VENTES A L'ENCAN

[H]arry H. Hodgson.

ANNONCE JUDICIAIRE.

[Su]ccession de Annie Teachfor', épouse de Vincent Rudolph.

PAR HARRY H. HODGSON, Encanteur—Bureau, 732 rue Commune, JEUDI, 29 août 1901, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, [pr]ès Gravier, en vertu de et conformément à [un] ordre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse [d']Orléans, Division D, agissant pour l'Hon. [F]. H. Théard, juge de la Division E, maintenant absent en congé, dossier No 65,255, [da]ns l'affaire de la succession de Annie [Te]achford, femme défunte de Vincent Rudolph, [à l]'enchère publique il sera vendu:

La communauté, la moitié indivise, droit, [tit]re, part et intérêt en et à la propriété ci-[ap]rès décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre, ensemble avec [tou]tes les bâtisses et améliorations qui s'y [tr]ouvent, situés dans le sixième District de [ce]tte ville, dans l'ilet No 695 bornés par les [ru]es Clara, Cadiz, Willow et Upperline, dési-[gn]és comme lots Nos 4 et 5, sur un plan an-[ne]xé à un acte passé pardevant Ernest Commagère, notaire, le 5 juillet 1895, mesurant [ch]acun 31 pieds de face à la rue Clara sur 120 [pi]eds de profondeur entre lignes parallèles, [ét]ant les quatrième et cinquième lots de l'en-[co]ignure des rues Cadiz et Clara.

Conditions—Comptant.

Acte de vente pardevant Jeff. C. Wenck, [no]taire, aux frais de l'acquéreur.

29 juil—26—août 4 11 18 25 29

[W]. H. Fitzpatrick.

ANNONCE JUDICIAIRE.

[V]ENTE DU RECEVEUR de la "Economical Light Co., Limited,"

[A]u No 912 rue des Magasins, près Delord,

A L'ENCAN, SANS LIMITE,

[L]undi, le 12 Août 1901, à 11 Heures A. M.

[F]red. H. Kerstke vs la "Economical Light Co., Limited."

[No] 63,114—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division B.

PAR W. H. FITZPATRICK, encanteur, bureau 824 rue Commune, LUNDI, le [1]2 août 1901 à 11 heures A. M., sur les lieux [No] 912 rue des Magasins, conformément à un [or]dre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la [C]our Civile de District, Paroisse d'Orléans, [D]ivision D, agissant pour l'Hon. Fred. D. [K]ing, juge de la Division B, maintenant ab-[se]nt en congé, daté et signé le 29 juillet 1901, [re]ndu dans l'affaire ci-dessus intitulée et [nu]mérotée, ordonnant W. H. Fitzpatrick, en-[ca]nteur, d'annoncer et de vendre à l'enchère [pu]blique, au plus haut enchérisseur, la pro-[pr]iété meublée, attirails et effets de la "Eco-[no]mical Light Co., Limited", à savoir:

Le droit patenté pour la "Disand Hydro-[c]arbine Light" ou amélioration dans la "lam-[pe] de vapeur incandescente", pour l'Etat de la [L]ouisiane; un lot de fils de cuivre; encaurage, [se]rrures, outils de plombiers, de grands globes, [u]n fourneau et tuyaux, échelles, lampes, jau-[ge]urs à pression, jaugeurs à eau, réservoir à [g]az; avec et sans encaurages et plusieurs autres [a]rticles non mentionnés.

Conditions — Comptant et livraison immé-[di]ate.

John P. Sullivan, Esq.
James B. Kesser, Esq.
Avocats.

31 juil—août 4 et 12

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLEANS,

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Polititique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE,
EDITION HEBDOMADAIRE,
EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES
—ET—
ETRANGÈRES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES
—DE LA—
PRESSE ASSOCIÉE
—ET—
Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDE LE 1er SEPTEMBRE 1827.

VENTES A L'ENCAN.

Macon&Kernaghan

ANNONCE JUDICIAIRE.

COTTAGE DOUBLE EN BOIS.
912 et 914 Avenue Pacifique, Alger.

PAR MACON & KERNAGHAN—W. A. Kernaghan, encanteur—Bureau No 138 rue Carondelet — JEUDI, le 29 août 1901, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre daté le 23 juillet 1901, de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, agissant pour l'Hon. Fred. D. King, juge de la Division B, maintenant absent en congé, dans la succession de Solomon Bankley et femme, No 63,017 du dossier de ladite cour, la propriété ci-après décrite à savoir:

Le cottage double en bois, Nos 912 et 914 avenue Pacifique, dans le Cinquième district de cette ville, contenant trois chambres, etc., de chaque côté, et dans l'ilet borné par les avenues Pacifique et Atlantique, les rues Homer et Newton.

