L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 1ER MARS 1852.

imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
Nº 83, RUE DU CHARTRE.

Journal Officiel de l'Etat, du Conseil-Général et du Conseil de la Première Municipalité.

NOUVELLE-ORLEANS
LUNDI MATIN, 1er MARS

PARIS.

Nous puisons dans les correspondances particulières adressées à nos journaux les détails suivants sur la séance de la Chambre législative du 19 février, séance dans laquelle a été discutée la question des chemins de fer.

Le président de la République, qui, depuis quelques jours, paraît vivement préoccupé de cette question, a voulu, dit-on, s'éclairer par lui-même, et il a assisté à la séance.

Le ministre des travaux publics, M. Magne, a développé le système du gouvernement. Il a fait connaître que les compagnies avaient accepté les conditions qui leur avaient été imposées, et qu'elles avaient déposé leurs soumissions définitives. Il a ajouté que le gouvernement était prêt à passer immédiatement les conventions définitives avec les compagnies, si la Chambre votait la loi qui lui était soumise.

Le rapporteur de la commission, M. Vuitry, a fait connaître que la commission avait adopté le système du gouvernement, sauf quelques modifications de détail.

Le général Cavaignac a combattu le système du gouvernement. Il a dit que le système des garanties d'intérêt était mauvais, parce qu'il ne donnait pas aux compagnies un intérêt suffisant pour les engager à faire des économies dans l'exploitation. Il a dit que le système des garanties d'intérêt était mauvais, parce qu'il ne donnait pas aux compagnies un intérêt suffisant pour les engager à faire des économies dans l'exploitation. Il a dit que le système des garanties d'intérêt était mauvais, parce qu'il ne donnait pas aux compagnies un intérêt suffisant pour les engager à faire des économies dans l'exploitation.

Le général Cavaignac a combattu le système du gouvernement