L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN 17 AVRIL.

FEUILLETON

DEUX

PETITS SABOTS.

PAR GUIDA.

I—Suite.

Le serpent entrait dans son Éden. Elle n'y avait pas pensé.

Je pourrai peut-être faire des économies et en acheter, dit-elle après une pause assez triste, mais ce ne sera guère que l'année prochaine. Les bas coûtent cher.

Qui sait? si une bonne fée vous les donne?

Bébée sourit encore; elle croyait aux fées : ses parentes.—C'est vrai! quand on prie bien les chères bonnes viennent quelquefois. Ma *gloire de Dijon* par exemple a failli mourir l'été dernier pour avoir été taillée de trop bonne heure; je croyais pouvoir penser qu'à elle dans mes prières, et à l'automne les feuilles repoussaient; maintenant c'est un plus beau rosier que jamais.

—Vous l'avez très tout en priant, je suppose.

Le sarcasme lui échappa. Elle se demandait s'il serait mal de parler aux saints d'une quête de bas, et se promit de prendre le conseil de M. le curé.

Tous deux avaient atteint le milieu de la Rue-Royale. Les réverbères s'étaient allumés, un régiment défilait, musique en tête, au milieu de la foule.

—Mais vous me faites causer, dit tout à coup Bébée; laissez-moi, s'il vous plaît, monsieur, vous me mettez en retard. La-dessus elle s'enfuit, son panier au bras.

—A demain, petite! dit l'étranger avec insouciance.

Au dessus d'un café, par la fenêtre ouverte, se penchaient des jeunes gens et des femmes peintes qui lui jetèrent des dragées comme en carnaval. C'était nouveau comme modèle, cette jolie paysanne!

Il se mit à rire pour toute réponse et monta les rejoindre. Les roses mousseuses étaient tombées de sa main, et il marcha dessus en passant.

Bébée cependant atteignit sa demeure, devant laquelle l'attendait toute la petite tribu Vannhart, qui l'accueillit par des acclamations entremêlées de cris aigus de bienvenue. Ils guettaient son retour depuis le coucher du soleil, et la lune s'était levée, mais les bonbons qu'elle leur distribua, quelque peu écrasés qu'ils fussent, bientôt la troupe joyeuse fut attablée autour du gâteau, arrosé de crème par la meunière et assaisonné d'un rayon de miel par les soins de M. le curé. On aurait pu chercher longtemps, on n'aurait pas trouvé un plus heureux groupe.

Quand ils eurent fini, Bébée leur donna pourquoi ne pas prendre le cadeau de qui n'est pas pauvre?

—Parce que je ne pourrais le rendre.

—Croyez-vous?....

Le sourire de ses yeux l'éblouit un instant; il était si étrange et si lumineux! mais elle ne comprit pas.

—Non, répondit-elle sérieusement, j'aurais beau faire des économies, il ne me serait pas possible de rien acheter qui fût digne de vous faire plaisir, et je serais malheureuse avec cette dette sur le cœur. Est-ce vous qui avez mis là les bas?

—Non.

Le mensonge s'éteignit sur ses lèvres. Les yeux de la jeune fille, clairs comme le cristal, l'interrogeaient si naïvement.

—Qu'en lui supposant que ce soit vrai?... Vous le désirez. Quel mal y avait-il à cela? Auriez-vous la méchanceté de les refuser?

Deux grosses larmes gonflèrent les paupières de Bébée.—Je vous donnerais une fleur tous les jours, pendant une année entière, murmura-t-elle, que je pourrais vous payer, monsieur, m'avoir menti? un homme ne doit jamais mentir.

Elle poussa la botte vers lui et se remit à vendre ses bouquets. Sa voix tremblait un peu, lorsqu'elle répondit à quelqu'un qui lui demandait le prix d'une botte de réséda.

(*A continuer.*)

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

RENOVATEUR

VÉGÉTAL SICILIEN

—DE—

HALL,

POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—popularité qui n'est due qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRIS leur couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les éruptions et les pellicules, guérit à ses propriétés toniques, arrête les chevaux et les empêche de tomber.

