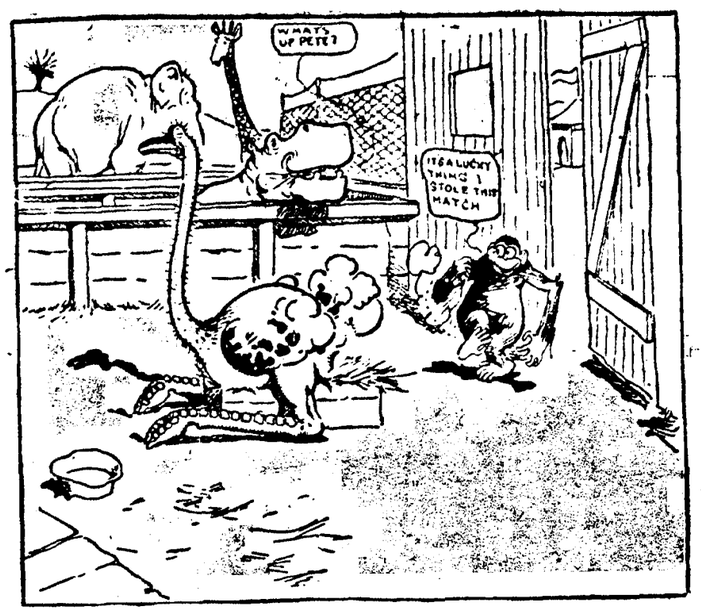
PETE'S EASTER EGG HATCHES TROUBLE FOR THE KEEPER

1.

Le Gardien—Nom d'un nom!! Ce diable de Pete a brisé la serrure et s'est sauvé!!!

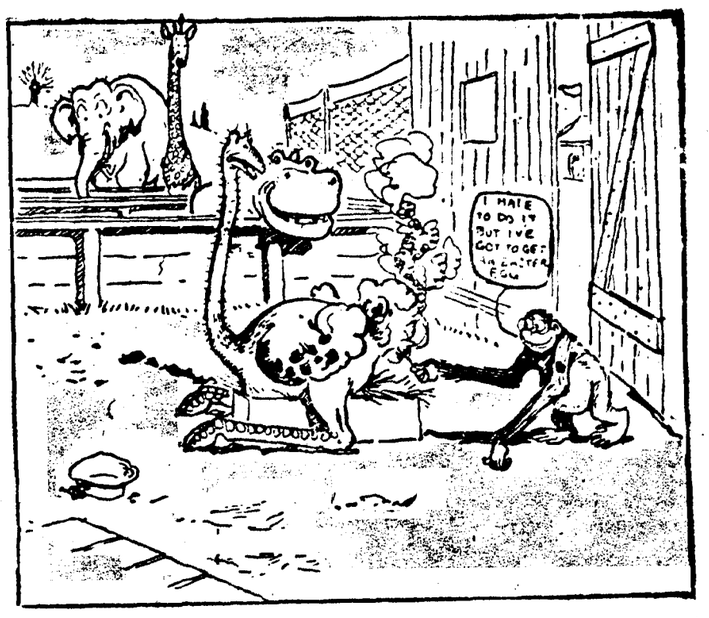
Pete (s'enfuyant)—Quelle bicoque de chichards! Faut soi-même aller chercher ses œufs de Pâques!



2.

Pete (de retour)—C'est heureux qu' j'aie raflé cette allumette.

La Girafe et Cie—Qu'est-ce qu'y a, Pete?



