L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 29 JUILLET 1894. 67me Année.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,
Bureaux: 73 rue de Chartres.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 29 JUILLET 1894.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes Ventes et Locations, etc. qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 3e page.

VENTES DE DEMAIN LUNDI.

Par P. Ad. Fortier, constable de la Deuxième Cour de Cité, No 50 rue Conti, entre le Passage de la Bourse et la rue Royale—Un lot de meubles de maison, un lot de bois de noyer, une barre en acajou et un lot de moulures, etc.

La Loi Anti-Anarchiste.

Nous apprenons avec plaisir que le projet de loi anti-anarchiste vient d'être voté à une énorme majorité par le Sénat: il devient par là même loi de l'Etat; car M. Casimir-Perier s'empressera sans doute d'y apposer sa signature immédiatement. Depuis bientôt vingt quatre ans qu'elle existe, la République française ne sait pas encore ce que c'est qu'un veto présidentiel; et ce n'est certainement pas en pareille occasion que le chef du pouvoir exécutif s'aviserait d'en hasarder un, le premier de tous, puisque c'est le ministère lui-même qui a présenté le projet et a provoqué le vote d'urgence, en en faisant une question de Cabinet.

Elle a fait jeter les hauts cris en France, et surtout à l'étranger, aux Etats-Unis, spécialement, cette malheureuse loi, parce qu'elle se montre dure envers la Presse, parce qu'elle lui interdit la publication des débats dans les procès anarchistes, parce qu'en pareil cas, elle frappe toute contravention de sa part de peines sévères; parce que, parfois même, elle semble vouloir la museler.

Eh bien oui, nous en conviendrons, c'est là une loi dure, *dura lex*; mais qu'y faire. C'est la nécessité qui le veut ainsi, et, comme dit le proverbe, "nécessité fait loi."

Il faut bien l'avouer: on a trop, beaucoup trop abusé de la liberté en France; on l'a transformée en licence. Les choses en sont arrivées à un tel point qu'il n'est plus permis de s'intituler libéral, si l'on n'est pas déterminé à sauter à pieds joints, à tout propos et à tout moment, pardessus la barrière qui sépare la légalité de l'illégalité.

Le gouvernement s'est montré à cet égard d'une faiblesse coupable. Il a trop laissé faire et trop laissé passer. Les violents, les criminels de tous les pays l'ont parfaitement compris et ils ont eu en profiter. C'est pourquoi ils ont fait de la France leur champ favori d'action; c'est pourquoi ce beau pays, trop généreux, trop tolérant, est devenu le rendez-vous de toutes les notoriétés du nihilthisme, de l'anarchisme, da révolutionarisme de toutes les écoles et de toutes les couleurs. Ce n'est pas en France qu'ils trament leurs complots, qu'ils préparent leurs attentats; ils ne sont pas assez maladroits pour cela. Ils savent bien qu'ils seraient vite pincés et coffrés, —car quoi qu'on en dise, il y a dans ce pays une police habile, active et dévouée,—mais c'est là qu'ils arrivent tout à coup, à l'improviste, du nord, du midi, de l'est, pour les commettre.

Ainsi, voilà une nation qui par suite de son libéralisme frisant la sottise, par suite de son esprit hospitalier poussé jusqu'à la duperie, se débat désespérément contre des difficultés qui lui viennent presque toutes du dehors, et c'est du dehors qu'on ose lui jeter la pierre, quand, dans un moment de détresse, mise aux abois par des attentats monstrueux et sans précédents, elle prend, à la hâte, quelques mesures exceptionnelles, pour anéantir, s'il est possible, ou, tout au moins, pour réduire à l'impuissance, une secte abominable qui sème partout chez elle la terreur et la mort!

Nous protestons contre ces accusations que tous trouvons non seulement injustes, mais odieuses, anti civilisatrices.

Nous l'admettons volontiers: un attentat comme celui de Vaillant, comme celui de Caserio, commis en pleine Chambre des Députés, ou contre le chef de l'Etat, a un attrait particulier qui pique toutes les curiosités et pousse à la vente du journal. Mais le salut de la société doit passer avant les intérêts de la Presse. Que voulez-vous? il faut bien en passer par là. *Dura lex, sed lex.*

C'est la loi, il faut nous y soumettre; nous nous y soumettons.

Le Canal de Nicaragua.

Ce qu'avaient prédit bien des Américains intelligents est sur le point d'arriver. Si le Congrès ne prend pas le plus vite possible des mesures de précaution, le canal de Nicaragua sera bientôt à la merci des Anglais qui s'en empareront d'une façon subreptice, mais qui ne manque pas d'habileté. Deux choses sont bien évidentes: c'est que, premièrement, l'autorité au Nicaragua est extrêmement favorable aux Américains et qu'il suffirait à ces derniers d'y mettre un peu de bonne volonté pour obtenir la concession aux meilleures conditions possibles. C'est que, deuxièmement, malgré ses excellentes dispositions envers les Etats-Unis, le gouvernement de Nicaragua qui doit avant tout viser à ses intérêts, finira par céder le privilège de la construction à qui lui fera les propositions les plus promptes et les plus avantageuses.

