L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 4 MAI 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER, DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
21mai—1an D Ma J

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 14 dites formant l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques en usage pour la production du sommeil sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

$7 à $30 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Baronne.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents..........$7 00
9sep—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers Capitaine, J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN ANDRY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX. Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers [roues à arrière]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
20 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
Max Blanchard, Capitaine, J. P. McElroy et C. J. Blanchard. Commis, partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Tchefuncte et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine, J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO. No 20, rue Conti.
3 août—

EXCURSIONS SUR LE LAC.
Commençant le 3 mai 1881, et jusqu'à nouvel ordre.
Pour la Baie St. Louis, la Passe Christian et Biloxi
Le magnifique et rapide steamer
SUNBEAM.
John Boardman, capitaine; C. W. Withams, com. Part du West End par le train de 7 A. M., les Mardis et Jeudis.
Pour le retour, il part de Biloxi les Mercredis et Vendredis à 6 A. M., le vent et l'eau le permettant.
Le fret est reçu au dépôt de la rue du Canal les Lundis et Mercredis. Pour le taux du fret et du passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 116 rue Gravier.
P. S.—Le Sunbeam fera, tous les Dimanches, une excursion à Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing à l'arrivée du train de 8 A. M. Pour le retour il part de Old Landing à 1 P. M. Commençant 1er mai, 1881. 3 mai—1m

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissera West End à l'arrivée des trains du coin des rues Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, jeudis et samedis.....5:30 a. m.
Laissera, mercredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Broad.
W. G. COYLE, Agent.
27 oct— 36 rue Carondelet.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.
19mai—1an—D.MaJ VAC.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de ... électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 mai.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 11 mai
CANADA, Frangeul, mercredi 18 mai.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, ... vin. Hardes et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre E.
4mai— Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER.....Capt. Leparoix
ALEXANDRE BIXIO.....Finde
POURFEL.....Remetin
FLACHAT.....Lebeley
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Lettre E. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt. 30 mars environ 8 mai
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre....$150 | Entrepont....$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre....$150 | Entrepont....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$60 | Entrepont....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des ... aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.........$42 00
Do à Indianola........45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le ... des steamers, leurs jours de départ, ... et les prix du passage.
Les ... vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
11 ... No. 62 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 4 Mai, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CENT
Passage—Cabine.......$40
Entrepont.......20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, May 4, at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master, will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage........$40
Steerage........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Mme DONOHO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 161 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. ... depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16déc—1an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, carrioles, ... petites charrettes de toutes dimensions, ... harnais, colliers de chevaux, ... Nous appelons l'attention ... les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1881—1an

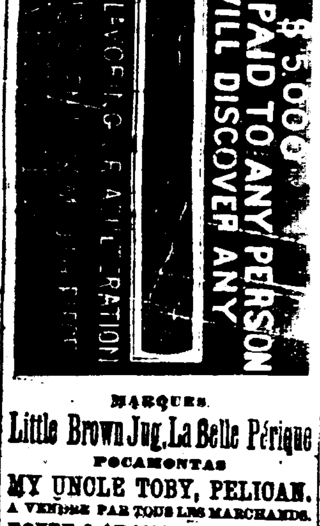
Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, le ..., le catarrhe de la vessie, ... et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple ... sans ...
Les maladies de femmes, ..., rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations ... confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 oct—1an

GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
8v—1an PRIX TRÈS MODÉRÉS.

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres ... 38 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.
90—RUE DE CHARTRES—90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorite ... MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui ... un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison exécute les ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente de Willes's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
18 ...—1an



MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
HOYER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5déc—1an

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St-Louis et Conti.
BASILE BARES a l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison Maller de Paris. Toutes les réparations sont garanties et promettent une entière satisfaction. Copies par le passé, musique fournie pour bals et soirées.
Les ordres de la campagne seront exécutés avec la plus grande ...
20 fév—

Taxes de ville de 1881 non acquittées,
Département des Finances.
Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, 6 avril 1881.
Les contribuables intéressés sont respectueusement informés qu'un intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du 31 mars dernier, s'ajoute à leurs taxes de 1881 non acquittées. En vertu de l'ordonnance No 6,917 des séries de l'administration, un paiement-à-compte peut être fait, pouvant ainsi l'intérêt sur les sommes payées.
B. T. WALSHE, Administrateur des Finances.
6 av—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.
déc 30 1an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—81.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283....RUE VILLERE....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—81, 1anDMarJ

BISCONTEAU FRÈRES,
L'angle des rues Bayou et Broad.
EPICERIE, liqueurs et magasin de fourrage; ... épicerie et liqueurs des meilleures qualités, ... foin, maïs, avoine, son et graine de ... à des prix bien réduits. Les marchandises délivrées à domicile.
14 nov 1an.

