L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 14 AOUT 1881. 54me Année.

Dufour, Bonnet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 14 AOUT 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La as Second Class Matter.

ABEILLE
DU
Premier Septembre.

L'ABEILLE du 1er Septembre prochain publiera, comme d'habitude, un revue du commerce de l'année.

Cet exposé des grandes opérations de 1880-81 sera encore plus complet que le dernier et intéressera vivement ceux qui suivent les progrès de la Nouvelle-Orléans dans la nouvelle voie que des efforts et des circonstances heureuses lui ont ouverte.

Le journal du 1er Septembre ayant invariablement une circulation extraordinaire, nous croyons pouvoir engager nos amis à en profiter pour leurs annonces.

Nous prions les facteurs de coton et les personnes qui désirent en expédier des numéros en Louisiane, dans les différents Etats et à l'étranger de nous faire parvenir leurs commandes le plus tôt possible.

Les trois canaux en perspective.

Ce titre n'est pas parfaitement exact. Nous aurions dû dire plutôt, la perspective des canaux dans les Etats-Unis, car il ne s'agit ici d'aucun projet en dehors du territoire fédéral. La quantité de plans conçus et qu'on conçoit tous les jours pour annuler ou tout au moins contrebalancer la concurrence du Mississippi pour le transport des grains en Europe, est vraiment chose inouïe. On se dispute le transport de ces grains comme si le sort de la république en dépendait, et ils commencent ne croit perdu, non seulement quand la statistique indique qu'il y a eu une diminution quelconque dans le tonnage du transit ordinaire, mais encore quand ce transit ne progresse pas avec la rapidité constatée dans les années antérieures. Delà les efforts d'imagination sauvages où se livre pour conserver des avantages acquis, et aussi pour empêcher que les autres sections du pays y participent.

En ce sens, le Mississippi est devenu le cauchemar du commerce de New-York, de Boston, de Philadelphie et de Baltimore, et aussi le cauchemar des compagnies des chemins de l'Est et des compagnies de barges, de chalands, ou de bateaux, intéressées à la navigation du canal de l'Erie. Les compagnies du Canada, intéressées aux affaires du canal de Welland, n'en dorment pas non plus, car le Canada prétend aussi au transit des grains de l'Ouest et le St-Laurent veut faire pièce au Mississippi. Le commerce de Chicago s'en inquiète, et cette ville est la seule exception à citer dans ce concert de vœux en faveur de la navigation du Mississippi, de sa source à son embouchure. Chicago fait donc bande à part dans les intérêts de l'Ouest, et nous ne devons pas en être surpris, car cette ville a la certitude d'être soutenue par tous les intérêts de l'Est qui sont identiques avec les siens.

C'est pour cela qu'il s'agissait naguères de creuser un canal reliant Davenport dans l'Iowa, à la rivière des Illinois par un canal de Rock Island à Hennepin. Mais il y a plus de 60 milles d'un point à l'autre, et bien que l'Illinois ait été en quelque sorte canalisé de Hennepin à Chicago, la navigation en est fort difficile et coûteuse, et l'on n'aurait nullement la certitude que les grains même de l'Illinois ne préférassent pas la voie du fleuve à celle des grands lacs. Cela mettrait d'ailleurs, le commerce de l'Illinois dans la nécessité d'ouvrir un canal entre Chicago et Toledo sur l'Erie, canal qui n'aurait pas moins de 150 milles de long, et dont la construction exigerait un capital immense pour un avantage hypothétique et fort peu suivable à la navigation du Mississippi. Le blé arriverait toujours trois fois plus vite, et par conséquent avec trois fois moins de frais, de Davenport à la Nlle-Orléans que de Davenport à Chicago, de Chicago à Toledo, de Toledo à Buffalo et de là à New-York ou à Quebec.

Aussi n'est-il plus question de ce canal de Hennepin, mais on y reviendra et nous devons le compter comme un des trois qui forment le titre de cet article. Le second est celui de la Baie de Chesapeake à la Baie du Delaware, impropriement dénommé canal de Baltimore. Cette ville est située au fond d'une corne de la rivière Patapsco qui se jette dans la Baie de Chesapeake qu'il faut traverser et sur laquelle il faut faire 30 milles avant de trouver l'embouchure de la rivière Susquehna. Ce cours d'eau vient de Pest à 16 milles de la Baie du Delaware, distance qu'on peut réduire à 8 ou 10 milles en se servant d'une crique qui se jette dans cette baie. Il serait donc plus court de donner à ce canal le nom de Susquehna que celui de Baltimore, bien qu'il conserve exclusivement l'intérêt commercial de cette ville.