Voilà bien huit ans que le projet est sur le tapis. Par suite de discussions entre deux compagnies rivales, l'affaire aujourd'hui n'est guère plus avancée que le premier jour, et les fonds qui ont été souscrits jusqu'ici, sont sortis de bourses anglaises et européennes, anglaises surtout—les petits capitalistes de France, qui sont la richesse de ce pays, montrant peu d'enthousiasme pour l'entreprise, depuis les mésaventures de la compagnie de Panama. Toute l'affaire est entre les mains d'un "receveur."

A l'heure qu'il est, le projet revient sur l'eau, mais d'une façon assez singulière. Un Américain du nom de Read est en ce moment à Londres, dans le but, dit-il, de lever assez de fonds pour acheter au dit receveur, au nom d'un syndicat anglais, une assez grande quantité d'actions pour avoir la haute main sur toute l'entreprise. Seulement on ne dit pas ce l'on n'ose pas dire que l'on veut s'emparer de la propriété et construire le canal au nom d'un syndicat étranger. Les quarante millions de livres ou les deux cent millions de dollars voulus, une fois souscrits et divisés en actions de quinze dollars chacune, on annoncerait à son de trompe, dans toute l'étendue des Etats-Unis, que le canal est décidément entre les mains d'un syndicat anglais. Les Américains s'en alarmeraient, s'en indigneraient. On profiterait de ce moment de mauvaise humeur pour jeter toutes ces actions sur le marché de l'Union. Les Américains, ainsi justement inquiets que furieux, voudraient les accaparer toutes, ils les achèteraient avec empressement; elles se vendraient à prime et les spéculateurs feraient un superbe bénéfice. Ce serait, en effet, un très beau coup de filet. Mais s'il y a un fond de vérité dans tout ce racontar, il nous semble que les Etats-Unis pourraient aisément couper court à cette spéculation singulière et surtout dangereuse pour eux. Il suffirait au Congrès de garantir les intérêts sur les bons de la compagnie du canal.

Nous ne concevons vraiment pas l'inaction des capitalistes américains en pareille affaire. Leur intérêt bien évident est de se rendre maîtres de cette incomparable voie de communication qui rapporterait incontestablement plus que le Canal de Suez, où il s'est pourtant fait de si grandes fortunes. Ils ne comprennent pas la spéculation en dehors de chez eux. Ils font une masse d'importations et d'exportations. Tout cela s'opère sur des navires étrangers qui tirent de ce trafic un énorme bénéfice. Rien de cela ne les tente. Ce n'est vraiment la peine de tant se vanter, de se déclarer tout haut un des premiers peuples mercantiles du monde, sinon le premier de tous, pour en arriver à faire faire presque toutes ces affaires par les autres.

On reste confondu quand, en face d'une entreprise aussi étonnamment lucrative que celle du Canal de Nicaragua et qui ferait infailliblement la fortune de l'Union, on voit le Congrès rester froid, inerte, et ne pas oser hasarder une ou deux centaines de millions de dollars, quand cette faible somme pourrait rapporter en quelques années des milliards peut-être. N'y a-t-il pas, d'ailleurs, un précédent bien éloquent, le Canal de Suez?

Maison Wm. Anglade & Cie.—Nous signalons à l'attention de nos lecteurs un avis par lequel MM. Wm. Anglade & Cie font savoir à leurs amis et au public qu'ils viennent d'ouvrir une maison de prêts sur gages, rue Bourbon, No 339, coin Conti. Ils y feront en tout temps des avances libérales sur montres, bijouterie, etc., etc. Ils y achèteront aussi le vieil or et le vieil argent.

GUERRE. GUERRE.

Ne croyez pas que c'est notre intention de parler du petit maintenant qu'revenu entre Japonais et Chinois. Non! nous voulons faire allusion à la guerre perpétuelle qui fait rage pour conquérir cette supériorité que possède le piano Emerson dans la faveur publique, mais en vain. Le Emerson tient toujours le haut du pavé et jamais sa supériorité ne lui sera enlevée. Junius Hart, seul agent.

L'Ague Cure d'Ayer est une préparation purement végétale, sans danger, et infaillible dans les maladies miasmatiques.

Personne ne s'était avisé jusqu'ici de rechercher combien il y a de villages en France. Nous savons bien que le nombre des communes est de trente-six mille (exactement 36,144). Mais le chiffre des hameaux, bourgs, villages, sections de commune, nulle étude spéciale ne nous l'avait encore révélé.

