L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 73 rue du Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 10 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue Conti, faisant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....100
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Montrant de tous articles de dentiste aux prix réduits 25 cent—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1r

Mme SCHUMM, sage-femme, et m. de pour dames, 140 St Charles and 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet sur guérison pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, destition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pleines sur jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Exemple après dix ans elle se recommande au p
1Mar—1m—Tu

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT MCGREW.....Secrétaire
DIRECTEUR:
Emile L. Carrière, Louis Bush,
J. J. Gildère, G. F. Harrison,
B. F. Chambers, D. Fatio,
Gilbert H. Green, H. E. Shropeh
M. Schwabacher, J. A. Duffilho,
J. A. Lafaye, J. H. Menge,
John T. Moore, jr, P. A. Villeral
Adolph Meyer, Geo. H. Dunbar
E. L. Forstall, F. G. Ernst,
Joseph David I. Hernsheim
D. A. S. Vaught, R. Beltran,
L. Lecouvage, Henry Lehmann
Thos. J. Woolward
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les démarches de rivières et de mers aux taux les plus modiques convenus et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le montant d'actifs profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'accompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la du dechèance année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits aux "Polices vie" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes acquittées année. 20 nov—6m D

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. J. SCHROEDER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....94,407,800 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, nommé ainsi par la Compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-général.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résidant.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
1Nov—1m—Tu

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pouvant se connecter Quintuples) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
NORMANDIE Serves, mercredi 27 juin.
CANADA, Francoul, mercredi 4 juillet
Prix au passage pour le H vre, première cabine (via compagnie)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SELON ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Bagages, $20, avec embarquement angélique, d'argent vif, bijoux et valeurs.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERIBERS,
34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 26 juillet
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Bouchenger, Nunch, Rêve de Co., 46 Exchange Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. J. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1m

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD remarchent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:
De Brême ... à la Nlle-Orléans.
Steamer ——, 8 sept. Vers le ——
Steamer ——, 6 oct. Vers le ——
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre et Brême—Chambre, $150,
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Sisin— 43 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée de destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mai. Les dates de son départ sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courrants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 20 juin, A. M & S
Cette ligne se compose des steamships suivants—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de a Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis: pour Mandeville.....
Mardis, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent
1 mai— 33 rue Carondelet.

Ligne du chemin de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, vis-à-vis la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Tchoupitoulas jusqu'à Felicity, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Bonne district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, le rue Royale, le rue St. Charles, Vieux Walk, le rue Dauphine et le rue Vieille, de passe, rue Bienvenue, revenant à la station Wagons (Jardin Botanique) St. Louis.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.		DE LA VILLE.	
5:20	a. m	*6:50	a. m.
6:30	a. m	7:00	a. m.
7:30	a. m	8:00	a. m.
8:45	a. m	9:30	a. m.
10:00	a. m.	11:00	a. m.
11:30	a. m.	1:00	p. m.
3:00	p. m.	2:00	p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.			
Le dernier train quitterait Milneburg à 9:30 p. m.		la ville à 10:00 p. m.	