ROYAL LOAN OFFICE
Coin des rues Royale et Toulouse.
ARGENT prêté sur des valeurs collatérales, Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerces, Bons, Pianos, etc.—Conditions libérales. Toutes transactions commerciales conduites au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.
...—1an LEONORA PASS

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
28fév—6m MeVD

LA MERVEILLE DU MONDE;
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, ... dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait depuis avec grand succès de cette composition contre les ... qui rongent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est ... de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la touchent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Baronne Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

Avis spécial.
LES actionnaires de la Compagnie "Marine Dry Dock and Ship Yard" sont requis d'assister à une réunion qui aura lieu LUNDI, 16 mai 1881, à midi, au No 138 rue Gravier (Nlle-Orléans), pour voter sur le quinzième et le seizième article de la charte de la dite Compagnie.
Par ordre du Bureau des Directeurs.
P. W. SHERWOOD, Secrétaire.
15 avril—30f

Santé, c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi franco par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par l'usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettant une demande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne résulte pas en la cure ... Garanties données par F. FREDERICKSON, droguiste en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril—1an—Dim,Mar,Jeu

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40 A.M	5.20 A.M
10.42 A.M	9.42 A.M
1.42 P.M	1.12 P.M
3.42 P.M	3.12 P.M
6.30 P.M	6.00 P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40 A.M	5.20 A.M
10.00 A.M	9.00 A.M
12.00 M.	11.30 A.M
2.00 P.M	1.30 P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures. Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 1/2 h. P.M.
17 Sept— J. T. HARAHAN, Président

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures 50 minutes de l'après midi. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain après midi, à 3 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité.......$15 00
Limité.......12 50
Limité pour les émigrants.......7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou de passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1.7:45 A.M	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3....4:30 P.M	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9....2:30 P.M	Mixed No 10. 8:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST-LOUIS ET CHICAGO. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1.7:45 A.M	Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3...4:30 P. M	Express No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9..2:30 P. M	Mixed No 10..8:45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orléans, Mobile and Texas.
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4.......7-02 A. M.
Train de la côte, No 6.......3-22 P. M.
Train rapide de la malle No 2.......4-30 P. M.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3.......10-27 A. M.
Train de la côte No 5.......9-12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.......9 42 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Wagons Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4.......7-02 A. M.
Coast Train No 6.......3 22 P. M.
Fast Mail No 2.......4-30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.......10-27 A. M.
Coast Train No 5.......9-12 A. M.
Fast Mail No 1.......9-42 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER ...
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M. ... pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lobdellville et Lockport, sera transbordé aux ... de bateaux à vapeur pour ...
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux sur la forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la Compagnie juge convenable de ... donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie à ... d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodeaux et Houma.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu........$294,553 51
Risques maritimes........22,682 42
Risques de rivières........29,715 16
Total des primes........$347,951 09
Moins primes non acquises........88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880........$259,427 09
PERTES PAYEES—
Sur risques de feu...$74,436 58
Sur risques maritimes........ 2,810 44
Sur risques de rivières........ 6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt........ 15,302 87
Réassurances et primes remboursées.. 16,706 72— 121,667 72
Profits........$137,759 37
La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières........$220,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires. 15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)........ 46,315 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement........ 147,342 37
Billets à ordre........ 66,441 96
Primes en voie de collection........ 34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres........ 66,717 31
Scrip de ville........ 2,060 00
Jugements sur billets hypothécaires........ 2,000 00
Argent en caisse........ 80,490 14
$690,513 88
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY, JOHN GEDDES, D. FATJO, PAUL FOURCHY, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX, JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE, R. W TAYLOR.
12 juin—

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
47 et 49, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. B. LYMAN.....Président
S. B. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy, Thomas A. Adams, Victor Meyer, Joseph Bowling, Edward J Gay, S. Hernsheim, Alf. Moulton, Geo W. Sentell, Wm. R. Cooper, P. R. Mortimer, John M. Parker, Reuben G. Bush, George Martin, Edward Bulla, Henry L. Frank, W. W. Swain, J. J. ..., A. H. ..., ... Delery, J. Marinoni, Louis Prados, Charles H. Dolsen, Charles Newman, R. F. Grigsby, S. C. Cousins, Wm A. Phelps, John Calder, Ford. Marks, Wm B. Lyman, R. H. ...
27 juin—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé.$ 9,821,426 31
Capital payé........ 1,236,200 00
Total de l'actif........$11,109,626 31
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues........ 3,944,358 38
Excédent pour les porteurs de polices........$ 7,165,267 88
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871 ...$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872 ... 1,420,780
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes concédées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq. de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

ANT. CARRIERE, E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
... —1an Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.........$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières. 135,204 12
Risques maritimes. 61,377 94 — $421,731 81
A ajouter—Risques non-échus, 1879........ 99,323 00
$521,054 81
Risques non-échus, 1880........$98,251 60
Primes remboursées........ 14,598 24 — 112,849 84
Primes nettes........$408,205 27
A déduire: Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie........$44,397 66
Sur les risques de rivières........ 79,835 77
Sur les risques maritimes........ 29,169 21 — $153,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-acquittées........ 31,200
$184,602 6
A ajouter—
Réassurances........$62,464 45
Dépenses........ 33,630 90
Dépenses ... assurances........ 5,810 36
Taxes........ 5,592 25
Loyers........ 2,000 00 — $112,897 96
Fonds de réserve, 3 pour cent sur le capital........ 15,000 00
Dividende sur le capital actions payées........$49,593 91
A déduire—L'escompte et l'intérêt........ 28,815 18 — 20,767 73
$328,268 23
Profits nets actuels........$79,937 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons........$251,580 18
Prêts et Hypothèques........ 23,610 00
Prêts sur nantissements........ 26,510 40
Billets à recevoir........ 5,966 07
Propriété foncière........ 55,000 00
Primes en voie de perception........ 33,580 66
Argent en caisse........ 173,816 95
Total des valeurs........$570,084 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé par devant moi, ce dixneuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
E. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps, H. Renshaw, R. O. Hamilton, D Fatjo, E. Pierce, J. O. Morris, T. L. Airey, A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig, C Macready, Theo. Simms, Sam'l L. Boyd, W. B. Schmidt, Chas. Roberts, J. G. Gaines, D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. S. Mower, J. L. Harris, H. Newman.
22 ...—1an