Nous le connaissons aujourd'hui: il est d'environ 500,000.

Contraste singulier: les villages sont très peu nombreux dans les départements de l'Est, où la population vit le plus souvent agglomérée autour des chefs-lieux de commune, tandis qu'on en rencontre beaucoup dans l'Ouest et le Centre.

L'Aube ne compte que 824 villages ou hameaux, la Haute-Saône, 831; la Meuse, 859; la Haute-Marne, 923; la Marne, 1,576.

Dans la Manche, par contre, on trouve 18,926 villages; dans la Dordogne, 14,741; dans l'Orne, 16,741; en Ile-et-Vilaine 14,395; dans la Gironde 14,792; dans la Sarthe, la Seine-Inférieure et les Charentes, plus de 11,000 Maine-et Loire, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, la Vendée, l'Allier et l'Aveyron en ont plus de 10,000.

Quelques-uns de ces hameaux ou villages sont fort considérables; il y en a près de cent qui atteignent et dépassent mille habitants.

Le record du vol chez les oiseaux.

S'il en faut croire M. Lancastre, qui a séjourné pendant cinq ans sur les côtes de la Floride pour y étudier les mœurs des oiseaux aquatiques, l'oiseau qui détient le record du vol est la *frégate*. La frégate peut voler pendant 7 jours consécutifs sans prendre aucun repos, ni jour ni nuit.

Ces oiseaux mangent en l'air. M. Lancastre affirme même qu'ils dorment sont-ils parfois sur leurs ailes. Leur envergure varie de trois à quatre mètres; ils peuvent voler, presque sans mouvement des ailes, avec une vitesse de presque 160 kilomètres à l'heure.

L'albatros, quoique plus gros que la frégate, et dont l'envergure atteint au moins 4 m. 80, ne peut lutter avec son rival. Il suit les navires en mer pendant des journées entières, mais il est toujours obligé, au bout de quatre ou cinq jours, de se reposer sur un roc ou sur un navire.

Une simple question:

Mais comment M. Lancastre a-t-il fait pour s'assurer que la frégate volait sans repos pendant sept jours consécutifs?

A beau parler qui vient de loin!

La plus grande horloge du monde.

On vient d'inaugurer un grande pompe la nouvelle horloge du *Town Hall* de Philadelphie. Son cadran, qui a *dix mètres* de diamètre, est éclairé toute la nuit à l'électricité et peut être vu de tous les points de la ville.

L'aiguille des minutes ne mesure pas moins de quatre mètres, et l'aiguille des heures deux mètres et demi de long. La cloche pèse vingt-cinq tonnes.

Détail curieux: l'horloge est remontée chaque jour au moyen d'une machine à vapeur placée dans le sous-sol de la tour.

Une horloge grande comme la moitié d'une maison et qu'on remonte tous les jours à la vapeur, est-ce assez fin-de-siècle?

On a beaucoup parlé, dans les temps derniers, de l'invention, faite par le tailleur allemand Dowe d'un tissu imperméable aux balles des fusils les plus perfectionnés.

Mais on qu'on ignore généralement, c'est que le général athénien Iphicrate (403 av. J.-C.) avait déjà eu une idée analogue (à cela près, bien entendu, qu'il songeait à protéger ses soldats contre les piques et les flèches plutôt que contre les balles des fusils Lebel).

L'historien Cornélius Népos rapporte, en effet, qu'Iphicrate augmenta la largeur des piques et des épées, et, pour diminuer le poids des cuirasses, les fit faire en toile très dure de chanvre trempé de sel.

Qu'il est donc difficile d'inventer quelque chose!

Une petite annonce matrimoniale japonaise:

"Une jeune dame voudrait se marier. Elle est très belle: son visage est rond, sa bouche petite, ses sourcils ont la forme du croissant de la lune. Elle est aussi très riche. L'homme qu'elle épousera doit être jeune, beau et bien fait et promettre de partager son tombe."

Tableau gracieux que cette inutile mort, comme une ombre, la condition pontonne dans la dernière ligne.

La Pacification des Ateliers.

I.

Le Monde moderne, la Révolution Française, en particulier a fait une grande chose. Il a renversé toutes les barrières, aboli tous les privilèges, fait disparaître toutes les inégalités civiles et politiques, établi le niveau partout et fondé la société nouvelle sur ces deux solides bases: la Liberté, l'Egalité.

