MARSEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BORDEAUX, No 72, RUE DES CHARTRONS.

NOUVELLE-ORLEANS.
JAMESM MATIN 9 MARS

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE LIGNES DIRECTES POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale transatlantique entre New-York et le Havre.

Les personnes et marchandises débarquées de ces lignes bénéficient du transit sous plomb de la douane française.

ST-LAURENT, capt. Lemoin,		dimanche 29 déc.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf,		dimanche 5 janv.
PEREIRE, capt. Pinchemin,		dimanche 19 janv.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en équivalent, en poches,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100, Seconde cabine, $60.

POUR PARIS:
S'occuper le billet de chemin de fer Editor'd bord.
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $80.
Troisième cabine $40, et on compromet le billet de chemin de fer, $60.

Les bagages seront déposés pour Paris.
Selon nombreux avantages.
Or On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de Passage, et s'adresser en nous, agent, au bas, d'arrivé à Paris, billets à New-York.
New-York. J. PERRILLIAT, 127, rue Cambronne.

Aux voyageurs qui se rendent à New-York.

DE LA Nlle-ORLEANS A NEW-YORK
par le vapeur de
SAVANNAH.

Bulletins pour aller jusqu'à New-York.....$48 50

Se route la plus agréable et la plus économique.

par les steamers à roues et de premier ordre

LEO HERMAN LIVINGSTONE.
SAN SALVADOR CLEOPATRA.
GENERAL BARNES SAN JACINTO.

qui partent de Savannah tous les

MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés aux arrangements pour ceux

ROUTE.—Par le Sud de steamers de Bluffton, Joseph's Mérits, de la par le chemin de fer, à Macon, Augusta, Columbus, Macon et Savannah, de Savannah par de ces rapides steamers à New-York.

Les voyageurs ont la préférence de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on a en route.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à
Wm. Ho DELL,
Agent général pour la vente des billets, rue de la rue de la Conception, et à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New-York, en cinq jours et demi. GEO. D. MOLLE, Agent-général.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant de Per No 45 North River, New-York,
POUR LES RADES DE
QUEENSTOWN
UNE heure pleine de Paquebots-Poste.

Vitesse et excellente commodogeneure.
PREMIERE CHAMBRE, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.....	$100
A Londres, de	105
A Hambourg, de	110
A Havre et à Brème, de	110
A Paris	110

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
A Londres 85
A Havre et à Paris 90
A Brême et Hambourg 90

BELLES PAYS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $50, de moindre somme.
Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de passage aller et retour.
Pour connaître prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la Provincial Bank of Ireland et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEWEN,
No 120, rue de la Commune.
3 sept—6m

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS,
Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
A Hestia, cap. Kier, SAVARIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Benson,
arrivent de

la Nlle-Orléans	du Havre	de Hambourg
SAXONIA, 10 Déc	1er Déc.	15 Déc.
TEUTONIA, 30 Janv.	1er Janv.	15 Janv.
SAXONIA, 10 Fév.	1er Janv.	15 Déc.

Ils sont des passagers par ceux de Vienne, de Venise, de Rome, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants:
De Hambourg ou de ..... De la Nlle-Orléans ou le
Havre. Havre.
Première cabine.. $150 00 Première cabine.. $ 80 00
Deuxième cabine.. 112 50 Entrepont 45 00
Entrepont 60 00

Payable en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Une cabine, $50 ; entrepont, $20 ; argent, $20 en papier
Les frais de transbordement à la Nouvelle-Orléans sont de 2 10 et 15 pour la cabine.
On signe des connaissements pour St-Pasqueboug, Brême, Hambourg et autres ports du continent.
MAURT & CO.,
Agents de transport, 131 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUFFETT & CO.,
Agents généraux, 69 rue Carondelet.
D. REDMANN Neveu.
C. H. RICHARD & BOAR.
Agents généraux de la Compagnie, à
No 8, rue Sarnley, New-York.

Pour New York.

Ligne de steamers des Mississippi.
Cette ligne est composée des steamers suivants, qui partent de New-Orléans :
GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. F. W. Steiner.
SHERMAN, Capt. W. P. Berry.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Simpson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.
partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le steamer
UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le MERCREDI, 7 mars à 5 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents accommodements.
Chambre ..... $30 00.
Un signe des billets de connaissements pour Liverpool Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 120.
Le G'R GRANT suivra le UNITED STATES et partira le DIMANCHE, 14 mars à 8 h. A. M.