ANNUAL STATEMENT OF THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.
Fire premiums........$307,798 10
Marine premiums........ 104,810 45
Inland premiums........ 47,872 04 — $460,480 59
Less—
Premiums on risks not terminated........$102,601 26
Return premiums........ 16,909 96
Reinsurance........ 29,501 41 — $149,012 63
Net earned premiums........ $311,467
Add—
Interest, salvage and rents........$41,406 59
Contingent........ 15,679 65 — $57,086 1:
$368,554 11
Deduct—
Fire losses....$54,525 07
Marine losses.... 51,490 74
Inland losses.... 17,917 81 — $123,943 62
Rebate and commission 58,057 26
Charitable donations.... 1,191 78
State and city taxes and licenses........ 7,333 85
Board of Underwriters Babcock and Salvage corps........ 6,607 16
Gross expenses, home office and agencies.... 36,380 02 — $233,512 79
Gross profits.... $135,041
Deduct—
Dividend of July 1880 $25,000 00
Dividend Dec., 1880. 25,000 00
Surplus........ 85,041 32 — $135,041 32
The company has the following
Cash in banks........$67,101 27
United States Bonds 230,000 00
Real Estate (lowest valuation)........ 89,640 00
Notes secured by first mortgage on city properties........ 101,000 00
Notes secured by pledges of available securities........ 42,550 00
Notes, loans on call, secured by available securities........ 32,000 00
Bills receivable for premiums........ 16,527 38
New Orleans Water Works Bonds........ 26,500 00
New Orleans City Railroad bonds........ 26,575 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value........ 14,665 26
Premiums in course of collection........ 76,620 29
Due by agents........ 2,318 88 — $715,496 08
LIABILITIES.
Capital stock........$500,000 00
Reinsurance reserve. 102,601 26
Unclaimed Dividends 2,855 50
Dividends of December 31, 1880........ 25,000 00
Surplus........ 85,041 32 — $715,498 08
The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.
JAS. FAHEY, Notary Public.
We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct
ANT. CARRIERE, W. A. BELL, A. SCHREIBER, H. GALLY.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 12, 1881.
DIRECTORS.
JULES ALDIGÉ, H. GALLY, THEO. BRIERRE, CHAS LAFITTE, W. A. BELL, PIERRE POUTZ, ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER, CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT, D. FATJO, JULES TUYES.
14 jan—1an

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Andean Ang. 2147 Alexander pour Liverpool. 46 4e dist. T & G Forwood
Alava Esp. 1972 Longa pour Liverpool 26 3e dist, Avendano Bros
Asdrubal Ang. 1844 Larking pour le Continent 14 1er dist. A B French &co
Altmore Ang. 2042 Young pour le Continent Elevator Forstall Ross & Clayton
Bayswater Ang. 1623 Strachan pour le Continent Gretna A B French &co
Bernard Hall Ang. 2678 Watson pour Liverpool. 45 4e dist, T & G Forwood
Cyanus Ang. 1635 Heslop pour le Continent Gretna Eugster &co
Chrysolite Ang. 765 Calloway pour Liverpool. 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Eliza Hunting Ang. 1147 Baker pour le Continent Pointe A K Miller &co
Espanol Esp. 1152 Echevarria pour Liverpool 20 2e dist. A K Miller &co
E B Ward Jr. Am. 388 Pizzati pour Ruatan, 15 1er dist, S Oteri & Bro
Frankfurt All. 2584 Kuhnert pour Brême 42 4e dist. E F Stockmeyer &co
Guesta Am. 998 Hill pour la Havane Alger, C A Whitney &co
Gresham Ang. 1690 Gibb pour Liverpool 41 4e dist. Silas Weeks &co
Hector Ang. 1979 Lax pour le Continent Gretna. A B French &co
Howick Ang. 557 Johnson pour le Continent 4e dist. A K Miller &co
New York Am. 2285 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co
Royal Welsh Ang. 1498 Pearse pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Ravensdale Ang. 1114 Wills pour le Continent Elevator Eugster &co
Rokeby Ang. 1435 Morgan pour le Continent Gretna A K Miller &co
Viola Ang. 1963 Stevens pour le Continent, 43 4e dist. A K Miller &co
W G Hewes Am. 1118 Brown pour——Alger C A Whitney &co
Woodburn Ang. 1516 Harroway pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton

NAVIRES
Annie Bingay Ang. 1076 Walker pour le Havre 35 3e dist. Norton & Bell
Bombay Am. 955 Petersen pour Liverpool 34 1er dist Lovell & Bailey
Ben Lomond Ang. 956 Sutherland pour Liverpool 3e rue. A K Miller &co
Dora Aut. 1131 Premuda pour ———Pointe, Mazich & Cosulich
Friedrich All. 1521 Bruggerman pour Brême 40 4e dist. A K Miller &co
L B Gilchrist Am. 1158 Watts pour——rue Soraparu, A K Miller &co
Margarethe All. 1257 Poppe pour Brême 38 3e dist. A K Miller &co
Peruvian Congress Ang. 1314 Power pour le Havre 4e rue. A K Miller &co
Swallow Am. 1236 Duncan pour——27 1er dist. Lucas E Moore &co
Walter D Wallett Ang. 1451 Hatfield pour le Havre 4e rue. Hall & Vaughan
Wm Tapscott Am. 1630 Ray pour Liverpool 1re rue, Lucas E Moore &co