Elle épaissit la chevelure; dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur premier vigueur et font repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en parlant : les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin; je le considère comme la MEILLEURE PRÉPARATION.

En vente chez tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM

POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,

NASHUA, N. H.

2 sept—1 an.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—AVRIL 1874.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de défaut de ce faire, leurs non connaissance ne sont prises d'un donner avis au Consulat:

K.

Avet Jean Marie, Bayou Lafourche. B.

Koennen Cyrille, (les époux.)

L.

Barje Pierre.
Blinde Nicolant.
Baysendiler Alexis.
Bois Jean.

Lapeyrollerie Vital.
Lapeyrollerie Jean.
Lamare Pierre Louis.
Litaulère Jean Baptiste.

C.

Caulier Victor.
Charles François.
Chotin Jean Baptiste.
Cartier C. Négociant.
Couret Mme née Lezan.

M.

Munch Joseph.
Marcell.o Myel.
Marching'ay Edouard.
Masse Jean.

N.

Noel Jouan.

Callegari Mme, née Rebouché.

Nouvelle Orléans Nationale Banking Association.

P.

Débonnaire Alexandre.
Dumoulin Alexis.
Dastugue François.
Domecq Pascal.
Delord Joseph, Mme

Parrot Georges.

R.

Ribot Sr-nin.
Ronquette Jean Guillaume.
Rebouché Adolphe.

Delord Baptiste.

S.

Saurin Jean Jacques et Paul N.-Frant.
Silas Wood & Co Badky Associatin on.
Sauvé Mme Vve, née Lizandi.

Fournier Edouard Am Fabre Elizabeth Mme
Froberger Alexandre.

T.

Tujagus Mme Vve.
Tarride Bernard, Mme Vve.

Guibert Louis.
Guiral Mr. J.
Guérard Joseph.

V.

Vergès Dominique.
Vert Edouard.
Honold Frédéric.
Hédiard Jean, du Tenty
Wignes, la famille.

Jean Mme Vve, née Lizandi.

Jean Mme Vve, née

Y.

Yon Jean.

Sont également invités à se présenter à ce Consulat (sous Français) appelés à satisfaire à la Loi du Recrutement actuellement, soit en raison de leur âge (20 ans) soit comme ayant été omis dans un tableau précédent.

La Chancellerie du Consulat de France à la Nouvelle-Orléans, sise rue St-Louis, No 11, entre Chartres et Ville Levée est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 9 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

E. DE ARTIGUES,
Consul.

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 12 Avril 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A.

Arnaud Jean Guillaume
Alonzo Antonio
Argeo Monsieur

B.

Bataille Pierre
Barraca Antonio
Blardoni Bartolomeo
Bauzeadi
Beltran Aurelie
Bilos Antonio

C.

Campora Giovanni
Cano Andrea
Carnac Michele
Casso Joaquin
Cella Salvatore
Capdevielle Jean
Cantor Jeanne
Cilino Vicenzo

D.

Dantagnan Dominique
De Cronnerville Victor

E.

Duchein Laurent
Dufau Pierre et Benoit
Duchein Jean

F.

Fallo Guiseppe
Fereuna Nunzio

G.

Harzé Emile
Heno Monsieur
Hubert François

J.

Jonan Pierre Marie

L.

Landini Edgenio
Lala Francesco
Lamouze Jean
Latour Guillaume
Lafferandeis Jean

M.

Masai Marcelino
Manfouni Francois
Mourati Pericles G
Montejo Indalecio

O.

Olivia Jose Martin

P.

Pagnier Albert
Pena Pedro
Prendes Muniz Jose
Perez Manuel
Pelli Gaspare
Percienti Nicola
Peravaux Victor

R.

Roca Roman

S.

Saloy Monsieur
Sarlas Evangulino
Seaves Frederick
Schiro Nicolore e Paolo
Siligor Marico

T.

Terre Joseph
Thibault Monsieur
Tomassevich Léopold
Torteville Jaime
Tur.seich Guiseppe G

V.

Vilna Luis
INITIALES
M D
San Philippe No. 265

LISTE DES DAMES.

B.

Barraco Margreta Mrs
Bertoccia Rosalia Mrs
Birnal Mrs Widow

C.

