



۱۳۴۹ آذر ماه ۱۵ } یکشنبه
 ۱۳۹۰ شوال ۶ }
 ۱۹۷۰ دسامبر ۶ }

جلسه ۲۱۵

مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس شورای ملی روز یکشنبه (۱۵) آذر ماه ۱۳۴۹

فهرست مطالب :

- ۱- دارائی راجع به لایحه معافیت شرکتهای نفتی و سفارتخانهها و مأمورین سیاسی خارجی و بین المللی از پرداخت مالیات مربوط به اتومبیلهای ساخت کارخانجات داخلی و ارسال بمجلس سنا .
- ۲- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون اقتصاد راجع به لایحه الحاق دولت شاهنشاهی ایران به کنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جادهها و ارسال بمجلس سنا .
- ۳- طرح گزارش شور اول کمیسیون دارائی راجع به لایحه معافیت از حقوق و عوارض گمرکی کالاهائی که بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود .
- ۴- اعلام وصول و قرائت نامه رسیده از دولت در اجرای قانون نحوه خرید ماشین آلات .
- ۵- قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه .

- ۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل .
- ۲- بیانات قبل از دستور - آقایان : حی - دکتر خزانلی - مؤید امینی .
- ۳- تصویب صورت جلسه .
- ۴- تقدیم یک فقره لایحه بوسیله آقای گودرزی معاون وزارت امور خارجه .
- ۵- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون امور خارجه راجع به لایحه پروتکل الحاقی بموافق نامه حل مسائل مرزی و مالی بین ایران و اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی مورخ ۲ دسامبر ۱۹۵۴ برابر یازدهم آذرماه ۱۳۳۳ در مورد تعیین و تثبیت مرز جدید بین ایران و اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی در دریاچههای پشت سد مخزنی ارس و سد انحرافی میل و مغان و ابلاغ بدولت .
- ۶- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون

مجلس ساعت نه صبح بریاست آقای دکتر جواد سعید (نایب رئیس) تشکیل گردید

- دکتر رضوانی - محسنی - بزشکیپور - دکتر بقائی یزدی - دکتر رشتی - ملک افندی - دکتر هنوردی - سرتیب پور - صادق سمیعی - دکتر رفیعی - هرنندی - مرتضوی - مهندس معینی زنده .

غائبین مریض - آقایان :

- فولادوند - ضیائی احمدی - دکتر فرهود - پرویزی

۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل

نایب رئیس - صورت غائبین جلسه قبل قرائت میشود .
 (بشرح زیر خوانده شد)

غائبین با اجازه - آقایان :

- دکتر طالع - بهادری - شاهنده - دکتر گاکیک - دکتر خسروی کردستانی - مهندس امیر قاسم معینی - مهندس قادریناه - آموزگار - دکتر رفعت - دکتر بهبهانی - انشاء

پزشکی - سلیمانی کاشانی - برفورمخبر فرهمند - مروتی - مهرزاد

۲ - بیانات قبل از دستور - آقایان: حی - دکتر خزائلی - مؤیدامینی

نایب رئیس - نطق های قبل از دستور را شروع میکنیم آقای حی تشریف بیاورید

لطف الله حی - بطوریکه نمایندگان محترم اطلاع دارند روز چهارشنبه گذشته در جمعیت جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی و عددی از نمایندگان محترم به دعوت جناب آقای دکتر اقبال رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران جیت بازدید تاسیسات نفتی و مجتمع های پتروشیمی شاهپور به جزیره لاوان، ماه شهر - بندر شاهپور و آبادان رفتیم

در دسامبر سال ۱۳۴۳ بین شرکت ملی نفت ایران که طرف اول و سه شرکت دیگر ایتالیایی - آمریکایی و هندی که مجتمع طرف دوم را تشکیل میدهند قراردادی امضاء شد که به موجب مفاد آن عملیات اکتشافی و استخراج نفت در مساحت تقریبی ۸۰۰۰ کیلو متر مربع به شرکت غیر انتفاعی بنام شرکت نفت بین المللی دریایی ایران که اختصاراً ایتنوکو نامیده می شود واگذار گردید

پس از یک سلسله مطالعات لرزه نگاری و با استفاده از روش آکواپول که تازه ترین روش مطالعات لرزه نگاری است عملیات اکتشافی و حفاری تا سال ۱۳۴۸ ادامه داشت

بالاخره با استفاده از سکوهاى مجهز و مضاعف حفاری که در ردیف مجهز ترین و بزرگترین سکوهاى دنیا میباشد یک خط لوله نفت از میدانهای رستم ورخش به قطر ۱۸ اینچ به طول ۱۰۹ کیلو متر بدجزیره لاوان کشید شد و شرکت دیگری بنام شرکت نفت لاوان با ایجاد ۲ خط لوله ۱۴۲ اینچی نفت را از مخازن شرکت ایتنوکو به اسکله برای بارگیری و تحویل به نفتکشها میرساند پیش بینی میشود که تا سال دیگر محصول تاسیسات لاوان روزانه به ۱۵۰۰۰ بشکه برسد

غلاوه بر تاسیسات نفتی که از نظر اقتصادی فوق العاده جالب توجه است موضوع مهم دیگری که جلب نظر را مینمود تشکیلات مربوط به زندگی کارگران و کارمندان این صنعت است در قسمتی که بنام دهکده سبز برای اهالی بومی و کارگران ایجاد شده تشکیلات خانه اوصاف و مدرسه ای که

توسط سپاهیان پخش اداره می شود و سایر تاسیسات لازم وجود دارد

شب جناب آقای مسعود فروغی قائم مقام رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران دعوتی به شام از هیئت به عمل آوردند ضمن این سفر از بندر ماه شهر و بندر شاهپور نیز بازدید بعمل آمد از آنجائیکه احتیاج به مواد شیمیائی که توسط شرکت سهامی شیمیائی شاهپور تهیه میگردد دارای اهمیت فوق العاده اقتصادی است بازدید از تاسیسات این شرکت که با آخرین روش علمی و صنعتی ساخته شده است همه ما را بسیار تحت تاثیر قرارداد

