## BULLETIN COMMERCIAL.

### NOUVELLE-ORLEANS.

*Mercredi soir, 4 novembre.*

Le marché au coton de ce jour-ci offre assez d'animation. Il s'est traité environ 3500 balles à une hausse de 1/8 par livre.

| | |
|---|---|
| LOUISIANE ET MISSISSIPPI. | |
| Low Middling | 9¾ @ 9⅞. |
| Middling | 9⅞ @ 10. |
| Good Middling | 10⅛ @ 10⅜. |
| Middling et Fair | 10¾ @ 10⅞. |

TABAC.—Pas de transactions.

SUCRE.—Quelques transactions à une amélioration. Sur la prime, 9 @ 9¼ et 7 cts la livre.

MELASSE.—300 barils à 22 et 100 demi barils à 23 cts.

FARINE.—Faible demande. 200 barils de superfine à $ 5 37½, et 600 au même prix en vrac.

BLE.—Rien.

AVOINE.—Environ 600 sacs de St Louis à 41 cts le boisseau.

SON.—Rien d'important.

PORC.—Le mess se détaille généralement à $ 20 le bar.

BACON ET GRAISSE.—Rien d'important.

WHISKY.—150 barils de rectifié à 16½ @ 17 cts, et 50 de commun à 14 cts le gallon.

CAFE.—100 sacs à 9½ la livre.

LARD.—Le petit lots fois de l'Ouest se vendent à $ 9 le boisseau.

FROMAGE.—Il a été vendu à l'encan des fromages de Massachusetts, y compris 2000 caisses saintes M. K. à $ 2 50 et $ 2. 2000 dites causes à $ 1 25 @ 1 25. 2000 quarts à 10 cts. 2000 à 9 cts. 500 caisses Leaden Layers à $ 2 50, et 1000 dem-ci quarts de caisses à $ 1 50 les premières et 75 @ 75 cts les secondes.

FINANCE.—Calme et irrégulier. Nous citons : Sterling, 10 p. cent d'escompte; France, 5 fr. 20 @ 5 fr. 25 c. Traites sur New York, à 60 jours, ½ @ ¾ cent d'escompte, Traites à vue sur New York, ¼ @ ½ cent d'escompte

### LISTE MARITIME.

*Port de la Nouvelle-Orléans.*

*Entrés hier.*

*Expédiés hier.*

Steamship Philadelphia, Boggs, New York via Havana
Steamship Atlantic, Lawless, New York via Galveston
Navire Goodwin, Bolton, Liverpool.
Hermann, Kollmann, Cork.
Argyle, Dolson, Liverpool.
Barque Hope-Mesnier, Johnson, Pensacola.
West Florida, Burns, Pensacola.
Deer Island, Moran, Pensacola.

*Arrivés hier.*

Steamship Black Warrior, Smith, New York via Havana
Navire Richland, Howe, Havre.
Navire Jeune Orleans, Richman, Brême.
Brig Mary A Stevens, Butler, Havane.

*Sur* Pour les steamboats sur la paroisse au [illegible]

*Montant le Fleuve.*

Navire Copenhagen, Nelson, Havre
Navire Sylvester Berry, Berry, Liverpool.
Navire Manistee, Woolingham, Baltimore.

AU BASSIN, FLEUVE ATTENDANT DÉCHARGEURS

Barque Anna, Gomez, Tortugas.

### Memoranda.

*Ports des États-Unis.*

New York, Constantine—Ships 18, navire Memphis, pour la Nouvelle-Orléans.

*Ports étrangers.*

Liverpool, 11 octobre—Brevant le port, navire Anne F Smith pour la Nouvelle-Orléans.
Anvers, 2 novembre—Patrie, Spitchill, Amesbury, de Boston, pour la Nouvelle-Orléans; Helen, West du Nord, 7 octobre—Lucerne, brick A Chapman, pour la Nouvelle-Orléans; Paris, navire Pitcairn pour la Nouvelle-Orléans; Navire Nouvelle Caserne, Matard, de 29, brick Mathieu, Mcdonnell, de—En déchargement, N Nouvelle-Orléans.