L'avantage consisterait en ce que la traversée de Baltimore à l'océan serait raccourcie d'environ 220 milles. C'est là une réalité fort appréciable sans doute, mais qui n'obtiendrait en rien la distance qui sépare Baltimore de la grande vallée de l'Ouest d'où viennent les blés destinés à la consommation européenne. Ce canal coûtera dix millions aux capitalistes de Baltimore et du Maryland, et quand il sera creusé, ces capitalistes verront que leur but n'est pas atteint, et que la différence de fret qui en résultera ne sera pas compensation à la diminution partielle seulement du transport à bas prix qui sera alors établi sur le fleuve d'eau maître permanente et incontestée.

Nous considérons tous ces projets comme des mouvements galvaniques de gens qui, dévorés tout à la fois par l'inquiétude et l'ambition, se retournent vivement de tous les côtés pour échapper à l'une et pour entrevoir l'autre, sans penser un instant que les biens de ce monde sont changeants, et qu'il est abondé de vouloir tout tenir pour s'occuper par soi-même. Le commerce, comme nous l'avons dit, saura tout le commerce des mers hardies encouragentes et lourdes, se détermine par le bon marché des transports, et sous ce point de vue, qui est le vrai, la raison dit qu'il ne faut pas s'échapper à des concurrences impossibles. Les négociants de Baltimore eux-mêmes ont de ce que le transit du café par cette ville a diminué, mais quoiqu'il en soit voulu en chercher la cause, ils l'ont trouvée dans une baisse de fret par la voie de New York, baisse dont les compagnies de chemins de fer étaient seules responsables, et qui vient à l'appui de notre thèse.

Mais voici un troisième projet remis en avant par un membre de la convention des banquiers, M. F. R. Delano, enregistreur de la convention, et cousin de la "National Bank" de Niagara Falls, New York. Ce projet, connu sous le nom de "Canal maritime de Niagara", est la reconstruction d'un plan conçu il y a quelques années et pour lequel une étude avait été faite en vertu de l'autorité du département de la guerre, par les ingénieurs des Etats-Unis sous la direction du capt. W. G. Williams. En 1853, la Législature de New York passa un bill autorisant la construction d'un canal à vaisseau d'un point de la rivière au-dessus des chûtes à un point au-dessous en au Lac Ontario. Les rapports faits aux autorités canadiennes sur les opérations du canal de Welland montraient que les trois-quarts des affaires de ce canal étaient faites par les Américains, et qu'en désirait vivement qu'un canal à vaisseau fut construit sur le côté américain de la rivière, ce canal devant être tellement plus court-là de navigation plus facile que le long canal de Welland. Le projet ayant été adopté à une grande majorité dans les deux chambres de la Législature, on pouvait raisonnablement attendre qu'il serait mis promptement à exécution; mais des questions existantes ayant occupé l'attention du peuple de 1854 à 1860, le projet a été oublié.

Depuis, le capt. Eads a émis un plan différent de locomotion pour les navires, et ce plan pourrait être employé, au lieu d'un canal, pour le transfert des navires du plus gros tonnage de la rivière Niagara au Lac Ontario. Les rails seraient établis à l'eau et la construction d'un chemin de fer coûterait beaucoup moins que le creusement d'un canal.

Cependant, dit M. Delano, l'eau a de grands avantages; elle ne "sue pas, elle ne se détériore pas, elle ne tremble pas, elle ne dort pas, elle n'est jamais spasmodique ou inadaptée dans sa motion, elle ne coûte rien en aucun cas, qu'elle soit employée ou non, elle n'occasionne jamais de retard, et venant de bonne ou de mauvaise profondé, celle du canal de Niagara ne gênerait jamais.

Tout cela est très juste; tout cela est vrai. Nous sommes porté à croire que le canal dont parle M. Delano, ne fera. Il est même étonnant qu'il ne soit pas déjà fait. L'autorité canadienne ayant une voie d'eau artificielle, sur la rive gauche du Niagara, il est assez singulier que les Etats-Unis n'en aient pas fait une sur la rive droite, quand ce sont leurs propres affaires qui soutiennent celui qui ne leur appartient pas. Un canal sera donc creusé ou un chemin de fer pour le transfert des navires sera construit selon les vœux du banquier de Niagara; mais nous ne voyons pas que cette voie nouvelle puisse en rien faire concurrence à la voie du Mississippi; au contraire, elle consolidera l'idée de supériorité attachée à cette dernière, puisqu'elle serait comme elle une voie d'eau économique et sûre, mais sur un point seulement d'une longue ligne.

L'été de 1881.—Sous ce titre les Compagnies associées des chemins de fer de la Virginie et des Carolines ont publié un guide précieux pour les voyageurs qui veulent visiter, la partie Nord-Est de la Georgie, la Haute Caroline du Sud, la partie Ouest de la Caroline du Nord et la Virginie. Cette publication est illustrée par quantité de gravures fines représentant des vues remarquables prises dans ces régions, et qui prouvent qu'il y a dans le Sud plus de pittoresque qu'on ne le croit généralement. Nous recommandons ce guide aux voyageurs qui y trouveront tous les renseignements nécessaires pour faire dans ces différents lieux de la région Sud aux Etats-Unis une visite agréable.