بدون شک صنعت پتروشیمی مخصوصاً از نظر اهمیتی که در تهیه کودهای شیمیائی دارد صنعتی است که بازار فروش جالب توجه روز افزونی دارد که در توسعه اقتصادی ایران دارای اهمیت بسیار زیادی است کشور ایران هم اکنون مقادیر زیادی کودهای شیمیائی برای بالابردن بازده زمین های زراعی همه ساله وارد میکند و احتیاج به این مواد سال به سال بیشتر میشود

صنعت پتروشیمی شاهپور در آینده احتیاجات را برطرف خواهد کرد و ضمناً اگر با بازده کامل کار کند مقدار زیادی مواد شیمیائی مختلف نیز میتواند به کشورهای دیگر صادر نماید

از آنجائیکه صنعت پتروشیمی بندر شاهپور در سطح مترقی ترین صنایع نظیر خود از لحاظ جهانی قرار دارد و از نظر احتیاج روز افزون کشورهای جهان به کودهای شیمیائی و سایر مواد شیمیائی این امید هست که کشور ایران در آینده یکی از کشورهایائی باشد که صنعت پتروشیمی بعنوان یکی از صنایع شاخص آن شناخته شود و همانطور که هر کشور صنعتی دارای صنایع مخصوصی است که در آن تخصص و شهرت دارد، پتروشیمی بعنوان یک صنعت تخصصی ایران شناخته شود

ضمناً امیدواریم در عین حال کشاورزی - صنعت - مدارس حرفه ای و غیره نیز که با پتروشیمی وابستگی دارند بتدریج در سطح این صنعت قرار بگیرند تا تماماً هنکی لازم ایجاد شود چون با ایجاد تاسیسات مربوط به شرکت سهامی شیمیائی

شاهپور که با همکاری کمپانی آلان کیمیکال امریکایی یکی از بزرگترین تولید کنندگان مواد شیمیائی جهان است وجود آمده امکانات برای ایجاد دیگر صنایع وابسته در همان منطقه وجود دارد - سه سال قبل که اینجناب در دعوت یک هیئت پارلمانی از ماه شهر بازدید نمود تازه کارها شروع شده و مشغول نصب پایه های فلزی در داخل زمین های نسبت کنار دریا بودند تا بعداً تاسیسات را روی آن مستقر نمایند و امروز بعد از سه سال این تاسیسات عظیم در این منطقه بوجود آمده است که واقعاً این همه کار بهترین وجه در این مدت کوتاه سبب شکست و باعث مباحثات است

مسئلاً با آنچه دیدیم میتوانیم مطمئن باشیم که سایر ترقیات جدید در مورد صنایع و وظائف دیگر که به این صنعت ارتباط دارند وجه در مورد بازار برای بخوبی انجام خواهد گرفت، زنجیرهای مربوط به پتروشیمی فوق العاده زیاد و از هر جهت قابل گسترش است با امکاناتی که از نظر تهیه فرآورده های مختلف وجود دارد کشور ایران میتواند در این زمینه ترقی زیادی نماید

در این منطقه که مورد بازدید هیئت قرار گرفت واحدهائی که بکار می رود و اکنون واحدهائی مانند اینچ - فوت - مایل و غیره است که از نظر تطبیق با قانون استانداردهای کشور با بستن در آن پنده تغییر یابد

تاسیسات نفتی جزیره لاوان و مجتمع شیمیائی شاهپور نمونه بارزی از ثمرات انقلاب ایران است و بخوبی نشان میدهد که کشور ایران تحت رهبری اعلیحضرت همایون شاهنشاه آزادی به ترقیات اقتصادی قابل توجهی نائل شده و خواهد شد بدین ترتیب وصول به هدفهای آرمانهای ملی که قرار گرفتن کشور ایران در سطح کشورهای مترقی جهان است برای هر کس که از کم و کیف این تاسیسات عظیم اطلاع حاصل کند امری بدیهی و قطعی است

مسئلاً آنچه اینجا گفته می شود بهیچوجه نمی تواند عظمت کاری را که انجام شده است بیان کند برای اینکه اهمیت تاسیسات اعجاب آور صنعت پتروشیمی شاهپور را درک کنیم و برای اینکه بدانیم چگونه انقلاب سفید ایران آرزوهای ملی ما را برآورده خواهد کرد بجاست آنچه رهبر عالیقدر ما در کتاب انقلاب سفید مرقوم داشته اند بنیاد آوریم

صنایع پتروشیمی از حیث کمیت بقدری وسیع و متنوع است که حقاً باید آنرا صنعت آینده دنیا لقب داد (احسن)، نایب رئیس - آقای دکتر خزائلی بفرمائید

دکتر خزائلی - با اجازه مقام ریاست و همکاران گرامی، بسیار خوشحال هستم که توبت گفتگوی من در روزی است که اولین جلسه را پس از گذشتن عید مقدس رمضان برگزار میکنیم و عید رمضان عید کسان است که بار باریخت بدنی با بخشش مال و نصفه قلب خود را میگذرانند و با ایمان خود را بوسیله دستورهای اسلامی محکم و استوار کرده اند روی همین جریان هم بنده سخنرانی خود را شروع میکنم میدانید که دین ما بحمد الله دینی است اجتماعی که به معنویات بیش از هر چیز اهمیت داده و مادیات را طفیل معنویات گرفته است یعنی ثابت کرده است که اگر ما اصول معنوی را حفظ کنیم میتوانیم ترقیات و پیشرفت های بسیار بزرگی داشته باشیم ابتدا آئین ما شروع شد با عده معدودی در بیابان عربستان که جز ریگ و مار چیزی در آن نبود اما در نتیجه تعلیمات اسلامی و پیروی از معنویات توانست بر جم اسلام شرق و غرب عالم را پیوشاند زوی این اصل اصیل است که ما در ایجاد این همه جنبه های اجتماعی و معنوی را در نظر داریم مسلماً مردم مؤمن ما که نماز عید را گذارده اند بخوبی میدانند که بعد از سوره فاتحه این سوره را قرائت کردند:

