Ligne du Mississipi & de la Nouvelle-Orléans.

Service régulier entre la France et la Louisiane.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI, 4 DÉCEMBRE 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne, favorite entre le continent (maîtres pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 11 décembre
LA BOURGOGNE, Fraguel, samedi, 18 déc.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $80, $100 et $120
Deuxième classe..... $60
Dernière classe..... $40
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

Pour Aspinwall, Colon.

La rapide steamer en fer, de première classe, et construit pour passagers,

S. OTERI,

Capitaine PIZZATI,

partira directement pour le port ci-dessus, SAMEDI, 4 décembre 1886. Pour fret ou passagers, ayant d'excellents aménagements.
S'adresser à S. OTERI,
No. 21 et 25 S. Front street près Grant.
28nov—1acm

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis!

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'automne et d'hiver.

1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Rotterdam, 2 bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 53 Broadway, N. Y.,
ou
A. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUERRY, 19 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 8 décembre à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,

partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. %0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Cmdt—1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date:

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et cela les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

Part tous les Lundis, Mercredis et Vendredis, à midi.

WHISPER,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept—1an B. RIVET, Agent.

HANDEVILLE COVINGTON ET ABITA SPRINGS.

LE STEAMER

NEW CAMELIA,

A partir du 18 octobre 1886, le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train du dépôt Pontchartrain au pied des Champs-Elysées:

Mardi à l'arrivée du train de midi.
Jeudi à l'arrivée du train de midi.
Samedi à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Retour, laissant Old Landing.

Lundi à..... 5 A. M
Mercredi à..... 7 A. M
Vendredi à..... 7 A. M

Prix, aller ou retour, 50 cts pour tous les points du parcours.

Les dames et le temps le permettant.

Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la levée la rue Girod.
1 mois W. G. COYLE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées tous les jours à 6, 8 et 11 h. et demie du matin; 1, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 h. P. M. Le dimanche, en outre des départs ci-dessus, autres départs à 7 h. A. M. et à 9 h. P. M. Le lundi, le mercredi, le jeudi et le samedi, en plus, départ à 10 h. A. M. 11 juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1.....3:00 A. M.	No 2.....5:00 P. M.
No 3.....6:25 P. M.	No 4.....8:00 A. M.
No 5.....10:00 A. M.	No 6.....3:45 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Meridette.

Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.

Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.

Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent, à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City, et Greenville, dans l'Arkansas.

Les trains 3 et 4 font de la Nlle-Orléans à Greenville.

Des "Pullman Buffet Sleepers" accompagnent les trains de la Nlle-Orléans à Louisville, Kentucky "Pullman and Monarch Sleepers", entre la Nlle-Orléans, Little Rock et Fort Smith, et "Pullman sleeper" de la Nlle-Orléans à Vicksburg.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP, V. P. & A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

4nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. Co.

Départ de la N Orléans Arrivée à la N-Orléans
No 50 Local...8:10 a m | No 10 Califo'n. 7:40 a m
No 20 Califo'n. 7:30 p m | No 51 Local. 6:20 p m

Chars directs entre New-Orleans, Houston et Galveston sans changement, et wec un changement à San Francisco.

Jonctions à Houston avec lignes de chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars directs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A.C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—1an

ASSURANCES.

Dix-neuvième état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant pour l'année expirant le 31 décembre 1885:

Primes sur les risques d'incendie.....	$170,058 31
Primes sur les risques de mer.....	4,383 18
Primes sur les risques de rivières.....	5,396 64
Total des primes.....	$180,300 63
Ajoutes—Risques non échus de 1884.....	37,026 32
Total des primes.....	$226,926 95
Moins—Intérêt, escompte et primes.....	$ 27,580 00
Moins les salaires et Mises frais généraux.....	11,704 03 —15,813 97
Fonds de surplus de 1884.....	15,000 00
Total.....	$357,143 02
Portes payées—	
Sur les incendies.....	$ 68,051 72
Sur les mers.....	1,420 95
Sur les rivières.....	5,093 75
	$ 70,056 03
Réassurances.....	35,211 80
Réductions et primes remboursées.....	48,364 21
Taxes d'Etat et de ville, corps de sauvetage, service Babcock et souscriptions.....	9,195 16 —163,767 20
Profits.....	$ 88,375 63