Rivière-Rouge.

M. E. John Ellis, du Second District Congressional de la Louisiane, vient d'adresser au Major Gén. H. G. Wright, ingénieur en chef de l'armée des E.-U., une dépêche par laquelle il lui fait savoir qu'il n'y a plus maintenant que six pieds six pouces d'eau sur la barre de la Rivière-Rouge, quand le courant du Mississippi baisse de dix pouces par jour. M. Ellis suggère l'idée de mettre le bateau dragueur du gouvernement, "Esperance" à la disposition du Major Benyaud, qui alors pourrait faire exécuter une profonde tranchée à travers la barre et procurer ainsi à la navigation un chenal suffisant et permanent.

Nous avons reçu, de Puerto Principe, le premier numéro d'un petit journal espagnol fort spirituel, intitulé *El Jejen*—"périodico in-politico, defensor del sentido comun."

Cinq lumières électriques sont employées au bureau de poste de Philadelphie. L'économie y a été, le mois dernier de $875, chiffres les cinq mois qui viennent de s'écouler, elle s'y est élevée à $5,000.

De Docteur homœopathique, ANTONIO PADILHA D'HAUCOURT, diplomé des facultés de Paris, Portugal et Brésil, a établi sa demeure et ses cabinet de consultation au No. 208 de la rue des Remparts, entre Dauphine et St-Philippe. Pratiquen expérimentés le Dr D'Haucourt donne des consultations de 8 à 10 heures du matin, et de 3 à 6 heures du soir et fait des visites à domicile. Les personnes habitant la campagne peuvent communiquer par lettre avec le Docteur en donnant une description exacte de la maladie dont elles sont atteintes.

Départ.—Au nombre des personnes parties hier matin, par la voie ferrée de Mobile, se trouvait notre estimable concitoyen, M. Oscar Maurat, courtier de l'importante maison de commerce Charles et Gilbert Green et Cie. C'est aux soins de Bladon que se rend M. Maurat avec la ferme espoir qu'un repos de quelques semaines seulement suffira au rétablissement de sa santé dérangée par un excès de labeurs. Puisse ses vœux être comblés, et sa sympathique personne se retrouver très Carondelet au jour de la reprise des affaires, l'automne prochain!

Liquidation.—On verra par une annonce insérée plus loin que le magasin de musique de M. Elie, rue du Canal 145 est à vendre. Une remise de 50 0,0 sera faite sur tout nouveau de musique et plus instruments de musique. Parcs cédés au prix coûtant. Le magasin tout entier est à vendre pour $3,000. Belle occasion d'affaire pour un homme entreprenant!

Bière.—Il se fabrique ici d'excellente bière d'orge dans celle de la brasserie de M. H. F. Hanemann, rue des Muscles, dont la réputation n'est plus à faire. Les salons publics et les familles qui font une consommation quelque peu considérable de bière sont invités à faire l'essai de celle-ci qu'ils trouveront légère et agréable au goût et supérieure aux bières importées sous le rapport du prix.

Les matelots F. Wertzein ont l'accusation grave de se répandre à l'insu des capitaines dans différents quartiers mal famés de la ville, et de vendre à vil prix, des effets, outils, objets de fabrication différentes qui les compagnies ont expédiés à bord des vaisseaux. Ces pillards de bâtiments et de Chicago, sont arrêtés par les policemen subalternes supérieurs. La police a déjà arrêté deux fois Wertzein, malgré plusieurs menaces (un homme plus) les mal à l'œil de toute conséquence. M. Wertzein vient d'en recevoir un second, et invite ses clients à venir les prendre, car nous ne voyons pas pour

BAIE ST-LOUIS.

Messe et concert.

Demain, lundi, 15 août, à l'occasion de la Ste-Marie, M. W. Rolling, de passage à la Baie, fera chanter une messe et accompagnera, sur l'orgue, dont il joue en maître, la célèbre composition de M. H. Rolling, son père, laquelle a pour titre Ste Pélicane. Ce nouveau capital, qui témoigne du talent du compositeur de M. H. Rolling, sera chanté par des demoiselles de la Nouvelle-Orléans sous la direction de Mme M.

Tout a été préparé pour donner à cette solennité religieuse et artistique le plus grand éclat possible.

Exécutantes et exécutantes s'y sont prêtés de bonne grâce, et les répétitions se sont suivies sans interruption et avec un succès complet.

Après la messe, il y aura une quête au bénéfice de l'église, qui a beaucoup souffert du dernier ouragan. Le Rév. Père LeDuc, curé de la paroisse, si dévoué à ses paroissiens, compte sur une recette qui lui permettra de consolider ces édifices religieux.

La Baie St-Louis est habitée pendant l'été par l'élite de notre population. Il n'y a pas une maison vide dans le village, qui s'agrandit sans cesse; cependant, les distinctions y sont rares. C'est donc pour ces habitants une véritable bonne fortune que la fête à laquelle ils sont conviés dans la journée de demain: l'art uni à la bienfaisance.