بسم الله الرحمن الرحيم
سبح اسم ربك الاعلی الذی خلق فسوی والذی قدر فهدی
والذی اخرج المرعی... در این سوره مبارکه صفات الهی شمرده شده البته شمردن صفات الهی برای آن نیست که خداوند وصفها را برای ما بیان کند زیرا که مردم از دو حال بیرون نیستند یا منکرند که با شنیدن اوصاف الهی از انکار خود دست نخواهند برداشت و یا مؤمنند که با نور قلب به همه این صفات راهنمایی شده اند و از زبان پیغمبر گرامی شنیده اند و خودشان از راه دل بان پی برده اند شنیدن این صفات برای اینست که ما تشبیه پیدا کنیم و همانندوی پیدا کنیم صفات الهی و هر کس که بیشتر به صفات الهی خودش را موصوف بکند آن بیشتر پیروی کرده است از قرآن مجید و به همین جهت من رهبر بزرگ ایران را بزرگترین پیرو قرآن مجید میدانم چرا؟ برای اینکه همین صفات الهی را خوب مطالعه کرده اند و ایشان در حدود قدرت پیروی فرموده اند در سوره میفرماید خلق ایشان برای ملت خود ثروت ایجاد کرده اند از عدم، ثروت و سرمایه های بوجود آورده اند گازی که بهتر میرفت نفتی که در زیر زمین نهفته بود اینها سرمایه معدوم برای ما بحساب می آید دست ابداع شاهنشاهی آنرا بصورت یک سرمایه حاصلخیز و ثمر بخشی برای ما فراهم

ساخت فسوی یعنی اعتدال را حفظ بکنید بادشاهما در تمام شئون اعتدال اجزاء را حفظ میکنند بادشاه بزرگ و رهبر عالیقدر ما در همه شئون اعتدال و تصفیه اجزاء را حفظ فرموده اند چه از طرفی تنها به مادیات توجه فرموده اند و به همه ما سفارش میشود که به معنویات توجه نام و تمام و کامل داشته باشیم از جانب دیگر وقتیکه یک ابداع مادی بوجود میآوردند و میخواهند از آن استفاده کنند از جهات متعدده از جهات مالیاتی و از جهت استخراج حفظ تمام جیات را میکنند و لذتی قدر معنی دیگر اینست که باید برنامه ریزی داشت و بایستی در تمام شئون کشور با اندازه ای از ثروت های ملی استفاده شود رهبر عالیقدر ما این برنامه را در تمام شئون منحوظ فرموده اند کما اینکه امروز نوبت فرهنگ است و کارخانه کاغذ سازی افتتاح میشود که مکمل پیکار با بیسوادی است فیدی و هدایت میفرمایند و راهنمایی میکنند که این برنامه ها چگونه اجرا شود و بحمد اله دولت بیدار دل داریم که قبول هدایت میکند و هرگز حاضر نیست مردمی سرگشته و سرگردان بمانند بلکه هر برنامه ای را بموقع خود انجام میدهد هر یک از ما مردم اگر خدای نکرده از راه هدایت منحرف بشویم و برای جوانان و توده مردم تولید سرگردانی بکنیم مسلماً هم بیروی حق نکرديم و هم مورد توجه رهبر عالیقدر خود نبوده ایم و بعد میفرمایند والذی اخرج المرعی بایستی از این معمول بوجود آورد باید نتیجه گیری نمود و نعمت فراوان نصیب ملت گردد و از جمله صفات این است که يعلم الجهر و ما یخفی و آن اینست که رهبر بزرگ ما با دقت تمام هم به آشکار ما توجه دارد و هم اعمال خفیه از نظر ایشان نهفته نیست ما در این سوره برخورد میکنیم بشکلیف دادن زکوة و خواندن نماز و در ضمن نماز در قنوت ما ۹ مرتبه میگوئیم اللهم انی اسئلك ان تسد خلنی فی کل خیر ادخلت فیہ میحداً و آل محمد (ص) از خداوند درخواست میکنیم در هر خیر و سعادتیکه محمد و آل محمد (ص) را وارد کردی ما را وارد کنی بهمین مناسبت من میخواهم از دعای ارشادی استفاده کنم و برای همه مردم شهر خودم و مردم شاه دوست اراک و برای طبقه روشندان خیر و سعادتها را بخواهم که دیگران دارا هستند در مرحله اول خیر و سعادتیکه مردم شهر من امیدوار هستند و از خدمت گزار نخواهند که بوسیله ساخت مقدس مجلس شورای ملی

پنجش هزار تومان صرف بکنیم بآب دیگر او مقامی را اشغال خواهد کرد در اجتماع که حداقل ماهی ششصد هفتصد تومان استفاده خواهد داشت و باین ترتیب بیش از آنچه که خرج شده نتیجه میدهد اینست که از دولت علیه هویدا و همکاران عزیز خواهشمند است در این کار کمک فرمایند و یک بودجه ای تصویب فرمایند که بتوانیم حداقل در سال آینده هزار نفر ناینارا در خدمت خلق بگماریم از فرصتی که بمن دادید بسیار متشکرم و همینطور از همکاران عزیز که گوش فرا داشتند بسیار متشکرم (احسن-احسن).

نایب رئیس - آقای داوود مؤید امینی فرمائید.

مؤید امینی - یانوان و آقایان همکاران محترم مطلبی که بدنبال اظهارات آقای حی بنده میخواستم عرض همکاران محترم برسانم باز دیدی است که با اتفاق آقای رئیس مجلس شورای ملی از تأسیسات نفت جنوب و جزیره لاوان بعمل آمد آقای حی در تعریف جزیره لاوان چیزی نفرمودند لاوان جزیره است بطول ۲۶ کیلومتر و عرض پنج یا شش کیلومتر و بموازات ساحل قرار گرفته و در حدود ۷۴۰ نفر جمعیت بومی دارد گو اینکه اغلب آنها در اثر تابش آفتاب و مجاورت آب دریا رنگشان سیاه سوخته است ولی ایرانی الاصل هستند و مدتها در آنجا سکونت داشته اند (رضوی - رنگشان سبزه است) سبزه که چه عرض کنم، تا ده سال پیش نام این جزیره شیخ شعیب بوده است و همان وضع لولئینا داشته ولی از ده سال پیش به اینطرف در نتیجه ارشاد و راهنماییهای رهبر عالیقدر ایران شرکت امریکائی و ایتالیائی و هندی تشکیل گردید و در آن شرایط بسیار سخت این جزیره دارای فعالیت زیادی شده است که بسیار دیدنی است البته گروه دوم و سوم همکاران تشریف خواهند برد و مشاهده خواهند فرمود که کارهاییکه انجام شده در نوع خودش بسیار حیرت آور است چون تابحال در این جزیره ۲۵ چاه به نفت رسیده و ۱۱ چاه پودر دست حفاری است که بطور قطع با بررسیهای که شده نفت خواهد رسید تأسیسات بسیار مدنی برای انتقال نفت از دریا بخود جزیره ایجاد شده که همه آنها توماتیک است و مخازن بسیار بزرگی که در حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار بشکه ظرفیت دارند درست کرده اند و کشتیهائی که برای بارگیری می آیند و کشتیهای خیلی عظیمی هستند بعثت اینکه اینجا آب دریا