Réserve pour—

Primes non expirées...	$ 41,762 60
Primes non payées.....	7,209 06
Dividende de neuf cent-cinquante dollars déclaré et payé en juillet 1885.....	10,000 00
Dividende 5 pour cent déclaré le 14 janvier 1886.....	10,000 00
Fonds de surplus, 1885	17,000 00
Surplus.....	2,93 97
	$88,975 03

ACTIF.

Billets reçus pour primes.....	$ 1,725 00
Primes en voie de collection.....	37,169 24
Prêts sur nantissement et hypothèques.....	19,341 07
Dans des Etats-Unis, consolidés de la ville et dans à primes de ville, valeur du marché.....	100,708 00
Actions de banques et autres, valeur du marché.....	16,365 00
Bâtisse No 51 rue du Camp et autres propriétés foncières.....	78,119 11
Meubles de bureau.....	2,102 40
Comptant en caisse et en banques.....	22,851 21—278,375 03

Ci-exposé est une juste et exacte copie des livres de cette compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.

Fait et signé sous serment par devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 16me jour de janvier 1886.
[Signé] CHAS E. SEL, Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion tenue le 14 janvier, après avoir mis de côté $20000 pour le fonds de surplus, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de 5 pour cent, faisant 10 pour cent par an sur le fonds capital, et un dividende de 10 pour cent aux actionnaires en outre de 15 pour cent de réduction déjà allouée aux détenteurs de polices dites de "participation nette" pour l'année finissant le 31 décembre 1885, payable sur demande.

COMPAGNIE D'ASSURANCES FACTORS' AND TRADERS'.

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1886.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirée le 31 décembre 1885:

PRIMES.

Sur risques d'incendie.....	$413,670 79
Sur risques de rivières	35,801 27
Sur risques de mer.....	5,665 22
	$455,137 22
A ajouter primes non terminées de 1884.....	144,500 43
	$599 637 65
A déduire—	
Primes non terminées de 1885.....	$129,704 67
Primes remboursées..	48,930 92
Réassurances.....	78,571 07
Escomptes et commissions.....	61,576 35
	$309 783 01
Primes nettes acquises.....	$289,854 64
A ajouter—	
Intérêt et escompte..	$15,265 44
Reçu pour sauvetage.	1,895 65
Gain dans les valeurs du marché, actif....	6,009 81
	170 90
Revenu net.....	$313 025 54
A déduire, pertes payées—	
Incendie.....	$140,352 66
Rivières.	9,601 57
Mer.....	1,028 19
	$150,982 42
Dépenses générales..	10,932 74
Dépenses d'agences..	21,234 07
Salaires et Board of Underwriters.....	25,691 86
Impressions, fournitures de bureau, annonces.....	3,714 73
Taxes d'Etat et de ville.....	15,420 58
	$233,987 30
	$79,038 24
Pertes non payées et non réglées.....	30,592 20
Profits nets.....	$48,445 04

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent comptant.....	$45,794 01
Argent déposé à la Trésorerie d'Etat du Mississipi.....	25,000 00
Billets à ordre, billets sur nantissements, valant.....	174,510 37
Billets à ordre, billets hypothécaires valant.....	88,621 20
Billets pour primes, valant.....	23,720 89
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,750 00
Actions et autres bons, valeur du marché.....	201,732 07
Propriétés foncières, estimées à...	147,000 00
Meubles de bureau.....	9,000 00
Comptes en voie de collection.....	57,860 09
Comptes dus par agents.....	4,144 98
Intérêts dus et échus sur prêts.....	2,701 83
Dû par sauvetage.....	450 00
	$959,191 98

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00
Surplus.....	70,445 04
Primes non acquises..	120,704 07
Pertes réglées et non réglées.....	30,593 20
Dividende de 1e 31 décembre 1884.....	108 90
Dividende, 4 per cent, déclaré le 11 janvier 1886.....	28,000 00
	$959 191 88

Ce qui précède est une copie correcte faite des livres de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, ce 12e jour de janvier 1886.
(Signé) EDWARD IVY,
Notaire.