*Chargement du navire R L Gilchrist, venant de Havre.*

Louis marchandises Gravel—1 Hyde & Goodrich—1 Bonnaffé frompes A Pugnet—1 Colin marchandises Vandiran—5 J Dreyfous—5 P K Brittain—1 H Bernard—1 Michon & Dampierre—1 F Pitcairn—1 Bourcier & Morcod—14 G Goldsmith—2 M Farrell—1 J Shepard—1 Henderson & Gaines—1 R Heller—5 J Farrell—12 Gaudet & Jamison—2 M E Haggerty & Rivers—2 J Levois & Cons—2 Mme Bourgeois—10 de et 36 barriques vin Larbens & Cons—1 Cousin & Cons—1 Wm J Kerr—50 saines D W & J M nignery—50 paniers Dents & Hess—2 Warner & Reeder & Wood—20 de et 26 pa. Schwabacher & Wolf—30 de Grau & Commagere—50 Hy & Hildreth—90 d et 100 de abricots S Thomas & Cons—1 de pipe de vin, 2 barriques vin, 22 marchandises à ordre

*Passagers.*

Pour le retour et du Wave, venant de Havre
Pour le retour de la Chandeleur, venant de Liverpool
Pour le retour R Hildreth, venant de Havre—30 [illegible]
Pour le retour New Orleans, venant de Brême—340 [illegible]
Pour le retour [illegible]
Pour le retour M A Stevens, venant de la Havane—[illegible]

*Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navire Hallowell | Philadelphia | Morgan | 9 am |
| Steamship Atlantic | Lawless | | 9 am |
| Navire Caroline | Hutchings | | 9 am |
| Arrow | Hoffman | | Mon |
| Steamship Pearl | Dow | | 10 am |
| Grecia | Nelson | | 9 am |
| Henry Pringle | Rubicor | | 9 am |
| Daniel Smith | Hall | | 9 am |
| Chas Lee | White | | 9 am |
| Philadelphia | Kirwan | | 9 am |
| Montgomery | Bowles | | 9 am |
| Lizzie Major | | | 9 am |
| R W Roe | White | | 9 am |
| Hans H Neff | Kohl | | 9 am |
| Robt Lee | Slate | | 9 am |

### STEAMERS TRANSATLANTIQUES

*Départs d'Europe.*

| | |
|---|---|
| Navire Liverpool | New York | 31 oct |
| Steamship Hermann | Bordeaux | New York | 31 oct |
| Steamship Hamburg | New York | 1 nov |
| Navire Liverpool | New York | 11 nov |

*Arrivés aux États-Unis.*

Navire New York pour Liverpool 31 nov
Navire New York pour le Havre 14 nov
Steamship New York pour Hamburg 14 nov
Navire Arabia, New York pour Liverpool 25 nov

REUL, par le navire Pierre Denis, arrivé de New York.
Appartenant à Messieurs Pujo Blanchard et grandes [illegible]
Pour la Nouvelle Orléans.
J N CURIEN.

Pour Bordeaux.

BARRIQUES VINS DE BORDEAUX—12 Chasse Vin 1er Crus Chateau Lafarge 1845
24 do do Chateau Larose 1845
24 do do Chateau Kirvay, Haut Médoc 1845
24 do do Chateau Margaux, Haut Médoc 1845
24 do do Chateau Kirvay, Haut Médoc 1846
24 do do Chateau Larose, Haut Médoc 1846
24 do do Chateau Margaux, Haut Médoc 1846
24 do do Chateau Larose, Haut Médoc 1847
24 do do Chateau Margaux, Haut Médoc 1847
24 do do Chateau Larose, Haut Médoc 1848
24 do do Chateau Margaux, Haut Médoc 1848
Appartenant à Messieurs Pujo Blanchard et grandes [illegible]
Pour la Nouvelle Orléans.
J N CURIEN.

A STUURENEGGER & ETERNOD, Agents de Navires, entre Bienville et Iberville.

OLIVE et verts—4 caveaux fromage suisse
Cassave cigares allemands
Les caisses vin du Rhin
do do Rudesheimer Berg;
do do Gon Johannisberg, au plus bas prix du marché, pour clore des consignations.

*EN VENTE*

**A la Librairie Nouvelle.**

*Œuvres de Gustave Planche.*

PORTRAITS d'auteurs.—2 vol. ..... $1 50
Littérature sur les arts ..... 2 vol. ..... 1 50
Histoire sur l'école française. 2 vols ..... 2 50

J. TAON.
107 rue de Chartres

BOUTEILLES—300 douzaines bouteilles pointe, en débarquement et à vendre par
H M BALOW & Co
22 oct 18, rue du Canal

BARILLES—150 jeux barilles pointe, en débarquement et à vendre par
H M BARLOW & Co
22 oct 18, rue du Canal

FLACONS—100 jeux barilles pointe, en magasin et à vendre par
H M BARLOW & Co
22 oct 18, rue du Canal

BOUCHONS—100 caisses bouchons assortis, à vendre par
H M BARLOW & Co
22 oct 18, rue du Canal