عمقش بسیار زیاد است و کشتیهای ۱۸۰ هزار تن و ۲۰۰ و ۲۵۰ هزار تن میتوانند بازمیگیری کنند از مزایای کشتیهای بنده دیدیم با اینکه در این جزیره ایتالیائیها و امریکائیها هستند ولی اغلب کارکنان و مهندسیان ایرانی هستند که کارها را اداره میکنند و رئیس هیئت مدیره هم آقای مهندس فرهی است که با نهایت علاقه کار خودش را انجام میدهد و اینجا مرکز شرکت نفت دریائی بین المللی ایران است در این جزیره برای بچه ها مدرسه خیلی خوبی تهیه کرده اند و یک سپاهی دانش را هم آنجا دیدیم که مشغول تدریس بود و کلاس ۱ و ۲ و ۳ آنجا دایر شده و مردم در نهایت رفاه هستند و حداقل مزدی که در این جزیره بکارگران داده میشود ۱۴ تومان و هفت قران است و حداکثر مزد پنجاه و ۶۰ تومان و بهر صورت وضعی که در این جزیره بوجود آمده بسیار نازکی دارد و چند سالی بیشتر نیست بنده خیال میکنم آتیه بسیار خوبی جزیره لاوان خواهد داشت و چون وسعت آن زیاد است ترقی و آبادی بسیار محسوس در خودش خواهد دید. الان یک دهکده سبز تهیه میشود با اینکه تهیه آب شیرین در آنجا خیلی گران تمام میشود و در حدود هر لیوان یک تومان تمام میشود آب دریا را میگیرند و آب شیرین درست میکنند و بهمین ترتیب درختکاری شده و نوعی درخت که پان نامیده میشود در رختخانهائی که از هوا رطوبت میگیرد کاشته میشود که تا حدی این جزیره سبز و خرم بشود راجع به این جزیره توضیحات بسیار مفصلاً از طرف مسئولان بهیشت پارلمانی داده شد و پس از پذیرائی که از ما کردند بعد از ظهر بطرف آبادان حرکت کردیم و شب آنجا در هتل بودیم و شام یک پذیرائی از طرف آقای فروغی شد و فردای آن روز ما مجتمع پتروشیمی شاهپور و تأسیسات ماه شهر را بازدید کردیم کارهایی که شده از نظر خودش کاری بسیار ارزنده و عالی است چه از نظر تهیه ارز چاه از نظر تهیه کود شیمیائی و این نشانده این است که از هر جهت در آتیه کود شیمیائی مدرن توسعه پیدا میکند تا احتیاج به کود از خارج نداشته باشیم در مورد انتقال نفت از آبادان به بندر ماه شهر شکل خوبی تهیه شده و اطاقهای کنترل بسیار جالب بود برای اینکه با دستگاههای الکترونیک کار میکنند و جزئیات حرکت نفت از آبادان بندر ماه شهر و انتقال آنها نوع نفتی که از آنجا میآید سدیک سنگین، بنزین هوا میماند بنزین اتومبیل، همه را میتوانند از یک فاصله پنج و ۶ کیلو متری مخازن از این اطاقهای کنترل، کنترل و تفکیک کنند

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور دوم از کمیسیون دارائی

بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۲۸ آبانماه ۱۳۲۹ بنا
حضور آقای قوامصدری معاون وزارت دارائی لایحه شماره
۷۸۷۸ - ۱۳/۱۳۴۹/۵ راجع به معافیت شرکتهای نفتی و
سفارتخانهها و مأمورین سیاسی خارجی و بین المللی از
پرداخت مالیات مربوط به اتومبیلهای ساخت کارخانجات
داخلی را که گزارش شور اول آن شماره ۱۴۰۷ چاپ شده
است برای شور دوم مورد رسیدگی قرارداد و با توجه به پیشنهاد
های واصله مصوبه شور اول را عیناً تصویب کرد. این گزارش
آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

لایحه قانون معافیت شرکتهای نفتی و سفارتخانهها
و مأمورین سیاسی خارجی و بین المللی از پرداخت
مالیات مربوط به اتومبیلهای ساخت کارخانجات داخلی

ماده واحده - شرکتها و مؤسسات و سازمانهایی که
بموجب قوانین خاص مجاز ورود اتومبیل جهت انجام
عملیات خود با معافیت از حقوق و عوارض گمرکی میباشند
و همچنین سفارتخانهها و مأمورین سیاسی خارجی و بین المللی
که بموجب قوانین مربوط از این قبیل معافیتها استفاده میکنند،
در صورتیکه وسائط نقلیه مورد نیاز برای انجام عملیات
خود را از اتومبیلهای ساخت کارخانجات داخلی تهیه نمایند
از پرداخت مالیات موضوع قانون اخذ مالیات از اتومبیلهای
سواری و صفحات گرامافون مصوب اسفند ماه ۱۳۴۵ معاف
خواهند بود. ولی هرگاه اتومبیل شخصی دیگری که مشمول
معافیت فوق الذکر نباشد انتقال داده شود و در تاریخ انتقال
پنجسال تمام ازال ساخت (مدل) آن نگذشته باشد منتقل
الیه بنسبت مدت باقیمانده بقرار هر سال بیست درصد
مشمول مالیات مزبور خواهد بود و پس از انقضاء پنجسال
مشمول مالیات فوق نخواهد بود.

وزارت دارائی مکلف با اجرای این قانون میباشد.

