L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 25 OCTOBRE 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPOUR.
E. DUVERGNE. S. HAMBY.
N° 62, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 25 OCTOBRE.

COALITION ANGLO-FRANCAISE.

L'Europe et l'Amérique.

Une singulière préoccupation absorbe depuis quelques temps les esprits aux Etats Unis. On sent percerade plus la France et l'Angleterre, après en avoir fini avec la Russie, tourneront leurs regards de côté de l'Amérique et interviendront pour imposer des bornes à la grandeur croissante de l'Union.

Nous ne croyons pas à cette coalition des deux grandes puissances européennes contre la prospérité des Etats-Unis. Nous ne croyons pas qu'à la question d'Orient succède la question d'Occident. Les sympathies n'ont ici rien à faire, un gouvernement ne peut pas en avoir; ses politiques ont presque toujours une politique d'égoïsme, c'est-à-dire une politique conforme à ses intérêts particuliers. Donc si nous disons que la France et l'Angleterre ne se coaliseront pas contre nous, c'est qu'il nous semble que leur intérêt le leur interdit.

Sans doute les Etats qui sont aujourd'hui en guerre avec la Russie doivent désirer que notre puissance soit restreinte dans de certaines limites. De nouvelles et vastes adjonctions territoriales à l'Union seraient de nature, comme nous le disions l'autre jour, à leur porter ombrage, car le développement de nos ressources est en raison directe de l'agrandissement de la république. Nous comprenons donc parfaitement que les cabinets de Londres et de Paris fassent tous leurs efforts pour empêcher l'annexion de Cuba et des îles de Sandwich aux Etats-Unis. Cuba est une position militaire qui nous rendrait maîtres du golfe. L'archipel hawaien donnerait à notre commerce dans les mers de la Chine et au Japon un immense avantage sur celui des nations européennes.

A ces considérations vient s'ajouter l'importance du rôle que les Etats Unis seront appelés tôt ou tard à remplir en Europe. Or, cette importance sera plus ou moins grande selon le degré de puissances que nous aurons acquis de ce côté de l'Océan. La politique de l'Union a donc intérêt à ce que la guerre d'Orient se prolonge le plus possible. Nous ne croyons pas que la question d'Orient succède la question d'Occident. Les sympathies n'ont ici rien à faire, un gouvernement ne peut pas en avoir; ses politiques ont presque toujours une politique d'égoïsme, c'est-à-dire une politique conforme à ses intérêts particuliers. Donc si nous disons que la France et l'Angleterre ne se coaliseront pas contre nous, c'est qu'il nous semble que leur intérêt le leur interdit.

Sans doute les Etats qui sont aujourd'hui en guerre avec la Russie doivent désirer que notre puissance soit restreinte dans de certaines limites. De nouvelles et vastes adjonctions territoriales à l'Union seraient de nature, comme nous le disions l'autre jour, à leur porter ombrage, car le développement de nos ressources est en raison directe de l'agrandissement de la république. Nous comprenons donc parfaitement que les cabinets de Londres et de Paris fassent tous leurs efforts pour empêcher l'annexion de Cuba et des îles de Sandwich aux Etats-Unis. Cuba est une position militaire qui nous rendrait maîtres du golfe. L'archipel hawaien donnerait à notre commerce dans les mers de la Chine et au Japon un immense avantage sur celui des nations européennes.

A ces considérations vient s'ajouter l'importance du rôle que les Etats Unis seront appelés tôt ou tard à remplir en Europe. Or, cette importance sera plus ou moins grande selon le degré de puissances que nous aurons acquis de ce côté de l'Océan. La politique de l'Union a donc intérêt à ce que la guerre d'Orient se prolonge le plus possible. Nous ne croyons pas qu'elle puisse être conclue, ne pouvant pas nous entendre, nous observerons avec une attention soutenue et un désintéressement parfaits les événements qui se dérouleront sur la Baltique, la Mer Noire et la Méditerranée.

Mais si la France et l'Angleterre ont intérêt à empêcher le trop vaste développement de la puissance américaine, le feront-elles par la violence et en rompant avec nous? En bonne logique, nous sommes obligés de répondre que nous Elles mettront en œuvre contre nous toutes les ressources de leur diplomatie, mais elles ne nous feront pas la guerre. Que gagneraient-elles à cette guerre? Rien, car en admettant qu'elles détruisissent quelques unes de nos villes, après avoir souffert elles mêmes dans leur commerce, elles ne pourraient pas, une fois la paix conclue, se placer de nouveau entre l'Union et ses destinées.

Nous ne craignons pas la coalition anglo-française, parce que cette coalition nous paraît improbable et même impossible. La France aurait beaucoup à perdre dans une guerre avec les Etats Unis, et quant à l'Angleterre, elle serait ruinée. Que la guerre éclate entre les deux pays, ses fabriques et ses manufactures sont obligées de suspendre leurs travaux et de congédier leurs ouvriers, car nous leur fournissons les matières premières qu'elles mettent en œuvre. Ces fabriques se sont tellement multipliées en Angleterre depuis la guerre de 1812, qu'elles forment une des principales sources de la richesse publique dans le Royaume-Uni et c'est sous cet aspect surtout en leur envisageant non comme brute et en achetant une grande partie de leurs produits manufacturés.

L'Angleterre nous ne sommes sûrs, nous laisserait prendre Cuba plutôt que de nous déclarer la guerre. Elle préférerait sans doute que l'île restât sous la domination espagnole parce que son adjonction à l'Union apporterait à notre puissance maritime et militaire, qu'elle insistera à Madrid pour que Cuba ne soit pas cédé, mais elle ne gardera bien, dans le cas d'une rupture entre les Etats Unis et l'Espagne, de se faire l'alliée de cette dernière puissance.

Il ne peut donc y avoir entre la France et l'Angleterre, pour ce qui est de la question américaine, qu'une alliance diplomatique. La coalition ne dépassera pas, on le répète, les notes, les dépêches, les entrevues des chancelleries. Un cabinet, ce moment d'une note que les deux gouvernements auraient adressée au cabinet de Washington mais dans cette note la France et l'Angleterre, si fait en cette occasion les journaux européens ne font que donner de faux renseignements sur les négociations qui s'ouvrent récemment avec la Russie afin de solliciter au besoin les mêmes avantages. Les gouvernements français et anglais veillent à leurs intérêts et ils ont raison. Entre cette démarche et naturelle et une alliance commanditaire ayant pour but de l'emporter de haute lutte sur les Etats Unis, il y a loin.

CHEMIN DE FER DU OPELOUSAS.—Nous avons raison d'annoncer qu'une partie de la recette de Lafourche serait envoyée à la Nouvelle-Orléans entre Algier et la Nouvelle Orléans—Rondeau à la place de Lafourche.

Résolution portant l'établissement d'une ligne d'eaux entre Algier et la Nouvelle Orléans—Rondeau à la place de Lafourche.

Résolution ordonnant un des appointemens du City Hall à la société des Sciences de la Nouvelle-Orléans—Adoptée.

Résolution ordonnant un des appointemens du City Hall à la société des Sciences de la Nouvelle-Orléans—Adoptée.

Message du Conseil des Assistans Aldermen demandant l'assentiment des Aldermen au rapport du comité de finances ordonnant diverses sommes à certaines personnes pour services rendus à la ville—Adoptée.

Résolution permettant à la compagnie du chemin de fer des Opelousas d'établir un tuyau au dessus de la ferry, entre de la rue Ste Anne—Adoptée.

Résolution autorisant le chef de la police à se servir comme cloche d'alarme de la cloche de l'église de la rue Lafayette au lieu de celle de la rue Baronne—Adoptée.

Résolution pour remplacer les terres dans les terres vagues.—Référée au comité des rues et décalcées.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

Transmises à l'Abeille.

Suite des nouvelles par l'Africa.

New York, 20 octobre.—Voici la suite des nouvelles d'Europe apportées par l'Africa.

SIEGE DE SEBASTOPOL.

L'AUTRICHE CONTRE LA RUSSIE.

Les alliés ont établi la base de leurs opérations du siége de Sébastopol à Balaklava. Il a été décidé que le 28 septembre (?) l'armée marcherait contre la place sur Sébastopol. Balaklava est situé à environ dix milles, à l'est de la ville assiégée et de ce point les communications, entre l'armée et la flotte sont complètement au pouvoir des alliés.

Un dépêche télégraphique du consul d'Autriche à Odessa, a été reçu à Vienne. Cette dépêche annonce que le combat avait recommencé entre les alliés et les Russes le 25 et que l'on se battait encore le 27 au moment où le courrier qui apportait la nouvelle avait quitté le camp. Les alliés étaient à ce moment sur la route de Balaklava.

Une autre dépêche annonce que les alliés s'étaient emparés de Balaklava et qu'ils avaient ouvert leurs communications avec la flotte à cet endroit. De la on que l'investissement de Sébastopol se trouvait alors complet et que tout le pays environnant était en possession des alliés.

Soufrots Russes.—Les généraux Luders et Osten Sacken, sont entrés en Crimée avec un renfort de quatre bataillons pour l'armée russe. Ils se dirigeaient à marche forcée sur Sébastopol.

Passagers par l'Africa.—Au nombre des passagers arrivés à bord de l'Africa se trouvent Wm Murr, consul d'Angleterre à la Nouvelle-Orléans et Jérôme Bonaparte, de Baltimore, père du lieutenant Bonaparte.

Autriche et Russie.—Le gouvernement d'Autriche a donné avis aux puissances de l'ouest qu'il considérait comme un *Casus Belli* un refus pris probablement de la part de l'empereur de Russie d'accepter les conditions qui lui ont été offertes.

Faillites.—La maison de cérésles de James McHenry & Fils, de Liverpool, a failli.

Le passif de la faillite Allen et Anderson, de Londres, est estimé à quatre cent mille livres sterlings (trente millions de francs). Les affaires considérables dans les colonies américaines.

Marchés au coton de Liverpool—Samedi pour du départ de l'Afrique, le marché au coton s'est maintenu assez actif, mais à des prix qui ne laissent pas paraissent désireux de vendre.

L'expédition de Sir John Franklin.

New-York 21 oct.—La nouvelle de la découverte du sort de l'expédition commandée par Sir John Franklin a été reçue à M. G. Simpson, agent de la Compagnie de la Baie d'Hudson, à New York. Elle est parvenue par le télégraphe électrique, de la rivière de Gand, à Québec, vers la rivière du Gand Loup, lors de son retour. Des ouvriers d'argent porte le chiffre grec de l'alphabet, navigateur ainsi que plusieurs objets ayant appartenu à d'autres personnes bien connues de l'expédition ont été trouvés entre les mains des Esquimaux.

Suite des nouvelles de l'expédition de sir John Franklin.

New York, 24 octobre.—Les journaux de Montréal continuent de nouvelles particulières relatives à la découverte de l'expédition de sir John Franklin.

Les Esquimaux prétendent que quelques temps après 1850 de vaisseaux de guerre anglais ont vu leurs côtes se dirigeant vers les terres nord du détroit de Prince Wilhem, et qu'ils ont disparu dans la glace. Aucun des naufragés ne savaient parler la langue des Esquimaux, mais ils indiquaient par des signes qu'ils avaient été abandonnés par leurs glaces et qu'ils se rendaient vers un endroit où ils espéraient pouvoir tuer quelque gibier. Au dire des naturels tous ces hommes, un seul excepté, paraissent très maigres et affamés, ils achetaient du vieux fer aux indiens.

Plus tard, dans la même année cependant, ces naturels trouvèrent trente cadavres d'hommes blancs, les uns étendus sur le pont d'un navire, d'autres au télescope en bandoulière, ces cadavres furent trouvés sur tous des toutes, sauf sous du bateau.

Dernières nouvelles de Kansas, dans l'E.

