L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 13 MARS 1844.

PAR BELLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme renouvellement de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une insertion par carré de chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents par chaque insertion subséquente. Les changements considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes faisant toutes de détail, telles que Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publique, $30; les agens pour navires, banques et bateaux à vapeur, ou entreprises de commerce faisant la consommation, $60. Ces abonnemens ne donnent droit à aucun et d'avance.

Le privilège les souscripteurs aux avis continuée à un sur de chaque souscription les pas accordé.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'annonces, les articles signés par des passagers, les annonces de théâtre, &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'il apportent être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires de longueur.

LES ANNONCES qui contiennent de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que vente à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, société, ventes de marchandises, navires, &c. &c. ne seront insérées qu'au comptant ou après qu'elles auront été payées à raison de trente cents par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne portent pas le nombre de fois qu'elles doivent être publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE, de faillites ou autres publiés, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en soit répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, autrement ils ne pourront paraître que $30.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Un port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux

En vente d'un courrat fait avec les Lords de l'Amirauté
BRITANNIA.....Capt. C. E. Judkins
HIBERNIA.....Capt. J. Hewlett.
BRITANNIA.....E. G. Lott.
CALEDONIA.....A. Ryrie.
ACADIA.....Arthur.

Partiront de Liverpool et Boston en Halifax, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....1er janvier.....1er. fév.
Caledonia.....1er mars.....1er. avril
Acadia.....1er juillet.....1er août.

Prix du passage, de Boston à Halifax, 20
De Boston à Halifax, 30

Il y a bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Le passage ne sera considéré retour, si le passager n'en a pas été prévenu.

Les lettres et les courriers auxquels par ces steam-ships devront être adressés par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orléans
Et
HALLIDAY & Co. 95 Tchoupitoulas
Et
Lottinville & Co. 28 rue pour M. Staples et Randolph
comme d'habitude. 12 m

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS—Le splendide steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Quelle, partira pour le dessus ci-dessus, le 10 mars, à 10 heures précises, dimanche, 17 du courant, si les lettres du matin. Pour le passage, s'adresser à bord ou à
L. V. MISSARD & Co. 95 Tchoupitoulas
Le Louisiana prendra du fret pour M. Staples et Randolph comme d'habitude. 12 m

CABOTAGE.

POUR NEW YORK—Service régulier—Le paquebot en voilier OCMULGEE, capitaine Post, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Toulouse, ou à
T. TOBY & BOGERT, 70 Camp
12 mars

POUR NEW YORK—Le paquebot MARIPOZA, de première marche, capt. Ferneau, est destiné pour la ligne de New York à la Nouvelle Orléans, est par-que chargé et partira prochain du courant. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, à Lafayette, ou chez
A. GORDON, WYLIE & Co.
12 mars 52, rue Bienville.

Excursion Royale et Place St Antoine, 36, au premier étage. 5m 4f

POUR BREME—Le navire brémoise Bon Accord, de première marche, capt. Lemmen, partira dans peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
HERMIDE & Co.
6 mars 56 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, de première classe, LE MALLARD, capitaine V. Giraud, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens, s'adresser à
JORDY & BRANER,
6 mars— 69 Royale

POUR LE HAVRE—Le navire français, de première classe, COLUMBIAN, capitaine Barbier, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret et de bons et passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L. H. GALE. 92, Commune
6 mars

POUR LE HAVRE—Le navire français, A. LUTZERLITZ, capt. Re. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
V. FERRET, 58, Toulouse
27 fev

POUR TRIESTE.

Le brick anglais de rester AGNES, capitaine Cole, prendra encore en vrac pour 150 tonneaux de plus. Pour frais desquels, s'adresser à
WM PREHN & Co. 56, Dauphine.
Jan 26

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais de 1ère classe BENAPHIN, capitaine Aldrich, a plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à
W. PREHN & Co.
18 mars 56, Dauphine.