Pour New York, via la Havane.

Ligne de steamers transwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
E TE LIONE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.
Passage 000
Cette ligne a pour but de donner des complaisements pour LIVER, POOL BREME et le HAVRE.
Pour les passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 42.
Cmai—1m

Banques Cies. d'Assurances etc.

Banque de l'Etat de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 15 février 1869.
Le Conseil, à une direction des Directeurs de cette Banque, les actionnaires dont les noms suivent ont été élus :
Jules A. Blanc, John Lyle,
A. D. Gibert, Wm. A. Gordon,
Paulin Duret, Oscar Bernard,
Henry Renshaw. R. W. Adams.
Au rapport du Conseil, à une réunion des Directeurs M. Jules A. Blanc a été réélu Président à l'unanimité.
Alfred J. DE HAHN, Caissier.

Bureau de la Compagnie de Gaz de la Nouvelle-Orléans.
Nlle-Orléans, 10 février 1869.
AVIS AUX CONSOMMATEURS DE GAZ.
L'ANNONCE, avec plaisir, aux nombreux clients de cette compagnie qu'aujourd'hui, à une réduction de trente centimes par mille a été décidée :
Le taux de Revenu Intérieur des Etats Unis sur le gaz consommé et payée par la Compagnie (sous quelques restrictions) sera remboursable par les consommateurs actuels de la part consommé par mètre, à partir du 1er février 1869.
E. O. J. TISDALE,
Surintendant général.
11 fév—1m

MAISON DE BANQUE DE
SAMUEL SMITH & Co,
Nouvelle-Orléans, 1er février 1869.
MESSIEURS F. H HATCH, et CHARLES KILGHAW ont en liberté dans notre maison à partir de cette date.
SAMUEL SMITH & CO
2 fév—1m

Compagnie Anglaise et Etrangère d'Assurance maritime—Limitée.
Capital..... $2,000,000 en or.
Le soussigné nomme des polices d'assurances maritimes, à partir de cette date, à la Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire, contre les incendies.
Au No. 64 de la rue Carondelet.
2 fév—1m GEO. A. MISSONNE, Agent.

Banque de l'Union de la Louisiane.
Nlle-Orléans 25 janvier 1869.
Aune élection qui a eu lieu le 18 courant, les actionnaires dont les noms suivent ont été élus pour l'année :
SAML BP. LEE, H L MILLAUDON,
ALFRED MOULTON H GALLY,
A F. VILLIOT, A P STOCKMEYER,
ALF BOHN, AD FRERICHS,
EDUS GAMONEAU.
Pour cette réunion qui a eu lieu aujourd'hui, M. Samuel BP. Lee a été réélu Président à l'unanimité.
Les bureaux d'affaires de la Compagnie, les Lundis et Jeudis, de neuf heures à quatre heures P. M.
Les Banques ont ouverte jusqu'à 4 heures de l'après-midi.
Nlle—30d GEO. A. FRERET, Caissier.

La Compagnie d'Assurance Mutuelle des Planteurs, de la Nlle-Orléans.
Bureau, No 28 rue de Conp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de jour et de nuit, aux taux les plus bas. CHS ROMAN, Président.
P. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN,	THOS BAILLY BLANCHARD, jr.
D FATIO,	ARTHUR FORSTALL,
J DUGUEL,	JOS M PUJOL,
A. C. PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S M MOODY.
GABRIEL FABLO,	

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J M Legendre,	G Mount,
Jules Aucoin,	A. B Fellows,
J Zacharier,	Wm McDonald,
J N Marks,	Wm Conroy
F F Reynolds,	E. E. Piquet,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
A. S Fisk,	Patrick Fitz,
David McCaud,	John C. Simons,
C Gumbel,	C. Gumbel,
Lionel Bain,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
C. FITZ	Vice-Président.
R. W. YOUNG	Secrétaire.
I. A. FORSHEE	Caissier.

W. C. NICHOLS Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin consultant.
E. C. POLGER, Agent.
Bureau, No 120 rue Carondelet (Maison Soulouque)
1 août—1an

Louisiana Equitable Life Insurance Company.
CAPITAL, $1,000,000.....$500,000
BUREAUX, SUR DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

[illegible]

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Sam Neal,
Commis J. S. Woodall,
partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires, le SAMEDI, 13 chrs.
Le magnifique et servet, un bureau de ses agents, No 28 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent prendre leur passage.
Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 28 du Commercial Place, ff
ou à TROS. REEFE, No 76 rue Poydras
Janv—tf

Louisville, Memphis et Cairo.