Le lot de terre est désigné par le No 17 et mesurant 32 pieds 3 pouces de face à l'avenue Pacifique sur 123 pieds 8 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Près des rues pavées en asphalte et le Grand Southern Pacific Railroad. Un placement payant, se louant au taux de $144 par an.

Conditions—Comptant, et l'acquéreur payant les taxes de 1901. 10 pour cent comptant requis au moment de la vente. Acte de vente pardevant Theodore H. Spitzfaden, notaire, aux frais de l'acquéreur.

28 juil—24—août 4 11 18 25 29

Bulletin Financier.

Lundi, 5 août 1901.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine....	$2,212,815 00	$304,909 00
Même temps la semaine dernière........	2,386,030 00	372,024 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banque—
Papier exceptionnel..............7 par cent
do A1 8
Prêts sur garanties collatérales.4 5—
Prêts sur garanties collatérales à terme.............................5 9—
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.4 8—
Papier hypothécaire............6 8 8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines............. 49@49
Sols péruviens.................. 45@46¼
Pesos chiliens.................. 45@46¼
New York—
Taux de l'argent .... 2 0[0]
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0[0]
Consols pour l'argent 93 3/16
Pour accompte 93 5/16
PARIS—
Rentes 101.30
ARGENT EN LINGOTS PAR ONCE)—
Londres 26 15/16

CHANGE.

Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours).......... 483¾@484¼
Traites de banques (à vue) 488
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours).5.20
Traites de banques (à vue).....5.15

REISCHMARKS—Fermes.
Commercial (60 jours)........ 94⅝
Traites de banques (à vue).....95¼
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce 75c@$1 00 d'esc.
Traites de banques $1 00 de prime par $1000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Entre les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.
$5,000 Louisiana 4s.................. 107⅜
Après l'appel de 2 P. M.
27 actions N. O. City RR com......... 28⅛

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	....	165
Citizens'	100	130	140
Germania National	100	130	142
Germania Savings	100	500	....
Hibernia National	100	420	500
Louisiana National	100	178	200
Metropolitan	100	134	
N. O. National	100	550	630
People's	100	....	190
Provident Savings	100	118	....
State National	100	150	....
Teutonia	100	..	....
Union National	100	170	200
United States Savings	100	121	....
Whitney National	....	...	....
Commercial National	100	135	....
Morgan State	50	67½	....
Compagnies d'assurance.			
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	100	....	....
Lafayette	50	105	....
Mechanics' and Traders	100	....	90
Merchants' Ins. Co	100	....	95
Southern Ins. Co	100	....	....
Sun	100	....	....
Teutonia	100	140	....
Chemins de fer urbains.			
Illinois Central RR Co	100	....	....
L. & N. RR. Co	100	....	....
Carrollton new		241	242
Carrollton old	100	225	245
N. O. City & Lake pref	100	101	....
do do com	100	28¼	28¾
Orleans	50	...	....
St-Charles Street	50	67½	70
Actions diverses.			
C. U. Slaughterhouse	50	35	40
Jackson Brewing Co	100	355	....
N. O. Brewing Co. prfd	100	....	....
N O Brewg Co. com	100	....	....
N. O. Gas Light Co	100	116	120
N. O. Waterworks Co	100	90	99
N. O Land Co	10	....	....
Gas Trust Certif		114½	115½
American Oil Co old		15	40
do do new		3	..
Beaumont and Los Angeles		9	20
Drillers Oil Co		6	....
Drummers Oil Co		15	....
Madaline Oil Co		2	....
National Oil		35	....
Texas and California		4	....
Beaumont Geyser Co		....	....
Creole American		....	....
[illegible]	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref		....	....
do do com		....	....
do do 1st mort		....	....
do do prior lien		....	....
Cotton Exchange Stock	300	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Varia. Theatre	1500	....	....
Mech., Dealers and Lumb.	50	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
Teutonia L. & B. As	100	....	....
Jockey Club	100	....	....
N. O. Ice & Brewage Co	100	....	....
Union Stone Co	100	....	....
Standard [illegible]	100	....	....
Sugar Exchange	250	....	....
Texas and Pacific R.R. Co		....	....
Traction Pref'd	100	....	....
do common	100	....	....
Comb. T. Stand		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907		....	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 5's		....	....
U. S. 3's		....	....
Louisiana 4s		107¼	107¾
Premium		217¼	219
Public Imp		....	108½
[illegible]		....	....
Premium drawn number		....	....
City 4's		108	108¾
Floating debt 4s		....	....
Judicial Exp Fund Bds 4s		....	....
City 7's gold		....	....
Atchafalaya		113½	115
Bossier Levee Bds		....	....
Caddo Levee Bonds 5s		114	....
do do do 6s		....	....
5th District Levee Bds 1911 6s		....	....
do do do 1913 6s		....	....
do do do 1950 5s		....	....
Lafourche Levee Bds		....	....
Lake Borgne Levee Bds		....	....
Orleans Levee Bds		....	....
Pontchartrain L. R. 15 yrs		....	....
Pontchartrain L. R. 20 yrs		....	....
Pontchartrain L. R. 50 yrs		131	135
Red River Atch. & B. B. Bds 6s		....	....
do do do 5s		....	....
Tensas Basin Bonds		....	....
Gra[nd] & Claib. St. RR. 1st Mort		131	137½
L. & N. unified 4s		101	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		133	....
Morgan's L. T. M. R. 6's gold		....	....
Nat & Red Riv RR. 1st mort gold		....	....
N. O. C RR. Co 1st mort		....	....
N. O. City and Lake 1st (Gold)		...	115
N. O. City RR. Co. gen. mort. gold		108	109
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
.. .. 2nd mort, gold		....	....
.. 1906		....	....
.. 1907		....	....
.. .. 5s, gold		115	....
N. O. Traction Co., Power House Bds		....	....
Orleans RR 1st mort (Gold)		....	....
Orleans RR 2nd mort (gold)		....	....
St-Charles St. RR. mort. 1901		....	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		....	....
T. & Pac. RR. 1st gold mort.		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'y Co. Bds		....	....
Baton Rouge Permanent Imp.		....	....
Edison 5s		109	110
Biloxi Street Imp.		....	....
[illegible] Bond 5s		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	..
Jackson Brewery 2d Mort Bds		....	....
Levee & Cotton Press mort.		....	....
Franklin Drainage		....	....
Franklin Waterworks		....	....
N. O. Brewing Co 5s		109	....
Mobile Funding 5s		....	....
N O Brewing Bonds stamped		....	....
N O Brewing Bds unstamped		....	....
[Cot]ton Exchange 1st mor[t]		....	....
Mobile Waterworks and Sewer		....	....
N. O. Drainage Bds		....	....
Monroe Public Imp		....	....
New South Bld Ass'n		....	....
.. 6		....	....
N. O. Waterworks 1st mort		....	....
.. .. 2d mort		....	....
Police certificates		....	....
School certificates		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 98 de 1880		....	....
Unpaid State coupons No 12		....	....
State school warrants		....	....
New Iberia Waterworks		....	....
do Sew. and drain. bds.		....	....

Bulletin Commercial

Lundi, 5 août 1901.

COTON.

Marché de la Nile-Orléans

SUR PLACE.

La Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 850 balles et 000 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5¼	nom
Ordinary	5 13/16	..
Good Ordinary	6⅞	
Low Middling	7 5/16	
Middling	8 1/16	
Good Middling	8 7/16	
Middling Fair	8 11/16	nom
Fair	9⅛	—

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Calmes et stables.

Janvier	7,26@7,28
Février	7,28@7,30
Mars	7,31@7,33
Avril	— @ —
Mai	— @ —
Juin	— @ —
Juillet	— @ —
Août	7,86@7,90
Septembre	7,40@7,42
Octobre	7,24@7,25
Novembre	7,24@7,26
Décembre	7,24@7,25

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	8 1/16
Mobile	8
Savannah	7¾
Charleston	7¾
Wilmington	8¼
Norfolk	8¼
Baltimore	8¼
Boston	8 1/16
Philadelphia	8 5/16
Memphis	8
Augusta	8¼
St-Louis	8

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—Middling Gulf 8 5/16

Futures de New-York.

Calmes mais stables.

Janvier	7 43@7 44
Février	7 43@7 44
Mars	7 46@7 47
Avril	7 44@ —
Mai	— @ —
Juin	— @ —
Juillet	— @ —
Août	7 28@7 29
Septembre	7 30@7 31
Octobre	7 36@7 37
Novembre	7 37@7 39
Décembre	7 40@7 42

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nile-Orléans depuis le 1er septembre..........2,432 436 balles
Même temps l'année dernière. 1,856,477 balles
A tous les ports des Etats-Unis..........7,555,470 balles
Même temps l'année dernière. 6,662,910 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..........2,003 926 balles
Même temps l'année dernière. 1,641,276 balles
De tous les ports des Etats-Unis..........6,358,640 balles
Même temps l'année dernière. 5,835,777 balles
STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans.... 61,111 balles
Même temps l'année dernière. 39,869 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis.......... 327,910 balles
Même temps l'année dernière. 109,044 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Jour férié.
Cotes —— pour le Middling Américain

Futures.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme.
58¼ pour Good Middling; 55 pour Fully Middling; 52 pour Middling.

Futures.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que les prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—
OPEN KETTLE— 3 3/16@ 4
CENTRIFUGAL—Calme.
Granulated.......... —@—
Whites.......... 4¾@4 9/16
Plantation granulated.......... —@—
Yellows.......... 4¾@4 9/16
Seconds.......... 2¼@ 3⅞
MELASSE—
OPEN KETTLE— —@—
CENTRIFUGAL—Inactif 5 @14
SIROP— —@—
SUCRE RAFFINE—Marché fort, demande lourde.
Cut loaf.......... 5 60
Powdered.......... 5 60
Standard granulated.......... 5 25
Confectioners' A.......... 5 20
Les cotes ci-dessus sont sujettes à un escompte comptant, de 1 0[0] sur envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops	34c
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	40c
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	23c
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	25c
Nouveaux barils de riz	40c
Barils de riz de seconde main, 8 hoops	33c
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 15@1 20
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	75c
Barils de mélasse de seconde main	60c
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	60c
Douves de barils en cypre, par 1000	$14 00@15 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, sacs	Ecalé
Recettes aujourd'hui	——	1,362
Jusqu'ici cette semaine	——	1,362
Jusqu'ici cette saison	543	1,362
Même temps l'année dernière	272	116
Recettes des moulins aujourd'hui	——	——
Ventes aujourd'hui	——	313
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	——	313
Jusqu'ici cette saison	543	1,878
Même temps l'année dernière	235	——