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise fine voilière CHAMPION, capitaine Pethrose, ayant la perte de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à
J. LEVI H. GALE.
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le beau navire anglais fin voilier LAMPORT, capitaine Armstrong, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira dans peu. Pour fret de 800 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
LEVI H GALE. 93, Commune
12 m

POUR LIVERPOOL—La belle barque KILBY, capt. Mar, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage à la chambre, s'adresser à
L. H. GALE. 93, commune.
9 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, CLYDE, capitaine Barford, ayant la perte de son chargement arrêtée, partira sous sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
7 m 93, Commune
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier VRANIE, capitaine Marshall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton et passage, s'adresser à
L. H. GALE.
6 mars 93, Commune

Ports d'Europe.

POUR CADIZ, GIBRALTAR & MALAGA

Le brick anglais de première classe le QUEEN VICTORIA, capitaine Maines Ferrary, partira positivement jeudi prochain, 14 du courant. Pour passage seulement, ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord, à Lafayette, ou chez
A. GORDON, WYLIE & Co.
6 mars 52, rue Bienville.

Excursion Royale et Place St Antoine, 36, au premier étage. 5m 4f

POUR BREME—La belle barque brémoise Bon Accord, de première marche, capt. Lemmen, partira dans peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
HERMIDE & Co.
7 m 56 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, de première classe, LE MALLARD, capitaine V. Giraud, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens, s'adresser à
JORDY & BRANER,
6 mars— 69 Royale

POUR LE HAVRE—Le superbe navire français, de première classe, COLUMBIAN, capitaine Barbier, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L. H. GALE. 92, Commune
6 mars—

POUR LE HAVRE—Le navire français, A. LUTZERLITZ, capt. Re. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
V. FERRET, 58, Toulouse
27 fev

POUR TRIESTE.

Le brick anglais de rester AGNES, capitaine Cole, prendra encore en vrac pour 150 tonneaux de plus. Pour frais desquels, s'adresser à
WM PREHN & Co. 56, Dauphine.
Jan 26

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais de 1ère classe BENAPHIN, capitaine Aldrich, a plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à
W. PREHN & Co.
18 mars 56, Dauphine.

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise fine voilière CHAMPION, capitaine Pethrose, ayant la perte de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE.
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LAMPORT, capitaine Armstrong, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret de 800 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
LEVI H GALE. 93, Commune
12 m

POUR LIVERPOOL—La belle barque KILBY, capt. Mar, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage à la chambre, s'adresser à
L. H. GALE. 93, commune.
9 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, CLYDE, capitaine Barford, ayant la perte de son chargement arrêtée, partira sous sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
7 m 93, Commune
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier VRANIE, capitaine Marshall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton et passage, s'adresser à
L. H. GALE.
6 mars 93, Commune

Ports du golfe.

POUR VERA CRUZ—Le belle goelette régulière CROLA, capitaine A. Trema, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira le 21 du courant. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
W. F. VIGERS.
12 mars 86, rue Bienville.

POUR VERA CRUZ—Le beau brick régulier A. PALAFNICOLA, capitaine Bonfanti, ayant la majeure partie de son chargement arrêtée, partira dimanche prochain, 17 du courant. Pour passage seulement, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
W. F. VIGERS, 86 Bienville.
13 mars

A LOUER—Une très jolie Maison, rue Conde, au coin de celle du quartier, se composant d'un grand salon, d'une salle à manger et de 6 chambres à coucher, le tout au rez-de-chaussée, et d'une cuisine séparée. Le tout en très bon ordre et à louer à un prix modéré. S'adresser à
A. GORDON, WYLIE & Co,
6 mars 52, rue Bienville.

A LOUER—Le second étage du United States Exchange," occupé par le docteur Poydras et Pilié, pouvant se rendre aussi utile à des bureaux ou chambres à coucher. Le tout bien distribué et situé au centre des affaires. S'adresser à
ST. CYR.
27 fev

A LOUER—Le magasin d'entrepôt, No. 107, rue de la Nouvelle Levée. S'adresser à
PETERS & MILLARD.

AVIS LEGAUX.

BUREAU DE L'EXECUTIF.

A VIS est par le présent donné que Frederick Durrive s'est adressé à moi pour conceder le bond suivant, savoir: Un bond de cinq mille piastres, en date du 7 de septembre de mars 1843, comme membre du bureau de ses exécutifs, conjointement avec Alphonse Mitchenberger comme caution.

C'est est pour donner avis que toutes les personnes intéressées à s'opposer à ladite pétition ou à donner de l'information à ce sujet, devront le faire dans le délai de trente jours de la publication de la présente, sans quoi ledit bond ne serait pas concédé et annulé.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle Orléans, dans les quatre-vingt-dix jours de la publication de la présente, et de l'an pour lequels ledit bond ne serait pas concédé et annulé.

(L. S.) de l'année de Notre Seigneur, mil huit cent quarante-quatre et de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique la soixante huitième.

A. MOUTON.
Signé ROBERT CARTER NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat

LA Compagnie d'Assurance mutuelle de New York, le conformément aux dispositions de sa charte, (section 12) la compagnie doit faire connaître, le 1er. de mars de chaque année, le montant des primes donnant bénéfices pour l'année finissant le 31 décembre 1843 et le montant de

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME ET CONTRE L'INCENDIE,

Le montant des primes donnant bénéfices pour l'année 1843, $44,711
Le montant des pertes et frais sur ces primes, 109,100
Bénéfices nets de la compagnie pour l'année 1843, 153,810
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1842, 99,031
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1841, 134,914
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1840 90,767
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1839, 47,397
Total pour 5 ans, 577,203

Et la Compagnie établit de plus qu'elle a fait les bénéfices nets comme suit, savoir:

Dans le ville de New-York,	Au Pair	val. a	Pr. ct.
York, 4 p. ct. water work,	$17,000	19,324	14,000
Fonds de l'Etat de N. York, 6 p. ct. pour cent,	18,000	10,100	8,947
Fonds de l'Etat de N. York, 6 p. ct. pour cent,	18,000	15,873	19,750
Fonds de l'Etat de N. York, 7 pour cent,	12,000	13,900	13,080
Fond de l'Etat de N. York, 7 pour cent,	15,000	16,740	13,080
	80,000	75,734	69,549

Bonds et hypothèques sur propriétés fonçières dans New York, 236,000
Bonds et hypothèques sur propriétés foncières dans l'Etat de New-York, 10,000
Billets reçus pour primes de polices assurances et contre l'incendie, récemment émises pour lesquelles le compagnie a les billets ne sont pas encore collectés, et dans les mains de l'agent, 47,944

Le président et les administrateurs ont déclaré ce jour un dividende de vingt-un pour cent sur les primes donnant bénéfice dell'années expirant le 17 décembre pour lesquelles certificats d'assurances ne sont donné pour les ne seront exercé auxquels ils sont dûs le 1er. février prochain.

Et le président et les administrateurs ont aussi déclaré ce jour un dividende de six pour cent sur l'inscription de 1836, 1840, 1841 et 1842 payable comptant le 3 janvier prochain.

Par ordre de la Compagnie,
JOHN L. COLLINS, Secrétaire.

Administrateurs:

Zebedee Cook, Jr.	Samuel F. Dana,
Gulian C. Verplanck,	Nathaniel W. Howell,
Robert B. Minturn,	William H. Aspinwall,
Peleg Sprague,	Ralph Earl,
Charles H. Russell,	Charles H. Marshall,
Andrew F. Pfister,	Adam Norrie,
David Haddon,	Frederick Livingston,
John D'Van Buren,	Nathaniel Wood,
Herman Oelrichs,	Joseph Blunt,
Alfred Pell,	J. De Peyster Ogden,
Henry W. Slosha,	F. Cotheran.

Thomas B. Sagar,
ZEBEDEE COOK Jnr. President.
ALFRED PELL, Vice Président.
WILLIAM H. ASPINWALL, Secrétaire.

Donc, toutes les personnes qui ce sont adressé à la Compagnie D'ASSURANCE MARITIME ET CONTRE L'INCENDIE, pendant que l'agent de cette Compagnie est EN VILLE, ont droit à un dividende de

VINGT ET UN POUR CENT.

Les certificats d'assurances pour lesquels il est dû, seront reçus et seront payés à cette époque dans le comptoir de l'agent, au bureau de l'Aigoire, 97, rue Chartres, ou à quiconque à recevoir des assurances connu au 12 de mars, de Janvier et de ces deux trois régulière de police, et les personnes qui ne peuvent assister seront priés à la PRORATA proportionnée A TOUS LES BENEFICES DE LA COMPAGNIE pour l'année finissant ci-dessus.

9 fev—6t THOMAS A. ADAMS.

DENTISTE.

Pierre de l'Invincible—Le tombeau fashionable a donné sur un chêne, en montant, près de Dupuy-

Nouvelle-Orleans:

MERCREDI MATIN, 13 MARS 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS:

HENRY CLAY.

OPINION DE M. CALHOUN SUR M. VAN BUREN.

"Bien moins encore puis-je accorder mon appui à aucun candidat qui donnera, par lui ou par ses amis politiques, aide et protection à l'agitation des questions d'abolition dans le Congrès ou ailleurs. Je doute de la sincérité d'un homme qui, tout en déclarant n'être pas abolitionniste, aide à agiter ou laisse agiter ces questions, quelque prétexte qu'il allègue.... Le fanatique égaré est beaucoup moins coupable que celui qui, dans des vues politiques et pour un intérêt de parti, aide à faire ce qu'il sait être défendu par la Constitution."

NATURALISATION ELLIOTT.

Maintenant que la Chambre des Représentans a adopté à une immense majorité (36 contre 9) le rapport de son comité chargé d'examiner les accusations portées contre le juge Elliott, pour naturalisations illégales, nous croyons devoir donner quelques extraits de ce document important. Ce sera la meilleure réponse à faire à ceux qui ont attaqué nos conclusions à ce sujet.

Le comité commence par exposer brièvement les dispositions existantes des lois sur la matière.

"En autorisant les cours d'Etat à naturaliser des étrangers, le Congrès a décidé que tous les actes de ces Cours, dans l'exercice de leurs pouvoirs attribuées, seraient *enregistrés* pour demeurer *in perpetuam rei memoriam*. On a pensé que la meilleure manière de prévenir les abus dans l'exercice du pouvoir de naturalisation était de tenir toujours les actes de naturalisation à portée de l'investigation du public. Voilà pourquoi nous trouvons que les Cours qui n'ont pas de livres d'enregistrement (*courts not of record*) ne peuvent exercer ce droit.

"D'après les lois des Etats Unis, toute Cour d'enregistrement dans un Etat, ayant juridiction de loi commune, un sceau, et un greffier, est autorisée à naturaliser des étrangers sous certaines conditions.

"Par acte de la législature de cet Etat, organisant la Cour de Cité de Lafayette, approuvé le 2 avril 1835, cette Cour fut faite "Cour d'Enrégistrement," avec un sceau, et le juge fut autorisé à nommer un greffier "pour tenir et conserver les *registres* et les archives de la Cour, et faire toutes les autres fonctions, s'adirer sur sa capitaine à bord, à Lafayette, ou chez
A. GORDON, WYLIE & Co.
6 mars 52, rue Bienville.

Excursion Royale et Place St Antoine, 36, au premier étage. 5m 4f

POUR BREME—La belle barque brémoise Bon Accord, de première marche, capt. Lemmen, partira dans peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
HERMIDE & Co.
7 m 56 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, de première classe, LE MALLARD, capitaine V. Giraud, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens, s'adresser à
JORDY & BRANER,
6 mars— 69 Royale

POUR LE HAVRE—Le superbe navire français, de première classe, COLUMBIAN, capitaine Barbier, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L. H. GALE. 92, Commune
6 mars—

POUR LE HAVRE—Le navire français, A. LUTZERLITZ, capt. Re. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
V. FERRET, 58, Toulouse
27 fev

POUR TRIESTE.

Le brick anglais de rester AGNES, capitaine Cole, prendra encore en vrac pour 150 tonneaux de plus. Pour frais desquels, s'adresser à
WM PREHN & Co. 56, Dauphine.
Jan 26

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais de 1ère classe BENAPHIN, capitaine Aldrich, a plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à
W. PREHN & Co.
18 mars 56, Dauphine.

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise fine voilière CHAMPION, capitaine Pethrose, ayant la perte de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE.
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LAMPORT, capitaine Armstrong, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret de 800 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
LEVI H GALE. 93, Commune
12 m

POUR LIVERPOOL—La belle barque KILBY, capt. Mar, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage à la chambre, s'adresser à
L. H. GALE. 93, commune.
9 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, CLYDE, capitaine Barford, ayant la perte de son chargement arrêtée, partira sous sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
7 m 93, Commune
6 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier VRANIE, capitaine Marshall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton et passage, s'adresser à
L. H. GALE.
6 mars 93, Commune

Ports du golfe.

POUR VERA CRUZ—Le belle goelette régulière CROLA, capitaine A. Trema, ayant la majeure partie de son chargement arrêté, partira le 21 du courant. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
W. F. VIGERS.
12 mars 86, rue Bienville.

POUR VERA CRUZ—Le beau brick régulier A. PALAFNICOLA, capitaine Bonfanti, ayant la majeure partie de son chargement arrêtée, partira dimanche prochain, 17 du courant. Pour passage seulement, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
W. F. VIGERS, 86 Bienville.
13 mars

A LOUER—Une très jolie Maison, rue Conde, au coin de celle du quartier, se composant d'un grand salon, d'une salle à manger et de 6 chambres à coucher, le tout au rez-de-chaussée, et d'une cuisine séparée. Le tout en très bon ordre et à louer à un prix modéré. S'adresser à
A. GORDON, WYLIE & Co,
6 mars 52, rue Bienville.

A LOUER—Le second étage du "United States Exchange," occupé par le docteur Poydras et Pilié, pouvant se rendre aussi utile à des bureaux ou chambres à coucher. Le tout bien distribué et situé au centre des affaires. S'adresser sur les lieux à
ST. CYR.
27 fev

A LOUER—Le magasin d'entrepôt, No. 107, rue de la Nouvelle Levée. S'adresser à
PETERS & MILLARD.

AVIS LEGAUX.

BUREAU DE L'EXECUTIF.

A VIS est par le présent donné que Frederick Durrive s'est adressé à moi pour conceder le bond suivant, savoir: Un bond de cinq mille piastres, en date du 7 de septembre de mars 1843, comme membre du bureau de ses exécutifs, conjointement avec Alphonse Mitchenberger comme caution.

C'est est pour donner avis que toutes les personnes intéressées à s'opposer à ladite pétition ou à donner de l'information à ce sujet, devront le faire dans le délai de trente jours de la publication de la présente, sans quoi ledit bond ne serait pas concédé et annulé.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle Orléans, dans les quatre-vingt-dix jours de la publication de la présente, et de l'an pour lequels ledit bond ne serait pas concédé et annulé.

(L. S.) de l'année de Notre Seigneur, mil huit cent quarante-quatre et de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique la soixante huitième.

A. MOUTON.
Signé ROBERT CARTER NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat

LA Compagnie d'Assurance mutuelle de New York, le conformément aux dispositions de sa charte, (section 12) la compagnie doit faire connaître, le 1er. de mars de chaque année, le montant des primes donnant bénéfices pour l'année finissant le 31 décembre 1843 et le montant de

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME ET CONTRE L'INCENDIE,

Le montant des primes donnant bénéfices pour l'année 1843, $44,711
Le montant des pertes et frais sur ces primes, 109,100
Bénéfices nets de la compagnie pour l'année 1843, 153,810
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1842, 99,031
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1841, 134,914
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1840 90,767
Bénéfices nets de la Compagnie pour l'année 1839, 47,397
Total pour 5 ans, 577,203

Et la Compagnie établit de plus qu'elle a fait les bénéfices nets comme suit, savoir:

Dans le ville de New-York,	Au Pair	val. a	Pr. ct.
York, 4 p. ct. water work,	$17,000	19,324	14,000
Fonds de l'Etat de N. York, 6 p. ct. pour cent,	18,000	10,100	8,947
Fonds de l'Etat de N. York, 6 p. ct. pour cent,	18,000	15,873	19,750
Fonds de l'Etat de N. York, 7 pour cent,	12,000	13,900	13,080
Fond de l'Etat de N. York, 7 pour cent,	15,000	16,740	13,080
	80,000	75,734	69,549

Bonds et hypothèques sur propriétés foncières dans New York, 236,000
Bonds et hypothèques sur propriétés foncières dans l'Etat de New-York, 10,000
Billets reçus pour primes de polices assurances et contre l'incendie, récemment émises pour lesquelles le compagnie a les billets ne sont pas encore collectés, et dans les mains de l'agent, 47,944

Le président et les administrateurs ont déclaré ce jour un dividende de vingt-un pour cent sur les primes donnant bénéfice dell'années expirant le 17 décembre pour lesquelles certificats d'assurances ne sont donné pour les ne seront exercé auxquels ils sont dûs le 1er. février prochain.

Et le président et les administrateurs ont aussi déclaré ce jour un dividende de six pour cent sur l'inscription de 1836, 1840, 1841 et 1842 payable comptant le 3 janvier prochain.

Par ordre de la Compagnie,
JOHN L. COLLINS, Secrétaire.

Administrateurs:

Zebedee Cook, Jr.	Samuel F. Dana,
Gulian C. Verplanck,	Nathaniel W. Howell,
Robert B. Minturn,	William H. Aspinwall,
Peleg Sprague,	Ralph Earl,
Charles H. Russell,	Charles H. Marshall,
Andrew F. Pfister,	Adam Norrie,
David Haddon,	Frederick Livingston,
John D'Van Buren,	Nathaniel Wood,
Herman Oelrichs,	Joseph Blunt,
Alfred Pell,	J. De Peyster Ogden,
Henry W. Slosha,	F. Cotheran.

Thomas B. Sagar,
ZEBEDEE COOK Jnr. President.
ALFRED PELL, Vice Président.
WILLIAM H. ASPINWALL, Secrétaire.

Donc, toutes les personnes qui ce sont adressé à la Compagnie D'ASSURANCE MARITIME ET CONTRE L'INCENDIE, pendant que l'agent de cette Compagnie est EN VILLE, ont droit à un dividende de

VINGT ET UN POUR CENT.

Les certificats d'assurances pour lesquels il est dû, seront reçus et seront payés à cette époque dans le comptoir de l'agent, au bureau de l'Aigoire, 97, rue Chartres, ou à quiconque à recevoir des assurances connu au 12 de mars, de Janvier et de ces deux trois régulière de police, et les personnes qui ne peuvent assister seront priés à la PRORATA proportionnée A TOUS LES BENEFICES DE LA COMPAGNIE pour l'année finissant ci-dessus.

9 fev—6t THOMAS A. ADAMS.

DENTISTE.

Pierre de l'Invincible—Le tombeau fashionable a donné sur un chêne, en montant, près de Dupuy-

de-Anglais, et a sombré presque immédiatement dans 30 brasses d'eau. L'équipage s'est sauvé.

Cour Criminelle.—Patrick Egan, accusé d'assaut et batterie, a été trouvé coupable.

John Tell, accusé d'assaut et batterie avec intention de tuer, a été trouvé coupable d'assaut ebatterie.

Sur motion de l'avocat de district divers accusés de vagabondage ont été mis en liberté.

Un individu nommé John Brown a été arrêté hier dans la seconde municipalité, sous l'accusation d'avoir volé un habit.

Edward Hoffmart a été examiné hier devant le recorder Baldwin, sous l'accusation d'avoir frappé une marchande de café au marché. Envoyé en cour criminelle.