مخبر کمیسیون دارائی - دانشمند

نایب رئیس - ماده واحده مطرح است، آقای

پرفسور مخبر فرهمند بفرمائید.

پرفسور مخبر فرهمند - بنده میخواستم بعرض
برسانم با وجود اینکه این لایحه در شور دوم است مثل اینکه

یک طبقه از اشخاص در آن مراعات نشده اند و با اضافه کردن
یک کلمه ممکن است این نقص رفع شود آن آقایان محصلینی
هستند که از خارج میآیند و اتومبیل میآورند و بموجب
آئین نامه هائیکه هست یک معافیت هائی دارند و اگر توجیهی
باشد و این آقایان را هم جزو این طبقات که از این معافیت
استفاده میکنند وارد بکنند دو حسن دارد یکی اینکه اولاً
یک مقداری ارز بخارج نمیرود که دیگر این آقایان اتومبیل
از خارج بخرند ثانیاً وقتی که آمدند بایران یک تسهیلاتی
برایشان قائل شده اند که میتوانند از آن وسیله نقلیه استفاده
کنند و رفع آن نقصیه شده است و این را ممکن است در سطح
سوم اضافه کنید بعد از دو سفارتخانه ها و مأمورین سیاسی
خارجی و بین المللی و غیره، اگر این و غیره اضافه بشود آن
نقصیه برطرف میشود.

نایب رئیس - آقای خواجه نوری بفرمائید.**خواجه نوری** - باید دیده منظور از تصویب این قانون

چده بوده است، منظور این بوده است که این اشخاص که مطابق
قانون قبلی معافیتها اگر اتومبیلی از خارج وارد میکردند از
پرداخت عوارض گمرکی و سود بازرگانی معاف بودند اینها
برایشان اگر امکان داشته باشد از محصولات
داخل کشور استفاده کنند به همین دلیل
بوده است که این معافیتها را تعمیم دادند و گفتند سفارتخانهها
و شرکتهای نفتی که هر کدام بموجب مقررات خاص، یعنی
سفارتخانهها بموجب قرارداد و بین و شرکتهای نفتی بموجب
قرارداد استخراج نفت و بهره برداری از منابع نفتی معافیتهایی
داده شده باین مؤسسات اجازه داده شود که از اتومبیلهای
ساخت داخل کشور استفاده کنند بدون پرداخت آن عوارض
و سود بازرگانی که دولت از اتومبیلها میکشد و این تنها
وسایلهای است که اینها تشویق بشوند که بجای وارد کردن
اتومبیل ساخت خارج از اتومبیل ساخت ایران استفاده کنند
اما در مورد محصلین، علتی که آن معافیت را برای محصلین
قائل شدند برای این بود که محصلینی که در خارج از کشور
مشغول تحصیل هستند اتومبیلهای مستعمل دارند اگر
اتومبیلشان را در خارج بفرشند آنوقت دچار ضرر و زیان
میشوند در صورتیکه بهشان اجازه داده شود بایران بیاورند
بنفشان است و این در واقع برای این است که تشویق بشوند
محصلین از اتومبیل خارجی که دارند استفاده بکنند و برای

اینست که یکبار اتومبیل مستعمل خودشان را بایران بیاورند
بنابر این نمیشود با اتومبیلی که چندین سال در خارج از
کشور استفاده میکردند با آن بایران نیایند بنابر این در اینجا
نمیشود عین این را بمأمورین وزارت خارجه و محصلینی که
از خارج میآیند معافیت قائل شد این قانون به مؤسسیکه
از معافیت گمرکی در داخل کشور استفاده میکنند اجازه
میدهد که با استفاده از معافیت گمرکی از محصول داخل کشور
استفاده کنند و تصور میکنم باین توضیحی که دادم موضوع
روشن شده باشد خیلی متشکرم.

نایب رئیس - آقای دکتر اسفندیاری بفرمائید.

دکتر اسفندیاری - آنچه که من باید بعرض هم
مسلك غریزم برسانم اینست که مطالبی را که ایشان فرمودند
غیر از چیزی است که در لایحه مطرح است در مورد این
لایحه باید بعرضشان برسانم شرکتهای مطرح است که
میخواهند از اتومبیلهای داخلی استفاده کنند و این معافیتها
برای آن است که تسهیلی در کارشان پیدا شود و برای رواج
کلای داخلی ایران این لایحه را آورده اند و ما در اینجا
مشغول بررسی این لایحه هستیم در صورتیکه آن توضیحی
که جنابعالی دادید در قانون دیگری است که این مربوط
بآن اشخاصی است که از اتومبیلهای خارجی در ایران استفاده
کنند یعنی اتومبیلهای خارجی را بیاورند و در داخل ایران
استفاده کنند آنها اتومبیل خارج را میآورند داخل ایران و
۵ سال استفاده میکنند در اینجا بعکس است اتومبیلهای
داخلی را در داخل کشور استفاده میکنند ولی موضوع دیگری
را که خودم اضافه میکنم اینست که قبلاً این لایحه در
کمیسیون دارائی مطرح بشود در شور اول البته یک اشکالی
برای من پیش آمده بود و الآن هم وجود دارد و بنده استدعا
میکم آقای دانشمند که اینجا حضور دارند یا آقای معاون
وزارت دارائی اینجا توضیح بفرمایند در عنوان لایحه قید
شده این معافیت مخصوص شرکتهای نفتی و سفارتخانهها و
مأمورین سیاسی و بین المللی است ولی در متن لایحه اسمی
از شرکتهای نفتی برده نشده فقط در عنوان اسم شرکتهای نفتی
ذکر شده پیشنهادی داده بودم ولی گویا با آن موافقت نشده
بود مجدداً پیشنهاد را تکرار میکنم که با شرکتهای نفتی را
از عنوان حذف کنید و با در متن لایحه هم بیاورید این را
استدعا میکنم آقای دانشمند رویش دقت کنند این است که

نایب رئیس - جناب آقای دکتر اسفندیاری ناآنجا که
بنده اطلاع دارم موقعیکه پیشنهادتان در کمیسیون مطرح
میشد تشریف نداشتهاید بنابر این پیشنهاد مطرح نشده است
حالا میشود مطرح کرد آقای قوام صدی توضیح میفرمائید؟
دکتر اسفندیاری - آقای اهری بمن گفتند که پیشنهاد
مطرح شده و بحث هم شده بنده بنظر جنابعالی است.