C'est conformément à ces principes que se gouvernent, à l'heure qu'il est, les municipalités et les Etats. Il n'y a plus de souverains ou de seigneurs pour commander, ni de sujets ou de manants pour obéir. Tout le monde prend part au gouvernement du municipe ou de la nation. On ne reconnaît l'autorité locale ou nationale que quand on l'a choisie soi-même; on n'obéit à la loi que quand on l'a faite, directement ou indirectement, au moyen de délégués que l'on a nommés *ad hoc*. On ne paie d'impôt que quand on l'a consenti, soit par son vote personnel, soit par le vote de ceux que l'on a nommés, pour établir le budget de la communauté générale ou de la communauté locale. C'est pour cela qu'il y a des institutions représentatives nommées par tous les citoyens de l'Etat et de la communauté et qui s'appellent Conseil Municipal, dans la commune, parlement dans la nation. Que cela s'intitule Chambre des Députés, en France; Congrès, aux Etats-Unis; Cortès, en Espagne; Reichstag, en Allemagne, peu importe. La fonction est toujours la même.

A ce pouvoir législatif ou délibératif, le municipe, la nation a ajouté un pouvoir exécutif—maire ou bourgmestre, dans le premier cas; président, gouverneur, dans le second cas, mais électif partout; aucun citoyen ne peut pas plus rester l'un que l'autre, puisque, des deux côtés, ils sont ses créatures.

Etant donné un pareil état de choses, il est évident que si les affaires de la communauté municipale ou nationale vont mal, elle n'a à s'en prendre qu'à elle-même. C'est qu'elle a négligé de s'occuper convenablement de ses intérêts propres ou qu'elle a fait de mauvais choix. Elle n'a qu'à en faire *son mea culpâ*. S'il y a des défectuosités dans la direction ou le fonctionnement de la machine gouvernementale, c'est à elle de les corriger. S'il y a des fautes ou des injustices commises, c'est à elle de les réparer. C'est son affaire; n'a-t-elle pas des Conseils municipaux et des Assemblées parlementaires institués dans ce but?

Avec un pareil régime, plus d'émeutes, plus de révoltes, plus de révolutions possibles. On n'en imagine même pas la possibilité; elles deviennent une monstruosité. Aussi, jetons les regards autour de nous. Dans toute démocratie convenablement organisée et basée sur la liberté et l'égalité, nous ne voyons plus éclater aucune révolution pour cause politique, pour cause de revendications des droits du citoyen.

Ici, l'on nous interrompt. "Vous vous vous moquez, dit on: vous nous la bâtissez belle. Dans votre société moderne ainsi merveilleusement organisée, il y a plus de troubles, plus d'émeutes, plus de révoltes que jamais. Ce sont, de tous les côtés, des luttes entre le travail et le capital; ce sont, à chaque instant, des grèves désastreuses qui arrêtent l'activité industrielle, détruisent toute sécurité et entassent ruines sur ruines."

Eh bien, oui, cela est vrai. Les grèves sont plus nombreuses, plus menaçantes que jamais, et même aussi les attentats contre l'ordre social. Nous l'avouons hautement; mais soyons de bonne foi, et convenons que la politique proprement dite n'y entre absolument pour rien. Tous ces troubles ont une cause purement économique.

On ne s'insurge plus, on ne se bat plus aujourd'hui pour revendiquer ses droits de citoyen; pour conquérir sa participation légitime à la gestion des affaires publiques; on possède tout cela. On ne se refuse plus à payer l'impôt, puisque, directement par soi même, ou indirectement par les représentants que l'on s'est choisis, on l'a consenti et voté.

Mais, depuis que la Démocratie a été organisée comme nous la voyons de nos jours, il a surgi dans la société une Entité nouvelle qui n'y existait pas auparavant, ou qui n'y existait qu'à l'état d'embryon, et dont on ne pouvait prévoir alors les développements, parce que les éléments nécessaires à ces développements faisaient défaut—La manufacture, l'usine, le grand atelier, qui allait produire de nouvelles agglomérations d'hommes souvent considérables, non plus en qualité de citoyens, mais en qualité de travailleurs. Il devait en résulter entre tous ces hommes de nouveaux rapports, non plus politiques, mais économiques, et basés uniquement sur des intérêts purement matériels.

Ces rapports nouveaux allaient se compliquer d'autant plus, que deux forces d'une nature toute différente, et ayant, au moins en apparence, des tendances contraires, se trouvaient en présence:

D'un côté, un homme ou une compagnie, possédant des capitaux considérables, les hasardant dans l'exploitation d'une industrie, dans l'achat d'un outillage coûteux, dans le paiement de nombreux salaires à ceux qu'il employait, et cherchant nécessairement à tirer de ces avances le plus grand profit possible.

De l'autre, une véritable armée d'ouvriers, hommes, femmes, enfants, n'ayant que leurs bras pour tout apport, mais contribuant puissamment par leur travail, au succès de l'entreprise et cherchant, eux aussi, à obtenir les meilleurs gages possibles.