Lawrence, 4 oct.—Des dépêches de St-Louis annoncent que la malle de Santa Fé est arrivée à la dépendance Mo, dimanche 29 courant.

Le retour des Mormons du nouveau Mexique démontrent que les démocrates auront une majorité à la chambre des représentants.

Les Indiens Jaravilla continuaient de menacer les blancs de la guerre et le gouverneur Merriweather avait rendu de traiter avec eux.

Le major Weightman, accusé d'avoir tué le major Aubrey, a été jugé par cour-martial.

Le juge Davenport est la malle ont été rencontrés par les voyageurs de la malle sur la rivière Kansas.

Suite d'un banquier.

Cincinnati, 23 octobre.—Longworth, banquier de cette ville, s'est enfui samedi, laissant plusieurs créanciers mal informés.

Cincinnati, 23 octobre.—Il n'y a que 26 pouces d'eau au canal.

Cincinnati, 23 octobre.—Ventes de farine à $7 et $7 50 le baril, pratiques plats; rôtis 6 1/4; whisky 27 1/2 gallon.

Louisville, 23 octobre.—Il y a eu une hausse de 2 pieds 8 pouces au chenal; il a plu considérablement toute la nuit. Le steamboat Fanny Bullett est parti pour la Nouvelle-Orléans.

Rivière de l'Ohio—Pittsburg, 24 octobre.—La rivière est au même niveau; il y a 25 pouces d'eau dans le chenal.

Cincinnati, 24 octobre.—La rivière baisse lentement. Le marché n'a pas varié.

Vicksburg, 21 octobre.—Les steamboats Southern Belle et Pilot, qui sont partis pour la mer avec de l'or, n'ont pas encore donné de leurs nouvelles. Ils ont dû rencontrer des vents contraires.

Vicksburg, 24 oct.—Les steamboats suivants sont arrivés ici, allant à la Nile (Ohio.—Le Crystal Palace à 11 heures du matin, le Grand Turk à 6 heures du matin, et le Belfast à 11 heures ce matin.

Les Morisons de Paris.—L'abondance des nouvelles étrangères et le désir de donner place dans nos colonnes aux détails si pleins d'intérêt qui nous arrivent du théâtre de la guerre en Europe, nous ont forcé depuis deux jours de suspendre notre feuilleton. Nous en reprendrons demain la publication.

CONSEIL DES ALDERMEN.

Réunion à l'heure accoutumée. M. Lugenbuhl occupe le fauteuil.

Le secrétaire fait un rapport du comité de finances allouant $1263 pour payer M. Sewell qu'il allue les services du City Hall—Adopté.

Résolution pour une plus forte somme pour les services de M. Sewell—Adoptée.

Le Conseil reconsidère la décision du président relativement à l'élection du recorder du Premier District et adopte pour le remplacer Messrs Aertsen Aldermen à procéder à cette élection ainsi qu'à l'autre élection.

Résolution permettant qu'un feu d'artifice soit tiré à M. F. Foild ; à avoir 20 sous et ses amis—Adoptée.

Message du Conseil des Assistans Aldermen demandant l'assentiment des Aldermen au rapport du comité de finances ordonnant diverses sommes à certaines personnes pour services rendus à la ville—Adoptée.

Résolution permettant à la compagnie du chemin de fer des Opelousas d'établir un tuyau au dessus de la ferry, entre de la rue Ste Anne—Adoptée.

Résolution autorisant le chef de la police à se servir comme cloche d'alarme de la cloche de l'église de la rue Lafayette au lieu de celle de la rue Baronne—Adoptée.

Résolution pour remplacer les terres dans les terres vagues.—Référée au comité des rues et décalcées.

Session conjointe.

Dix membres du Conseil des Aldermen et dix neuf du Conseil des Assistants répondent à l'appel.

Le Conseil procède à l'élection de recorder du premier district.

M. Bright reçoit 14 voix, M. Bloomfield 12—Deux membres votent en blanc.

Au second balottage, M. Bright reçoit 15 voix et son concurrent 13.—M. Bright est déclaré élu.