Départ, Vendredi, à dix heures, à 8 heures P. M., pour Evansville et Louisville.
Le beau & vapeur nouveau
A. L. Lacy partira
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
THOS. REEFE,
No 76 rue Poydras.

Pour Cincinnati et Louisville.

Jour de départ, SERACARDI, à 4 h. P. M., positivement
POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et tous les points intermédiaires.—Le beau steamer
ALASKA, capt. F. J. Oakes, donnant W. O. Yeatman, agent, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRYTON & CO.
Sept—tf No 2 rue Commune.

Pour le Bayou de Glaire.

Pour Washington.
Départ, MARDI à 10 heures A. M. Pour le BAYOU DE GLAIRE, le steamer
Le steamer CLEOPAS, sur table, tirant d'eau, capitaine M. M. Dufour, partira comme ci-dessus et de Washington tous les mercredis à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
6, rue Tchoupitoulas.

Bateau régulier des Attakapas.

Paquebot régulier des Attakapas et de Vermillionville. Le bateau à vapeur MINNA, capitaine Smith, et A. Mercier, comptable, partira de Nouvelle-Orléans pour le Bayou Teche, touchant à Franklin, Brashear City, Berwick City, Centreville, la Fourche, Thibodaux et tous les débarcadères intermédiaires, qui reçoivent des marchandises ou des passagers.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
Janv—tf No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Baton-Rouge.

Trois voyages par semaine.
Le nouveau bateau à vapeur
DAN ABLE,
E. F. Gross capitaine, J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
20 janv—tf 28 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte—Au-dessous de la ville.
Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, et tous les points intermédiaires.—Le magnifique bateau neuf
Lotus No 2, capitaine A. Bisland, jeune, clerk, partira, MERCREDI, pour Pointe-à-la-Hache, et SAMEDI, pour le Fort Jackson et les Forts à 10 heures du matin.—Retour : Il partira du Fort Jackson tous les LUNDIS et JEUDIS à 10 heures du matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 21fév—tf

Arrangement permanent.—Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, Lockport, deux fois par semaine.—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin, et les vendredis à 3 heures P. M.—Le beau & vapeur ROSE FRANKLIN, capitaine Edward Grant, succédant à Jules Dufresne, commis : A. Pajeott et P. Dufresne, partira comme ci-dessus, pour Lockport.—Les Propriétaires ne seront responsables, Dorénavant, ni les conducteurs, ni tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Sjanv—tf

Bateau régulier de la Côte et de Bayou
Le beau & vapeur J. H. SHARP, Gilchrist, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fait toujours l'escale.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills par Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Janv—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte.
Le beau & vapeur NEW ERA, capitaine Gonzales, commis le service le 10 novembre. Il partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS, et JEUDIS à midi, et les MERCREDIS à 8 heures du soir. Il sera de retour les MERCREDIS et LUNDIS
16 fév—tf J. DUGAS.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez Jour de départ.
Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Lendig, commis J. C. Lendig, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HYDE, Agent,
5 déc—tf No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la Malle des Etats-Unis.
POUR VICKSBURG.
Jour de départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le beau & vapeur
Le bateau à vapeur MINNIE BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Avidon Marshall, commis, partira de la Nouvelle-Orléans le SAMEDI 6 mars à 5 heures P. M. et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin, de Vicksburg, avec les bateaux "Crimmer" et "Coon ass", qui partent pour les rivières Tallahatchee et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. G WAITE,
No 38 de la rue Natchez.

Opelousas

Partant tous de MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères de la côte le Rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine, M. Krelson commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.
4 déc—tf

La Côte et—à ou Sarah.