قوام صدی (معاون وزارت دارائی) - اگر آقای رئیس
میفرمایند پیشنهاد ایشان مطرح نیست من عرض ندارم.

نایب رئیس - در ماده واحده نظری دیگری نیست؟
(اظهاری نشد) در کلیات آخر لایحه نظری نیست؟
(اظهاری نشد) نسبت به ماده واحده و کلیات آخر لایحه
رای میگیرم خانمها و آقایانیکه موافقت خواهند میکنم
قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه برای اظهار
ملاحظات به مجلس سنا فرستاده میشود.

۷- طرح و تصویب گزارش شور دوم**کمیسیون اقتصاد راجع به لایحه****الحاق دولت شاهنشاهی ایران****بکنوانسیون گمرکی حمل و****نقل بین المللی کالا در جادهها****و ارسال به مجلس سنا**

نایب رئیس - گزارش شور دوم الحاقی دولت
شاهنشاهی ایران به کنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی
کالا در جادهها مطرح است قرائت میشود.
(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور دوم از کمیسیون اقتصاد بمجلس شورای ملی
کمیسیون اقتصاد در جلسه شنبه ۲۶/۸/۴۹ با حضور
نمایندگان دولت لایحه شماره ۶۳۸۲ - ۱۳۲۹/۴/۹
راجع به الحاق دولت شاهنشاهی ایران به کنوانسیون گمرکی

حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها را که گزارش شور اول آن شماره ۱۴۰۶ چاپ گردیده برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و مصوبه شور اول را تصویب کرد.

اینک گزارش آن شرح زیر تقدیم مجلس شورای ملی میگردد.

لایحه قانون الحاق دولت شاهنشاهی ایران بکنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها

ماده واحده - دولت مجاز است الحاق خود را بکنوانسیون گمرکی مربوط بحمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها (معروف به TIR) منعقد در ژانویه ۱۹۵۹ با اصلاحاتی که در سنوات ۱۹۶۳ و ۱۹۶۶ در آن بعمل آمده و جمعاً مشتمل بر يك مقدمه و ۵۱ ماده و ۹ ضمیمه يك پروتکل امضاء میشود اعلام دارد.

تبصره ۱ - باطابق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با توجه بمفاد بند ۱ ماده ۱ کنوانسیون گمرکی مربوط بحمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها (معروف به TIR) اجازه داده میشود که بر اساس شرایط و ضوابط نامه های مقرر در کنوانسیون بعنوان مؤسسه ضامن عمل نموده و دفترچه های کارنه را صادر نماید.

تبصره ۲ - اطاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران میتواند تضمینات لازم جهت انجام تعهدات ناشی از کنوانسیون را از مؤسسات حمل و نقلی که بعنوان آن اطاق بعنوان مؤسسه ضامن درمیانند مطالبه وصول نماید.

مخبر کمیسیون اقتصاد - مهندس معتمدی
گزارش شور دوم از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی
کمیسیون دارائی در جلسه مورخ ۲۸/۸/۴۹ با حضور آقای قوام صدیقی معاون وزارت دارائی لایحه مربوط به الحاق دولت شاهنشاهی ایران بکنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها را برای شور دوم رسیدگی و مصوبه شور اول را تصویب کرد. اینک گزارش آن تقدیم مجلس شورای ملی میگردد.

مخبر کمیسیون دارائی - دانشمند
گزارش شور دوم از کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی
کمیسیون امور خارجه در جلسه روز یکشنبه اول آذر

ماه ۱۳۴۹ با حضور نماینده دولت لایحه الحاق دولت شاهنشاهی ایران به کنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها را برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و مصوبه شور اول را تصویب کرد. اینک گزارش آن به مجلس شورای ملی تقدیم میگردد.

مخبر کمیسیون امور خارجه - فتح الله مافی
نایب رئیس - ماده واحده مطرح است نظری نیست ؟ (اظهاری نشد) در کلیات آخر لایحه نظری نیست ؟ (اظهاری نشد) بماده واحده و کلیات آخر لایحه برای میکیریم خانم ها و آقایانی که موافقتند خواهش می کنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه برای تصویب بمجلس سنای ارسال می شود.

۸ - طرح گزارش شور اول کمیسیون دارائی راجع به لایحه معافیت از حقوق و عوارض گمرکی کالاهائیکه بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود

نایب رئیس - گزارش شور اول معافیت گمرکی کالاهائیکه بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)
گزارش شور اول از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۲۸ آبانماه ۱۳۴۹ با حضور آقای قوام صدیقی معاون وزارت دارائی لایحه شماره ۳۴۹۰۸/۱۳ دولت راجع به معافیت گمرکی کالاهائیکه بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود را که شماره ۱۴۱۳ چاپ گردیده است مورد رسیدگی قرار داد و عیناً تصویب کرد.

اینک گزارش آن را بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.
لایحه قانون معافیت از حقوق و عوارض گمرکی کالاهائیکه بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود.

ماده واحده - بدولت اجازه داده میشود در هر يك از جزایر خلیج فارس که مقتضی تشخیص دهد کلیه کالاهائی که بمنظور مصرف و استفاده و فروش در فروشگاهها وارد جزایر

مذکور میشود از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و سود بازرگانی و حقیق انحصار و عوارض مختلف و حقیق ثبت سفارش (با استثنای هزینه خدمات بندری و بازرگری) معاف نماید.
ورود کالاهائیکه بر اساس قوانین مربوطه ممنوع می باشد مشمول مقررات خاص آن خواهد بود.

تبصره ۱۵ - هرگاه کالای وارداتی از این جزایر بنقاط دیگر کشور حمل گردد و همچنین کالای صادراتی از این جزایر بخارج از کشور مشمول کلیه مقررات مربوطه صادرات و واردات خواهد بود.

تبصره ۲۵ - کالاهای همراه مسافرین ایرانی که از این جزایر بنقاط دیگر کشور مراجعت مینمایند مشمول مقررات مربوط به مسافرین وارده بکشور مینماید.