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras pas d'offres; du pays Japon pas d'offres.
Ecalé—Bien fert.
Cotes—aujourd'hui.
Head..........4¾@6c
Straights..........Nom'l
Screenings..........2 @3¼c
No 2, par baril..........Nom'l
Riz brut du pays Japon $2 25 à 3 65; du Honduras $3 00 à 4 40.
SON—Tonne, $13 00 à 14 00
RIZ POLI—$19 00@20 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patents, le baril.......... $3 65 @3 80
Extra fancy.......... $3 25 @3 35
Minnesota Patents $4 55 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS—$3 10@3 15
GRITS—$3 35@3 40
Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 63 pour le blanc — à 65 pour le mêlé et 66 pour le jaune.
AVOINE—Choix 46c; No 2 45c.
SON—92c.
FOIN — Prime $17 00 à 19 00; Choix 20 00 à 21 00.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 3c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau, son 5 à 10c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00, de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—
Mess Pork, nouveau.......... $15 50@15⅝
VIANDES SALEES SECHES—
Epaules.......... 7⅞@ 7¾
Short rib sides.......... 8⅝@ 8⅞
Extra short sides.......... 8⅝@ —
BACON—
Epaules.......... —@ 8¼
Short rib sides.......... —@ 9¼
Extra short sides.......... 9¼@ 9⅞
GRAISSE—
En tierçons, compound.......... 7 @ 7¼
Lard pur.......... —@ 9¼
JAMBON—12½ à 13¼.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc et de ⅛ à ¼c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.
Fair No 3.......... 6⅝
Low Fair No 4.......... 6⅜
Good Ordinary No 5.......... 6¼
Ordinary No 6.......... 6
Low Ordinary No 7.......... 5¾
Strictly Good Common No 8.......... 5⅝
Good Common No 9.......... 5½
SANTOS—Stable.
Fair No 3.......... 6⅞
Low Fair No 4.......... 6⅝
Good Ordinary No 5.......... 6⅜
Ordinary No 6.......... 6⅛
Low Ordinary No 7.......... 5⅞
Strictly Good Common No 8.......... 5⅝
Common No 9.......... 5½
MEXICAIN—Stable.
Cordova—Fair..........10
Barely fair.......... 9⅞
Low fair.......... 9⅝
Cotepec—Fair..........10
Barely fair.......... 9⅞
Low fair.......... 9⅝
Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicain et ⅛ pour les Rio et les Santos.
BEURRE—
Western Creamery—Extra..........21
Extra firsts..........20
Firsts..........18 @19
Western Dairy—Extra..........16
Extra firsts..........15
Firsts..........13@ 14
Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE—
New York cream..........13¼c
Young America's, full cream..........12c
Twins, full cream..........11¼c
Flats..........11½c
Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:
Huile—Prime refined 36@37c par gallon, off refined 35c en baril, prime crude nom'l loose, off crude — loose.
Prime cotton-seed cake $24 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake nominal.
Prime cotton seed meal $23 75 par ton de 2240 livres, off cotton-seed meal nominal.
Soapstock 1 00 par livre.
Linters—Choice 3¾c, A 3¼c, B 3⅛c, C 3c.
Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nile-Orléans, $10 00 par ton de 2000 livres; de la bulk nom'l.
TOILE D'EMBALLAGE — 2¼-pound 7 à 7⅛c par yard; 2-pound 6½ à 6⅝c; 1¾-pound 6¼ à 6⅜c.
Twine—Jute 7½c la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 15 à 1 25 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
Par baril.......... 2 00@ 2 50
ANANAS—
Par crate.......... 2 00@ 3 50
LIMONS—
Messine et Palerme, par boîte 5 00
De la Californie.......... 4 50
ORANGES—
Californie, par boîte.......... 3 00
GRAPES—
Malaga, par baril.......... 5 00@ 5 50
COCOS—
Par 1000.......... 22 00@25 00
Par 100.......... 2 75
BANANES—
Par régime.......... 1 25@ —
PECHES—
De la Californie.......... 75@90c
RAISINS—
Par boîte.......... 1 00@ 1 40
PISTACHES—
Par livre.......... 4½@5c.
FRAISES—
Par pinte.......... 3 @ 5c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre.......... 6 @ 30c
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE—De l'Ouest $3 75; Burbank $2 75.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 25 à 1 50.
YAMS—$1 75 à 2 00 par baril.
TOMATES—75c à $1 00 par boîte.
OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane $2 00 à 2 25; en sacs 90c à $1 00.
CHOUX—De la Louisiane $3 75 par crate.
AIL—Italien 15 à 40c. par cent.
CHOUCROUTE—Par baril $6 50.
PEAS—Pink 3¾c; Northern White 4¼c; Lima 7½c; red kidney 4¾c.
COWPEAS—Par boisseau, mixed, $2 60; clays $2 90; whippoorwills $2 60.
SUIF—4¼@5c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23@24c la livre.
LAINE—Burry 7@8c la livre; Louisiane clear 11@13c; clear Lake 14@15c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 5¼c; steer et peaux de vaches 90 à 70 livres 4¾c; kips 16 à 30 livres 4¾c; peaux de veau 40c. pièces; grub selection 6¼c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted round 5¾@6c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c la livre.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00; castor 5c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 15@18c. la livre; mouton: 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 30c.
MOUSSE—Mêlée 1¼ à 1⅛c. la livre; grise 1c à —; noire 2 à 2⅛c.
CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à — pièce; cornes de vaches — à 1c.
VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volaille, et par douzaine de 1 à 3c de plus par douzaine d'œufs.
Grosses volailles de l'Ouest la douzaine.......... $4 01@ 4 50
Poulets.......... 2 50@ 3 00
Canards.......... 2 00@ 3 00
Oies.......... Nom.
Dindes.......... 12 00@15 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine.......... $3 25@ 3 50
Poulets.......... 2 00@ 2 75
Canards.......... 2 00@ 3 00
Oies.......... 4 50@ 5 00
Dindes.......... 12 00@15 00
ŒUFS—13½@14c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros à al summe sait. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $2 50 à 2 75 le baril; goudron à pin $2 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 00 à 2 30.
Essence de térébenthine 38¾c.
Jobbing 3c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 38@40 cents la barrique 60c. le baril, $3 50 à — le tonneau; par loads $5 25 par ton.; anthracite $9 57 le ton.; bateaux 27c. le baril; steamers $2 50 la tonne; habitation (sur la rive) 40 à 45c.
ALABAMA—Par baril Corona 60c.; Corona nut coal 60c.; splint coal 50c.; nut splint coal 50c.; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $2 25 à 2 50 la ton.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot Quotations.

Piling, per foot.......... 10@ 13
Yellow pine rough, per 1,000 feet—
Class A, class B, Class C

	Class A	Class B	Class C
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	1[8] 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T. and G. ceiling	28 00	22 00	12 00
Rough side boards or sheathing	....	....	9 50
Dressed side boards or sheathing	....	....	9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00		......