Excursion pour Ocean Springs.

Nous tenons du secrétaire Henderson, de l'association sanitaire auxiliaire de la Nlle Orléans, que M. J. J. Harahan, surintendant du chemin de fer de Louisville et Nashville a offert un train d'excursion pour Ocean Springs et retour. Les billets sont d'une piastre et le jour fixé est le mercredi, 24 août.

Comme le produit brut est pour le bénéfice du fonds de l'association afin qu'elle puisse continuer et achever des travaux commencés, nous engageons nos lecteurs et amis à favoriser les efforts qu'elle fait dans l'intérêt de toute la communauté. L'idée d'une excursion à Ocean Springs pour une piastre, aller et retour, doit certainement plaire à beaucoup de gens; la course est longue; on traverse sur pilotis plusieurs lacs ou étangs et deux ou trois baies, et là vue peut s'étendre presque toujours au loin, en sorte que l'excursion est admirable d'un bout à l'autre.

Ce sera donc là une occasion rare de récréation à bon marché, et en même temps le moyen de venir à peu de frais en aide à une association dont l'exemple bat, ainsi qu'elle l'a déjà prouvé tant de fois, est de travailler à faire à la ville des conditions de salubrité qui la mettent pour toujours à l'abri de toutes les épidémies.

A MM. les Editeurs de l'*Abeille*,
Messieurs et chers collaborateurs,

Accordez-moi, je vous prie, une place dans votre journal, pour faire savoir au public que je publierai, au mois de novembre prochain, un roman sous ce titre:

L'Habitation Saint-Ybars,
ou
Maîtres et Esclaves en Louisiane.

Ce livre a pour but de reproduire, dans un tableau aussi exact et aussi vivant que possible, un état social disparu mais dont il reste encore des traces profondes dans le souvenir de tous ceux qui en ont été les contemporains.

Les écrivains européens et même ceux des Etats-Unis qui ont parlé de la Louisiane, ont presque toujours peint ses mœurs d'après des impressions reçues en courant, ou sur des renseignements sans contrôle. Pour bien connaître un milieu social, il faut y être né, il faut avoir vécu de sa vie; et, quand on veut en donner une image fidèle, il faut avoir l'habitude de s'élever dans ces régions sereines d'où l'observateur, soustrait à toutes les combinaises de la passion, contemple les hommes et les choses d'un regard purement scientifique.

Il a semblé à l'auteur de l'ouvrage annoncé que ces conditions, indispensablement requises pour être dans le vrai et le juste, se trouvaient réunies en lui, il aussi d'un droit et accomplissait un devoir en faisant revivre, sous ce plume, une de ces grandes familles louisianaises dont Plutarque reflétait, avec ses lumières et ses ombres, l'ensemble de la société. Le lecteur est introduit chez les SAINT-YBARS aux jours de leur prospérité et de leur splendeur; puis, il traverse avec eux la phase de la guerre, et enfin il assiste au spectacle des conséquences diverses produites par cette lutte de quatre ans.

Aujourd'hui le roman n'est plus simplement une œuvre d'imagination; c'est une étude dont l'objet est de rassembler des documents qui pourront aider plus tard l'historien à se bien pénétrer de l'esprit de l'époque qu'il veut décrire. Une science nouvelle — la sociologie — est en voie de formation; déjà elle enseigne quelques-unes des lois principales auxquelles est soumise l'évolution des collectivités humaines. L'ambition du romancier moderne est d'apporter sa pierre, si petite qu'elle soit, à la construction de l'édifice.

Pour cela, il observe attentivement la réalité, note avec soin l'influence du milieu sur la pensée et par suite sur la conscience des individus, et constate, dans l'ordre de leur succession, les actes par lesquels l'être intérieur se manifeste au dehors.

Les sociétés, pas plus que les individus, ne peuvent abolir leurs antécédents; il faut compter, bon gré malgré, avec le passé; et, puisque c'est une nécessité, comptons de bonne grâce et sachons avec impartialité. C'est à quoi est tendu tous les efforts de celui qui écrit cette lettre.

Les Saint-Ybars, en Maîtres et Esclaves en Louisiane, formeront un volume, petit *in-octavo*, de trois cents pages.

Le prix de l'ouvrage est fixé à une piastre et demie.

MM. A. M. Mir et Eugène Lacoste sont chargés de recueillir des souscriptions.

Le souscripteur paiera en recevant son volume.

Veuillez agréer, messieurs et chers collaborateurs, mes salutations les plus cordiales.

B. B.—Je serais très obligé à mes collègues de la presse des compagnes de vouloir bien reproduire cette lettre.

ALFRED MERCIER.