EN débarquement du navire Protector, de Bordeaux
40 barriques vin rouge St Julien Medoc, pour familles
200 caisses do do St Julien, 12 bouteilles
200 do do do 24/2 do
200 do do Lestrac, 12 do
100 do do Chateau Margaux, 12 bt
100 do do do 12 bt
100 do do Grand Larose, 12 bt
100 do do do 24/2
50 do fraises assiés, de Teyssonneau Jne
50 do rentage à l'eau de vie
50 do gelée de fruits, assortis do
50 do fraise à l'eau de vie assort. C Chauvet
50 do de 36 pavots chasse assortis do
20 do conserves alimentaires assorties des marques Nadel Jr, Malhasan & Co &c
12 do mastic rouge, jaune, vert, bleu, pour bouteilles.
Sept NUMA LAGNIÉ & Co
147, rue Royale.

ABSINTHE suisse et Kirsch français—
100 caisses absinthe suisse d'Ed. Pernod
100 do absinthe do de Verna et Lacoulure.
25 do kirsch do do Schmidt.
A vendre par NUMA LAGNIÉ & Co.
8 oct 147, rue Royale

DE [illegible], ex bebarquement du navire Kate Dyer, de Havre
1000 dandonnant de 5 gallons,
500 do 2 do
500 do 3 do
100 do 1 do
A vendre par NUMA LAGNIÉ & Co
6 oct 147, rue Royale

*AVIS AUX CHAPELIERS.*

VIENT de recevoir : des cuirs à chapeaux ; Bords, Bourdaines ; aussi que toutes les autres marchandises de chapeaux.
Le tout pour la chapellerie, que nous vendrons à des prix raisonnables.
LEON PIERRE & Co,
18 avril 81 rue de Chartres

CHARBON—474,000 sagaces de la Nouvelle Ecosse, directement, comprenant : Regalia Cadieux, Bonaventure Chica, Regalia Madeau, Concord, Lessardeau, Cadieux, Landry, Milacre, &c de marques supérieures, telles que Pacific, Balkan, Congress, Pride de Pugsley, Dan Hermenes, Antonio Garcia y Compa., Paris, Oregon, Union Americana, Nicotine, Lady Washington et Richmond et quelques autres marques ; 6,000 cigares à vendre aux plus bas prix.
FERNANDO CARBELLACH.
No 23, rue Toboppticolas.
20 oct entre Gravier et Natchez, en premier

CIGARETTES—18 paquets cigarettes des marques Napoleon et Minerva, venant d'être reçus en magasin et à vendre par
FERNANDO CARBELLACH.
23, rue Toboppticolas.
20 oct entre Gravier et Natchez, en premier

CUVERTURES françaises—Un lot de couvertures de laine blanches et grises de la marque Mat [illegible]
A vendre par EUG. ROCHEREAU & Co
7 LAMBERT,
*IMPORTATEUR ET MARCHAND*
*Commissionnaire Français,*
*De Vins, de Liqueurs étrangères et de pays, &c*
No 68, rue des Magasins,
*Entre Conti.*

---

LIGNE REGULIÈRE DE BATEAUX A VAPEUR FRANÇAIS de, les classe, DE LA HAVANE AU HAVRE,
Touchant à Vera-Cruz.

ALMA, VIGO,
CADIX, GADIX,
CARONNE, FRANC CONTOIS.

Départ de la Havane, le 12 de chaque mois.

*Prix du passage pour le Havre :*

Première chambre..... 0170
Seconde do..... 108
Pour [illegible] s'adresser à
Pour passage à la Havane, à M. J. M. Lesgourgues, à la Nouvelle-Orléans, à MM. Degas frères & Co, 6, rue Bienville.

Le navire français [illegible], capitaine [illegible], partira pour le Havre, le 15 novembre, à midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Degas frères & Co, 6, rue Bienville.

Le magnifique steamship [illegible], capitaine [illegible], partira pour le Havre, le 25 novembre, à midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Degas frères & Co, 6, rue Bienville.

Le steamship [illegible], capitaine [illegible], partira pour le Havre, le 10 décembre, à midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Degas frères & Co, 6, rue Bienville.

*Les bateaux de cette ligne sont assurés à 1 pour cent.*

*Les bateaux de cette ligne sont consignés à leur arrivée au Havre à MM. Fabre frères & Co.*

*Les bateaux de cette ligne sont consignés à leur arrivée à la Havane à MM. Degas frères & Co.*

*Les bateaux de cette ligne sont consignés à leur arrivée à la Vera-Cruz à MM. Degas frères & Co.*

*Les bateaux de cette ligne sont consignés à leur arrivée à la Nouvelle-Orléans