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 3:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.... 6:50 P. M.
Stonpore entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Ar mona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Tchoupitoulas à 12:10 de l'après-midi. Ce train n'arrête pas seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Tupitchore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Tupitchore à 8:00 a m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Tupitchore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Tupitchore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Tupitchore St at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Tupitchore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 dec—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....6.22 a. m. 9:57 p. m.
Coast accommodation.....3:27 p. m. 9:02 a. m.
Fast Mail.....6:15 p. m. 8:23 a. m.
Sunday Excursion.....7:15 a. m. 9:12 a. m.
Wednesday Excursion.....7.15 a. m.
Retour 8:35 P. M.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets. T. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hidden Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.
Départ. Arrivée.
Express.....6.22 a. m. 9.57 p. m.
Côte accommodation.....3:27 p. m. 9:02 a. m.
Malle rapide.....6.15 p. m. 8:23 a. m.
Excursion du dimanche..7.15 a. m. 9.12 a. m.
Excursion du mercredi.....7.15 a. m.
Retour 8:35 P. M.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chambres sont ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cents voyage.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cents voyage.
Ticket office, coin St Charles et Common streets. T. H. SMITH, Ticket Agent.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Hidden Springs, aller et retour 914 55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partiront et arriveront à la gare de la rue Collège comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 2 9 15 A. M | Express No 27.00 A. M.
Express No 3 5 30 P. M | Expr No 8. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche | Excursion du dimanche
No 15...7:30 A. M. | No 14...8:30 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours. Nos 15 et 16 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Comp, coin Gravier.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
O. M. SERAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collège Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M | Express No 1 7:00 A. M.
Mail No 3...5:30 P. M | Express No 8 10:45 A. M
Sunday Excursion No 15...7:30 A. M. | Sunday Excursion No 14...8:30 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 14 and 15 Sunday only.
Bureau, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
O. M. SERAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, partant de la Nlle-Orléans, à 9 heures du matin, à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Bien jonctionne sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Portlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de pénétration d'été du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la ville du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel établissement d'Express de St Louis, qui prolonge leur course jusqu'à Mobile, sont gardés dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux nos passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personne ne pas parler à B. W. GILLESPIE, surintendant du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
B. W. GILLESPIE,
Agent-Général au dépt. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du dépt des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Lignes composées non-stop entre le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, avec des renseignements, coordination du tonnage, du tonnage et de la destination
STEAMERS.
American Ang 1909 Wrake pour Liverpool 21 1er dist, D G Forward
Alava Esp, 1377 Langa pour Liverpool 45 de dist, A K Miller &co
Algiers Am, 1305 Perry pour New York Algier, M L & T RR & SS Co
Arnazon Am, 673 Lewis Laid Up Algier, M L & T RR & SS Co
Bernard Hall Am, 1740 Wallace pour Liverpool 20 1er dist, T A Forward
E B Ward Jr Am, 1194 Hassel pour 15 1er dist, S Ocari & Bro
Gessie Am, 949 Hill Laid Up Algier, M L & T RR & SS Co
Gallego Esp 1515 Echevarria pour Liverpool 23 1er dist, A K Miller &co
Kate Carro I Am, 820 Lowden pour Pensacola 13 1er dist, O A Schneider
Morgan Am, 547 Brown Laid Up Algier, M L & T RR & SS Co
HAVRES
De Marbe Fr, 1270 Tranchemer pour le Havre, 35 3e dist, A K Miller &co
BANQUES
Joseph Ferrous Esp 935 Amigo pour Barcelone 4re rue, O Serrat &co
Lodgie S Ital, 771 Schiafino pour Liverpool 44 4e dist, en cepteine
Léopold Marie Fr, 476 Lecoufles pour ——— 17 2e dist, Benoit & Xiques
Malaga Am, 1194 Hamer pour Malaga 2e rue, Rose Kess &co
Matilad Mex, 736 Aderson pour Brême 44 de dist, A K Miller &co
BRICKS.
Catalina Co'n, 118 Demestre en réparation 24 3e dist, en capitaine
GORLETTES.
Lolanio Am, ——— Campêche 18 2e dist, en capitaine
Matilde Kraus Am, 714 Rich pour Boston 36 1er dist, Woodward & Wight
Santo Otori Am 162 Bish pour ——— 14 1er dist, S Otori Bro
LISTE DE NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman..... parti 9 juin
Steamship Morgan City, Adams..... parti 9 juin
Steamship Lone Star, Quick..... parti 13 mai
Navire Andrew Jackson, Paine..... parti 2 juin
PHILADELPHIE.
Brick James Miller, Warren..... parti 20 mai
Goelette Belle O'Neil McLaughlin, partie 2 juin
ROCKPORT.
Goelette John H Evans, Pitcher... partie 19 ma
BATH, MAINE.
Navire Virginia, Lewis, chargement 10 juin
LIVERPOOL
Steamship Explorer, Black..... parti 26 mai
Steamship Nantes, Coup, en chargement 17 mai
HAVRE.
Barque Roma, Gerolmich..... partie 1er mai
ANVERS
Steamship Marseille, Rouillan..... parti 29 mai
CADIZ.
Goelette Anna E Kranz, Purvye... partie 17 mai
Barque Nimrod, Gerolmich..... partie 11 mai
LISBONNE.
Brick Mariano Mo 4, Carvalho ... parti 23 mai
MADRIDE.
Steamship Jesmond, Robson..... parti 30 mai
GENES.
Steamship South Tyne, Hallett..... parti 6 juin
Steamship Doronda, Eldridge..... parti 28 avril
MESSINE.
Steamship Pinsbury, Jenkins..... parti 13 mai
WESTPORT.
Barque Kalaja, Kaskitka..... partie 2 juin
RIO DE JANEIRO.
Brick Rossell Smith, Penfield, en chargement mai
Barque Abiel Abbott, Taylor, en chargement 10 mai
FRONTERA.
Goelette Yosemite, Russell, ...en chargement 26 mai
Goelette Maria, ——, ...en chargement 26 mai
GIBRALTAR.
Steamship Tinsbury, Jenkins..... parti 31 mai
Avis—Remerciements.
M. A. LEMANNE, coiffeur, établi récemment rue de Chartres 209, entre Ste-Anne et Dumaine, a l'honneur d'annoncer à son clientèle et à ses connaissances, qu'il vient de quitter le Hôtel Grunewald, et ce dans l'intention d'établir une maison plus considérable et plus complétement assortie. Il pourra ainsi satisfaire encore davantage ses pratiques et ses connaissances qui lui ont fait.
M. Lémanne profite de cette occasion pour offrir, très-respectueusement aux nombreux clients qui lui honorent de leur confiance, de il les prie de la lui continuer, désirant qu'il est, comme par le passé, de les satisfaire le plus complétement possible.
Un avis ultérieur fera connaître l'emplacement de la nouvelle conferie de M. Lémanne.
Résidence rue de Chartres No 209.
17 juin—