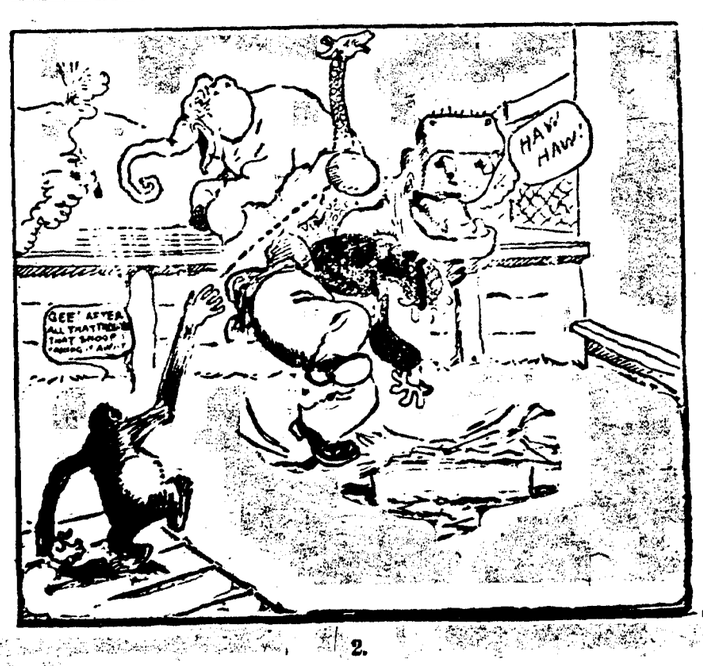
3.

Pete (allumant l'arrière train de l'autruche couveuse)—Ça m'fait de la peine; mais faut qu' j'aie mon œuf de Pâques!!

4.

(Pete saisit l'œuf.)

Le Gardien (arrivant ébahi)—Pete! lâche c't'œuf!



5.

(Les animaux sont pâmés de la scène.)

Pete—C'est embêtant; après tout mon tracas, ce mufle prend l'œuf.

6.

(L'autruche piétine le gardien.)

Le Gardien—Au secours!! Au secours!!

Pete (s'esquivant)—Bon pour lui, l'idiot mêle-tout!

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	3:30 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:45 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	9:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	5:35 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	3:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	9:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:53 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:35 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:50 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	8:06 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:13 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:30 a m
Gulf Coast Accommodation	3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)	
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:36 a m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5:55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	8:05 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:45 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	10:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—			No. 1
5:00 p m.	Dép	Nouvelle-Orléans Ar.	8:05 a m
8:00 p m.	Ar	Baton-Rouge Dép.	5:05 a m
8:50 p m.	Dép	Baton-Rouge Ar.	5:03 a m
10:00 p m.	Dép	Angola Dép.	2:55 a m
12:52 a m.	Dép	Mansura Dép.	11:19 p m
2:49 a m.	Ar	Alexandria Dép.	10:08 p m
3:19 a m.	Dép	Alexandria Ar.	10:35 p m
3:30 a m.	Dép	Aloha Dép.	8:45 p m
7:30 a m.	Ar	Shreveport Dép.	8:00 p m
No. 6—			No. 4
6:55 a m.	Dép	Nouvelle-Orléans Ar.	7:00 p m
3:55 a m.	Ar	Baton-Rouge Dép.	4:00 p m
10:00 a m.	Dép	Baton-Rouge Ar.	4:00 p m
10:01 p m.	Ar	Angola Dép.	2:00 p m
No. 3—			No. 5
6:50 a m.	Dép	Shreveport Ar.	7:15 p m
9:56 a m.	Dép	Campti Dép.	4:31 p m
11:50 a m.	Ar	Alexandria Dép.	2:00 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.	Arrivée.
7:00 a m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r	4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.	
5:00 p m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r	9:00 a m
Tous les jours.	
7:30 a m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r	6:40 p m
Dimanche seulement.	
6:00 a m. Shell Beach Motor	9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m. Shell Beach Motor	9:00 a m
Dimanche seulement.	
5:00 a m. Sportsmen's Special, Shell Beach	5:45 p m
Dimanche seulement.	
5:00 p m. Shell Beach Motor	7:45 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

GULF COAST LINES (FRISCO).

"California Special".

7:40 p m. Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix	9:20 p m

7:40 p m. Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas	8:00 a m

"Texas Daylight".

7:15 a m. Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:20 p m

Les Allemands Contre les Italiens.