Christina Geraldo Mrs
Cashman Viel Mrs

D.

Despaux Adrienne Mrs
Di Retto Antonio Maria Mrs

J.

Jeannin Jean B Mrs

L.

Lapuyade Enlali Mrs

M.

Mandolin Jean
Lombardi Mrs
M
Mitonnet Cyrstin Mrs
Mancust Lucia Mrs
P
Pittari Felicia Mrs
R
Renaud Rose Miss
Rey Rosine Mrs
Russo Maria Mrs
T
Tremoult Cyprien Mrs
Trotot Neuve Mrs

G. W. RINGGOLD,
Maître de Poste.

12avril—

ETAT DE SITUATION LA D COMPAGNIE

"Crescent City Live Stock Landing and Slaughter House",

Du 15 Novembre 1873 au 16 Mars 1874.

Recettes	$47,699 89	
Dépenses d'exploitation	9,231 25	$38,468 64
Intérêts, assurances, frais d'avocats et de Cours, et taxes		5,575 0
Réduction sur la dette		$32,893 34

Un tableau des affaires de la Compagnie, tiré le 15 novembre 1873, et distribué aux Actionnaires, portait la dette de la Compagnie à $322,641 80

La dette de la Compagnie, a ce jour, est comme suit:

Bons non libérés	$175,000 00
Effets à payer	50,000 00
Billets hypothécaires	30,000 00
Solde dû à l'Associat'n d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans en C. C.	31,862 45
Taxes arriérés	5,800 00
	$293,662 45
A déduire:	
Crédit au New Orleans Nat. Banking Association	$1,203 39
Crédit au Germania Bank	1,838 86
Montant en collection	233 88 $3,276 94
Réduction sur la dette comme ci-dessus	$32,833 34

S. E. & O. Nouvelle-Orléans, 16 mars 1874.

J. M. AUGUSTIN, Secrétaire.

Les Actionnaires qui désireront avoir de plus amples détails, sont invités à se présenter aux bureaux de la Compagnie, No 18, rue Royale, où il leur sera fourni toute information désirée.

20 mars—1f J. M. AUGUSTIN, Secrétaire.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 2 mai.
PEREIRE, Dans, samedi, 16 mai.
AMERIQUE, Roupan, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125, Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis inséparables du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, toujours dangereuse à cause de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JEAN MACKENZIE,
Agent, 36, Broadway, New-York,
ou A. GRAND, Agent,
No—128 Gallier Court, Lettre H. N. O.

HAVRE, HAMBOURG.

Compagnie Hambourgeoise Américaine.

POUR HAMBOURG.

par la voie de la Havane, Cherbourg et du Hâvre.

Départ—MERCREDI matin, 29 avril, à 9 heures.

Le Steamer

GERMANIA,
Capitaine J. WINZEN,

Prix du Passage:

1re classe ..... entrepont.
Pour la Havane, $35 en or ..... $15 en or.

Pour Cherbourg éventuellement—
Pour Fret ou passage, s'adresser à
FOULKE, CHARTER & CO.,
Agents Généraux,
14 avril—au 22 inc. 180 rue Common.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 .. capt. Hamlin
STATE OF ALABAMA, 2400 .. capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANIA, .. capt. Brest.
STATE OF VIRGINIA, 2500 .. capt. Sadler;
STATE OF GEORGIA, 2500 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 .. ..
STATE OF FLORIDA, 2000 .. ..
STATE OF DAKOTA, 2000 .. ..

Les steamers de cette ligne partent régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix très réduits, et que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour coupons sans charge extra.

Une servante de cabine et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'immigration aux prix les plus réduits, ainsi que des billets pour l'intérieur des Etats-Unis.

Bons pour coupons sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et les médicaments.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans désignation.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. H. MYERS & CO.,
No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE NOUVELLE-ORLEANS.
Koeln	4 nov.	7 déc.
Hermann	21	24
Hannover	2 déc.	4 janv—1874
Frankfurt	16	18
Koeln	30 janv—74	15 fév.
Strassburg	3 fév.	8 mars.
Frankfurt	24 mars	3 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont ..... 40 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont 35

De la Nouvelle-Orléans—à la Havane:

Chambres ..... $75 en or.
Entrepont 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrées par les soussignés.