C'est, on le voit, auprès de la communauté politique, une autre communauté qui s'élève, essentiellement économique, où les débats ne roulent plus sur des questions de droit ou de franchise, mais sur des questions d'intérêt purement matériel; sur les bénéfices qui doivent revenir soit au capital sur ses avances et sur sa direction, soit aux ouvriers sur la production qui est le fruit de leur labeur, souvent intelligent, de chaque jour—autant de questions plus troublantes, plus passionnantes que les autres, attendu qu'il s'agit ici de l'existence même du travailleur, de son bien-être et de celui de sa famille.

Or, voici ce qui arrive:

(*La suite au prochain* REMÈDE.)

La Salsepareille d'Ayer guérit les affections du foie, les dérangements des femmes, les rhumatismes, et toutes les maladies du sang.

Chiffres fantastiques.

Certains jeux, tels que les dames, les échecs, les dominos, qui ne sont pour la plupart des joueurs que de simples amusements, deviennent pour les mathématiciens des sujets d'études ardues.

Il y a quelque temps, un journal de mathématiques spéciales avait proposé le problème suivant: "Calculer le nombre de combinaisons que peuvent produire les vingt-huit numéros de la série."

Le problème a été résolu. On est parvenu au chiffre fantastique de 284,528,211,840, c'est-à dire que deux joueurs de dominos jouant quatre coups par minute et dix heures par jour, pourraient passer plusieurs milliers d'années avant d'épuiser toutes les combinaisons du jeu.

CHEMINS DE FER.

Messieurs les Editeurs,

Si ce siècle on cet Age est celui de la vapeur et de la machine, ne peut-il point se nommer le siècle de la mine, de la houille, du fer et du chemin de fer.

Mais si, dans la première partie de ce siècle réputé grand, quand la première locomotive roula comme la foudre et dévora l'espace, chacun comprit qu'une inéroyable révolution venait de s'accomplir dans le monde, et que le monde politique, économique et social serait bouleversé, changé ou transformé avant un demi-siècle par cette révolution toujours en voie d'accomplissement, bien peu se doutaient cependant que le chemin de fer de la civilisation nouvelle, œuvre de forces associées et de capitaux réunis, manœuvrée par des armées d'employés et de travailleurs, tracé partout et faisant partout réseau, supprimant presque toutes les autres voies de communication et d'échange, parcourant sans arrêt des milliers de milles et des milliers de lieues, comme aux Etats-Unis, par exemple, et, cerclant en tous sens le globe dont il est véritablement le maître et le roi, deviendrait on pourrait jamais devenir la propriété de quelques hommes, de quelques individus ou de quelques milliardaires très puissants de par le capital, très hauts devant la loi, souvent même un peu plus haute que la loi. L'on ne se doutait guère, non plus, à la fin du siècle dernier, quand la vieille féodalité tombait, vermoulue du reste et condamnée par le temps, que le dix-neuvième s'écle de la liberté, du progrès et des merveilleuses découvertes nous donnerait une féodalité financière qui n'est pas précisément l'idéal de la tendresse, du christianisme et de la justice distributive. Se doute-t-on de tout, et l'avenir n'est-il pas un doute perpétuel. Quant à la liberté et à la justice, ce sont deux grands mots, qui deviendront peut-être deux vérités. Ne pourrait on pas croire que c'est par le chemin du mal, de l'épreuve ou de la souffrance que l'on arrive au mieux, peut-être au bien?

Mais si le chemin de fer, maître aujourd'hui du monde et maître qu'il ne faut ni renverser ni détrôner, n'a pas encore donné la somme de bien, de bonheur et de civilisation qu'il doit assurément donner aux hommes, à tous les hommes, bien entendu, sans oublier ceux qui servent la formidable machine aux poumons de fer, nous devons avouer qu'aux Etats-Unis, dans le vaste pays aux longues routes de fer hardiment improvisées, jetées sur les grands fleuves et les lacs, abaissant ou contournant les hautes montagnes, rapprochant d'étonnantes distances et changeant le désert lui-même, portant le travail, la mouvement et la vie dans les solitudes profondes et lointaines où le whiskey donne du cœur au pionnier, le Rail Road des audacieux Américains a des allures bien plus dangereuses qu'en Europe, se soucie un peu moins de la vie des hommes, et ne compte pas souvent par des accidents et des catastrophes qu'on oublie très vite, du reste. Est-il donc, somme témoignage de courage et d'orgueil, absolument nécessaire qu'il en soit ainsi, et s'il faut parfois déplorer la mort, n'a-t-on pas le droit de lui faire des sacrifices inutiles et sanglants. Se tuer le moins possible est sage, et tuer les autres n'est pas humain.

