L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 19 JUILLET 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.

A retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si le temps le permet.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing,

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Bayou Lacombe,

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent

30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (salons pourvues de ventilateurs et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA TOURAINE, Prangeul, samedi, 22 juillet
LA NORMANDIE, Lelieur, samedi, 29 juillet
LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi, 5 août

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepont, $24. Pour tous autres renseignements s'adresser aux agents généraux,

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON.....Mercredi, 19 juillet.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 26 juillet.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 2 août.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine au Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New-York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points de la Floride, Alabama, Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
AVEC UNE
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 79 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5:20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 p. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux pois St-Charles et Canal et à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHNEIDER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Chattanooga, Knoxville, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie, New York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées.	No. Departs
3 Ex. Rapid. 7:35 a.m.	6 Mal. Rap. 7:45 a.m.
7 Acco. côte. 9:00 a.m.	4 Express. 10:55 a.m.
1 Mail. Lim. 4:45 p.m.	8 Acco. côte. 3:45 p.m.
5 Mal. Rap. 7:15 p.m.	2 Exp. Lim. 7:50 p.m.
Excur. dim. 9:40 p.m.	Excur. dim. 7:55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Corumune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Votre service est complet. Les véstibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide, monte à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 4:45 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12:30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim Ex.... 8:30 p. m	Dim. Ex.... 7:35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 1, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Depuis 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Eléganst-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7:50 p m.	12:15 a m.
Arrive à Meridian...	2:00 a m.	6:50 p.m.
Arrive à Birmingham	4:40 a m.	12:45 a m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin.....	7:35 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington..	4:45 p.m.	4:15 p.m.
Arrive à Cincinnati..	10:40 p.m.	7:20 p.m.

Le Queen and Crescent est East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

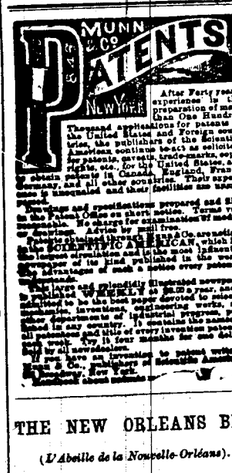
Chars-dortoirs-vestibules aliant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agt. Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Chemin de fer Vasco et Mississippi Valley.

Le train à passagers du Vasco et de la Vallée du Mississippi de Baton Rouge et des stations intermédiaires allant jusqu'à Memphis, part de la Nouvelle-Orléans tous les jours à 10 heures 30 A. M., transférant ses passagers et le bagage de New River à Baton Rouge, par le steamer ALVIN. Le train à frêt local allant à New River quitte la Nouvelle-Orléans tous les jour à 7 heures 30 A. M., le dimanche excepté. Un char à passagers y est attaché. 1er juil—



After Forty years' experience in the preparation of more than One Hundred Thousand applications for patents throughout the United States and foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., in the United States, Canada, England, France, Germany, and all other countries. Their agency is the oldest and most widely known in connection with scientific and mechanical matters.

Hand-book about the Patent Laws, Patents, Inventions and how to obtain them sent free. Address MUNN & CO., Office Scientific American, 361 Broadway, New York.

Handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; $1.50 six months. Specimen copies sent free. Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses or buildings, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., New York.

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published on Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans).

La Compagnie, conformément à sa charte, qu'elle l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendies.....	$569,136 96
Surriques de rivières	12,448 58
Sur risques de mer...	7,088 23
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891...	138,565 59
	$727,239 46
Total des primes.....	
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées	$32,160 81
et annulations..	48 572 87
Réassurances.....	$130,733 68
Primes nettes.....	441,568 89
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	21,398 82
Revenu total.....	$462,967 71

A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies..... $292,913 29
Sur risques de rivières 3,184 00
Sur risques maritimes 1,267 83

Total des pertes payées $297,365 21
Commissions..... 75,928 85
Taxes et licences..... 12,465 23
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Correspondance frais judiciaires etc..... 51,963 31

Total des débours..... $437 622 50

Balance..... $25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme ci-dessus. 25,345 21

Pertes surles affaires de 1892..... $18,565 27
Chargé au fonds de reserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orcas-man.....	86,400 00
$9,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane à 4 pour cent.....	28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	5,125 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....	125 00
Une action French Opera House Co.....	100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co	525 00
Un bon de la St Bernard Steam Razing Co.....	50 00
Primes en cours de perception.....	97,180 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, Magasin, etc., bureau local et agences..	3,689 60
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	14,264 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées sur non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

E. HASSINGER, Président.
J. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, E. ROUEN,
LOUIS DE UNEWALD, GEO. LIEDELIOH,
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL,
J. B. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. RANGLES, M. VONDEBBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1806. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies.....	$249,094 85
Primes maritimes.....	980 94
Primes des rivières..	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20
Total.....	$296,105 54
A ajouter: intérêts et profits et pertes.....	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales.....	12,987 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées:	
Sur risques de feu....	$152,018 87
Sur risques maritimes	178 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes remises et commissions.....	59,380 68
Taxes de l'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	9,718 29- 264,967 92
Profits bruts.....	$66,824 67
Réservé pour les Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,984 13
Fonds de surplus.....	6,491 69
	$65,824 67- $65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en cours de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	91,717 50
Bons 1ère hypothèque, Wechering Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réservé pour risques non expirés	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, E. ROUEN,
LOUIS DE UNEWALD, GEO. LIEDELIOH,
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL,
J. B. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. RANGLES, M. VONDEBBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, land of Act No 36 of the Gen. ral Assembly of the State of Louisiana, approved Jun 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to have a common seal and change the same at pleasure; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or proceeding competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence on the Secretary, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite for the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year, The Board of Directors under this charter and Board of Directors shall fulfill their duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors com-posed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business and a majority for the above mentioned officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of the corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as Board of Directors. The said officers shall give notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers thus elected shall serve as such officers until their successors shall have been elected and instructed into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the directors in office shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given, and any vacancy in office by resignation or otherwise in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days previous notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose said notice shall be mailed by the Secretary to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on the stock he is owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering the charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose at a meeting of which notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such decease ed commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, afterread-ing hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
WALTER HERNANDEZ
H. P. LABATUT,
JAS. J. BOYCE
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing notice of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 498, folio 96.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

JOS. BAIT,
R. M.

Signed:
[Seal]

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of Incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company Limited, on file and of record in my office, as of the 16th corner of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5t en 30t

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Nord-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $3 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 8 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 18 juillet 1893.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici octte semaine.....	$3,424,683 00	$380,169 00
6 à ce temps la semaine dernière..	3,578,824 00	427,781 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE.— Souverains Victoria, $4 80@4 90; 20-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97 3/4@98c.; argent mutilé américain 72@75 par cen; dollars mexicains, 55@57; sols péruviens, 52@54; pesos chiliens, 52@54; argent anglais, par £, $4 80@4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¾.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande est assez bonne et le montant considérable, et les taux sont un peu plus faciles.

Papier exceptionnel.....	8
do A1.....	7
Prêts sur garanties collatérales.....	6
Time do do	8
Papier hypothécaire.....	7@8

New-York—Taux de l'argent 5
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2½ 0/0; consols 99 1/16 ex int. pour l'argent, ex int. pour l'acconcte; U. S. 4's —.

Paris—Rente, 97 82½

Argent en lingots (par once 5m) — Londres 33⅜; New York 72; Nouvelle-Orléans 73¾ .

MARCHE DE NEW-YORK.

SURTAUX.

Stable.
Cotes: Middling Gulf 8 7/16

FUTURS.

Faciles.

Janvier	8,41 à 8,42;	février	8,50 à 8,51;
mars	8,59 à —;	avril	— à —;
mai	— à —;	juin	— à —;
juillet	7,90 à 7,92;	août	7,93 à 7,94;
septembre	8,03 à 8,04;	octobre	8,14 à 8,15;
novembre	8,24 à —;	décembre	8,33 à 8,34.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET.—Depuis le 1er Nlle-Orléans depuis le 1er septembre, 1,576,068 balles; même temps l'année dernière, 2,474,972 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,997,935 balles; même temps l'année dernière, 7,052,754 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,283,171 balles; même temps l'année dernière, 2,182,239 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 4,238,457 balles; même temps l'année dernière, 6,744,893 balles.

STOCKS.—A la Nouvelle-Orléans, 84,768 balles; même temps l'année dernière, 101,294 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 323,156 balles; même temps, l'année dernière, 490,898 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—4 9/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Calmes et stables.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—52 fr. pour l'Ordinaire (sur place), 56 fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 53½fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Faciles.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing 1-32 de plus élevé par livre pour le raffiné. 5-32 de plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Pas d'offres.

Choice.....	—@—
Strictly prime.....	—@—
Prime.....	—@—
Fully Fair.....	—@—
Good fair.....	—@—
Fair.....	—@—
Good common.....	—@—
Common.....	—@—
Inferior.....	—@—

CENTRIFUGAL—Ferme.

Plantation granulated.....	—@—
Off granulated.....	—@—
Choice white.....	—@—
Of whites.....	—@—
Gray off white.....	—@—
Fancy yellow.....	—@—
Choice yellow.....	4 5/16@4¼
Prime yellow.....	4 5/16@4¼
Off yellow.....	—@—
Seconds.....	3 1/16@4 3/16
Refining Grades.....	—@—

MELASSE—OPEN KETTLE—Nominal.

Choice.....	Nominal
Strictly prime.....	Nominal
Prime.....	Nominal
Good fair.....	Nominal
Fair.....	Nominal
Good common.....	Nominal
Common.....	Nominal
Inferior.....	Nominal

CENTRIFUGAL—Calme

Fancy.....	Nominal
Choice.....	Nominal
Strictly prime.....	Nominal
Good prime.....	Nominal
Prime.....	Nominal
Good fair.....	—@—
Fair.....	—@—
Good common.....	7@—
Common.....	5½@6
Inferior.....	—@—

RIZ.

[A la Bourse.]

RIZ ÉCALÉ—Assez bonne demande.

Head.....	2¾@4¼
Good.....	2¼@2¾
Fair.....	2¼@2¾
Ordinary.....	2 @2¼
Common.....	1¾@2
No 2.....	1¾@1¾

RIZ BRUT—Stable.
Cotes du riz brut: $1 00 à 2 10.
RIZ POLI—$4 00 à 5 00.
SON—$12 00 à 13 00 la tonne.

FARINES.

A LA BOURSE.

[Cotes officielle de la Bourse:
FARINE—Stable.
Patents $3 65 à 3 70, extra fancy $3 35 à $3 40; fancy, quelle barl.
FARINE DE MAIS—$2 20 à 2 22½.

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de $5 à 25c plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $2 70 à —
GRITS—$2 85 à 2 90.
HOMINY—$3 00 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25.
OAT MEAL—$5 50 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote — à 54 pour le blanc, — à 51 pour le mêlé et 51 à 52 pour le jaune.

AVOINE—No 2 de l'Ouest 38 à 39; No 1 à 40. Red Rust Proof Oats — à —.

SON—75 à 80c.

FOIN—Prime $17 50 à 18 00; Choice $ à 21 00.

Les petits lots se vendent aux prix ci-dessus mais il y a du plus par boisseau; avoine 2 à 3c. de plus par boisseau; son 5 à 50c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Cotes officielle de la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont stables.
MESS PORK—$19 00 à 19 50.
VIANDES SALÉES SECHES — Epaules 10¼ à 10½; short rib sides 10¼ à 10¾; long clear sides 10¾ à 10¾; short clear sides 11¼ à 11½.
BACON—Epaules nominales; short rib sides 11 à 11¼; long clear sides 11 à 11½; short clear sides — à 11¾.
SAINDOUX—En tierçons, refined, 7¾ à 7¾; prime steam 10¼ à —.
JAMBON—13¾ à 13¾.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots:
CAFE RIO—Prime 20; good 19¾; fair 19¼; ordinary 17; common 15½c. la livre.
CAFE MEXICAIN—Prime 20; good 19¾; fair 19; low fair 18¾.
BIERRE—Western Creamery—Extra 22½ à 23c.; extra firsts 21 à 22c.; firsts 1d à 20c.; Western dairy, Extra 18 à 20c, extra firsts 17 à 18; firsts 16 à —. Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE — New York creams 12½; full cream, 10¼ à —; skims 10¼ à —. Jobbing un peu plus élevé.
RIZ—En cargaison, refined, 7¾ à 7¾; prime steam 10¼ à —.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

Actions diverses.

C. C. Slaughterhouse.....	50	41
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....
Jefferson City Gas Light Co.....	100	....
Consolers' Ice Co.....	100	....
Louisiana Ice Man. Co.....	100	....
Matairie Ferry Ass.....	100	....
N. O. B. As.....	100	108¾
N. O. Gas Light Co. pref.....	100	104
N. O. Water Works Co.....	100	71
N. O. Brewing Ass.....	100	73
Jackson Brewing Co.....	100	103
M. O. Cold Storage Co.....	100	....
French Opera Association.....	250	....
Sugar Shed Co.....	50	22½
Louisiana Electric Light Co.....	100	....
Standard Gasoo & Chem Co.....	100	....
St. Martin's Oil Works.....		....
Stand'd Fire En. Co. of Chicago	10	1
Country Club.....	100	....
Comb. T. Stand.....		....
Edison Elec. Co.....		....
Palmetto Fermont Co.....		....
Rosetta Gravel.....	100	....
Varie. Theatre.....	10	....
Grahan Co.....		....
Cherokee Iron Man'f'g Co.....		....
Stafford Mineral Spring.....		....
Pelican Furniture Co.....		....
Independent Oil Works.....		....
Pelican Insurance.....		....
Louisiana Furniture Co.....		....
Southern Athletic Club.....		....
Young Men's Ath. Club.....		....
N. O. & North Eastern RR.....		....
Indepnd. Cotton Oil Bonds.....		....
Amer. Cott. Oil Bonds.....		....
Washington Artillery bonds.....		....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bonds 6 000.....		....

Bons d'Etat.

New Consols.....	91⅞	92
Constitutional Bds.....		....

Levee &c.

Atchafalya Levee Bds.....	88½	....
Bossier Lev. Bds.....	80	83½
Caddo Levee Bonds.....	78	83½
Ist District Lev. Bds.....	78	....
Lafourche Lev. Bds.....	91	....
Lake Borgne Lev. Bds.....		91
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....	90	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....		92
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	80	91
Red River Arch. & R. D. Bds.....		....
Plan Bastn Bonds.....		....

Bons de ville.

Premiums.....	163⅞	164⅛
Premium drawn number.....		....
Premium on Premiums.....	30	....
City 4's.....	98⅝	99¼
Extended Consol.....	99½	101
Extended Consuman.....		....
Extended 6's.....		....
City 7's, old.....		....
City 7's, sew.....		....
City 7's, gold.....		....

Bons divers.

United States 4's.....	111	....
Cotton Exchange Stock.....		....
Board of Trade Stock.....		....
Produce Exchange Stock.....		....
Mech., Dealers and Lumb.....		....
Rope Exchange.....		....
Canal and Clalb. St. R. R. mort.		....
O. St. L. R. R. 1st mort. Bds.....		....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.....		....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.....		....
Morgan's L. and T. R. R. 1st mort.		....
Morgan