Fort Espagnol.—Le jardin de ce nom semble être le lieu de rendez-vous favori de la partie élégante de notre population. Tous les soirs, de six à neuf heures, c'est à peine si le nombre des chars suffit pour transporter la foule anxieuse d'aller respirer la brise de lac en cet endroit. Mardi dernier un feu d'artifice lancé par l'habile professeur Geo. W. Weingart a fait les délices des promeneurs. Nous avons pu juger par nous-même de l'habileté avec laquelle notre pyrotechnicien dirige ses fusées, bombes et serpenteaux. Nous citerons la dernière qui portait une devise flattense pour le public; elle était ainsi conçue en magnifiques lettres de feux de toutes les couleurs: "The New Company welcomes the public." Les artilleurs et le compagnie du chemin de fer ont droit à nos éloges, car la soirée de mardi dernier a été brillante au-delà de toute attente.

Décédée hier à 4 heures du matin, Mme Vve CATHERINE VOISEMENT, à l'âge de 65 ans, native de Civry, France. Les amis et connaissances de la famille sont invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, dimanche, à 11 heures du matin. Le corps est exposé rue Mazarre entre Dalarande et Bienvenu, maisons, d'où le convoi partira.

De la part de ses enfants.

SERVICE FUNÈBRE

Mardi, à 9 heures du matin, service solennel à l'Eglise de Notre-Dame du Sacré-Cœur, pour le repos de l'âme de M. ORÉZIME DU BOUCHEL. Les parents et les amis de la famille, sont invités à assister à ce service.

14 août—1f.

NOUVELLES ATTRACTIONS.

THÉATRE DU GRAND OPÉRA

WEST END.

Réengagement des fameux Trapezistes et Pantomimistes,

LES FRÈRES VALDEZ.

Aussi les célèbres danseurs à Galoches et à Cimbalettes.

Toutes sortes de Changeons et Danses de fantaisie.

LES FRÈRES LEHMAN,

Tous les soirs, sans exception, nouvel opéra, commençant LUNDI SOIR, 15 août, à 8 heures.

Spectacle gratuit.

14 août—6f C. R. EVANS, Propriétaire.

Collège du Mont Ste-Marie,

EMMITTSBURG, Md.

Session de 1881-82.

COMMENÇANT le premier lundi de Septembre 1881.—Après une entière formation qui a démontré la parfaite stabilité de cette célèbre institution d'éducation, elle entre maintenant dans la 72ème année de son service académique avec une vigueur nouvelle et de brillantes espérances.

Des facilités sont offertes à tous ceux qui désirent ses bienfaits.

Un COURS COMMERCIAL complet, constituant l'étude du latin et du grec, en est institué dans l'année et soumet d'élèves du collège à la décision. Le cours des études comprend trois années de Français ou d'Allemand, à l'option de l'élève.

CONDITIONS:

$150 la session de 5 mois, 1er département.
$135 " " 2me "

Il n'y aura, durant la présente session, aucune addition de prix pour la musique, le cours de médecine et les langues modernes non comprises dans le cours régulier. Pour de plus amples informations, s'adresser au

Très Rév. Wm BYRNE, D. D.
Président.

M. B. Le professeur HERBERT LAGARDE sera à la Nouvelle-Orléans au mois et pour prendre soin des élèves du collège. Jusqu'à nouvel ordre s'adresser à M. HENRI TREMOULET, au coin des rues Pedro et Canal, pour des prospectus, etc.

14 août—1 m.

LIQUIDATION.

MAGASIN DE MUSIQUE

—DE—

M. ELIE,

145 rue du Canal.

MUSIQUE FRANÇAISE à 60 0,0 de remise.
INSTRUMENTS DE MUSIQUE en peu cot.

MAGASIN A VENDRE $3,000.

14août—1m—Dim Mer Ven

AVIS.

Une motion faite par B. Collas et dûment appuyée, a été adoptée à l'effet de payer des cendres de l'Association des Artisans tout ce qui est dû à ses quelques personnes qui ont rendu à Chs. Roche, rue Bienville 81, avant la prochaine réunion mensuelle régulière de l'Association, sans qu'il soit donné d'autre avis à cet égard.

JOSEPH F. BERMER, Président.
PAUL E VOORHIES, Secrétaire.
14 août—4f

Bombial Gratis.

LA TERRE DES FONDATIONS en Coton Espagne se donne gratis à qui veut. Faites emporter. 14août—1f

On demande

UNE dame parlant avec perfection la langue française et parfaitement recommandée, pour tenir l'emploi de surveillance en un pensionnat de demoiselles. S'adresser à ce bureau.

14 août—14 17

On demande

UNE Cuisinière de couleur, d'un âge moyen, et pouvant fournir de bonnes recommandations. S'adresser rue Prytania. 56.

14 août—1f

Perdue.

UNE paire de LUNETTES, monture en or, le 7 courant, de trajet, de la rue Triton par les rues Ste Anne et Royale à la Cathédrale St. Louis. Une récompense libérale sera donnée à la personne qui la rapportera à la Pharmacie, coin Chartres et Bienville.

