L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 13 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WHISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine,.....$ 5
une année d'avance.

Il n'adresse ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES. Une première insertion par chaque dix lignes, pour soixante cents; pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré plus pour moins d'une pistole, pour chaque publication.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un temps limité, seront une pistole par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront point par la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées sur connoissance de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis et aux annonces n'aura pas lieu ne sortira pas de la ligne de leurs affaires ou commerces.

OFFICIEL

17 AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Whisse, propriétaires du journal de l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière, jusqu'à fin de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PISTOLE pour chaque insertion, et neuf gourdes pour chaque publication hebdomadaire.

Nlle Orleans, 5 décembre 1845.

WM. DE BLANC, Président de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secrétaire d'Etat.

POUR GALVESTON.—Texas.—Le steamer MARAMA, capt. Windle, partira sans faute pour Houston, Galveston, 48 heures A. M. positivement. Le bon steamer capt. Wm. Kennedy, pour Galveston, partira sous peu. Pour le reste du voyage, s'adresser à MERLE, BEVILLE & Co.

PAQUEBOT REGULIER pour St. Marc, Apalachicola, Pensacola, Mobile et la Nouvelle-Orléans.—Le bon steamer CHAS. MORGAN, capt. Pendleton, partira régulièrement tous les Samedis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à FOLLAIN & Co.

POUR LA PLAQUEMINE.—Le petit steamer capt. Murphy, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. F. REBSTOCK & Co.

PAQUEBOT POUR LA POINTE COUPEE.—Le steamer CARLOS, capt. Hagan, partira régulièrement tous les Mercredis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à J. F. REBSTOCK & Co.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer ALVARADO, capt. Wm. Kennedy, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à MERLE, BEVILLE & Co.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer MARION, capt. Hinds, partira aussitôt qu'une partie de son chargement sera prête. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON. 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer ROCHESTER, capt. Hall, partira aussitôt que son chargement sera prêt. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON. 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer NESSIT, capt. Mason, partira aussitôt que son chargement sera prêt. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer CANADIAN, capt. Latham, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à MERLE, BEVILLE & Co.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer MAGNOLIA, capt. Magenis et Lafourche, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. F. REBSTOCK & Co.

POUR NEW-YORK.—La barque pacquet PIZARRO, capt. Pitcairn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. F. REBSTOCK & Co.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPTAIN DOM, capt. Eric Shanley, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick LOUISE, capt. Cavalier, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le bon steamer CAROLINE, capt. Lawton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le bon steamer ST. JOHNS, capt. Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La barque NEW YORK, capt. Sprague, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR BOSTON.—Le barque ARCOLA, ayant une grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque ALFRED, capt. Murphy, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque ALERT, capt. Nye, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque ALESTO, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque PACIFIC, capt. Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque PARKMAN, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque SOPHRONIA, capt. Rich, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque BARRETT, capt. Bowers, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque PHOENIX, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque ALERT, capt. Nye, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque ALESTO, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque PACIFIC, capt. Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque PARKMAN, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque SOPHRONIA, capt. Rich, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque BARRETT, capt. Bowers, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—La barque PHOENIX, capt. Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR VERA-CRUZ.—La goelette mexicaine JUDA, capitaine Valentin, partira dans quelques jours pour le port ci-dessus. S'adresser pour fret ou passage à BERTRAND & BISOS.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe NARRAGANSETT, capitaine Besbes, est parti promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à PIERRE POEYZ, 26, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais ou toilé LEANDER, capt. Phelan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à H. GALE, 13 fév

POUR MARSEILLE.—Le beau navire AFFGHAN, capitaine Bryer, partira nécessairement. Pour passage, s'adresser à bord, ou à 98 janv H. GALE, 93 Commune

12 Le barque paquebot GENESSEE, capt. Minott, de New York, est en déchargement en face du marché aux légumes. Les consignataires sont priés de vouloir recevoir leurs marchandises à la Levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.
7 fév

A. RINCK,

PEINTRE D'PORTRAITE, a l'honneur d'informer le public et ses amis qu'il a transporté son atelier rue Bourbon, entre les rues de la Douane et du Canal, No. 99.

F. B. RICHARDSON & Co., successeurs de RICHARDSON & DAVIS, No. 43, Commune, ont constamment en entrepôt et en consignation *Preserves Pêches, Pêches, &c.*, à des prix réduits.

WILLIAM DAVIDSON, Commission Merchant, No. 27, Commune, offre ses services comme agent de vente et d'achat, et pour la consignation de marchandises. Il a constamment en entrepôt et en consignation, Pins, Planches, Bardeaux, Lattes, Bordages, Madriers, Solives, Chevrons, Bois de Cyprès, Bois de Chêne, Bois de Noyer, Bois de Cèdre, Bois de Pin, Bois de Sapin, Bois de Hêtre, Bois de Frêne, Bois de Bouleau, Bois de Merisier, Bois de Tilleul, Bois de Peuplier, Bois de Tremble, Bois de Saule, Bois de Charme, Bois de Sycomore, Bois de Châtaignier, Bois de Micocoulier, Bois de Cormier, Bois de Poirier, Bois de Pommier, Bois de Cerisier, Bois de Prunier, Bois de Noisetier, Bois de Coudrier, Bois de Sorbier, Bois de Néflier, Bois de Houx, Bois de Buis, Bois de Genévrier, Bois de Thuya