CONDITIONS

ABONNEMENT

Trois piastres par an, pour la feuille, payables d'avance ou par semestre; dix piastres pour 3 feuilles par semaine, pendant l'année entière, lorsque l'abonné ne rendra pas faire payer à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué, tant que les sommes arriérées ne seront payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement pour un donner avis par écrit, une semaine avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

Annonces.—Une piastre par carré de chaque langue pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces payantes, devra être payé comme une nouvelle annonce Le carré est de DIX lignes ou moins.

Annonces pour une année aux annonces.—Le gouvernement et personnes tenant magasins de détail, 860; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 840. Les agens pour navires, brokers et tenant magasins, ou maisons de commission, 880

Les Annonces des mariages et de décès, les annonces de propriété à vendre, louer, échanger, à des ventes de meubles, de marchandises, d'autres objets, des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., doivent payer au taux des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne seront pas publiées par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle ne seront pas toujours être admis, paieront le double prix des annonces ordinaires et d'avance.

Une Douzaine de 25 lignes ou moins feront une centaines, aux sheriffs, aux Recorders, aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles et de dix pour cent sur les annonces de ventes de biens meubles.

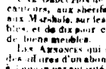
Les Annonces qui seront de la ligne ordinaire des autres d'un abonné à l'année, telles que ventes par encan par autorité de justice, ventes de plantations et d'esclaves, marques de navires, noms, raisons de sociétés &c. &c., lui seront portés en compte séparé au taux des prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne seront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être continuées en conséquence de cette disposition.

Avis Annonces qui ne seront publiées à un mois que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'un ordre nous en accordant.

Les Prospectus et autres endroits moyens pour faire connoître au public l'existence d'un journal, par de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

Les Annonces de caractère à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.



A VENDRE—Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, portant 1100 balles de poids, construit en 1836, et ayant une des machines à vapeur les plus fortes dans notre état et propre aux voyages. S'adresser à

STERNS & Co,
23 mars 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour les ports des E.-t nis.

POUR LA MOBILE, Vapeur bateau remorqueur—La goélette paquebot régulier TUSCARORA, capitaine Sydleman, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, et allant à bord, partie pour le passage, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis du dit navire, ou à

A. E. FORBUSH,
18 av 14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE—La goélette neuve fine voilière COINER, capt. Nicholas Rogers, a besoin d'un chargement de prime et partira de suite, ayant son chargement en retard et complet, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
18 av 14, rue Bienville.

POUR BOSTON—Le brick fin voilier AUGUSTA, capitaine Brown, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
21 av 14, rue Bienville.

POUR RICHMOND—Le goélette ADELAIDE, capitaine Lanse, ayant reçu un chargement d'un quart, reçoit un passage, ayant de bonnes vues. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis du pont au no. 106 ou à ROBINSON & Co.
22, rue Bienville.

POUR BALTIMORE

La belle goélette VELINA, capitaine Goold, ayant la moitié de son chargement engagée, peut prendre 300 barrils et 300 de plus sur le S'adresser à BAILEY & ABBOTT.
5 mars 14, rue Bienville.

POUR BOSTON—La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en chargement pour le port et les passagers, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à H. GALE,
5 mars Rue de la Commune, No. 29.

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière barque Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT.
Demain 14, rue Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire fin rouler, A. I HAVRE, capitaine R. H. McKown, dans 30 jours, a presque complété son chargement, pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
11 av 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire AMERICA, doublé en chevilles en fer, capitaine Cunyng, a besoin de 400 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à HARRISON, CLEGG & Co,
11 av rue de la Douane.

Pour Liverpool—Le navire ALSINDY, capitaine Gibson, jaugeant 25 tx, a reçu pour compléter son chargement. S'adresser à LEVI H. GALE,
23, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire PAPANAC, Jr. master, LIVERPOOL, capitaine Parsons, partira pour fret ou passage. S'adresser à H. GALE,
Rue de la Commune No. 30.

POUR LIVERPOOL

Le navire, doublé en cuivre, navire, A I CHOCTAW, capt. Freeman Foster, ayant un cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville.

POUR LIVERPOOL

Le barque fine voilière HERALD, capitaine Lake, à la Presse d'un huit, peut prendre 300 coton; pour le fret ou passage, s'adresser à H. GALE

POUR CORC.

Le navire A I CONSTELLATION, capitaine Simpson, peut prendre un gros pour s'adresser à H. GALE

POUR LIVERPOOL.

Le navire A I Hebrus, capitaine Sellers, a reçu 600 balles et recevoir son chargement dans 10 jours. S'adresser à GEORGE GREEN

POUR LIVERPOOL

Le navire A I CORINTHIAN, capitaine Lade, a reçu un chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bonnes vues, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL

Le navire ROYAL WILLIAM, capitaine Lowden, a reçu un chargement, pour fret ou passage s'adresser à H. C. CAMMACK & Co,

POUR LIVERPOOL

Le beau navire ongres doublé et chevillé en cuivre ISWELL, capitaine Gray, ayant reçu un chargement en grande partie, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis du pont au no. 106 ou à ROBINSON & Co.
22, rue Bienville.

POUR BALTIMORE

La goélette fine voilière ELVINA, capitaine Goold, ayant la moitié de sa cargaison engagée, peut prendre 300 barrils et 300 de plus sur le S'adresser à BAILEY & ABBOTT.
5 mars 14, rue Bienville, No. 14

POUR BOSTON—La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en chargement pour le port et les passagers, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à H. GALE,
5 mars Rue de la Commune, No. 29.

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière barque Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT.
Demain 14, rue Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire fin rouler, A. I HAVRE, capitaine R. H. McKown, dans 30 jours, a presque complété son chargement, pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
11 av 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire AMERICA, doublé en chevilles en fer, capitaine Cunyng, a besoin de 400 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à HARRISON, CLEGG & Co,
11 av rue de la Douane.

Pour Liverpool—Le navire ALSINDY, capitaine Gibson, jaugeant 25 tx, a reçu pour compléter son chargement. S'adresser à LEVI H. GALE,
23, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire, doublé en cuivre, navire, A I CHOCTAW, capt. Freeman Foster, ayant un cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville.

POUR LIVERPOOL

Le barque fine voilière HERALD, capitaine Lake, à la Presse d'un huit, peut prendre 300 coton; pour le fret ou passage, s'adresser à H. GALE

POUR CORC.

Le navire A I CONSTELLATION, capitaine Simpson, peut prendre un gros pour s'adresser à H. GALE

POUR LIVERPOOL.

Le navire A I Hebrus, capitaine Sellers, a reçu 600 balles et recevoir son chargement dans 10 jours. S'adresser à GEORGE GREEN

POUR BALTIMORE—Le brick ELVY, capitaine Weed, en chargement, peut prendre 150 barrils et partira sous peu. S'adresser à BAILEY & ABBOTT.
14 av 14, rue Bienville.

POUR PHILADELPHIE—Le navire ALLISTER, capitaine Gelston, a reçu un chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la Levée, ou à H. GALE, rue de la Commune No. 29.

POUR BOSTON—Le brick fin voilier A I PARAGON, capitaine Buck, partira sous peu. Pour passage ou fret s'adresser à H. GALE,
Rue de la Commune No 29.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Caroline, capitaine Cushing, ayant la moitié de son chargement engagée, partira expédié. Pour la balance du fret ou passage s'adresser à bord vis à vis du pont au no. 106 ou à ROBINSON & Co.
22, rue Bienville.

POUR BALTIMORE

La belle goélette VEL