ASSURANCES.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11 du courant, il a été décidé de payer sur demande un dividende-intérêt de QUATRE POUR CENT sur le capital de la Compagnie.
RD. A. PALFREY, Président.
JNO. PHELPS, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

John L. Noble,	A. Brittin,
John Olnfy,	John J. Adams,
Richard Milliken,	R. T. Buckner,
Samuel Friedlander,	Chas. E. Black,
R. M. Walmsley,	John Y. Richards,
A. H. May,	Thomas Day,
Samuel H. Boyd,	Samuel Delgado,
Wm. J. Behan,	John F. Richardson
B. F. Eshleman,	Jas. T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
Louis Bush	W. H. Bollinger.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$214,703 90
Sur les risques maritimes.....	10,987 55
Sur les risques de rivières.....	10,940 68
Primes totales.....	$236,632 13
Moins primes non échues.....	65,630 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1886.....	$170,382 19

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie.....	$86,584 56
Sur les risques maritimes.....	1,567 98
Sur les risques de rivières.....	1,489 79
Taxes et dépenses,	
Timbres l'intérêt...	16,457 51
Réassurances et primes remboursées.....	14,005 43
	$123,095 29
Profits.....	$47,286 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$252,798 43
Actions de Banques et de Chemins de fer, et autres.....	52,270 75
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	129,032 88
Billets à recevoir.....	56,259 41
Primes en collection.....	24,308 56
Actions d'Assurances.....	800 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	4,335 00
Comptant.....	39,733 53
	$558,538 36

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. HOYT, PAUL FOURCHY,
Secrétaire. Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, ce 14 juin 1886.
JAMES FAHEY, Notaire.

Deux dividendes—intérêt de 2 1/2 pour cent chacun ont été payés aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1886.

DIRECTEURS:

D. A. Chaffraix	Aristide Hopkins,
Jos A. Shakspeare,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith	Paul Fourchy,
W. H. Bofinger,	D. Fejlo,
Paul Capdevielle,	Alden McLellan,
	U. Bassetti

QUATORZIEME

Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885:

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie..	$167,769 64
Sur risques de rivières.	10,911 57
Sur risques de mer.....	4,400 46
	$183,081 67
Ajoutes les primes non acquises de 1884.....	32,854 99
Moins primes remboursées et réaction.....	$215,936 62 $42,005 41
Réassurances.....	7,956 66
	49,962 07
Primes nettes.....	$165,974 55

Pertes, etc., durant la même période—

Sur incendies.....	$115,723 01
Sur les rivières.....	3,410 65
Sur les mers.....	1,299 30
Taxes.....	1,078 06
Bureau des réassureurs.	1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage.....	9,437 09
	$133,707 49
	$32,267 06

ACTIF.

Comptant.....	$9,667 20
Primes en cours de perception.....	29,812 46
Biens immobiliers.....	30,767 49
Bons, actions de banques et autres.	39,096 26
Meubles de bureau et installation..	2,370 25
Billets garantis par nantissements	4,699 68
Billets garantis par hypothèques.	15,099 20
Billets à recevoir à courtes échéances.....	3,905 46
	$141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle-Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Walz,
M. Popovich,	F. Aufmkolk,
B. Saloy,	M. Vonderhaek,
M. Abascal,	H. Schroeder,
D. Hughes,	A. Bartholomew,
A. D. Finley,	A. Haber,
Theo. L. Sugg,	S. M. Miller,
Chas Stiegler,	Geo. Ellis.
G. Crumpy,	O. H. Schneidau;
P. Thernachlen,	Ford. Goldsmith,
N. Seibel,	A. Xiques,
Peter Blaise,	B. Campiglio,
	Frank Baltar.