BARQUES.
Aurora Ital. 299 Aderno pour——Pte Tier, G Grande
Arciduce Rodolfo Aut. —— Ragusin pour Pointe, au capitaine
Antonio La Nasa Ital. 336 La Nasa pour—— Pte Tier, au capitaine
Alfa Ital. 563 Majatesse pour —— 18, 2d dist. au capitaine
Auhathor Nor. 764 Knudsen pour Reval 16 3e dist. Robt Oerlein
Armenia Ang. 1146 Edgett pour le Havre 3e rue. De Wolf & Hammond
Albert Shulz Am. 4?? Leppert pour—— 34 1er dist. au capitaine
Assyria Ang 753 Edgett pour le Havre 3e rue. De Wolf & Hammond
Champion Ang. 799 Moses en détresse Alger, Norton & Bell
Eloe Aut. 480 Nicolich pour Cronstadt 18 2e dist. Mazich & Cosulich
Emilia T Aut. 712 Radonich pour Gênes 17 2e dist. A K Miller &co
Emma Marr Aug. 819 Marr pour le Continent, 31 1er dist. De Wolf & Hammond
Eastern Chief Ang 408 Young pour Liverpool 31 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Emma Ital. 404 Di Costanzo pour Cadix rue Market, Jos Kelly
Fredrik ... 724 Slestrom pour Baltic 32 1er dist, Robt Oerlein
Genoveses Ital. 454 Ihasecillo pour Salerno 20 1er dist. Jos Kelley
Georges Fr. —— Jean pour ——Pointe, P Pouts
H G McFarland Am. 546 McFarland pour—— 14 1er dist, au capitaine
Harsburg All. 663 Haahagen pour—— 36 1er dist. E F Stockmeyer &co
Hawthorpe Ang. 346 Codd pour——Pointe au capitaine
Inglesde Ang. 945 Marshall pour le Continent Freetown. Hall & Vaughan
Mario Esp. —— Serra pour——Pointe, G Corral &co
Marrikacia Gunda Ital. 631 Guida pour Trieste 27 3e dist. A K Miller &co
Maria Soede 260 Gurensen pour Reval 18 1er dist. Robt Oerlein
Nuova Chiarina Ital. 446 Anastasio pour U Kingdom Gretna, Robt Oerlein
Nancy Holt Aug. 33? Homberg pour—— Gretna. J L Phipps &co
Pablo Suana Esp —— Marietani pour—— Pointe G Corral &co
Royal Harrie Aug. 510 Peck pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Sincero Esp. 357 Casabella pour Gênes. 27 2e dist. Chas & G G ... &co
Thargny Nor. 466 Andreassen pour—— 3e dist, Hall & Vaughan

BRICKS.
Finnvid Nor. 271 Johnsen pour——15 1er dist, Johnston, Gordon &co
Henry B Cleaves Am. 350 Blake pour la Havane 13 1er dist. Jos Kelly
San Lorenzo Mex. 26 Sancho pour—— 22 1er dist. Woodward & Wight

GOELETTES.
Ariel Mex. 118 Bryan pour——Pte Tier Gordon & Gomila
Clara L Dyer Am. 77 Nickerson pour —— Pte Tier, E Pilsbury
John H Krans Am. 6?0 Pitcher pour—— 79 1er dist, Norton & Bell
Mary Sprague Am. 650 Verper pour—— 4 1er dist. Norton & Bell
Susan Scranton Am. 109, Clark, Bay Islands Pte Tier, Chas H Schenck
Silver Wing. Am. 142 Merry pour Mexico, Steamboat, N O Hynson
Seguin Am 165 Ricker pour Veracruz 13 1er dist, J J Fernandez & Son

