LA PRESSE.

Journal du matin, politique, littéraire, financier, commercial et d'annonces.

PUBLIÉ PAR LA PRESSE PUBLISHING COMPANY (Limitée).

Bureaux : Nos 10 et 12, rue Saint-Vincent, Montréal.

Téléphone Bell, No 1255.

ABONNEMENT : Ville et banlieue, $3.00 par an ; $1.50 pour six mois ; 75 sous pour trois mois. Campagne, $2.00 par an ; $1.00 pour six mois ; 50 sous pour trois mois. Etats-Unis, $3.00 par an. Europe, $4.00 par an.

Entré au bureau de poste de Montréal comme matière de seconde classe.

Vol. XXIII. MONTRÉAL, MARDI, 11 AOUT 1891. No 192.

PREMIÈRE MUNICIPALITÉ.

Election par Acclamation.

Il est rare que les jeunes sont appelés à exercer le pouvoir municipal. Ordinairement, ce sont les hommes mûrs qui dans les villes comme dans les campagnes, sont chargés de la direction des affaires municipales. Mais il arrive parfois que les jeunes, par leur activité, leur intelligence et leur dévouement, méritent la confiance de leurs concitoyens et sont appelés à la gérer.

C'est ce qui vient d'arriver à Saint-Jérôme, où M. Antonio Rainville, jeune avocat de 25 ans, vient d'être élu maire par acclamation.

Il est vrai que M. Rainville est le fils de M. le juge Rainville, qui a été maire de Saint-Jérôme pendant plusieurs années, et qui a rendu de grands services à la ville. Mais il est vrai aussi que M. Antonio Rainville a fait ses preuves comme conseiller municipal, et qu'il a montré qu'il était digne de succéder à son père.

Nous félicitons M. Rainville de son élection, et nous espérons qu'il sera le premier maire d'une longue série de maires de Saint-Jérôme.

LOI SUR LES BATEAUX A VAPEUR.

Deux épouvantables catastrophes, causées par l'explosion de la chaudière de bateaux à vapeur, ont eu lieu sur le Mississipi, dans les huit dernières années, et ont coûté la vie à plusieurs centaines de personnes.

Ces catastrophes ont naturellement ému l'opinion publique aux Etats-Unis, et le congrès a été saisi de nombreuses pétitions demandant l'adoption de mesures propres à prévenir le retour de ces désastres.

Le congrès a nommé un comité spécial pour étudier la question, et ce comité a fait rapport, il y a quelques mois, à peu près dans le sens des pétitions qui lui avaient été soumises.

Le rapport recommande l'adoption de mesures très sévères, qui rendront presque impossible l'explosion des chaudières, et qui, si elles ne peuvent empêcher les accidents, en diminueront considérablement le nombre et la gravité.

Le rapport propose, entre autres choses, que les chaudières soient soumises à une pression d'eau froide double de celle qu'elles doivent supporter ordinairement, et que les soupapes de sûreté soient chargées de manière à ne pas permettre à la vapeur de s'échapper avant que la pression ait atteint la limite fixée.

Il propose aussi que les chaudières soient inspectées tous les trois mois, et que les inspecteurs soient nommés par le président des Etats-Unis, sur la recommandation des sociétés d'ingénieurs.

Le rapport propose encore que les bateaux à vapeur soient munis de cloisons étanches, de manière à ne pas couler à fond, même si deux compartiments sont remplis d'eau.

Il propose enfin que les bateaux à vapeur soient munis d'un nombre suffisant de canots de sauvetage, et que les officiers et les équipages soient soumis à des examens sévères.

Le rapport du comité a été discuté à plusieurs reprises, et il paraît certain que le congrès adoptera, à sa prochaine session, une loi basée sur les recommandations du comité.

Il est à espérer que cette loi sera adoptée, car elle est nécessaire. Les explosions de bateaux à vapeur sont trop fréquentes, et elles causent trop de pertes de vies pour qu'on ne cherche pas à les prévenir.

Nous espérons que le gouvernement fédéral canadien suivra l'exemple du congrès américain, et qu'il adoptera des mesures propres à prévenir les explosions de chaudières de bateaux à vapeur.

Il est vrai que nos bateaux à vapeur ne sont pas aussi nombreux que ceux des Etats-Unis, et que nos explosions ne sont pas aussi fréquentes ni aussi désastreuses que celles de nos voisins ; mais il est vrai aussi que nos bateaux à vapeur sont nombreux, et que nos explosions ont causé la mort de plusieurs personnes.

Il est donc nécessaire que le gouvernement fédéral prenne des mesures pour prévenir le retour de ces désastres, et nous espérons qu'il le fera.

FERTILISATION DU DÉSERT.

Un journal parisien, le Temps, publie un article très intéressant sur la fertilisation du désert de Sahara, qui a été proposée par M. Roudaire, et qui a été étudiée par une commission française.

Le désert de Sahara est situé au sud de l'Algérie et de la Tunisie, et il a une superficie de 3,000,000 de kilomètres carrés. Il est presque entièrement stérile, et il ne contient que quelques oasis, où l'on trouve de l'eau et de la végétation.

Il y a quelques années, M. Roudaire, officier français, a proposé de fertiliser une partie du désert de Sahara, en y faisant entrer les eaux de la Méditerranée, et en formant ainsi une mer intérieure.

Le projet de M. Roudaire a été étudié par une commission française, qui a fait un rapport favorable sur la question.

Le rapport dit que la mer intérieure proposée par M. Roudaire aurait une superficie de 6,000 kilomètres carrés, et qu'elle serait entourée d'une zone de terrains fertiles de 10,000 kilomètres carrés.

Le rapport dit que le climat de la région serait modifié par la création de la mer intérieure, et que les pluies y seraient plus fréquentes qu'elles ne le sont aujourd'hui.

Le rapport dit que la création de la mer intérieure ne présente pas de difficultés sérieuses, et que les travaux nécessaires pour la faire entrer dans le désert ne coûteraient pas plus de $20,000,000.

Le rapport dit que la création de la mer intérieure aurait pour résultat de donner un débouché à la production de la région, et de créer un centre de commerce très important.

Le rapport dit que la création de la mer intérieure aurait pour résultat de donner un emploi à une population nombreuse, qui serait attirée dans la région par la fertilité du sol