En plus, bien que ce monde soit le Nouveau Monde, c'est à-dire le monde de bien des étonnements, n'aurait-on point quelque peu étonné les premiers ingénieurs de la locomotive puissante en leur disant que cette locomotive serait arrêtée au passage, que le train serait dévalisé comme une simple diligence mexicaine, que les héros de ces hauts faits, plus glorieux peut-être que ceux des grands chemins, seraient les héros d'une littérature américaine volontiers intéressante, goûtée et populaires? Car l'audace et le bandit joueront toujours un grand rôle dans le roman et même dans l'histoire. De tels hauts faits, pourtant, ne nous semblent également point nécessaires, et l'on peut trouver ailleurs des héros et des romans plus intéressants et même plus honnêtes. La vieille Europe des chemins de fer ne connaît pas ces exploits. Il est vrai que cette Europe, avec ses courtes distances, n'a aucunement besoin de palais Pullman et qu'elle est un peu casanière. Aurait-elle donc beaucoup à apprendre à l'Amérique, et l'Amérique, plus jeune et plus vivante, ennemie de la routine et riche à milliards, ayant ses rois du capital et ses barons du chemin de fer, ne sait-elle pas exactement ce qu'elle veut, ce qu'elle fait et où elle va?

Mais si le gigantesque chemin de fer Américain, dont la machine, du reste, a des ponmons et des beuglements plus sonores que partout ailleurs, dit incontestablement, par la merveilleuse improvisation d'une œuvre véritablement grandiose, la volonté, l'énergie et la force d'un peuple jeune encore mais étrangement remarquable et vigoureux, ce chemin de fer de progrès et de civilisation, si long et si hardi, si souverain dans son monopole et sa puissance, organisé et manœuvré comme il l'est, contrôlant tout et dominant tout, ayant à ses ordres, pour le Nord et la Nouvelle Orléans, des offres souvent vendus au plus offrant, mais le Bureau se réserve le droit de refuser tout ou par tout ce qui ne lui convient.

Toute soumission d'acheteur des lots contre mentionnés à cet avis, dûment remplie le 1er décembre 1894 par le paiement comptant du prix offert et la livraison des bons.

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'au 1er septembre 1894 au bureau de la Commission de Liquidation de la Dette de la Ville, salon 5, Hôtel-de-Ville, Nouvelle Orléans, Lne, ou au bureau de banque de Winslow, Lanier & Cie, No 17 rue Nassau à New York.

Des renseignements complets, quant à leur valeur seront donnés par le secrétaire de la Commission à l'office.

Le maître incontesté, glorifié et nécessaire, lui le chemin du fer et de la vapeur, la grève, la révolte et l'insurrection du travail contre lui, ou plutôt du travailleur. Et cette grève, juste ou non, utile ou mauvaise pour ses auteurs, calmée un instant et renouvelée au lendemain, mais cessant d'être pacifique, devenue révolutionnaire, détruisant, brûlant, brûlant, sanglante, réprimée non sans victimes, menaçant de devenir plus formidable, se moquant d'une police insuffisante, craignant peu une milice peu militaire et citoyenne, nécessitant l'augmentation d'une armée fédérale inconnue jusqu'alors, mettant les gouverneurs d'Etat en hostilité avec le gouvernement général, troublant profondément les institutions et la politique du pays, incalculable dans les conséquences que le travail révolté peut produire dans sa lutte contre le capital ennemi, et véritablement un problème social ou d'ordre économique qui commande l'attention, la bonne volonté et la science des législateurs sérieux et des hommes d'Etat véritables. Cette solution importe à la paix et au salut du pays. Outre que le travail est un facteur social au moins égal au capital—lequel capital n'est juste qu'à la condition de produire—ne savons nous pas que le travail est aujourd'hui organisé pour la lutte, de toute nature, pour les grèves générales dans une société de vie de nous, de sentiments et peut-être d'intérêts qui peut triompher de la solidarité des capitalistes eux mêmes? Le capital lui-même est vulnérable. On peut le frapper et le détruire. On peut, dans l'important problème des chemins de fer, lui porter plus d'un coup mortel. Et si vous coupiez demain les artères de la circulation du sang, les chemins de la transmission, de l'échange et du commerce, suspendant ainsi pendant un mois seulement l'action, le mouvement et la vie dans le corps politique, économique et social d'un grand pays comme les Etats-Unis, faudrait-il voir encore quelque chose debout au pays de la liberté, du progrès et de la démocratie? Qui donc ne serait point frappé? On dit bien que cela n'est pas possible, et nous devons certainement le croire. Mais nous croyons aussi le désordre possible, et possible aussi longtemps que les deux grandes forces du siècle, le travail et le capital, producteurs tous les deux, ne seront point conciliées dans la justice et étroitement unies dans un intérêt qui doit être le même. Que si cette conciliation et cette union étaient impossibles, la société moderne, en état complet d'anarchie, ne vaudrait guère la peine qu'on la glorifiât dans une civilisation supérieure. En tout cas, elle serait peu pacifique et peu solide.

Mais, soit dit en passant, et à propos du chemin de fer, pourquoi la vieille Europe dont il ne faut pas toujours se moquer, car les vieilles gens ont quelquefois du bon, ne connaît-elle point les grèves de chemin de fer et abandonne-t-elle la grève aux mines et aux industries où le contrôle de l'Etat est inconnu. La réponse à ce pourquoi peut être un commencement d'éclaircissement; et si l'on sait que certaines compagnies françaises, entre autres celle de Paris-Bordeaux, accordent une retraite à leurs employés et font une pension à leurs mutilés ou aux veuves de ceux que la machine a broyés, ne serait-il pas bon et raisonnable d'imiter ceux qui font bien et qui agissent sagement? Cela n'humilie point.

Après tout, si le chemin de fer est le chemin de tous, le chemin commun, le chemin presque unique aux Etats Unis, le chemin des producteurs, des consommateurs, des échangeurs, des commerçants, des industriels, du peuple tout entier, c'est-à-dire le chemin *national*, indispensable et absolument nécessaire, pourquoi donc n'appartiendrait-il pas à l'Etat?

J. GENTIL.

On ne peut pas dire que le prince de Bismarck est malade, mais il a beaucoup vieilli, il s'est alourdi, et toutes les personnes qui l'ont approché ces derniers temps ont été frappées de son mutisme. M. de Bismarck a perdu sa proverbiale bonne humeur. Quand on lui parle de voyages, d'ambassades, de sa propriété, il répond invariablement: "Laissez-moi tranquille, je suis trop vieux."

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée pour le repos de l'âme de feu BLAISE LOUSTAUNEAU à l'Eglise du Sacré Cœur rue Claiborne près Lamette le jeudi 2 août 1894 à 7 heures du matin. Les parents et amis de la famille sont invités à y assister. 29 juil—4t

P. LABAT,
Acquéreur des Caves Bordelaises,
A TRANSFÉRÉ SES CAVES
AU No 234 RUE PRIEUR,
Coin Bayou Road.
Et prévient ses amis, connaissances et le public en général, qu'il est toujours prêt à leur servir comme par le passé les meilleurs vins et liqueurs à des prix modiques.
4 mars—1 an.

Avis—M. Eug. V. Salpice a l'honneur d'annoncer à sa clientèle et au public en général qu'il transférera, vers le 15 du mois d'août, son salon de coiffure du No 128 de la rue Bourbon à l'angle des rues Royale et Toulouse, et que l'installation de son nouvel établissement au même rez-de-chaussée sera le rapport des plus du confort. Les prix restent les mêmes: coupe de cheveux, 15 cts; barbe 10 cts; ses fonds, 15 cts. Tous travaux garantis parfaits aux plus difficiles. 29 juil—1m—dim

WM. ANGLADE & CIE.
BUREAU DE PRETS,
No 339 rue Bourbon, coin Conti.
Avances libérales faites sur montres, joaillerie fonds et revolvers etc. etc.
Vieux or et argent achetés.
29 juil—1m

Nouvelle-Orléans, 24 juillet 1894.
Le bureau de Liquidation de la Dette de ville de la Nouvelle-Orléans, Lne, sollicite des soumissions pour l'achat de (64,000,000) soixante quatre millions cinq cent mille dollars ou de quelques parties de cette somme des Bons constitutionnels de la ville de la Nouvelle Orléans qui seront émis en vertu d'un acte législatif constitutionnel d'un acte de la Législature de l'Etat de la Louisiane du 11 juillet 1890, approuvé le 8 juillet 1890. Les bons sont payables cinquante ans après leur date portant 4 pour cent d'intérêt par an payable semi-annuellement représenté par des coupons échéant le 1er janvier et le 1er juillet à New York et à la Nouvelle Orléans. Les bons offerts seront vendus au plus offrant, mais le Bureau se réserve le droit de refuser tout ou par tout ce soumissions.

Toute soumission d'acheter des bons contre mentionnés à cet avis, dûment remplie le 1er décembre 1894 par le paiement comptant du prix offert et la livraison des bons.

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'au 1er septembre 1894 au bureau de la Commission de Liquidation de la Dette de la Ville salon 5, Hôtel-de-Ville, Nouvelle Orléans, Lne, ou au bureau de banque de Winslow, Lanier & Cie, No 17 rue Nassau à New York.

Des renseignements complets quant à leur valeur seront donnés par le secrétaire de la Commission à l'office.