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annual —DE LA— Compagnie d'Assurances HOPE —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau: No 188 rue Gravier.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885:

Sur les risques d'incendie.....	$400,243 28
Sur les risques de mer.....	54,824 82
Sur les risques de rivières.....	26,386 9
	$490,555 46
A ajouter: Primes non acquises de 1884.....	83,983 25—$574,544 71
A ajouter: Intérêts, profits et pertes.....	20,871 00
	$595,415 71
déduits: Pertes payées surve- nues d'incendie..	$183,005 58
de sur les risques de mer...	25,408 03
du sur les risques de rivières.	12,209 43
Taxes.....	$220,972 04
Réassurances.....	8,137 43
Primes remboursées.....	26,410 07
Réfaction.....	60,353 31
Bureau des assureurs, salaires et autres dépenses.	73,992 27
	88,826 21—$429,443 53
A déduire dividende semi-annuel de 5 pour cent payable à partir du 14 janvier 1886.....	165,973 18 12,500 00
	$153,768 98

Dividende étant annuel de 5 pour cent, payable à partir du 14 janvier 1886..... 12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées..... 16,722 84
Montant reservé pour risques non terminées au 31 décembre 1885. 104,534 14
Montant porté au fonds de réserve 20,000 00
Bureau des assureurs, frais divers..... $153,768 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques.....	26,316 67
Prêts sur nantissement.....	127,584 66
Effets pour primes.....	4,921 55
Billets à recevoir sur demande.....	9,513 66
Bons d'Etat et de ville.....	44,795 84
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions.....	11,657 84
Dû par des compagnies d'assurance	3,100 00
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	2,048 07
Biens fonciers.....	4,698 75
Primes en voie de collection.....	106,244 13
En caisse.....	60,865 79
Total actif.....	$403,796 98

—PASSIF.—

Capital.....	250,000 00
Fonds de réserve.....	20,000 00
Réserve pour primes non-expirées	104,534 14
Pertes non réglées.....	16,722 84
Dividende de 5 pour cent déclaré le 13 janvier 1886.....	12,500 00
	$403,796 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi ce 13 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire,
No 198 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885 soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance de profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

La Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix-huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie.....	$732,927 58
Primes maritimes.....	63,960 43
Primes de rivières.....	32,990 71
Primes acquises.....	$826,687 72 126,977 35
Total primes.....	$953,665 07
A déduire—	
Primes non acquises..	$71,482 90
Primes remboursées..	137,441 66
Réassurances.....	83,364 32
	$292,788 94
Primes nettes acquises.....	$660,876 13
A ajouter— intérêt, loyers, sauvetage.....	41,094 85
Revenu net.....	$701,971 02
A déduire— Pertes d'incendies....	$416,516,28
Pertes maritimes.....	49,902 90
Pertes de rivières.....	12,218 18
	$478,696 30
Commissions.....	62,981 02
Taxes.....	20,966 06
Dépenses générales d'agences et chaleo.	19,253 14
Dépenses locales générales et salaires.	49,182 41
Donations charitables.	1,232 02
Frais de cour et honoraires d'avocat.....	3,129 65
Bureau des assureurs, corps de marine, patrouille d'incendie et Babcocks.....	10,179 51
Profits et pertes.....	19,327 50
	664,927 51
Profits nets.....	$165,974 55

