOSDICK & BRO, 46 Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire St. MARY, capt. Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour balance de fret ou passage, ayant de belles arrangemens, s'adresser à bord ou à J. & W. STANTON & Co.
10 déc 38, Faydras.

POUR NEW-YORK.—Le navire de vetiers LEWIS CASS, cap. Hawley est maintenant au chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'adresser à LEVI H. GALE, 98, Commune. 30 n

POUR NEW-YORK.—Le navire de première classe ORLANDO, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
21 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant au chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
9 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire FHARSALIA, cap. Wing, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse d'Orléans ou à
4 jan JOHN A MERRITT, 68 rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque de première classe AMOS PATTEN capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse d'Orléans ou à
3 déc