Les Allemands ont souvent nié qu'ils avaient envoyé des soldats contre l'Italie. Or nous trouvons dans la "Gazette de Lausanne" les détails suivants qui permettent d'affirmer une fois de plus que cette participation allemande existe. La presse allemande de Mulhouse a annoncé, en effet, ces jours-ci, que le coureur mulhousien de ski, bien connu, Emile Rammler, faisant partie du corps alpin allemand, en qualité de "Vizefeldwebel", a été décoré de la médaille autrichienne de bravoure. La presse mulhousienne rappelle à cette occasion que le sergent-major en question a été déjà décoré de la croix de fer, en raison des mérites acquis au cours de perilleuses patrouilles "sur le champ des opérations militaires dans les Dolomites et dans le Tyrol".

Descente Allemande en Angleterre.

Il en est qui pensent encore ici que l'Allemagne n'a pas renoncé au plan qu'elle avait annoncé l'année passée de s'emparer de Calais pour frapper un coup décisif contre l'Angleterre en débarquant 100,000 hommes. Si ce plan, impossible à l'heure actuelle, se réalisait, les 100,000 hommes seraient détruits par les forces de la Métropole. On croit que le kaiser n'y aurait pas renoncé pour l'effet moral qu'il faudrait produire avant d'arriver à des propositions fermes de paix.

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

29 Janvier 1916.

Steamers et destination.	Mouillage.
Abangarez, Bocas del Toro	rue Thalie
Anna, ———	Point
Andromeda	rue Piété
Breslau, Brême	Point
Cartago, Bocas del Toro	rue Thalie
Celba, Celba	rue Pauline
City of Everett, New-York	Baton-Rouge
Chalmette, Havane	rue Ste. Anne
Clara	Point
Creole, New-York	rue St-Louis
Escondido, Bluefields	rue Thalie
Fran Hanafy, Cuba	rue Julie
Heredia, Bocas del Toro	rue Desiré
Housatonic, ———	rue Dumaine
Janeta, Glasgow	Stuyvesant
Kassanga, Gênes	rue Harmonie
Logician, Liverpool	avenue Jackson
Louisiana, Havre	Chalmette
Majoren, ———	rue Sixième
Massapequa, Porto Rico	rue Gov. Nicholls
Mississippi, Havre	Stuyvesant
Mont Viso, Marseille	rue Market
Nicosian, Alger	rue Célestine
Onoa, Port Cortez	rue Press
Prikonisos, ———	Point
Quinnisian, Port Cortez	rue Pauline
Ragura, Port Cortez	Stuyvesant
Reims, Gothenburg	rue Sixième
Saxilby, Europe	Stuyvesant
Saxon Prince, New-York	rue Poydras
Tabasco, Mexique	Stuyvesant
Teresa	Point
Tegucigalpa, Celba	rue Pauline
Zuiderdijk, Rotterdam	rue Première

BARQUES.

Holthe, Liverpool	avenue Jackson

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

29 Janvier 1916.

LIVERPOOL.

Rocklight, Roberts	parti 26 décembre
Mechanician, Woolfenden	parti 26 décembre
Custodian, Lord	parti 8 janvier
Antillian, Gitterls	parti 14 janvier
Engineer, Nelson	parti 22 janvier
Mellonian, Lowe	partira 26 janvier

MANCHESTER.

Napierian, Jacobson	parti 23 janvier

VICTORIA.

Canada, Jones	parti 20 novembre

CARDIFF.

Carlsbrook, Calvert	parti 4 décembre

ROTTERDAM.

Sloterdijk, Ryl	parti 9 janvier

MARSEILLE.

Skodsborg, Schulz	parti 10 janvier

CHRISTIANA.

Nordgil, Hansson	parti 16 janvier

GIBRALTAR.

Kalimba, Webb	parti 17 janvier

AVONMOUTH.

Baron Palworth, Smith	15 janvier

AMSTERDAM.

La Campine, Lefere	parti 19 janvier

BARRY.

Pangreen, Mitchell	parti 25 janvier

STAVANGER.