Pour plus amples détails, s'adresser à

KD. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1 an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Winzen,
Vandalia, Capt. Lars,
Saxonia, Capt. Nelsen.

—Partiront comme suit—

De	Havre.	Santander.	Nlle-Orléans.
Hambourg.		"Vandalia."	
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 6?	Mars 11?4
		"Germania"	
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 23

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $100—Entrepont, $35.

Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du monde entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Goldschmidt, à Mobile, nommés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret venant de Galveston et de la Mobile et transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE,
Agents-Généraux,
160, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents de Passage,
81, Broadway, New York.

P. BROMBELIOU, Jeune,
Agents pour le Passage. 2août—1on

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
G. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Gager, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI, 18 avril, à 8 h. A. M.

Passage..... $50.

Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le Hâvre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins;

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpenti'rs et de tonneliers.
MACHINES et outils de forbianterie.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d'étagère.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAUX Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste des prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
12 nov—1 an—v&o

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une Bâtie d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girar Les ordres qu'on y déposera seront exécutés dans les heures du jour. 17janll—1an

JOHN T. DUFOUR,

60.....EXCHANGE ALLEY.....60

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of names roll, &c. Respectfully solicits the patron of h friends and of the public.

ACHETEZ VOS

CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez ED. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS. 1er août—

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CREOLE,

Capitaine Hanover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin, et touchera aux endroits ci-dessus.

Le LUNDI et le JEUDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le steamer fera un service régulier tous les dimanches à 10 heures A. M.

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly dat ent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

Avril—6f

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00 A. M.	Express	11.45 P. M.
Mail	5.55 P. M.	Mail	11.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS RUN THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, & LOUISVILLE, WITHOUT CHANGE.

Un seul changement de train jusqu'aux villes du Nord. On achète les billets et on obtient tous les renseignements au No 22, Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent,
E. D. FROST, Directeur-Général. 2 mars—

Great Jackson Route.

Trains depart and arrive as follows: (From Depot foot of Calliope street.)

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00A. M.	Express	11.45 P. M.
Mail	5.55 P. M.	Mail	11.00 A. M.

LES WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN VONT JUSQU'A CHICAGO ET LOUISVILLE SANS CHANGEMENT.

Only one change of cars to Northern cities. Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. mrch 3

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste. Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lallaudelle et Lockport, sera transporté par la ligne de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya, le Teche, au-delà de Berwick, est fixé pour le moment.

Des contrats spéciaux pour fret et sur marchandises expédiées pour ces points de la côte, le jour, ou par les steamers, LUNDI ET VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. G. KLAUSEN, No. 30 de la rue Conti.
14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nlle-Orléans, tous les VENDREDIS, à 10 A. M. pour le

HENRY TETU, J. DAVIS,
REB, capitaine; LATREUIL et E. NICOLLE, commis.

Ce bateau régulier prendra du fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport. Il peut retenir à la Nlle-Orléans, et ne paussent fera le service de la côte ci-jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMMEAUX, à Donaue
ou à Commission et commissionnaire de vente, à la tête de la Nouvelle Ponte coin de Levée.
24oct—1f

Pour tous les steamers de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Labadieville, il le vendredi, à 4 heures P. M.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera son voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. PERKINS,
No 30 rue Conti.
18 juill—1an

Pour la Côte.—au deasbus de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Berwick, toutes les haltes de la ligne, et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans, les MERCREDIS et SAMEDIS, vers 12 heures de l'après midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. FERNANDEZ & CIE,
No 126 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DES—

Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie	$731,595 30
Sur risques de loer	92,630 18
Sur risques de rivières	182,563 44
Total des primes	1,007,088 92
En moins—primes non expirées	202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873	$804,413 92

Pertes payées:

Sur risques d'incendie	$422,736 38
Sur risques de mer	48,149 47
Sur risques de rivières	53,541 24
Taxes	23,805 92
Rassurances, primes remboursées, profits et pertes	61,064 83
	$609,356 64
A déduire—intérêts reçus	629,356 64
dépenses	17,773 31—$11,491 33
Bénéfices	192,922 59