Pertes, etc., durant la même période—

Sur incendies.....	$115,723 01
Sur les rivières.....	3,410 65
Sur les mers.....	1,299 30
Taxes.....	1,078 06
Bureau des réassureurs.	1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage.....	9,437 09
	$133,707 49
	$32,267 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle-Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Walz,
M. Popovich,	F. Aufmkolk,
B. Saloy,	M. Vonderhaek,
M. Abascal,	H. Schroeder,
D. Hughes,	A. Bartholomew,
A. D. Finley,	A. Haber,
Theo. L. Sugg,	S. M. Miller,
Chas Stiegler,	Geo. Ellis.
G. Crumpy,	O. H. Schneidau;
P. Thernachlen,	Ford. Goldsmith,
N. Seibel,	A. Xiques,
Peter Blaise,	B. Campiglio,
	Frank Baltar.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)

Bureau, No 92 rue du Camp.

ONZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885:

Primes sur risques d'incendie.....	$113,844 66
Primes sur risques de rivières.....	7,778 96
maritimes.....	8,895 13
	$130,518 65
A ajouter primes non acquises pour 1884.....	40,206 60
	$170,520 25
A déduire:	
Pertes d'incendie....	$43669 76
Pertes de rivières....	4,893 86
Pertes de maritimes....	2,970 62
Réfaction.....	17,457 87
Réassurances.....	15,900 22
Primes remboursées..	8,992 59
Dépenses, Commissions, Taxes, Leyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escomptes et intérêt..	26,588 64
	$126,713 48
	$ 56 806 77
Ajouté pour pertes non estimées.....	$ 5,107 00
Intérêt sur dividendes déclarés et jour de dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires.....	22,086 07
Réservé pour primes non acquises, ses 1885.....	29,613 70
	$ 56,806 77

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets d'action.....	$ 6,390 82
Prêts sur nantissement et hypothèque.....	158,101 86
Billets à ordre.....	6,044 69
Propriétés foncières..	15,000 00
Argent comptant et agents en banque.	76,437 90
Primes en voie de collection.....	40,915 50
Meubles de bureau, divers.....	4,523 53
	$306,704 30

PASSIF.

Capital.....	$150,000 00
Réserve pour pertes non estimées.	5,107 00
Intérêt et dividendes..	22,086 07
Réserve pour primes non acquises.	129,511 23
Fonds de réserve et surplus.....	$306,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNETS, Secrétaire.
L. S. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier, 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, savoir:

DIX POUR CENT d'intérêt annuel ou CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.

VINGT-CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.

R. H. BENNETS, Secrétaire.
L. S. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.

Jacob Alexander,	Léon Bertoli,
H. H. Bierhorst,	Phil. Beck,
Peter Blaise,	P. Eyan,
H. Ellerman,	Jno. Fitzpatrick,
C. Taylor Gaucke,	Chas. Hénard.
A. E. Isaacson,	J. N. Marks,
A. A. Meginnis,	Wash. Marks,
T. Prudhomme,	A. H. Sieverd
Otto Thoman,	Jno. Everett.
22 janv—1 mois	

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu.....	$495,464 05
Primes sur risques de net.....	41,553 52
Primes sur risques de rivière.....	9,908 39
	$546,925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885.....	152,925 00
	$699,850 95
A déduire: Primes remboursées et réfaction (liebate).....	$24,640 18 107,189 75
Réassurances.....	
Primes sur risques non terminées.....	136,250 00
	682,109 93
Primes nettes acquises.....	$431,741 02
A ajouter: Intérêts et profits et pertes.....	49,041 56
	$480,782 58
Pertes payées sur les risques de feu.....	$295,817 06
de marine.	23,755 20
de rivière.	3,112 66
Pertes non ajustées.	75,500 00
	$398,184 92
Commission d'agence.	73,402 41
Dépenses d'agences.	8,845 20
Taxes et licences....	3,902 80
Dépenses de bureau.	22,172 46
Dépenses casuelles..	3,496 72
	$517,124 60
	$36,342 02

Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré le 30 Juin 1885..... $15,000 00

ACTIF.