Le Conseil procède à l'élection d'un directeur de la compagnie du chemin de fer des Opelousas.

MM. Oakey et Forstall sont les candidats.

M. Forstall reçoit 17 voix et M. Oakey 12—Le président annonce que M. Forstall est élu.

MM. Whitehall et Osborn sont élus directeurs des écoles publiques du troisième district.

M. J. A. Maybin est élu, par acclamation, commissaire de la maison de correction.

Les deux Conseils s'ajournent à mardi soir.

CONSEIL DES ASSISTANTS ALDERMEN.

Deux lettres du chef de police sont référées au comité de finances.

Une pétition d'ingénieux compagnie de la Garde Nationale demandant une allocation pour l'usage de la salle du bas d'Orléans, est référée au même comité.

Une pétition, signée de plusieurs cafetiers, demandant l'autorisation de tenir leurs établissements ouverts après 11 heures du soir, est référée au comité de police.

Une résolution ordonnant la création d'un hospital de marine—un reste ville, est adoptée.

Une résolution autorisant le maire à louer et faire transporter le bateau à ordures au-dessous des Water Works—est adoptée.

Cincinnati, 23 octobre.—Vente de farine à $7 et $7 50 le baril, pratiques plats; rôtis 6 1/4; whisky 27 1/2 gallon.

Louisville, 23 octobre.—Il y a eu une hausse de 2 pieds 8 pouces au chenal; il a plu considérablement toute la nuit. Le steamboat Fanny Bullett est parti pour la Nouvelle-Orléans.

Rivière de l'Ohio—Pittsburg, 24 octobre.—La rivière est au même niveau; il y a 25 pouces d'eau dans le chenal.

Cincinnati, 24 octobre.—La rivière baisse lentement. Le marché n'a pas varié.

Vicksburg, 21 octobre.—Les steamboats Southern Belle et Pilot, qui sont partis pour la mer avec de l'or, n'ont pas encore donné de leurs nouvelles. Ils ont dû rencontrer des vents contraires.

Vicksburg, 24 oct.—Les steamboats suivants sont arrivés ici, allant à la Nile (Ohio.—Le Crystal Palace à 11 heures du matin, le Grand Turk à 6 heures du matin, et le Belfast à 11 heures ce matin.

Les Morisons de Paris.—L'abondance des nouvelles étrangères et le désir de donner place dans nos colonnes aux détails si pleins d'intérêt qui nous arrivent du théâtre de la guerre en Europe, nous ont forcé depuis deux jours de suspendre notre feuilleton. Nous en reprendrons demain la publication.

CONSEIL DES ALDERMEN.

Réunion à l'heure accoutumée. M. Lugenbuhl occupe le fauteuil.

Le secrétaire fait un rapport du comité de finances allouant $1263 pour payer M. Sewell qu'il alue les services du City Hall—Adopté.

Résolution pour une plus forte somme pour les services de M. Sewell—Adoptée.

Le Conseil reconsidère la décision du président relativement à l'élection du recorder du Premier District et adopte pour le remplacer Messrs Aertsen Aldermen à procéder à cette élection ainsi qu'à l'autre élection.

Résolution permettant qu'un feu d'artifice soit tiré à M. F. Foild ; à avoir 20 sous et ses amis—Adoptée.

Message du Conseil des Assistans Aldermen demandant l'assentiment des Aldermen au rapport du comité de finances ordonnant diverses sommes à certaines personnes pour services rendus à la ville—Adoptée.

Résolution permettant à la compagnie du chemin de fer des Opelousas d'établir un tuyau au dessus de la ferry, entre de la rue Ste Anne—Adoptée.

Résolution autorisant le chef de la police à se servir comme cloche d'alarme de la cloche de l'église de la rue Lafayette au lieu de celle de la rue Baronne—Adoptée.

Résolution pour remplacer les terres dans les terres vagues.—Référée au comité des rues et décalcées.

Session conjointe.

Dix membres du Conseil des Aldermen et dix neuf du Conseil des Assistants répondent à l'appel.

Le Conseil procède à l'élection de