R. M. WALMSLEY, Président.
T. WOLFE Jr, Secrétaire.
29 juil—29—août 5 12 19 26

Dr. W. Lawrence Stevenson,
Ex-assistant Hôpital International de Paris récemment officier médical maritime, est de retour à la Nouvelle Orléans.
Bureau, Cloverine Building de 10 à 11 heures. Résidence, 61 avenue Jackson.
On parle Français, Anglais, Espagnol et Allemand. 1er juil—1m—dim mar jeud

Bains de vapeur turcs et russes.
BAINS Pour Messieurs de 8 a. m. 11 a. m., tous les jours excepté aux heures des jours réservés aux Dames
Aussi Bains chauds et froids de soufre liquide
Etablissement ouvert les Dimanches jusqu'à 4 p. m. A trois ilets de la rue du Canal.
Nos 102 à 106 RUE CONTI
AUG. GAUPP, Propriétaire. BAINS
27 juil 1an

BANDAGES HERNIAIRES
Ajustés avec perfection à très bas prix. Appareils pour difformités et Soutiens élastiques faites sur commande. En magasin une grande variété de ceinture à de support, de bandages herniaires et d'autiles en toile.
A. McDERMOTT,
114 rue St-Charles, au coin de la Place Lafayette. 4 juil—1 an

NOUVEL ETABLISSEMENT
—DE—
Récréation d'Eté et d'Hiver
A la Renaissance des Chênes Verts.
CITY PARK,
En face de l'entrée principale.
RESTAURANT ET BAR.
Repas à la carte.
Vins de choix, liqueurs fines, cigares.
Salon au premier pour familles
On entreprend des banquets, etc.
F. ALCIATORE, Propriétaire.
1er mars—3m et 31 mar les dim

Bureau du Trésorier de Ville de la Nouvelle-Orléans, Chambre No 2, Hôtel-de-Ville, Nouvelle Orléans, 26 juin 1894.—Avis aux Contribuables.—Les taxes sur la propriété foncière pour 1894 deviennent dues le 30 juin et deviennent délinquantes le 31 juillet 1894. Après cette date elles porteront 10 pour d'intérêt par an.
CHAS. H. SCHENCK,
Trésorier.
26 juin—au 31 juil

FRERE & COULON.
ADRIEN FRÈRE, ex sommelier, et pendant 14 ans de la maison Lamothe, et PIERRE COULON ont fait acte d'association pour servir le 20 juin au coin de l'avenue Claiborne et de la rue Dumaine un débit de liqueurs. On y trouvera les meilleures vins domestiques et importés aux prix les plus réduits. Livraison à domicile sans frais.
Les amis de ces messieurs sont cordialement invités à assister à cette ouverture, à partir de 3 heures de l'après-midi.
20 juin—1m—dim mar jeud

Vêtements Confectionnés de la Maison Lion!
Pas de Marchandises débitées, aucun compte aux prix actuels.
A SI BAS PRIX VENDONS-NOUS QUE TOUT EST POUR DU COMPTANT, ET LES ACHETEURS SONT HEUREUX DE PAYER LEURS ACQUISITIONS.
COMPLETS se vendant à $12 et $15 en d'autres endroits; identiquement les mêmes peuvent s'obtenir à notre magasin pour $7.50.
PANTALONS partout ailleurs $5, $6 et $7.50, les coupes les plus recherchées, se vendent à $2.50.
VÊTEMENTS à $18 et $20 se vendent $11.50.
Le reste du stock consistant de CHAPEAUX, ARTICLES DE TOILETTE pour hommes, MALLES, VALISES, etc., vendu sur le même principe.
MOINS DE 1/2 DES ANCIENS PRIX.
M. LION & CO.,
Nos 801, 803, 805, 807, 809 et 811 rue Decatur, coin Ste-Anne.
12 juin

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le dimanche soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville. A deux ilets de la rue du Canal. Rue Bienville
1er mar 92—1 an—mer jeu dim

COMPAGNIE D'ASSURANCE
LIVERPOOL AND LONDON AND GLOBE.
Plus de $51,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.
Toutes les pertes sont payées COMPTANT, sans escompte aussitôt qu'elles sont justifiées.
Pertes payées pour l'incendie de Chicago - - - - $3,239,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston - - - - $1,427,290
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs de la Nouvelle Orléans, sans avoir recours à aucune autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
Gustav R. Westfeldt, L. C. Fallon, Lucas E. Moore. C. M. Seria.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire Résident. LAWRENCE F. LOW, Assistant Secrétaire
12 nov—92—1 an J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.

AGENTS DE PLEYEL
L. GRUNEWALD CO.
La meilleure maison
D'orgues et de Pianos du Sud,
Pour le Bon Marché et la Confiance.
127 RUE CANAL.