14 août—1f

WM. E. MURPHY,
AVOCAT,

A L'ENCOIGNURE DES RUES ROYALE ET ROYALE.

Consultations de 9 à 2 heures, en Français et en anglais.

Gavril—PP

Avis spécial.—Les soussignés tous sont par le présent avis informés qu'à partir du LUNDI, 15 août 1881, TOUT FRET par le vapeur Westerman Comédie devra être payé d'avance à la caisse du chemin de fer de la Morgan, rue Girod, en vertu du nouveau tarif.

W. R. COYLE, Agent.

12août—2f

L'UNION FRANÇAISE.

EMISSION D'OBLIGATIONS.

L'Union Française émet des obligations de $10 à l'effet de compléter le paiement de l'achat de la propriété connue sous le nom de "Lyre de la Paix" rue des Remparts, et pour d'autres buts exigés par la société.

L'assemblée générale extraordinaire du 24 juillet dernier a adopté à l'unanimité les résolutions suivantes:

"Le président et le secrétaire de l'Union Française sont autorisés à émettre et mettre en vente, au nom de cette association, des obligations au portant de dix piastres chacune, jusqu'à concurrence de $10,000, à l'effet de payer par anticipation les billets formels pour le balance du prix de la propriété susmentionnée, et pour d'autres buts exigés par la société. Ces obligations seront portées sur des certificats de titre propriété et seront payables dix ans après le 1er janvier 1882.

"Ces obligations, remarquées de 1 à 1000, devront en être datées de cent numéros consécutifs, marquées de A à J inclusivement, seront extraites par le président, le vice-président et signées par le président et le secrétaire.

"Ces obligations portant cinq pour cent d'intérêt du 31 décembre, 1er janvier 1883, payable semi-annuellement. L'Union Française aura le droit de payer en quelque temps que ce soit avant l'échéance tout ou partie de ces obligations, pourvu qu'avis de cinquante jours soit donné par deux publications dans deux journaux français quotidiens de cette ville, et les numéros certains seront payés. Les intérêts sur ces numéros qu'ils auront cessés pour être payés en eux, cessera du jour du tirage.

"Cette émission de conscription seront mises à la disposition des personnes qui en feront la demande.

Les souscripteurs inscriront en regard de leur signature le nombre des obligations qu'ils désirent avoir. Les obligations seront payables aux présentateurs, après leurs tours de numéro.

Un fond sera créé pour payer les intérêts courants, lesquels sont délégués par l'Assemblée Générale pour la surveillance et le placement des fonds.

Vincent Paul d'Aleau, Consul de France, en Comédie;
Henri Larue, Cour Galiter;
Jean Guerrouen, cote Bienville et Dauphin;
Félix Larue, Cour Galiter;
Pierre Ondelle, 18 rue St Louis;
Jean Ondelle, cote Bienville et Dauphin;
Alphonse Wals, 36 rue Conti;
François Tuiaque, 11 rue de Chartres;
C. L. Révil, cote Chartres et Conti;
A. Deneux, 46 rue de Chartres;
E. Billard, cote Chartres et Bienville;
J. F. Brenet, 127 Bourbon;
Jean Ondelle, cote Royale et Bienville;
C. Gand 234 rue Bienville;
C. Brenet, 90 rue Conti;
E. Mène, cote Chartres et Ste-Anne;
O. Rouyet, cote Chartres et Conti;
H. Chenet, 87 rue Bienville.

Liste des heures auxquelles partiront les vapeurs de la Ferme le Samedi, 13 août 1881.

OUVERTE LE DIMANCHE DE 9 A.M. A 1 HEURE P.M.

LISTE DES MESSIEURS.

Brocolle Paolo — Monsieur A
Bottino Pietro — Antonio Agostino
Quenet Gaston — Pietro Agostino
Cabrera Andres F 2 — Bartolomeo Giuseppe
Odendorin Domenico — Vincent Antion
Bonfanti — Tony Domenique
De Angelico Giovanni — Tony Jean
Dalberto Vincent — Pietro Alcano Cordano 4e
Domenique Bonfanti — Pietro Antonio
Di Angelo Charlie — Charles P
Leonardo Rosario — Vincenzi Paolo
Mesle François

LISTE DES DAMES.

Mme Alexandre — Mme Veuve
W. L. MONTELEON,
Agent.

GRAND BARGAIN

CHEZ

DANZIGER.

Avant de faire notre inventaire nous avons fait UNE TRÈS GRANDE RÉDUCTION dans toute les départements, et offrons la balance de notre Stock d'été, à des prix les plus bas possibles.

LA GRANDE VENTE DE LA SAISON.

Bargains Immenses.

5 colonne Bottines Imprimées, vendues la semaine dernière à 7 et 8 cts, réduites à 5 cts.

Toutes nos Bottines de 17 1/2 et 20 cts, réduites à 12 1/2 cts.

2 colonne Bottines bronzées, bordures à jour grandes longueurs, valant 20 cts, réduites à 10 cts seulement.