Le beau & vapeur neuf embarcadère Sarah, de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nlles Simmons, capitaine W. J. Gresham, comptable, commis J. Reid, aidé de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir du vendredi 1er septembre 1865. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. O. MELANÇON,
No 11 de la rue Conti
Compagnie de navigation de la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara.
Pour Mandeville, Bayou Lacombe, Madisonville et Covington.
Le beau & vapeur CAMELIA, tube de marbeur et à bonne remonte, de la malle des Etats-Unis, capitaine Edward Gonsoulin, partira pour le porte ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, les MARDIS et VENDREDIS, à 3 heures de l'après-midi. Le retour de la Nouvelle-Orléans, les MARDIS et VENDREDIS, et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 heures du matin.
Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement à moins que la navigation ne soit pas de production de sa part n'y mettant obstacle.
Le CAMELIA est pour louer le moment, pour tous les Qui Landing, sur le Tchefuncte.
GOMEZ & SORIA, agent,
Février—1an 12 et 20, rue Union.

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira, de pied de la rue Elysian Fields, au bas de la Place Japonaise, tous les heures, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se rendra au DONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à 8 A. M.
Les Expéditeurs de marchandises sont avertis que le transit de la Compagnie de Transport de la Nlle-Orléans, sous des vues Comp et Commerce, permet faire recevoir par addresse, partout, dans les limites de la Nlle-Orléans, et de la ville, à des prix réduits.
Le fret pour les stations de Bayou Lafourche, sur deux voitures du Texas, et à Terre à la Bluffbarre en St-Charles, pour les stations sur les Bayous Teche et Vermillion, sont transportés à toutes les stations à l'ouest de Berwick City.
Le fret pour les stations de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lafayette, pour le fret de Bayou Teche, entre Lafayette et Opelousas, pour le fret de Vermillionville, Lafayette et Vermillionville, sont tous de bateau à vapeur de la Nlle-Orléans.
Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Plaquemine doit être payé sur livraison.
C. W. S. SAYLEY,
Surintendant.

Wm. B. MORRIS & Co,
Agents d'Assurances.
ST.....Carondelet.....ST
ETNA, DE HARTFORD.
Actif ..... $4,650,000.
HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif ..... $2,000,000.
Représentants en capital d'assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de dérèlence et de mer traités.
10 mars—6m

Banque de la Nouvelle-Orléans.
Nouvelle-Orléans, 16 juin 1866.
CONFORMEMENT aux sections 34 et 35 de l'acte de 1853, il est par ce présent donné aux personnes qui ont des réclamations contre la Banque de la Nouvelle-Orléans, pour dépôts, billets ou autres dettes, qu'elles aient à les présenter au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans la Banque, et accompagnée par l'Auditeur, conformément à la loi, et que la Banque ne sera pas responsable après cette époque, à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront remboursés.
M. AUGUSTIN, Caissier.

Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
Fonds capital $500,000
sous privilège de 1er hypothèque jusqu'à $2,000,000
Bureau No 96, rue du Camp, Maison-Storey,
à l'angle des rues Camp et Commerce.
G. L. MILLAUDON, Président; J. M. LAFFITE Vice-Président; E. H. CHAUVENET, secrétaire
CETTE Compagnie offre aux assurés l'option d'un fonds de capital payable en or, ou d'un fonds de garantie sous papier, au choix de l'assuré.
1 octobre—1an

Banque d'Amérique.
CONFORMEMENT aux sections 34 et 35 de l'acte de 1853, il est par ce présent donné aux personnes qui ont des réclamations contre la Banque d'Amérique, opérant à la Nouvelle-Orléans, pour dépôts, billets ou autres dettes, qu'elles aient à les présenter au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans la Banque, et accompagnée par l'Auditeur, conformément à la loi, et que la Banque ne sera pas responsable après cette époque, à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront remboursés.
GEO. A. FRERET, Caissier.

Banque de l'Union de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 17 juin 1866.
CONFORMEMENT aux sections 34 et 35 de l'acte de 1853, il est par ce présent donné aux personnes qui ont des réclamations contre la Banque de l'Union de la Louisiane, pour dépôts, billets ou autres dettes, qu'elles aient à les présenter au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans la Banque, et accompagnée par l'Auditeur, conformément à la loi, et que la Banque ne sera pas responsable après cette époque, à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront remboursés.
GEO. A. FRERET, Caissier.

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET
8, PASSAGE FAULNIER, PARIS.

M. HENRI GAILLARDET, [illegible] Plombier, à Paris, est son [illegible] de [illegible] pendant [illegible] ces doivent s'adresser [illegible] Faulnier, à Paris.
Paris, [illegible] 1869.
[illegible] directement ou indirectement [illegible] [illegible] [illegible]