Mercator, Kaisen	parti 18 janvier

Les Effectifs Canadiens et la Guerre.

Montréal. — Le "Journal Officiel" du gouvernement du Canada publie que, depuis le début de la guerre, le gouvernement du Canada a envoyé en Europe, pour le front occidental, 104,000 soldats et 20,000 chevaux. Il n'y a pas eu un seul accident de transport. Le gouvernement du Canada espère qu'il pourra envoyer cette année, deux fois plus d'hommes à l'Angleterre.

CHEMINS DE FER.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue.

Un îlet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets.

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

Phone Main 2939.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES.

GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS:

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

A LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

VENTES AUX ENCHERES.

Par PERRIN, LATTER & BLUM, Inc.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme F. J. Schoneckas vs. The Minors Stich. No. 111,776—Cour Civile de District, Division B.

Vente en partage.—Cottage double, 1232-34 rue Gravier, coin Franklin, à l'encan, le JEUDI 17 février 1916, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne.—Par Harry Latter, encanteur.

Il se vendra à l'enchère publique à la date ci-dessus désigné, en vertu d'un jugement qui a été lu et rendu en cour ouverte le 10 janvier 1916, le jugement signé en cour ouverte le 14 janvier 1916, par l'Honorable Fred D. King, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division B, dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances y appartenant, situé dans le Premier District de cette ville, désigné comme lot No. 24 dans l'îlet borné par les rues Gravier, Franklin, Perdido et Bassin, et formant le coin des rues Gravier et Franklin, et mesurant vingt-et-un (21) pieds cinq (5) pouces de face à la rue Gravier, soixante-huit (68) pieds huit (8) pouces de profondeur et de face à la rue Franklin, et onze (11) pieds un (1) pouce de largeur à l'arrière, faisant face à l'allée qui a quatre (4) pieds cinq (5) pouces de largeur, commune au dit lot et autres. La propriété consiste en un cottage double avec trois chambres d'un côté et deux de l'autre.

Conditions: Un tiers ou plus comptant, au choix de l'acquéreur; la balance, s'il y en a, devra être représentée par le billet de l'acquéreur, d'un an après date, et portant intérêt à huit pour cent par an à partir de la vente à l'encan jusqu'à payement, et devra être garantie par l'hypothèque et privilège de vendeur et privilège sur la propriété vendue, et toutes les autres clauses de sécurité habituelles, les loyers de la dite propriété ne devront appartenir à l'acquéreur qu'à partir du jour de la signature de l'acte de vente, qui sera passé devant W. W. Young, notaire, aux frais de l'acquéreur; l'acquéreur devra assumer au-dessus et en plus du prix d'achat, les taxes de 1915 sur la dite propriété, ainsi bien que les frais des timbres du revenu fédéral, et les certificats. Un versement de dix pour cent est exigé au moment de l'adjudication.

HARRY LATTER, Encanteur.

PROWELL & PROWELL, W. W. YOUNG, Avocats.

Jan 16 23 30—Fév 6 13 17

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un porteuse à café et accessoires, etc.

W. J. Kearney vs. E. H. Alvey.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 110,901 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, sur les lieux ci-après désignés, le LUNDI 31 janvier 1916, à 10 heures 30 du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Dans le hangar de la rue Poydras, au pied de la rue Poydras: une certaine porteuse à café avec accessoires, etc., la majeure partie de la dite porteuse étant maintenant dans le dit hangar, et la balance se trouvé sur le vieux quai au pied de la rue Press, et peut être inspectée en tous temps avant la vente.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

LEGIER & GLEASON,
Avocats pour le demandeur.

Jan 20 26 30 31

L. MONROSE ET FILS,

Assurances en Général

Feu, Tornado, Vie, Accidents.

Bureaux 512—13—14 Batisse Hennen

Représentant:

Atlas Assurance Company, Ltd., de Londres; Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York; The Employer's Liability Assurance Corporation, Ltd., de Londres, Angleterre.