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$126,371 15
Bonds de ville	307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer	21,188 00
Billets garantis par hypothèque	604,292 30
Billets payables	153,608 72
Effets à recevoir	66,673 79
Primes en voie de recouvrement	101,906 38
Bonds de l'Etat	1,600 00
Stock d'assurance	1,800 00
Actions de Vallette Dry Dock Comp.	19,200 00
Actions de la Presse à Coton de la Levée	2,300 00
Actions de Marine Dry Dock and Ship Yard Company	4,000 00
Harbor Protection Company	7,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association	5,000 00
Jugement sur billets échus	6,000 00
En caisse	171,417 14
Clie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane	3,000 00
Total de l'Actif	$1,886,329 40

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX POUR CENT par an sur leurs actions

DIRECTEURS—

P. Maspère,	David McCoard,
S. Z. Relf,	L. F. Généreux,
M. Puig,	P. Pourchy,
P. S. Wilts,	J. J. Fernandes,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
Chas. Ladue.	

10 mie—1

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de la taxe allouée aux agents et aux maîtres de poste.

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 6 janvier 1873.

LE CONSEIL des Directeurs et les officiers de cette Banque comprennent les personnes suivantes:

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
F. JAUFROID,	G. W. DUNBAR,
M. BERWIN,	J. J. REISS,
E. A. LLAMBIAS,	J. E. GOURDAIN,
R. M. DAVIS, Président.	
NUMA VANDRY, Caissier	

ESTABLISHED IN 1845

RICE BROTHERS & Co. NEW ORLEANS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins;

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de forbianterie.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d'étagère.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAUX Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste des prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
12 nov—1 an—v&o

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une Bâtie d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girar Les ordres qu'on y déposera seront exécutés dans les heures du jour. 17janll—1an

JOHN T. DUFOUR,

60.....EXCHANGE ALLEY.....60

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of names roll, &c. Respectfully solicits the patron of h friends and of the public.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'ancien dépôt, rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour..... 25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la station de Gentilly—10 cents pour aller et autant pour le retour.

De parts de la ville.		Départs du Lac.	
6	heures A. M.	7	heures A. M.
7½	"	8½	"
9	"	10	"
10½	"	11½	"
Midi	"	1½	P. M.
2	P. M.	2½	"
3	"	3½	"
4	"	4½	"
5	"	5½	"
6	"	6½	"
7	"	7½	"
8	"	8½	"

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly dat ent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

Avril—6f

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00 A. M.	Express	11.45 P. M.
Mail	5.55 P. M.	Mail	11.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS RUN THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, & LOUISVILLE, WITHOUT CHANGE.

Un seul changement de train jusqu'aux villes du Nord. On achète les billets et on obtient tous les renseignements au No 22, Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent,
E. D. FROST, Directeur-Général. 2 mars—

Great Jackson Route.

Trains depart and arrive as follows: (From Depot foot of Calliope street.)

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00A. M.	Express	11.45 P. M.
Mail	5.55 P. M.	Mail	11.00 A. M.

LES WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN VONT JUSQU'A CHICAGO ET LOUISVILLE SANS CHANGEMENT.

Only one change of cars to Northern cities. Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. mrch 3

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste. Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lallaudelle et Lockport, sera transporté par la ligne de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya, le Teche, au-delà de Berwick, est fixé pour le moment.

Des contrats spéciaux pour fret et sur marchandises expédiées pour ces points de la côte, le jour, ou par les steamers, LUNDI ET VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. G. KLAUSEN, No. 30 de la rue Conti.
14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nlle-Orléans, tous les VENDREDIS, à 10 A. M. pour le

HENRY TETU, J. DAVIS,
REB, capitaine; LATREUIL et E. NICOLLE, commis.

Ce bateau régulier prendra du fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport. Il peut retenir à la Nlle-Orléans, et ne paussent fera le service de la côte ci-jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMMEAUX, à Donaue
ou à Commission et commissionnaire de vente, à la tête de la Nouvelle Ponte coin de Levée.
24oct—1f

Pour tous les steamers de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Labadieville, il le vendredi, à 4 heures P. M.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau f