L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Douze piastres par an, pour la feuille, payables d'avance. Pour l'année, en dehors de la Nouvelle-Orléans, quatorze piastres et publiée trois fois par semaine, payable d'avance pour toute l'année, lorsque la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera interrompu avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront faire cesser leur abonnement devront en informer avec un avertissement de quinze jours, sans quoi cette feuille sera continuée pour cette période.

ANNONCES: Une piastre par carré de cinq lignes pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement comme la table dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce.

Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces des artistes et personnes faisant un grand étalage, tels que Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, aux agens pour navires, batteaux et au reste aux cas exceptionnels, sera accordé à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré par chaque jour, et ne doit pas être accumulé.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour lesquels l'attention du public a été ou sera appelée, ainsi que les articles dans le genre des annonces, seront payés comme les autres annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pendant quelques semaines et qui ne paraissent pas à des époques régulières sont exigées d'être payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne paraissent pas à des époques régulières doivent être payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront de la ligne ordinaire des affaires et n'auront pas été payées d'avance, ou garanties par quelque personne connue, seront insérées à discrétion, et ne seront publiées que jusqu'à ce que l'argent ou la garantie soient reçus.

LES ANNONCES qui ne paraissent pas à des époques régulières sont publiées jusqu'à un mois et doivent être payées d'avance pour ce temps.

AUCUNE ANNONCE ne publiée à moins publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été autrement convenu.

LES CHEVALIERS et autres en voie ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, seront consentis dans les plus grands termes.

LES NOMS de personnes dans les articles d'amusements publics, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, seront consentis dans les plus grands termes.

LES NOMS de personnes dans les articles d'amusements publics, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, seront consentis dans les plus grands termes.

POUR GALVESTON,

Paquebot régulier pour Dimanche 22 novembre à 10 heures du matin.

Le steamer à haute pression NEW-YORK, capitaine John T. Wright, partira pour le reste du mois de 23 novembre à 10 heures A.M. Ce bateau a été entièrement réparé et offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer, sa marche est supérieure et il est avantageusement connu à ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

Les familles pourront avoir des chambres closes pour elles.

Les jours de départ sont: de la Nouvelle-Orléans, le 8 et le 23, et de Galveston, le 1er et le 15 de chaque mois.

16 nov.

POUR LOUISVILLE, Bramhall et Memphis.—Le steamer TENNESSEE, capitaine ALBANY, est prêt à recevoir Montgomery ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira immédiatement pour le reste du chargement et les parts intermédiaires. Pour le reste du fret ou passage, ayant de bonnes commodités, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

PAQUEBOT POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS ET LES PORTS intermédiaires.—Le steamer DE KALB, capitaine Batchelder, fera également toute la saison les voyages réguliers ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

CUCULLU, LAFEVRE & Co.
28, rue de la Vieille-Levée.

POUR MATAMORAS.—La goelette packet WATERMAN, capitaine Jas. Murray, est prête à recevoir sa cargaison à bord en à

W. F. VIGIERS & Co.
20 oct 29, rue Bienville.

A VENDRE OU A FRETER

ON DEMANDE POUR MARSEILLES.—Un bon navire de port de 1000 balles pour le part ci-dessus. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
16 nov 12, rue Poydras.

ON DEMANDE A FRETER.—Un navire pour aller prendre aux Attakapas un chargement pour le Nord. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
16 nov 12, rue Poydras.

ON DEMANDE du fret pour la Havane. Partira sous ou St. Thomas pour le brick de première classe GLIA, un port de 400 tonneaux, capt. Berck. S'adresser à ALEXANDER & DOUGLASS,
16 nov 12, rue Poydras.

A FRETER.—Le brick de veiller FRANCIS A. BECK, capitaine Blanchard, du port de 2000 barils. Pour les conditions, s'adresser à

O. BEDFORD & BECK,
16 nov 24, Domaine.

A FRETER.—Le trois-mâts PRENTICE, capitaine R. Hopkins. Ce port de 443 tonneaux et portera 1000 balles de coton. S'adresser à bord, ou à la Presse à coton d'en bout, en à

J. A. NORCROSS & Co. 63, rue du Camp
7 nov

PENSION PARTICULIERE POUR LES FAMILLES.

MME. SAPOTEAU, ayant loué la belle maison, au coin de la rue Bourbon et Conti, vis-à-vis le Jardin des Plantes, a l'honneur de prévenir le public et ses amis en général qu'elle est prête à recevoir des pensionnaires. Ses places ci-devant et présente adresse, à l'exception de quelques chambres qui sont encore disponibles, seront remplies dans quelques jours. Les repas seront servis à la table d'hôte à 6 heures P. M. pour le dîner, et à 9 heures A. M. pour le déjeuner.

Mme. Sapoteau espère, par ses soins et son attention, mériter la confiance et la bienveillance du public.

16 nov 1m

POUR LA HAVANE.—Le brick espagnol de voilier EMILIO, capitaine Ruiz, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CUCULLU, LAFEVRE & Co.
9 nov 28, rue de la Vieille-Levée.

POUR MATAMORAS.—La goelette packet WATERMAN, capitaine Jas. Murray, est prête à recevoir sa cargaison à bord en à

W. F. VIGIERS & Co.
20 oct 29, rue Bienville.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires.—Le steamer LEVIATHAN, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

BOGERT & HAWTHORN,
11 nov 63, rue Gravier.

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer pic-nic régulier NEW ORLEANS, capitaine Robert, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou au chargement.

20 oct 3m

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita Rivière.—Le steamer COLUMBUS, capt. C. C. Rhodes, journellement attendu, recommencera ses voyages réguliers sur la rivière Ouachita, en revenant de Shreveport. Ce steamer est maintenant réparé et est dans un état parfait. S'adresser à

JUSTUS VAIRIN & Co.
20 oct.

ARRANGEMENTS POUR L'ETE.

Pour toutes les parties de l'Est.

Le steamer bon marché et tirant peu d'eau ROBERT PORTER, capitaine C. Wilkes, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis, à 6 heures P. M. pour le Bon Secours, la Passe Christian, Biloxi, Pascagoula; retournera le Dimanche, touchant à toutes les places ci-dessus et revenu à Biloxi, à l'extrémité du chemin de fer, le Lundi matin. Le steamer de Nouvelle-Orléans pour Mobile tous les Samedis à 6 heures P. M. en touchant aux ports intermédiaires. Le steamer ci-dessus de la Mobile le Vendredi, et passant directement à Pascagoula et Biloxi, sans s'arrêter, pour la Nouvelle-Orléans.

L'Aide navigue en connexion avec le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans pour Mobile chaque Mardi et prendra du fret.

Le steamer réunit tout ce confortable possible pour les passagers et ses communications ne se feront à aucun des autres bateaux du lac.

19 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:

Navire Tippecanoe, capitaine Ashby (Sic).
Do Shamrock, do. Victor.
Barque Sirius, do. Gray.
Do Mary do. Myrick.
Do Brad Ferry, do. Sivetts.
Do Archibald, do. Griffin.

Les différentes richesses ci-dessus sont des clipper, sont construits tout fait avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables à la Paix du passage, $90. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer et descendre la Mississippi, de sorte qu'il n'est rien de retard. Pour fret et passage, s'adresser à

E. REDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR PHILADELPHIE.—Ligne de Hand—Le packet RENOWN, capitaine Hand, partira pour le reste de la saison. Pour le passage, s'adresser à bord, en face du marché aux fleurs, ou à

JAMES D. DENEGRE,
10 nov 16, rue de la Douane.

POUR APALACHICOLA.—Par le Nouveau Barrain.—La goelette ELIZA, capitaine Brinker, partira dans quelques jours. Pour le reste de la place ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
27 oct 29, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le beau brick, nouvellement construit, CANTON, capitaine Packard, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22 oct 29, Commune.

POUR BALTIMORE.—Le brick au voilier, ISAAC FRANKLIN, capit. Smith, ayant une forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, au second pont au dessous du marché ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
10 nov 12, rue Poydras.

POUR KEY WEST.—La bonne goelette Albert, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
10 nov 97, rue du Camp.

LIGNE DE PACKETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.—Le KENTUCKY, capitaine Morcrom, est en bon ordre et prêt à partir pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au wharf St. Joseph, ou à

H. MERRITT, 53, rue du Camp.
3 nov.

LIGNE DE LA NILE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.—La goelette packet C. W. BRUEWOOD, capitaine Thar, partira comme ci-devant. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
4 nov. 97, Camp.

POUR BOSTON.—Le packet MERCHANT, capit. Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au bout du wharf St. Joseph, ou à

STETSON & AVERY,
25 oct 83, rue Gravier.

Ligne de la Nouvelle Orléans et Apalachicola.

POUR APALACHICOLA.—La goelette MALISSA, capitaine Paraun, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.
6 nov

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR KINGSTON.—(Jamaique.)—Passage excellent.—Le joli brick UNCAS, capitaine H. Beach, ayant déjà la plus grande partie de son chargement engagée et une grande partie déjà à bord, partira dimanche prochain, le 15 courant. Pour passage seulement, ayant de bonnes commodités, s'adresser à bord ou à

J. W. ZACHARIE & Co.
13 nov

POUR LA HAVANE.—Le brick SEA, capitaine Allen, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face des lanciers du Triangle ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
15 nov 12, rue Poydras.

POUR LA HAVANE.—Le navire fin voilier MANCHESTER, capitaine Howes, est prêt à prendre charge pour le reste du fret. Pour fret, s'adresser à

BLANCHARD, KIMER & Co.
13 nov 26, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le brick espagnol fin voilier EMILIO, capitaine Ruiz, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CUCULLU, LAFEVRE & Co.
9 nov 28, rue de la Vieille-Levée.

POUR MATAMORAS.—La goelette packet WATERMAN, capitaine Jas. Murray, est prête à recevoir sa cargaison à bord en à

W. F. VIGIERS & Co.
20 oct 29, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le brick espagnol goelette CARMEN, capitaine Ramon Ferrer, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira immédiatement pour le reste du chargement et les parts intermédiaires. Pour le reste du fret ou passage, ayant de bonnes commodités, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

JOHN A. MERRITT, 53, Camp.
18 nov

PAQUEBOT POUR LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.—Le steamer DE KALB, capitaine Batchelder, fera également toute la saison les voyages réguliers ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12 nov 12, rue Conti.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires.—Le steamer HENRY BLYDY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

BOGERT & HAWTHORN,
11 nov 63, rue Gravier.

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer pic-nique régulier NEW ORLEANS, capitaine Robert, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou au chargement.

20 oct 3m

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita Rivière.—Le steamer COLUMBUS, capt. C. C. Rhodes, journellement attendu, recommencera ses voyages réguliers sur la rivière Ouachita, en revenant de Shreveport. Ce steamer est maintenant réparé et est dans un état parfait. S'adresser à

JUSTUS VAIRIN & Co.
20 oct.

ARRANGEMENTS POUR L'ETE.

Pour toutes les parties de l'Est.

Le steamer bon marché et tirant peu d'eau ROBERT PORTER, capitaine C. Wilkes, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis, à 6 heures P. M. pour le Bon Secours, la Passe Christian, Biloxi, Pascagoula; retournera le Dimanche, touchant à toutes les places ci-dessus et revenu à Biloxi, à l'extrémité du chemin de fer, le Lundi matin. Le steamer de Nouvelle-Orléans pour Mobile tous les Samedis à 6 heures P. M. en touchant aux ports intermédiaires. Le steamer ci-dessus de la Mobile le Vendredi, et passant directement à Pascagoula et Biloxi, sans s'arrêter, pour la Nouvelle-Orléans.

Le steamer réunit tout ce confortable possible pour les passagers et ses communications ne se feront à aucun des autres bateaux du lac.

19 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:

Navire Tippecanoe, capitaine Ashby (Sic).
Do Shamrock, do. Victor.
Barque Sirius, do. Gray.
Do Mary do. Myrick.
Do Brad Ferry, do. Sivetts.
Do Archibald, do. Griffin.

Les différentes richesses ci-dessus sont des clipper, sont construits tout fait avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables à la Paix du passage, $90. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer et descendre la Mississippi, de sorte qu'il n'est rien de retard. Pour fret et passage, s'adresser à

E. REDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR PHILADELPHIE.—Ligne de Hand—Le packet RENOWN, capitaine Hand, partira pour le reste de la saison. Pour le passage, s'adresser à bord, en face du marché aux fleurs, ou à

JAMES D. DENEGRE,
10 nov 16, rue de la Douane.

POUR APALACHICOLA.—Par le Nouveau Barrain.—La goelette ELIZA, capitaine Brinker, partira dans quelques jours. Pour le reste de la place ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
27 oct 29, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le beau brick, nouvellement construit, CANTON, capitaine Packard, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22 oct 29, Commune.

POUR BALTIMORE.—Le brick au voilier, ISAAC FRANKLIN, capit. Smith, ayant une forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, au second pont au dessous du marché ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
10 nov 12, rue Poydras.

POUR KEY WEST.—La bonne goelette Albert, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
10 nov 97, rue du Camp.

LIGNE DE PACKETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.—Le KENTUCKY, capitaine Morcrom, est en bon ordre et prêt à partir pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au wharf St. Joseph, ou à

H. MERRITT, 53, rue du Camp.
3 nov.

LIGNE DE LA NILE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.—La goelette packet C. W. BRUEWOOD, capitaine Thar, partira comme ci-devant. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.
4 nov. 97, Camp.

POUR BOSTON.—Le packet MERCHANT, capit. Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au bout du wharf St. Joseph, ou à

STETSON & AVERY,
25 oct 83, rue Gravier.

Ligne de la Nouvelle Orléans et Apalachicola.

POUR APALACHICOLA.—La goelette MALISSA, capitaine Paraun, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.
6 nov

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR KINGSTON.—(Jamaique.)—Passage excellent.—Le joli brick UNCAS, capitaine H. Beach, ayant déjà la plus grande partie de son chargement engagée et une grande partie déjà à bord, partira dimanche prochain, le 15 courant. Pour passage seulement, ayant de bonnes commodités, s'adresser à bord ou à

J. W. ZACHARIE & Co.
13 nov

POUR LA HAVANE.—Le brick SEA, capitaine Allen, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face des lanciers du Triangle ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
15 nov 12, rue Poydras.

POUR LA HAVANE.—Le navire fin voilier MANCHESTER, capitaine Howes, est prêt à prendre charge pour le reste du fret. Pour fret, s'adresser à

BLANCHARD, KIMER & Co.
13 nov 26, rue Bienville.

Modes et Nouveautés.

LE soussigné vient de recevoir par les derniers arrivages de NOUVEAUTES DE PARIS,

Auxquels il continue de recevoir un choix d'articles de saison qu'il offre à vendre à des prix avantageux au detail.

Velours de soie pour robes,
Soierie chinée, brochée et à raies,
Satin et gros de Naples blanc,
Satin de l'Inde et noir d'Italie,
Levantine brochée,
Dentelles noir et satin à gilet de,
Blonde-Jone de blanc,
Do do en couleur, unie,
Napolitaines pour habillement d'enfans et dessins nouveaux,
Napolitaines pour dames,
Mermos français couleurs claires pour robes et habillemens d'enfans,
Indiennes nouvelles foncées et mi-foncées,
" Petits dessins pour enfans,
" " rouge et noir, très-
" Pour deuil et demi-deuil,
" Anglaises et américaines,
" Rouges pour robes et meubles,
Mousseline et crêpe nouveaux pour robes de soirée,
Robes mousseline de laine à volants d'un nouveau genre,
Satin, laine rayée et couleurs,
Mohair, laine rayée et couleurs,
Mohair, couleurs unies, brochées et brodées, très larges 3 et 6/4 de large,
Organdi do,
Jaconnet, percale blanche, batiste, coton pour robes,
Perkale et toile et basin fin,
Rentrayage de dames, de linge et de ménage,
Toile de coton écrue, blanche et rayée,
Lasting et piqué de noire,
Velours de coton noir,
Coutil à corsets,
Flanelline rouge, une et croisée,
" Anglaise de bodgers,
" Grise.

COTON.

Coton blanche écru à tout prix,
Perkale à double,
Cotonnade de 12/4 de
Organdi de large,
Toile et coton adriatique,

CHALES.

Chales cachemire uni et à bordure,
" ordinaire imitation,
" Mousseline laine, 3, 4, 5 et 7/4,
" De soie très riche de 6, 7, 8
" Satin, nouveaux,
" Cachemire et mérinos satin,
" En soierie en soie noire,
" Crêpe lisse, do,
" Satin, 3, 4, 5 et 6/4,
Fichus nouveaux et variés au jour donné.

BAS.

Bas de soie noire et blanche, de 1ère qualité
Bonbons do do
Bas de coton uni et en fil d'écosse,
Do en coton à blanc, anglais et allemands,
Do en fil et en poil pour femmes et enfans,
Do pour enfans, de No. 1 à No 7,
Gants de soie, de coton, de fil et gris,
Do en laine, blancs et gris,

BOUCHONS ET CHAPEAUX.

Foulards couleurs et noirs, en très forte quantité,
" Rouges de Hinde,
" Pour chasse,
Cravates bonnes en noir et en satin,
" couleurs en noir et en laine,
Mouchoirs de toile française,

DIVERS.

Manteaux d'enfans,
" Pour dames,
Dentelles noires, fines et ordinaires,
Tulle et tulle nouveau, pour voile, et pour robes,
Bonz,
Tablettes et pantalons d'enfans,
Tissus en cuir,
Corsets de coutil pour les grandeurs,
Laines brodées et ouvrages,
Laines tricotées et ouvrages,
Schemise,
Bas de laine japonaise,
Pantalons do et en coton,
Pelisses et gros gilets gris,
Parapluies 24, 26, 28 et 33 pouces,
Ombrelles en soie,
Gants en peau pour dames et pour hommes,
Mitaines en laine,
Couvertures de laine 10/4,

Un assortiment de nouveautés d'enfans, de
Satin et gros de Naples blanc,
Satin de l'Inde et noir d'Italie,
Levantine brochée,
Dentelles noir et satin à gilet de,
Blonde-Jone de blanc,
Do do en couleur, unie,
Napolitaines pour habillement d'enfans et dessins nouveaux,
Napolitaines pour dames,
Mermos français couleurs claires pour robes et habillemens d'enfans,
Indiennes nouvelles foncées et mi-foncées,
" Petits dessins pour enfans,
" " rouge et noir, très-
" Pour deuil et demi-deuil,
" Anglaises et américaines,
" Rouges pour robes et meubles,
Mousseline et crêpe nouveaux pour robes de soirée,
Robes mousseline de laine à volants d'un nouveau genre,
Satin, laine rayée et couleurs,
Mohair, laine rayée et couleurs,
Mohair, couleurs unies, brochées et brodées, très larges 3 et 6/4 de large,
Organdi do,
Jaconnet, percale blanche, batiste, coton pour robes,
Perkale et toile et basin fin,
Rentrayage de dames, de linge et de ménage,
Toile de coton écrue, blanche et rayée,
Lasting et piqué de noire,
Velours de coton noir,
Coutil à corsets,
Flanelline rouge, une et croisée,
" Anglaise de bodgers,
" Grise.

COTON.

Coton blanche écru à tout prix,
Perkale à double,
Cotonnade de 12/4 de
Organdi de large,
Toile et coton adriatique,

CHALES.

Chales cachemire uni et à bordure,
" ordinaire imitation,
" Mousseline laine, 3, 4, 5 et 7/4,
" De soie très riche de 6, 7, 8
" Satin, nouveaux,
" cachemire et mérinos satin,
" En soierie en soie noire,
" Crêpe lisse, do,
" Satin, 3, 4, 5 et 6/4,

BAS.

Bas de soie noire et blanche, de 1ère qualité
Bonbons do do
Bas de coton uni et en fil d'écosse,
Do en coton à blanc, anglais et allemands,
Do en fil et en poil pour femmes et enfans,
Do pour enfans, de No. 1 à No 7,
Gants de soie, de coton, de fil et gris,
Do en laine, blancs et gris,

BOUCHONS ET CHAPEAUX.

Foulards couleurs et noirs, en très forte quantité,
" Rouges de Hinde,
" Pour chasse,
Cravates bonnes en noir et en satin,
" couleurs en noir et en laine,
Mouchoirs de toile française,

DIVERS.

Manteaux d'enfans,
" Pour dames,
Dentelles noires, fines et ordinaires,
Tulle et tulle nouveaux, pour voile, et pour robes,
Bonz,
Tablettes et pantalons d'enfans,
Tissus en cuir,
Corsets de coutil pour les grandeurs,
Laines brodées et ouvrages,
Laines tricotées et ouvrages,
Schemise,
Bas de laine japonaise,
Pantalons do et en coton,
Pelisses et gros gilets gris,
Parapluies 24, 26, 28 et 33 pouces,
Ombrelles en soie,
Gants en peau pour dames et pour hommes,
Mitaines en laine,
Couvertures de laine 10/4,

Un assortiment de nouveautés d'enfans, de

Mantelets de soie, de
Pelisses de
Bonnets de
Bonnets de
Bonnets