Ceiling stock..........12 00@20 00
Cypress—
Piling, per lineal foot.......... 10@ 13
Rough boards, choice and prime 28 00@35 00
Merchantable.......... 15 50@18 50
Becky, 1 2,3, and 4x8.......... 10 00@11 00
Pez.......... 14 00@......
Mahogany timber, per ton.......... 50 00@65 00
R. cedar timber, per ton.......... 50 00@75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.
Oak lumber, per 1000.......... 30 00@50 00
Shingles—
26-in bert sawed.......... 3 75@ —
20-in split, ordinary.......... 3 50@ —
20-in split, guaranteed.......... 3 75@ ....
Laths, per 1000.......... 3 25@ ....
Alabama lime.......... 75@ 80
Cement, domestic.......... 1 25@ 1 75
Cement, imported.......... 2 00@ 2 00
Slate.......... 5 00@ 8 00
Brick, Lake and E. O. R. R.... 8 00@ 9 00
Brick, paving.......... 8 00@ ....
Brick, ordinary.......... 6 50@ ....
Sand.......... 10@ 30
Shells, small.......... 25@ 32
Plaster, calcined.......... 1 85@ ....
Fire brick, American, per 1000 25 00@ ....
Fire brick, English, per 1000.. 37 50@ ....
Fire clay, per barrel.......... 1 25@ ...
Lake fire clay.......... 50@ ....
Sewer pipe, per foot, according to size.......... 10@ 30

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées	No. Departs
1 fast line ....6.30 pm	2 fast mail. 8:00 pm
3 fast mail ...7:25 am	4 limited. 9:30 am
5 limited ....8:25 pm	6 fast line ..7:25 am
7 Coast tous les jours dim ex 8:50am	8 Coast tous les jours (dim ex) 3:20 pm
9 Coast train lundi seulement..........7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex 4:30pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun 10:40am	
9 Dim Exp. 9.20 pm	10 Dim Exp 7:40am
17 Mer Exp 9:45pm	16 Mer Exp. 7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de 3 [pl]usieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN E. RIDGELY, Div. Pass Agent.

C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibulés Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la—Nile-Orléans	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de—Meridian	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—Birmingham	5 40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga	9.40 a m	——	——
Lexington	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati	7:30 p m	8.10 a m	——
Buffalo	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la—Nile-Orléans	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—Meridian	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de—Meridian	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—St-Louis	7:32 p m	8.24 a m	——

Part—
De la Nile-Orléans.7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga......9:40 a. m
A Knoxville...... 1:10 p m
A Bristol..........5:45 p. m
A Washington.... 6:53 a. m
A Philadelphie...10:15 a. m
A New York.....12 53 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte.

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A. — J. R. WELLS, G. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A. — R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
27juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à
Memphis.......... 6,40 a m le jour suivant
Little Rock........ 2:35 p m le jour suivant
Hot Springs........ 5:30 p m le jour suivant
Louisville........ 5:35 p m le jour suivant
St-Louis.......... 5:10 p m le jour suivant
Chicago.......... 9:20 p m le jour suivant
Cincinnati........ 9:15 p m le jour suivant
Buffalo ......10:30 a m le second jour
Chars dortoir sur toute la ligne à l'Exposition Pan-Américaine à Buffalo.
Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à
Memphis.......... 8:15 p m.
St-Louis.......... 6:50 a m le jour suivant
Louisville.......... 7:45 a m le jour suivant
Kansas City....... 9:45 a m le jour suivant
Indianapolis.......11:15 a m le jour suivant
Chicago ....10:50 a m le jour suivant
Cincinnati.........11:58 a m le jour suivant
Toledo.......... 5:55 p m le jour suivant
Détroit.......... 6:00 p m le jour suivant
Cleveland .... 9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER BUFFET, CHAR BIBLIOTHÈQUE, et CHARS A DORTOIRS PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 5 4:00 p. m.	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 6 9:10 a. m.
No 23 7:10 a. m.	Express de jour locale Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 22 6:35 p. m.
No 34 4:40 p. m.	BATON ROUGE Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nile-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M.
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	6:43 A. M.	9:25 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11:25 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M.
" Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. H. Powers, Agent de District de Passagers.
C. B. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Ga.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
T. M. Culp, Gérant de Trafic, Washington, D. C.
17 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Ga.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, N.-Orléans, Lne.
28mars—1an

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York Evening Journal of December 28, 1897:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to row, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.