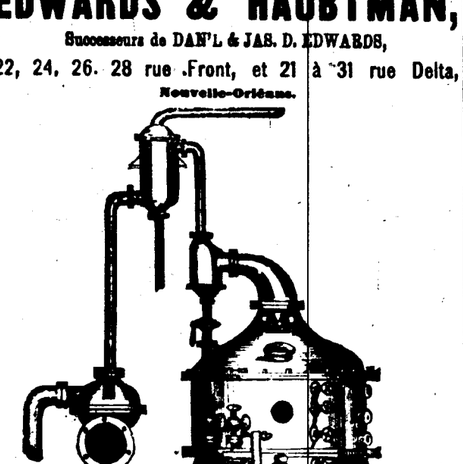
LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE
Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx
Alsace.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx
Nantes.....3,578 Tx.
Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 25 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Rabais au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
La Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
15 mai—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits peints de l'art, faits depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'aquarelle, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver les ressemblances avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis par lettre informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etabli en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.
3mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cristaux pour les dames, etc., etc.
Réparations de Montres et de Bijouterie.
Prix réduits.
Vente Aux Enchères.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
30.....RUE DE CHARTRES.....30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie, et devant les MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché rapelle directement de Paris tous les médicaments portés dans nos dernières chaque jour. Il s'administre complète dans une autre colonne. Le même collecte des ordres de la campagne, et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt de Sirop pectoral hématique de Ducongé.
Agence pour la vente du Williams Specmetery Remedy. 1er sept 82—1an

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Bonnyeux de jus de canne, Saccharimètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Rous en fer pour jus, sirop et cuvre. Steam Trains, Clarifications, Evaporateurs et Vacuus. Pas de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sacre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
13mai—1mois—DimMaJs

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

RODLEY BROTHERS
ONT l'avantage de prévenir le plus complet de vraisemblance à tous les charretiers à manger à 3 et 4 minutes charrettes à bagages, charrettes pour fermes, chariots à ressorts, charrettes pour les textes diverses, raies, jantes, brancards, collets de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, etc. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraîcheur, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et charrettes, toutes sont fabriquées dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos arrangements sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 62 rue Carondelet

MaralsStreetSteamBrewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er Sv—52.1 an.DMJ

ANNONCES PARISIENNES.
M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

PAPIER FAYARD et BLAYN
contre le RHUME, maladies de POITRINE, DOULEURS, ENFLAMMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, Cors, Œils de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: New Orleans, MM. Rivet & Co

ASTHME
Catarrhes, Oppression et toutes maladies de poitrine sont guéries par les Pilules anti-asthmatiques du docteur