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Chalmette, Reed, ...parti 30 avril
Steamship Hudson, Freeman ....parti 30 avril
BATH, MAINE.
Goelette Patrick M Hooper, Lane, en chargement 2 avril
PHILADELPHIE.
Goelette E L Cottingham, Scull, expédiée 14 avril
NEWPORT.
Steamship Fitzroy, Gill.......expédié 14 avril
LIVERPOOL
Navire Eliza A Kenny, Brooks.......parti 1 mars
Barque Reynard Tapp.......partie 12 mars
Barque E Fry, Williams.......partie 11 mars
Navire Lydia Skolfield, Miller.......parti 15 mars
Barque Sheila, Robinson.......partie 5 avril
Barque E T G. Williams.......partie 11 mars
Steamship Arago, Jones.......parti 20 avril
Steamship Lady Lycett, Kratt.......parti 14 avril
LONDRES
Barque Giova Gustavino, en chargement 1 avril
Barque St Andrew. Hector, expédiée 15 mars
Navire Forenington, Fahlman, en chargement 3m
GREENOCK.
Barque Royal Visitor, Bermier.......partie 6 avril
PLYMOUTH.
Barque Hattie Ward, ——.......partie 6 avril
BRISTOL.
Barque Teresina, Labrano.......partie 18 avril
CARDIFF.
Navire J C Robertson, Sutton.......parti 14 avril
Steamship Altonower, Murray.......parti 14 avril
Steamship Scindia, Windsam.......parti 12 avril
Barque Fannie M, Stockton.......en chargement 14 avril
Steamship Richmond, Greyston.......parti 12 avril
CUXHAVEN.
Barque Ettie, Ward, ...partie 28 mars
ABERDEEN.
Brick Prid, Tarabochia.......parti 15 mars
MAASLUIS
Barque Dagmal, Haeres.......partie 13 mars
NEWCASTLE
Steamship Viola, Stephens.......parti 15 mars
BELFAST.
Barque Carrier Dove, Saunders.......partie 7 avril
Barque Karanack.——.en chargement 18 mars
WATERFORD
Barque Cedar Croft, Young, en chargement 16 mars
ANVERS
Barque Wm Gordon, Robinson.......partie 8 avril
Steamship Margaret Banks, Blackburn.......parti 26 mars
HAVRE
Navire City of Boston, Crosby.......parti 28 mars
Barque Léopold et Marie Loecallas.partie 20 avril
Barque Georges, Jean.......partie 27 fév
Barque Annie W Barrill, Holland, partie 28 mars
Barque Barnaux, Masters.......partie 19 avril
HONFLEUR.
Navire Anerold, ...parti 20 avril
BORDEAUX.
Barque Raplos, Ragusiro.......partie 15 avril
Barque Don Justo, Jones.......partie 26 jan
Steamship Tweed, Willis, en chargement 6 avril
MARSEILLE
Barque Carrie Delap, Porter.......partie 29 mars
CETTE.
Barque Urano, Samodell.......partie 29 mars
ROUEN
Barque Muriel, Hanney.......partie 3 mars
DRAGOR.
Barque Bela, Nelson.......partie 4 av
BREME
Navire Geschen, Hoefe.......parti 6 avril
HAMBOURG
Barque Sarah Chambers, Rutherford, partie 20 mars
Barque Ettie, Ward, ...partie 26 mars
BARCELONE
Barque Barcelona, barcgaza.......partie 29 mars
SICILE.
Steamship Blythwood, Thomas.......parti 27 fév
GENES
Barque Domenico Lanater Farina, partie 20 mars
PALERME.
Steamship Ben Nevis, Smith,...... parti 16 fév
MESSINE.
Steamship Egbert, Faulkner.......parti 11 avril
Steamship Excelsior, Marshall, ..en chargement 17 mars
Barque Luigi ——.......en chargement 26 avril
MADERE.
Barque Toviet, Matheson.......partie 16 fév
NAPLES
Barque Phenon, Cosulich.......partie 11 avril
RIO DE JANEIRO
Steamship Nasmyth, Yaxley.......parti 12 avril
Brick Anita Owen, Book.......partie 21 mars
Barque Venice, Bergman en chargement 24 avril
MATANZAS
Brick Maria, Sera.......partie 12 avril
SLIGO.
Barque Addie H Cann. Haines...partie 30 mars
BUENOS AYRES.
Barque Castalore.......partie 9 janv
PROGRESSO.
Barque Acacia, Anderson, en chargement 19 mars
ALMERIA
Barque Teresina Bruno, Paterno...parti 13 mars
MIDDLESBORO.
Steamship Woodan, Jensen.......parti 13 avril
HAVANE.
Brick San Antonio, Serra.......parti 16 avril
Navire Joaquin Serra, Albert.......parti 20 avril

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu......$307,798 10
Primes maritimes.... 104,810 45
Primes de rivières. 47,872 04—$460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés.....$102,601 26
Primes remboursées 16,909 96
Réassurances...... 29,501 41—$149,012 63
Primes nettes...... $311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers $41,406 59
Contingent...... 15,679 65— $57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes par le feu....$54,525 07
Pertes maritimes. 51,490 74
Pertes de rivières 17,917 81—123,943 62
Réduction (rabais et commissions.... 58,057 26
Contributions charitables.... 1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licences.... 7,333 85
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock.... 6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.... 36,380 02—$233,512 79
Profits nets.... $135,041 32
A déduire—
Dividende de Juillet 1880.... $25,000 00
Dividende de Décembre 1880.... 25 000 00
Surplus.... 85 041 32— 135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque..$ 67,101 27
Bons des Etats Unis 230,000 00
Propriété foncière, estimation faite au plus bas prix du marché.... 89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.... 101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.... 42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables.... 32,000 00
Billets pour primes.... 16,527 38
Bons de N. O. Waterworks.... 26,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.... 26,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions estimées au pair.... 14,665 26
Primes en voie de collection.... 76,620 29
Du par des agents.... 2,318 88—$715,496 08
PASSIF.
Capital....$500,000 00
Réserve pour réassurances.... 102,601 26
Dividendes non réclamés.... 2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880.... 25,000 00
Surplus.... 85,041 32—$715,498 08
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE, W. A. BELL, A. SCHREIBER, H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY, THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE, W. A. BELL, PIERRE POUTZ, ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER, CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT, D. FATJO, JULES TUYES.
14 ja—1an

... de la rue Dumaine ... des Fair Grounds.
Station de départ: rue du Canal, station à Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ... et de là à la station d'arrivée. Les ... bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue ... —Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

FEUILLETON.

Com. le 6 mars

LE BARON JEAN.

Par Camille Debans.

LXII

Félicien regarda son ami entre les deux yeux et faisant explosion:

—Comment! s'écria-t-il, après ce que tu viens de lire, tu en es encore là!

—Après ce que je viens de lire.... répéta Maladet ahuri.

—Oui. Tu n'as pas encore compris que depuis deux mois je ne manoeuvre que pour me mettre à l'abri. Tu n'as donc pas entendu, à la porte, la foule qui chante mes louanges; mais lis donc les journaux. Il y en a vingt là. Pas un qui ne déclare à l'univers que je pousse le scrupule et l'honnêteté hors des bornes connues. Tu ne te rends pas compte que cette restitution que j'opère et que j'opérerai intégrale n'a d'autre but que de me construire une réputation inattaquable.

A l'heure où j'ai le plaisir de te parler, je ne crains ni Mme Lestrennent, ni le docteur Janvier, ni Honnoré Pertuis, ni toi, ni Denisard, ni personne.

Et de plus, j'ai Mme de Nerailles pour moi.

Qu'on m'arrête, qu'on vienne m'arrêter, qu'on nous traîne en cour d'assises! je ne demande pas mieux. Je ne prendrai même pas d'avocat. Je dirai moi-même que l'accusation est absurde. Je démontrerai que je suis allé de bonne foi chercher le notaire et Honoré Pertuis. Celui-là ne m'accusera pas.

Et d'ailleurs que me reprocherait-on? d'avoir assisté à la rédaction du testament? mais je n'ai rien signé. Mais je n'ai même pas profité de mon legs. Je l'ai rendu à Mlle Parenty.

Est-ce que si j'étais un malfaiteur, continua Félicien qui plaidait réellement, je pousserais la délicatesse jusqu'à restituer leur argent à mes actionnaires pour la seule raison que je ne puis leur donner tout à fait les onze trois quarts pour cent que je leur ai promis?

Non, si j'étais un forban financier, je garderais l'argent et je le manipulerais à ma façon sans que personne ait rien à y voir. Mais Félicien Martineau est un trop honnête garçon pour agir ainsi. Il renonce à la fortune entrevue; il renonce à la haute situation que lui réservait sa place de directeur d'une colossale entreprise, que lui promettait son intelligence des affaires, afin que personne au monde ne puisse dire qu'il a trompé qui que ce soit.

Maladet regardait son ami avec stupéfaction et disait à part lui:

—J'ai méconnu ce drôle. C'est le plus étonnant et le plus brillant faiseur que l'on puisse trouver.

Martineau ayant achevé sa tirade reprit sa voix naturelle et dit à Maladet:

—Maintenant, mon cher baron, je vais t'offrir encore un conseil. Je ne les compte pas avec toi. Si tu n'as pas perdu le sens, tu prendras les quelques sous que tu peux avoir à ton domicile et tu te sauveras comme un lièvre sans regarder autour de toi.

Je ne puis, tu le vois, faire ce que tu désires et tu dois savoir à présent qu'un homme de ma force ne se laisse pas fourrer dans le guêpier où tu voudrais me mettre.

—Quel guêpier? demanda Maladet sans trop savoir ce qu'il disait.

—Si je te prêtais des sommes, on ne manquerait pas de voir dans ma générosité la preuve de notre complicité passée. Tu le savais bien.

Maladet baissa la tête. C'était fini. Une rage folle lui montait au cerveau. Il sentait tout crouler à ses côtés. Que faire? Le misérable restait là sans voix, anéanti, cherchant dans sa cervelle quelque ressource suprême qu'il ne trouvait pas.

Martineau se leva:

—Pardon, mon cher baron, dit-il; mais je ne te retiens pas. Je suis sûr qu'il y a plus de cinquante personnes qui m'attendent, et ce serait vraiment bien incivil de les faire poser trop longtemps. Crois-moi, va de ce pas au chemin de fer et prends un billet pour quelque pays lointain.

Maladet écrasé se laissa mettre à la porte.

Pâle, nerveux, il traversa l'antichambre qui regorgeait de monde, comme l'avait pensé Félicien; il gagna la rue où la cohue se faisait plus intense à chaque minute, la rue où l'on faisait publiquement le panégyrique de Martineau; et sans se rendre bien compte de ce qu'il faisait, il rentra chez lui.

Là, il ordonna en deux mots à son valet de chambre de lui préparer une valise; il mit dans sa poche tout l'argent qu'il put trouver dans ses tiroirs, envoya chercher une voiture de place et sortit.

Pendant ce temps, Martineau continuait à jouer sa prodigieuse comédie. Le hardi faiseur n'avait pas tout dit à Maladet.

Il faisait d'une pierre deux coups en restituant l'argent. D'un côté, comme il l'avait dit, il se faisait une renommée d'une admirable pureté, mais de l'autre il emplissait audacieusement ses poches et voici comment:

La plupart des actionnaires de la "Compagnie d'éclairage électrique" étaient, nous l'avons dit, de pauvres gens qui étaient venus porter là leurs économies. Presque tous avaient pris trois actions, chiffre qui ne pouvait pas être réduit, lors de la répartition. Lorsqu'ils se présentèrent pour se faire rembourser, conformément à l'avis inséré dans les journaux, on leur rendit leur argent, mais on leur fit observer que des frais considérables avaient été faits; que les affiches, les annonces et les réclames avaient coûté cher, et que, pour que le directeur qui avait consacré toute sa fortune à cette affaire ne perdît pas plus qu'il ne possédait, il était nécessaire de prélever une dîme insignifiante sur les sommes rendues.

Bien entendu cette espèce de coopération étaient purement facultative. Nul n'y était forcé.

Ceux qui exigeaient l'intégralité de leurs versements étaient remboursés sans réflexion.

Mais il y avait aussi les bons garçons, ceux à qui l'on démontrait que leur intérêt même était de se laisser prendre trois ou quatre pour cent de leur souscription.

A ces derniers, on démontrait que l'affaire n'était qu'ajournée, qu'elle serait reprise dans des conditions bien supérieures avant longtemps.

On leur dit que s'ils consentaient à participer aux quelques dépenses de la première émission, ils seraient inscrits comme souscripteurs de faveur pour la seconde.

Il était bien juste, ajoutait-on, que ceux qui témoignaient ainsi de leur confiance fussent les premiers à bénéficier de leurs versements.

Et comme la plupart de ces malheureux arrivaient véritablement navrés qu'on leur rendit leur argent, cette somme, cette modeste somme de cinq francs—cinq francs *seulement*, disait Martineau—par action qu'on leur retenait, leur paraissait absolument insignifiante.