Thomas Cooper a été amené devant le recorder Génois, hier, sous l'accusation d'avoir volé une pendule à cheminée chez M. Hernandez.—Envoyé en Cour criminelle.

Lundi, le coroner Davis a présidé un jury d'enquête sur le corps d'un homme trouvé noyé en face de l'habitation Maccarthy, à quelque distance au-dessous de la ville.

Hier, le même magistrat a encore présidé un jury d'enquête sur le corps d'un homme trouvé noyé dans la rivière au pied de la rue Girod. Il paraissait être dans l'eau depuis longtemps.

Hier matin, M. John Evans, officier de police de la seconde municipalité, ayant cherché à arrêter dans la première municipalité deux hommes récemment chassés de la maison de travail, ces hommes, nommés Lucas et McAllister, ont fait résistance et ont fait maltraité M. Evans. Cependant ils ne sont rendus à la police de la première municipalité et ont allégué pour excuse que M. Evans n'avait pas le droit de les arrêter hors des limites de la municipalité à laquelle il est attaché, à moins d'avoir un warrant du maire. Si ces raisons étaient admises comme valides les malfaiteurs s'en trouveraient à merveille.

M. Brewer demande si ne s'est jamais écarté des connaissances qu'il a acquises par la loi. Ne lui est-il jamais arrivé de s'écarter de ces connaissances en ce qui concerne les affaires de la Cour? Ne lui est-il jamais arrivé de s'écarter de ces connaissances en ce qui concerne les affaires de la Cour? Ne lui est-il jamais arrivé de s'écarter de ces connaissances en ce qui concerne les affaires de la Cour? Ne lui est-il jamais arrivé de s'écarter de ces connaissances en ce qui concerne les affaires de la Cour?

M. Brewer répond que c'est une conséquence qui découle de l'adoption du rapport.

M. Ogden est parfaitement satisfait. Chacun de nous a le droit de tirer la conséquence qui lui plaît, mais le rapport n'a rien qui a trait à la question de nullité ou de validité.

M. Kelby dit que la question de l'adoption du rapport la même idée que le membre des Rapides, et cette idée se trouve confirmée par ce que lui a dit le président lui-même. Il cherche à prouver que la cour du juge Elliott n'a pas de légi tres. Pourquoi tous ces renouvellement, si ce n'est parce qu'on a senti que les actes n'étaient pas valides? Il ne s'appartiennent qu'aux tribunaux. Si la question des records est soumise à la Chambre, il dira, lui, que les actes de la Cour ne sont pas régistres. Qu'on lui prouve le contraire. Il ne que les certificats aient eu besoin d'être enregistrés. Il ne s'agit pas de savoir si ces actes sont valides ou non, mais bien des lois dérogatoires. Il ne peut pas être question de la validité des actes, mais bien de la question de savoir si ces actes sont valides ou non, mais bien des lois dérogatoires. Il ne peut pas être question de la validité des actes, mais bien de la question de savoir si ces actes sont valides ou non, mais bien des lois dérogatoires.

M. Mosson partage entièrement opinion de M. Wade. Il ne voit pas quelles conséquences on peut tirer de la résolution sur le bureau.

M. Brashear dit que le rapport nuit aux vues rendues dernièrement, déclarant que le juge Elliott ayant agi illégalement et frauduleusement. C'est dans cette vue que la Chambre l'a censuré. Si les opinions diffèrent, il n'en existe pas moins d'avis. Si le fait est bien établi, il n'aurait pas voté pour la mise en accusation. Si les actes du juge Elliott sont frauduleux, comment les certificats peuvent-ils être considérés comme valides. Voter pour la résolution, ce serait revenir sur son vote.

M. Kelby dit que si les jugements sont illégaux, comme l'affirme le rapport, l'on ne devrait pas offrir ces certificats pour preuve devant les cours. Les membres de la Cour de Lafayette ont été appelés à la barre pour répondre à des accusations très graves. Ils ont été déclarés coupables de malversation. Ils ont été déclarés coupables de malversation. Ils ont été déclarés coupables de malversation