1 colonne de plus, Piqué à 5 cts.

8 colonne de toutes nos Indiennes de 7 et 8 cts, réduites à 5 cts pour cinq.

1 colonne Jaconette Imprimée, vendue cependant 12 1/2, réduite à 7 1/2 cts.

Grande quantité de Coupons à moitié prix pour cinq.

Grande réduction de prix dans nos Etoffes à Robes.

Grande réduction dans nos Grenadines noires brochées et unies.

Cachemirettes noires à 15 cts.
Alpaca noir à 15, 20 et 25 cts.
Cheviottes unies, Drap Impératrice, Tamise, Etamine, etc. etc., le tout à des prix réduits.

Tous nos Parasols, Ombrelles, Parapluies, sont réduits de 40 0,0.

Soieries et Satins à des prix réduits.
Victoria Lawns à 10, 12 1/2 et 15 cts.
Batiz Linen à 12 1/2, 15 et 20 cts.

Grande réduction dans le Linge de Ménage.

Toile à chemises de grand bargain

1 lot de coupons de Toile d'Irlande à bon marché.

1 lot de coupons Jaconette Imprimée à 5 cts. bon marché.

2000 Yards Mousseline.—Un grand lot de cette, tous réduits à moitié prix.

Encore réduction dans le département de BAS pour femmes et enfants.

Chaussettes pour hommes et garçons.

1 lot de Bas pour enfants et Chaussettes pour garçons. Il y en a parmi qui se sont vendus 35 et 40 cts, réduits à seulement 10 cts la paire.

1 lot véritables Bas Anglais pour différents, un peu endommagés, valant 50 et 87, réduits à seulement 25 cts.

Nous sommes déterminés à clore nos

Robes de confection.

Nos Gabrielles d'Indienne à 75 cts sont réduites à 50 cts.

Nos Robes de 3 pièces en batiste sont réduites à $3.

Nos belles Robes de batiste sont réduites à $5.

Robes en toile du nord et gingham qui coûtaient une grande piastre.

Robes de jaconette en couleur à $2 50.

Robes blanches bien garnies à $3.

Nos Robes Jockey Club réduites à $4.

Nous fabriquons encore des Chemises pour Hommes à 75 cts, Chemises garnies à 85 cts avec cotes-dures à 45 cts.

Nos fines Demi-Chemises à 95 cts sont faites de coton sans rapport et bien cousues.

Nos Peignoirs de 90 cts sont réduits à 75 cts.

Un grand assortiment de JUPONS bien faits à 35 cts et au-dessus.

Un grand assortiment de ROBES DE NUIT à 90 cts et au-dessus.

Nattes blanches, à carreaux et fantaisie.

CHEZ

DANZIGER,

131 RUE DU CANAL.

ATTENDU

—PAR—

ALPHONSE ET MARIE

EN DOUANE ET EN MAGASIN

A VENDRE PAR

B. TREMOULET,

No. 7 RUE DECATUR, No. 7.

100 Barils Vin Rouge Castelnaudary.
27 " " Rougeroc.
175 " " Vins Fins.
Chât d'Yquem, Chât. Lafleurie,
Chât. Le Tertre, Chât. Le Tour St. Estèphe,
Chât. Giscours, Chât. Palmerin,
Chât. Ducasse, Chât. Marquis d'Aux,
Chât. Margaux, Chât. Lagrange,
Sauterne Médoc, Chât. Médoc,
Barsac, Vin Ordinaire,
Graves,
Rhin Hermitage, Chateau Pape Clément
3 barriques Chateau Pape Clément
Cru Guerrouen, cote Bienville et Dauphin;
Félix Larue, Cour Galiter;
Pierre Ondelle, 18 rue St Louis;
Jean Ondelle, cote Bienville et Dauphin;
Alphonse Wals, 36 rue Conti;
François Tuiaque, 11 rue de Chartres;
C. L. Révil, cote Chartres et Conti;
A. Deneux, 46 rue de Chartres;
E. Billard, cote Chartres et Bienville;
J. F. Brenet, 127 Bourbon;
Jean Ondelle, cote Royale et Bienville;
C. Gand 234 rue Bienville;
C. Brenet, 90 rue Conti;
E. Mène, cote Chartres et Ste-Anne;
O. Rouyet, cote Chartres et Conti;
H. Chenet, 87 rue Bienville.
250 caisses Sardines nouvelle pêche "Pinsard."
200 caisses Sardines à l'huile de vje "Duvouillon."
100 caisses Vins Fins, rouge et blanc d'origine.
Chât. Lafite, Margaux, Malescot,
" Chalon, (vieux du Pape Clément.)
" Rayaud, cote Chartres et Conton,
" Rayne-Vigneau, Fargueyr du,
12,000 bouteilles Vins Rouges et Blancs d'origine.
150 caisses Forte Pale, moyen fins, extra fins.
50 caisses Champagnes, Pilet et autres.
25 caisses Huile d'Olive de choix "J. Frau & Cie."
10 caisses Huile de Provence.
100 caisses Brandis à l'Eau de Vie.
100 caisses Vermouth N. F. & Cie.
50 caisses Cognac, J. Frau & Cie., "90 cent."
20 fûts " " "
12 " " J. Fabre, &c., &c.