On leur faisait comprendre que sur la totalité de l'action, qui était de 500 francs, cela faisait à peine un pour cent.

Et eux, enchantés d'être inscrits pour la prochaine émission, voyant se rouvrir devant eux toute grande la porte de l'espérance, ils payaient cette somme, à titre de commission, et s'en allaient ravis.

A peine s'il y eut quelques récalcitrants.

Mais, en revanche, un très grand nombre de souscripteurs vinrent déclarer qu'ils ne voulaient plus retirer leurs fonds.

Il y a des gogos tellement obstinés qu'on ne pourrait peut-être pas, même par la force, les empêcher de se ruiner.

Ils demandèrent à parler à Martineau, pour la plupart.

Celui-ci les recevait avec une inaltérable patience.

Les uns lui demandaient de ne pas s'inquiéter des résultats de l'entreprise et d'aller de l'avant.

Les autres le suppliaient de garder leur argent pour le faire valoir. Celui-ci s'indignait contre ce qu'il appelait un abus d'honnêteté. Celui-là déclarait qu'il allait ne plus savoir que faire de ses fonds.

Mais Félicien les comblait de bonnes raisons, les appelait ses collaborateurs, leur disait mille choses flatteuses que les braves gens n'avaient jamais entendues.

Et ils retiraient leurs deux ou laissaient les cinq francs demandés. Il y en eut qui s'informèrent si on n'aurait pas besoin de retenir davantage.

Enfin, il y eut des obstinés qui ne voulurent même pas venir, et qui gardèrent leurs titres. Quelques-uns firent des scènes à Félicien.

Bref tout se passa si bien que Martineau put prévoir au cours de la journée que sur sept-cent-vingt mille actions qui avaient été souscrites deux fois, il lui serait on ne peut plus facile de prélever cinq francs sur les trois quarts au moins, ce qui constituait au minimum un joli bénéfice de deux millions deux cent mille francs net.

Avec ça il devait, toujours pour rester dans son rôle, payer l'imprimeur ainsi que ses nombreux employés, et rembourser au pair les actions qui avaient été données en paiement aux journaux.

Mais ce qu'il avait gagné à la Bourse et cette somme de deux millions deux cent mille francs, même après avoir tout payé, lui constituait un avoir énorme à l'aide duquel il comptait vivre tranquillement et parisiennement jusqu'à la fin de ses jours.

Le tour était donc habilement et heureusement joué. Félicien s'imposait du même coup comme très honnête homme et comme financier éminent. Dans tout Paris on chantait copieusement ses louanges, on lui tressait littéralement des couronnes.

Il eût voulu, dès le lendemain, mettre la lune en actions qu'il eût trouvé la même affluence de souscripteurs.

Jamais on n'avait vu gaillard plus scrupuleux, plus délicat, plus sensitive en matière d'argent.

A la Bourse, sur les boulevards, dans tous les établissements de crédit, on ne parlait que de ça.

Les sceptiques disaient à la vérité que c'était un coup de maître, et laissaient voir qu'ils soupçonnaient quelque micmac. Mais on leur fermait la bouche avant qu'ils eussent formulé une accusation précise et tout Paris était pour Martineau.

Il se fût présenté à la députation ce jour-là qu'il eût été élu.

Toujours imposant, mais moins sévère, Félicien passa presque toute sa journée à recevoir du monde, à consoler charitablement les gogos qui ne pouvaient se faire à l'idée de reprendre leur argent; à donner des ordres, à surveiller le remboursement.

Ce fut aussi ce jour-là qu'il eut à subir l'assaut de quelques boursiers échaudés dans la hausse de ses valeurs.

—De quoi vous plaignez-vous? leur dit l'impudent coquin; ne vous avais-je pas avertis? Vous ai-je assez priés de ne pas spéculer sur mes titres? Pendant dix bourses j'ai passé mon temps à vous détourner de cette sottise. Vous l'avez faite, malgré moi. Je m'en lave les mains.

—En attendant, votre décision de ce matin nous ruine.

—J'en suis marri, vraiment, mais je ne pouvais cesser d'être honnête pour vous tirer d'un pas où vous vous êtes engagés malgré mes conseils.

Et il alla lui-même à la Bourse où, malgré tout, on lui fit une sorte d'ovation respectueuse.

Quand il revint, il eut encore à répondre à plusieurs personnes.

Pendant qu'il était avec l'une d'elles, un de ses commis pénétra dans son bureau en lui disant:

—Monsieur le directeur, on va manquer de monnaie pour opérer les remboursements.

—Allez en chercher à la Banque et le plus vite possible. Les bureaux vont fermer.

—Combien faut-il demander au caissier?

—Dix mille francs. Vous prendrez de l'or ou des coupures.

—Veuillez me donner l'ordre écrit pour le caissier.

—Volontiers.

Sur ce mot, Martineau prit une plume et ouvrit un tiroir, afin d'en tirer une feuille de papier. Mais, justement, il trouva sous sa main l'enveloppe dans laquelle il avait glissé les cent vingt-cinq mille francs de son ami Denisard.

—Eh! tenez, dit-il, ne dérangez pas le caissier; voici dix mille francs.

Il prit dans l'enveloppe une liasse au hasard et la tendit au commis.

Celui-ci prit les billets et sortit du cabinet de Martineau pour de là se rendre précipitamment à la Banque.

Félicien continua sa conversation avec un de ses gros actionnaires qui lui demandait précisément avec naïveté, s'il n'y avait pas un dessous de cartes dans sa résolution de rendre l'argent.