تبصره ۳۵ - موارد و موضوعاتی که در این ماده پیش بینی نشده تابع مقررات و قوانین گمرکی و مقررات صادرات و واردات کشور می باشد.

نایب رئیس - کلیات لایحه مطرح است آقای دکتر یگانگی بفرمائید.

دکتر اسفندیار یگانگی - همانطور که خاطر محترم نمایندگان مستحض است به پیروی از توجهات مخصوص و

اراده مطاع شاهنشاه آریامهر منطقه مرزی آبیای جنوب ایران که یکی از پربرکت ترین و ثروتمندترین منابع ملی ما است مورد توجه قرار گرفته و این لایحه هم یکی از لواحق بسیار مفیدی است که تقدیم مجلس شورای ملی شده است جنوب ایران در حدود ۱۵۰۰ کیلومتر مرز دریائی دارد که به سه چهارم دنیا متصل است مادر گذشته کمتر توجه به منطقه جنوب داشتیم و چون خداوند يك منابع عظیم نفتی در این منطقه بما داده که باعث يك درآمد سرشاری است که امروز باعث تسام کارهای عمرانی ما است این است که کمتر توجه به منابع دیگر این قسمت داشته ایم هر وجه از مرزهای جنوبی ایران بنظر من ارزش خیلی خیلی زیادی دارد که بایستی از این بیعت بخصوص حالا که کشور ما به پیروی از اراده شاهنشاه آریامهر بطرف صنعت می رود باید توجه باین قسمت بکنیم در صنایع ایران همانطور که میدانید توجه باین است که در خارج از حوزه مرکز مستقر بشود تا جمعیت در تهران متمرکز نشود، جزایر ایران بعزت عدم يك سیاست صحیحی راجع به امور

جزایر همیشه خالی از سکنه بوده و مرکز فقر و مهاجرت بوده و اهالی همیشه مهاجرت میکردند برای اینکه اینها تابع يك مقررات سخت داخل مملکت بودند و نمیتوانستند با جزایر مشابه در خارج رقابت بکنند نه میتوانستند تجارتنی بکنند و نه صنایعی را بوجود بیاورند و همیشه خالی از سکنه بود و گریبانگیر فقر و استیصال بودند و بنابراین ترك تسامحت میکردند و به مناطق دیگر میرفتند که بتوانند کاری بکنند علت دیگر عدم استطاعت و توانائی برای مبارزه با بدی آب و هوا بود که امروز بدی آب و هوا مسئله مهمی نیست و این علت منتهی است برای اینکه صنایعی هست که مبارزه میکند با بدی آب و هوا که همین صنایع تپویه، یخ سازی، دیسالیناسیون و امثال اینها است موضوع دیگر مسئله آب بوده چون آبهای آن مناطق شورا ست مردم مواجه با بی آبی بوده اند که امروز آن مسئله هم دیگر مطرح نیست و علم این مشکل را حل کرده بوسیله دیسالیناسیون یعنی شیرین کردن آب شور بعد از این جزایر بنظر بنده بیشتر بنادر جنوب ایران مرزهای جنوب ایران دچار فقر و بدبختی و نقصان جمعیت شده اند و مهاجرت کرده اند و یکی از این بنادر بندر بوشهر است که بنده شخصاً در این ۵ سال اخیر دیدم و اقامت و وقتی آدم در سابق وارد آنجا میشد متأثر میشد برای اینکه هیچگونه صنعت در آنجا نبود با اینکه دروازه یکی از استانهای بزرگ ایران که استان فارس باشد هست معبداً يك بندری بود که توجیهی به آن نشده بود اخیراً شخص شخیص شاهنشاه آریامهر علاوه بر تمام بنادر جنوبی ایران باین منطقه توجه فرمودند و پایگاههای لازم را بوجود آوردند و این قسمت مورد توجه واقع شد بنظر من این بندر باید جزو آن بنادری باشد که برای مدت کوتاهی هم شده بندر آزاد باشد بنده با مذاکره ای که با آقای بوشهری کردم يك پیشنهادی در این خصوص دارم که این بندر يك بندر آزاد بشود برای اینکه يك صنعتی را بشود با همکاری یکی از دوستان دیرین این جانب بنام مستر کلمات برای ساخت و ساز کشتی بوجود بیاوریم که يك آئینه درخشانی را برای این شهر کوچک نوید میدهد ولی يك مشکلاتی هست برای این بندر از نظر مقررات تعمیر، برای صنایعی که تعمیر میکنند مثلاً تعمیرات کشتی و بلم برای این صنایع قوانین و مقرراتی نداریم ولی اگر بندر آزاد باشد این کشتی ها که برای تعمیر بخارج می رود و یا برای ساخت این کشتی ها، این بخشود گیها با يك فور مالیه های سخنی

مواجه است که کار را فلج میکند و اگر این بندر آزاد باشد صنایع دیگری که مربوط به کشتی سازی است و صنایع دریایی و هزاران مسئله ای که در آنجا تلفیق میشود و صنایعی که در کشتی است و بلی تکنیکی است همه این صنایع را میتوانیم در بندر آزاد بوجود بیاوریم و با کشورهای دیگر رقابت بکنیم و بخصوص در این اواخر که ماصحبت میکردیم حتی در این بندر بعلمت وجود نفت میشود سکوها در بانی ایجاد نمود که میتواند در دریا حفز چاه بکند و صنایعی بوجود بیاوریم که جلوگیری از فقر بکند چون مردم این ناحیه فقیر و بیچاره هستند و همه دارند مهاجرت میکنند و اگر این بندر را ولو بطور آزمایشی هم که باشد برای مدت کوتاهی هم که شده چهار، پنج سال آزاد بگذارند بسیار مفید خواهد بود برای اینکه الان تمام صنایعی که در این قسمت بوجود میآید بخشوده هستند و ما می توانیم صنایع دیگری را هم بوجود بیاوریم و صادر کنیم مثلاً یک جنسی را که از تهران برداریم بیاوریم تفاوت حمل و نقل زمینی اش که مثلاً از تهران برود آنجا برابر این است که ما از بندر بوشهر بفرستیم به نیویورک بنا بر این اگر بعنوان آزمایشی هم شده اجازه بدهید بدولت که آن را مطالعه بکنند و اگر صلاح بدانند برای مدت موقتی هم که شده است این بندر را آزاد اعلام کند پیشنهادی که بنده و جناب آقای بوشهری در این مورد داریم تقدیم می کنیم.