—AVIS!—

VINS DE CALIFORNIE,

CLARET, SHERANDEL, ROSE WINE,
MUSCAT, ANGELICA, PORT.

CHAMPAGNES, BRANDY, SHERRY,
MADERA, VERMOUTH, WHISKY.

Vins et liqueurs de toutes sortes.

14 août—1m

Tombes et Fours à vendre

DANS la cimetière, St-Louis rue Esplanade, deux tombes avec caveaux de TOMBES en maçonnerie et en briques à bas prix modérés; réparation de tombes aux prix les plus modérés. S'adresser à FLORVILLE COY,
14 août—1m Rue des Remparts No 69.

PANTOMIME.

La pantomime renommée dans le monde entier HUMPTY DUMPTY sera représentée à

WEST END

toute la notre cette semaine.

Immédiatement après les tours sur le trapèze commencera LUNDI SOIR, 8 août 1881.

C. R. EVANS, sectétendant.

9 août—7f. PP.

AVIS.—Mississippi, Ferry and Mooring and Lake Railroad Co.—Avis est par le présent donné que les livres de souscription du fonds capital de la susdite compagnie sont ouverts pour 30 jours aux lieux et après désignés, à savoir:

A la Banque des Citoyens, aux Bureaux de P. Maspero, No 25 rue Bienville, aux Bureaux de Joseph Lombard, No 92 rue Royale, et ainsi que sur les habitations de MM. Story & McClintock, dans la paroisse St Bernard.

Par ordre du Bureau d'incorporation.

JOS. LOMBARD,
Secrétaire.

10août—30f.

Récolte nouvelle de graines de Hawta.

PAR les vapeurs "Hadem" et "New Orleans" venant de New York, j'ai reçu la nouvelle récolte de graines de navets, comprenant les quelles les plus choisies qui se plaisent ici. J'ai un vaste stock de graines en magasin, propres à semer dans le moment, et sur lequel j'appelle l'attention des jardiniers, ainsi que sur le prêche dite: "Superior Flat Dutch Cabbage," le meilleur qualité de graine de chou qui se cultive en ce pays et que plantent la généralité des jardiniers qui cultivent des choux pour en marché.

Mon stock de graines est le plus vaste de cette ville, et j'invite respectueusement tous ceux ayant besoin de graines pures et sur lesquelles on peut se fier, à le venir examiner. Les prêtres peuvent passer la nuit; seront remplis promptement, et il sera répondu à toute communication. Prix modérés.

RICHARD FROTSCHER.
15 et 17 rue Dumaine, près du Marché Français
9 août 1m

AVIS.

LA vote rapide de Mobile est toujours ouverte et fait marcher des chars-dortoirs par la voie de Mobile, Humboldt Louisville jusqu'à Cincinnati, avec un seul changement de chars pour New York et toutes les villes de l'Est, marchant rapidement et faisant des jonctions sûres. Venez de bonne heure retenir vos places dans les chars dortoirs.

J. H. SMITH,
A. T.

7 août—

Antonio Pedilha D'HAUCOURT,

MEDECIN HOMŒOPATIQUE,

Diplomé des Facultés de Paris, Portugal, Brésil, Mexique et Californie;

MEMBRE DU CONGRÈS HOMŒOPATIQUE TENU A PARIS, EN 1878.

A l'honneur d'annoncer au public de la Nouvelle-Orléans qu'il a ouvert un

CABINET DE CONSULTATIONS,

Rue Remparts, 208,

Entre Dauphine et St-Philippe.

HEURES DE CONSULTATIONS—De 8 à 10 heures du matin, et de 3 à 6 heures du soir.

On parle le Français, l'Espagnol, le Portugais et l'Italien.

VISITES A DOMICILE.

Les personnes habitant la campagne peuvent se faire traiter par lettre en envoyant la somme de $4 et donnant une description minutieuse de la maladie.

7août—6m

NOUS ANNONÇONS

Parce que

Notre commerce de VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS diffère de celui des autres maisons, et on sait combien il est apprécié.

Nous avons en magasin des VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS comme tout homme peut les désirer.

Nos prix, proportionnellement, sont tellement au-dessous des prix usuels qu'on ne les connaîtra jamais.

L'originalité de nos coupes en se distingue dans tous nos départements, et, plutôt que garder notre vieux stock, nous vendons ce qui nous reste à des PRIX DE SACRIFICE.

Léon GODCHAUX

81 et 83 rue du Canal,

Le premier à introduire des coupes de vêtements pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants.

24juil—

Oct. de ARMAS,
Notaire,

A transféré son Bureau et