Argent en caisse.....	$36,120 23
$70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0..	80,100 00
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0..	71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans.....	52,000 00
$58,200 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....	57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
	$317,075 83
Primes en voie de recouvrement...	17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	54,632 74
Prêts sur hypothèque.	54,871 34
Effets à recevoir.....	2,885 00
Bons, actions et autres valeurs.....	12,819 52
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en plein.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	2,640 00
Pertes non réglées..	75,500 00
Primes sur risques non terminées....	136,250 00
	$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LÉON SÉRÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire.

PAPIER TAYARD et BLAYN

Contre les Rhumes, maladies de Poitrine, Douleurs, Rhumatismes Foulures, Plaies, Meurtrissures, Effa de Paudert. Dépôt central, rue St Merri 90, à Paris *Nlle Orléans, Mm. Hirsch, Carrondelet*, et toutes les Pharmacies.

VICHY

Administration: PARIS, 6 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, asthénie, dyspepsies.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELLÉ & BRO., BRULATOUR MAUREL MAZEAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif

THAPSIA

A la Marque de Rhigercate et Cailleau

De la Maison **DESNOIX**

17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement externe des

Rhumatismes,
Irritations de la Poitrine,
Bronchites, Rhumes,
Maux de Gorge, etc.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Goélette Mary G. Cook.....	partie 18 nov	
Steamship El Paso, Quick.....	parti 30 nov	
Steamship El Dorado, Byrne.....	parti 4 déc	
Steamship Hudson, Freeman.....	parti 4 déc	
PHILADELPHIE.		
Barque Finerine, Manson.....	exp. 15 nov	
Steamship Glenrich, Story.....	parti 17 nov	
Steamship Camilla, Burk.....	expédié 22 nov	
PORTLAND, ME.		
Goelette Chas E Balch, Manson.....	partie 15 nov	
Goelette G W. Dunn.....	partie 14 nov	
BEDFORD, MASS.		
Goelette R. J. Moulton.....	partie 20 nov	
LIVERPOOL.		
Steamship Havtien, King.....	parti 29 oct	
Steamship Cuban, Lawson.....	parti 30 oct	
Steamship Huntsman, Whyte.....	parti 2 nov	
Steamship Merchant, Brown.....	parti 19 oct	
Navire Wm Tapscott, Bay.....	parti 10 nov	
Steamship Discovery, Hughes.....	parti 10 nov	
Steamship Seawell, Stanhope.....	parti 14 nov	
Steamship Red Sea, Baker.....	parti 14 nov	
Steamship Counselor, Lang.....	parti 24 nov	
Steamship Cyprienne, Cyprien.....	parti 17 nov	
Navire Nellie Murphy, Cosman.....	parti 21 nov	
Steamship Jamaican, Cowatt.....	parti 19 nov	
Steamship Andean, Foss.....	parti 23 nov	
Steamship Yucatan, Sander.....	parti 25 nov	
Navire Lucania, Gibson.....	parti 25 nov	
Steamship Florida, Dyer.....	parti 28 nov	
Steamship Legislator, Jackson.....	parti 27 nov	
Steamship Californian, Pickford.....	parti 27 nov	
MARYPORT, ANG.		
Steamship Huntsman, Whyte.....	parti 13 nov	
Steamship European, James.....	parti 26 nov	
LONDRES.		
Barque Molmerby, Gross.....	expédiée 5 nov	
Steamship Kimberley.....	parti 9 nov	
Barque Constantina, Perdo.....	partie 15 nov	
Barque Finland, Ingemarson.....	parti 17 nov	
Steamship Eri King, Priske.....	parti 17 nov	
BARROW, ANG.		
Steamship Alvah, Young.....	parti 22 nov	
GLASGOW.		
Steamship Hungarian.....	parti 23 oct	
Steamship Seraph, North.....	parti 24 nov	
NEWCASTLE.		
Steamship Kingsdale.....	parti 13 nov	
TYBEE.		
Steamship Elingshire, Wallace.....	partie 2