L'ABEILLE.

M. BELLETIER, MAGNE, & CO.
RUE DES CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

[illegible]

ANNONCES que doivent paraître par insertion [illegible]

[illegible]

CABOTAGE.

REGULIERS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
VIA DE FAIRFIELD, LINCOLN & ca.
[illegible] Nouvelle Orléans [illegible] capitaine Rogers.
[illegible] capitaine Wise.
[illegible] capitaine Howes.
[illegible] capitaine Burwell.
[illegible] capitaine Lindsey.
[illegible] capitaine Hazlett.

[illegible]

HARROD, DARLING
[illegible] Rue de la Commune.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE. — Le navire du voilier PERSIAN, cap. Rebbeta, étant la plus grande partie de son chargement arrimée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
16 fév CLEVEN GALE, 98, Commune

POUR MARSEILLES—Le brick du voilier ANTARES, capt. Hinch, étant toute chargée à son [illegible] partira incessamment. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou au capitaine
16 fév S & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR MARSEILLES—Le navire du voilier ANTARES, capt. Hinch, étant toute chargée à son [illegible] partira incessamment. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou au capitaine
16 fév S & J F WHITNEY

POUR LIVERPOOL—Le navire SWATARA, capitaine Jameson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
22 fév T & S TOBY & BOGERT, 70 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire CLYDE, capitaine Brodhall, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à
27 fév LEVI H GALE, 98, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire OTARIO, capitaine Jameson, partira sous peu. Pour fret ou 500 balles de coton en passage, s'adresser à bord ou à
22 fév T & S TOBY & BOGERT, 70 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire HOPE, capitaine Soule, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton en passage, s'adresser à
22 fév L. H GALE, 91, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire SAXON, capitaine Mansfield, partira sous peu et peut prendre 400 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à
22 fév T. & S. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR FRET OU CHARTRES—Le navire [illegible] capt. O. R. Mumford, étant [illegible] s'adresser à
24 fév HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire UNITED STATES, Capt J. A. Dixon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
22 fév L. H. ASHBRIDGE, 67, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire DON JUAN, capitaine Soule, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton en passage, s'adresser à bord ou à
14 fév S & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le MASSACHUSETTS, capitaine Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 98, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire REGULUS, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton en passage, s'adresser à
L. H. GALE, 98, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire AVALANCHE, capt. Murray, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton en passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—La barque JOHN CARROLL, capt. Fendleton, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton en passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY,
17 fév 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ADELAIDE, capt. H. Davis, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton en passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire SHAKESPEARE, capt. A. Miner, partira sous peu. Pour fret de 400 balles coton en passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY, 73, Camp

[illegible] pour Mobile [illegible] s'adresser à
10 fév T & S TOBY & BOGERT 70 Camp

A VENDRE—La goélette HORNET, tonneaux, [illegible] construite à Cincinnati en 1840. [illegible] s'adresser à
[illegible] HARROD, DARLING & Co, 49, Commune.

[illegible]

POUR NEW YORK—Le navire CINCINNATI, capt. Boston, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW YORK—Le navire HARVEST, capt. Rhodes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
T & S TOBY & BOGERT 70 Camp

POUR NEW-YORK—La goélette BRENDEN, capt. Hedges, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à
T & S TOBY & BOGERT 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire ST PATRICK, capt. [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY 73, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire ALEXANDRE, capt. Alexander, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au
S & J F WHITNEY 73 Camp

POUR BOSTON—La barque CONVOY, capt. Conroy, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR BOSTON—La barque HENTRESS, capt. [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR ST. JEAN, ILE DE CUBA—Le navire [illegible] capt. [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR LA VERA CRUZ—Le navire [illegible] capt. [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR BALTIMORE—Le brick ANCET, capt. Hodges, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 67 commune

POUR CHARLESTON OU SAVANNAH—Le navire [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD, DARLING & Co.

[illegible]

CABOTAGE.

STEAMBOAT MISSOURI — vendre à des conditions raisonnables, le splendide steamboat MISSOURI, faisant actuellement des voyages réguliers comme paque [illegible]
WILLIAM POULKE,
CHARLES DOANE & Co.

[illegible]

POUR LA MOBILE—Paquebot régulier tous les samedis. Tous les mardis et vendredis—Le paquebot-navire, bateau-vapeur CREOLE, capitaine James L. Day, étant spécialement construit pour les voyages de lac, et possédant de beaux appartements pour passagers, [illegible] railroad Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée du chemin de fer de midi et demie et tous les vendredis après l'arrivée du chemin de 2 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
J. A. BEDDERS, agent, 41, rue Commune

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Martin Jonnson, partira pour les ports ci-dessus, tous les samedis à deux heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à vis JACQUES LAFFITTE
21 Vieille Levée
[illegible]

PAQUEBOT REGULIER—Pour la ligne de la Louisiane, Pour la Balize, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula—Le bateau à vapeur JOWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les samedis après l'arrivée du chemin de fer de Pontchartrain. Le bateau et toutes les semaines après l'arrivée du chemin de 2 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIENTLAW & BRIN,
19, Nile Levee.

CHEAP CASH STORE.

HABILLEMENTS DE FRANCE, EN DEBALLAGE.

Qualités supérieures et étoffes fabriquées expressément pour le Nouvel Orléans.

LOISON & SILVESTRE,
No. 36, rue de Chartres.

Le second magasin au-dessous de la rue de la Douane, [illegible] Paris, un très-bel assortiment de marchandises [illegible] Ne vendant pas comptant, les prix sont extraordinairement bas de [illegible] Les articles ci-dessous, que vendent à Paris et parmi les [illegible] Habillements de modes tout à fait nouvelles.
Un nombre des principaux articles pour hommes et pour [illegible] Habillements [illegible] Pardessus [illegible] Redingotes et Paletots [illegible] Habits [illegible] Redingotes et Paletots à carreaux bleu et blanc [illegible] Pantalons [illegible] Habillements de plusieurs genres pour enfants: Blouses de toile et coutil fil [illegible] Chemises, jaconas et mousseline, de soie d'Italie, gants de soie en gros et en detail, gants Glossette et d'Ecosse, chemisettes de coton et de soie, bretelles de soie, fil et [illegible] Chemises, bouts de bretelles, cols et devants de chemises, [illegible] Bonnets de coton avec [illegible] Bonnets de coton avec [illegible] Pardessus de coton [illegible] Pardessus de coton [illegible] Pardessus de coton