—Quel dessous de cartes voulez-vous qu'il y ait? répondit le drôle en se dandinant dans son fauteuil.

—Je ne sais. Je croyais que vous aviez eu, pour agir ainsi, quelque raison qui m'échappe.

—Vous me croyez bien plus fin que je ne suis. Croyez-moi, dit Martineau, l'homme le plus malin est, de nos jours, celui qui est le plus franc.

Ah! mon cher, en politique, comme en tout, aujourd'hui, être loyal, être honnête, c'est être adroit. Retenez cet axiome et pratiquez-le.

Sur ce mot paternellement débité, Martineau se leva pour congédier son interlocuteur. Mais, au même instant, le commis qui avait été envoyé à la banque revenait tout effaré.

Il pénétra de nouveau, sans frapper, chez Martineau.

—Eh! monsieur Lebon, que se passe-t-il donc? dit Félicien de son ton de directeur, que se passe-t-il pour que vous oubliiez les premiers éléments des convenances? Que diable, on ne pénètre pas dans mon cabinet comme dans un skating.

—Pardonnez-moi, monsieur le directeur, mais je désirerais vous entretenir un instant en particulier.

LXIII

Le visiteur se retira discrètement.

—Qu'y a-t-il, s'il vous plaît, demanda Martineau devenu quelque peu inquiet.

—Quand je suis arrivé à la Banque, monsieur, dit-il, non-seulement on n'a pas voulu me donner de monnaie, mais on a saisi mes billets.

—Saisi vos billets? les dix mille francs que je vous ai donnés?

—Oui monsieur.

—Qu'est que cela signifie?

—Je l'ignore, monsieur, et je suis accouru pour vous avertir.

—Il faut que je sache....

Martineau sonna, un garçon de bureau à chaîne, très correct, se présenta.

—Mon coupé est-il là? demanda Félicien.

—Oui, monsieur, mais je dois vous dire qu'un homme demande assez impérieusement à vous parler sur l'heure.

—Quel est ce monsieur? Je n'ai pas le temps; il faut que j'aille à la Banque.

Et Martineau prenant son chapeau ainsi que ses gants se dirigea vers la porte.

Mais sur le seuil il trouva un personnage hétéroclite qui lui dit:

—Il est inutile de vous déranger, monsieur, je viens, moi-même pour vous parler des dix mille francs qui sans doute vous occupent.

—Vous êtes employé de la Banque?

L'homme hésita. La présence du commis et de l'huissier à chaîne semblait le gêner.

—Oui monsieur, lui dit-il. Mais je voudrais n'avoir affaire qu'à vous seul.

—Rien n'est plus facile, monsieur. Lebon, allez attendre mes ordres. Quant à vous, Célestin, faites patienter les gens qui sont là.

Une minute après, Martineau reprenait sa place dans son fauteuil après avoir prié son interlocuteur de s'asseoir.

—Je vous écoute, monsieur, dit Félicien. Pourquoi la Banque a-t-elle saisi les billets que j'y viens d'envoyer?

Félicien avait à peine achevé cette question qu'une idée lui traversa l'esprit.

—Denisard, pensa-t-il, est bien capable d'avoir ajouté à son industrie la fabrication de la fausse monnaie.

Aussi Martineau s'empressa-t-il d'ajouter:

—Est-ce qu'ils sont faux?

—Non monsieur, répondit l'individu, non mais avant tout, veuillez être assez bon pour me dire de qui vous tenez ces billets.

—Je vous le dirai volontiers, monsieur, dit Martineau si vous consentez à me faire savoir de quel droit vous m'adressez une si étrange question.

—Monsieur, répliqua le personnage, mon nom est Bouton, et je suis inspecteur de police de Sureté.

—Ah! fit Martineau, sans qu'un seul muscle de son visage ait bougé.

—Le moment psychologique, pensa Félicien est arrivé. On est homme à ou vent des manoeuvres dont je suis l'inventeur, et les billets de Banque ne sont qu'un prétexte: ou l'affaire ne regarde que Denisard, et il s'agit de jouer serré.

Martineau avait de son ami Denisard une opinion très peu flatteuse, mais il ne le croyait capable ou coupable que de grosses sottises.

D'ailleurs, il ne voyait aucun inconvénient à déclarer que les billets dont on s'occupait venaient de son ami qui, en sa qualité de manieur d'argent, devait les tenir d'un client quelconque.

Pendant que Martineau réfléchissait rapidement, il y eut un moment de silence qui fut rompu par l'agent.

—Je vous serais reconnaissant, dit-il, de me fixer sur ce point.

Martineau eut son joyeux sourire.

—Mon Dieu, monsieur, dit-il, j'ai reçu depuis hier, dans mes caisses, près de cent soixante millions, vous ne trouverez pas surprenant, j'espère, que je cherche à coordonner mes souvenirs pour vous satisfaire.

—Vous avez raison, monsieur, prenez votre temps.

—D'abord, reprit Félicien, ces billets de banque sortent de mon tiroir, c'est moi-même qui les ai donnés à mon commis pour l'envoyer à la Banque chercher de la monnaie. Par conséquent cet argent provient de personnes que j'ai reçues ici même, qui ont traité de leur souscription avec moi, directement, et qui ont versé dans mes mains.

Martineau donnait tranquillement tous ces détails pour bien faire comprendre à l'agent à quel point il était disposé à ne rien cacher.

(*A continuer.*)

Les enfants sont toujours bien chaussés avec les souliers de l'ETOILE ROUGE.