نایب رئیس - آقای دکتر کیان فرمایشی دارید.

دکتر کیان - بنده می خواستم خواهش کنم توضیحی فرمایند که چه ضابطه ای برای کنترل ورود این کالاهاست که عدم تعادل ایجاد نکند.

نایب رئیس - آقای قوام صدوری بفرمائید.

قوام صدوری (معاون وزارت دارائی) - نگرانی جناب دکتر کیان تصور میکنم با تبصره ای که ذیل ماده بنظر شما میرسد رفع بشود میگوید در گاه کالاهای وارداتی از این جزایر بنقاط دیگر کشور حمل گردد و همچنین کالای صادراتی از این جزایر بخارج از کشور مشمول کلیه مقررات مربوط بصادرات و واردات خواهد بود از لحاظ واردات این بندری که آزاد اعلام میشود یا جزایری که مشمول اجرای این قانون قرار میگیرند در واقع خارج از کشور محسوب میشوند و از لحاظ صادراتی داخل کشور محسوب میشوند بطوریکه هر نوع کالائی از خارج وارد این جزیره بشود آزاد

است ولی اگر کالائی بخواهد بخارج از کشور صادر بشود مثلاً این است که از سایر بنادر صادر میشود ولی اگر کالای وارداتی بخواهد از این جزیره داخل کشور بشود عیناً مشمول کلیه مقررات گمرکی خواهد بود بنا بر این آن نگرانی را که ابراز فرمودید که احياناً ممکن است مورد سوء استفاده قرار بگیرد بیتی لازم شده است و امید کامل است که چنین پیش آمدی نکند و همان نظارتی که در مورد ورود کالا از خارج از کشور میشود در مورد این بندر هم بعمل بیاید.

نایب رئیس - در کلیات لایحه نظر دیگری نیست ؟ (اظهاری نشد) نسبت برود درشور ماده واحده امرای میکیریم خانها و آقایی که موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده واحده مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) پیشنهادهای رسیده قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

محترماً پیشنهاد مینماید در ماده واحده لایحه قانون معافیت از حقوق و عوارض گمرکی شماره ۱۳۱۳-۲۰/۸/۴۹ اصلاحات زیر بعمل آید:

۱- در سطر دوم ماده واحده بعد از تشخیص دهد اضافه شود «و همچنین بندر بوشهر».

۲- در سطر سوم ماده واحده بعد از جزایر مذکور اضافه شود «یا بندر بوشهر».

۳- در تبصره یک بعد از جزایر (سطر اول) اضافه شود «یا بندر بوشهر».

۴- در تبصره ۲ - سطر اول بعد از جزایر اضافه شود «یا بندر بوشهر».

با تقدیم احترامات - اسفندیار یگانگی - باقر بوشهری

ریاست معظم مجلس شورای ملی

محترماً پیشنهاد مینماید

در لایحه قانون معافیت از حقوق و عوارض گمرکی کالاهائیکه بمنظور استفاده و مصرف و فروش وارد بعضی از جزایر خلیج فارس میشود.

در سطر چهارم ماده واحده پس از جمله باستثنای هزینه خدمات بندری و باربری اضافه شود و صدی یک و نیم شیر و خورشید سرخ ایران

با تقدیم احترام - محمدولی قراچورلو

و بهمانند اقساط بازپرداخت شده بهره ای از قرار ۵ درصد در سال تعلق خواهد گرفت و سر رسید او این قسط اصل ۶ ماه پس از حمل ۳۰ درصد مبلغ موافقت نامه میباشد.

این گزارش در اجرای تبصره (۲) ماده واحده فوق الذکر تقدیم میگردد

امیر عباس هویسا

۱۰- قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه

نایب رئیس - دستور جلسه آینده قرائت میشود:

(شرح زیر خوانده شد)

دستور جلسه ۲۱۶

روز سه شنبه ۱۷/۹/۱۳۴۹

۱- گزارش شور دوم بخشودگی بقیه بدهی عشار فارس بابت بهای شکر و بهر و خسارت. شماره چاپ ۱۴۶۸.

۲- گزارش شورای اول استفاده مؤسسات آموزش عالی و تحقیقاتی از معافیت های گمرکی دانشگاهها. شماره چاپ ۱۴۶۷.

نایب رئیس - اضافه لایحه ای که از دستور امروز باقی مانده است. با اجازه خانها و آقاییان جلسه را ختم میکنیم جلسه آینده ساعت ۹ صبح روز سه شنبه خواهد بود.

(ساعت دوازده و بیست و پنج دقیقه صبح جلسه ختم شد)

نایب رئیس مجلس شورای ملی - دکتر جواد سعید

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد میکنم ماده واحده بصورت زیر اصلاح گردد.

ماده واحده - بدولت اجازه داده میشود در بندر

عباس و هر یک از جزایر خلیج فارس و بحر عمان که مقتضی

تشخیص دهد ... الی آخر دکتر اسفندیاری

نایب رئیس - لایحه و پیشنهادها برای شور دوم به کمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۹- اعلام وصول و قرائت نامه رسیده از دولت

در اجرای قانون نحوه خرید ماشین آلات

نایب رئیس - نامه ای از دولت رسیده است برای اطلاع مجلس قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ساحت مقدس مجلس شورای ملی

با رعایت ماده واحده «قانون نحوه خرید ماشین آلات و سایر لوازم برای اجرای طرحهای مصوب برنامه های عمرانی کشور» مصوب ۲۴ خرداد ماه ۱۳۴۵ موافقت نامه اعتباری بمنظور تأمین ۸۵ درصد هزینه های ارزی دیسکالچینک منطقه ای تهران که جمع کل هزینه ارزی آن بالغ بر ۴۵۱۹۲۲۴ فرانک سوئیس است با شرکت براون باوری در تاریخ ۲۶ آبان ۱۳۴۹ منعقد گردیده است. اعتبار مذکور در بیست قسط متساوی و متوالی شش ماهه بصورت سفته باز پرداخت میگردد