

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans. Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1910.

STATIONS.

Table with 4 columns: Station, Hauteur à la rive, Ligne de danger, Hauteur, Changement dans les dernières 24 heures.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names, destinations, and departure times for various routes like New York, Havana, etc.

Liste des navires dans le port

Table listing ship names, companies, and arrival/departure times.

CHEMINS FER.

HEURES D'ARRIVÉES ET DE DÉPARTS

LIGNES FRISCO

Table of train arrivals and departures for Frisco lines.

ILLINOIS CENTRAL

Table of train arrivals and departures for Illinois Central.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table of train arrivals and departures for Yazoo and Mississippi Valley.

Tous les jours excepté dimanche. Columbia, Tylerstown, l'ol-... 4:30 m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table of train arrivals and departures for Louisville & Nashville.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Table of train arrivals and departures for Southern Pacific.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table of train arrivals and departures for Queen & Crescent.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table of train arrivals and departures for Louisiana Southern.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table of train arrivals and departures for New Orleans, Fort Jackson and Grand Isle R.R.

Charbon

Coke de Gaz et de Fenderie, W. G. COYLE & CO., 337 Carondelet.

SALLE DE BILLARDS

Parties entre Experts Tous les Soirs. J. MILLER, Propriétaire.

SUN Insurance Company. INCORPORÉE 1855. DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif.

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY. CAPITAL - - - \$500,000.00.

UNION SANITARY EXCAVATING CO. Sont Prêts à Carer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSES D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

French Hygienic Company (Compagnie Hygiénique Française) INCORPORÉE. Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

KING EDWARD HOTEL (HOTEL DU ROI EDUARD) - A - NEW YORK. 145 à 155 W. 47th St.

CHEMINS DE FER

FRISCO. La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE.

"OZONE ROUTE" EXCURSIONS \$1.00. ALLER ET RETOUR LES DIMANCHES.

AVIS AUX CREANCIERS.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-12 - Division A - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mary E. Cobbs. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-12 - Division E - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

Succession de Mary Jane Heald.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-23 - Division E - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

Succession de James C. Morgan.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-23 - Division E - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

Succession de Louis Newall.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-29 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

Succession de Elizabeth Frank.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLÉANS - No 913-29 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'il en est qui ont empêché de faire le compte final présenté par John Butler, liquidateur de cette affaire.

VENTES A L'ENCAIN

ANNONCE JUDICIAIRE. Succession de William Levy. No 90-158 - Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans - Division B.

CHEMINS DE FER.

CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS, Par voie de SOUTHERN PACIFIC. La route la plus rapide et la plus confortable.

ILLINOIS CENTRAL R. R. Co. LA ROUTE A DOUBLE VOIE. CHICAGO en 26 Heures, ST-LOUIS en 21 Heures, LOUISVILLE en 22 Heures, CINCINNATI en 26 Heures.

TOUS LES DIMANCHES \$1.00. McComb ou Baton-Rouge ET RETOUR. Joulez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

Queen & Crescent New York Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:30 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

LIGNE DIRECTE. Crains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:30 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Exclusivement de Première Classe. EST LE LON NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limité.

Le Plus Rapide Possible. Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau des Billets, 211 rue St-Charles, TELEPHONE MAIN 4499.

Portneuf n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ? Carrère & Keeney.

THE TEXAS TAP RAILWAY. Seul ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth.